

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月3日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	109 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	92 %

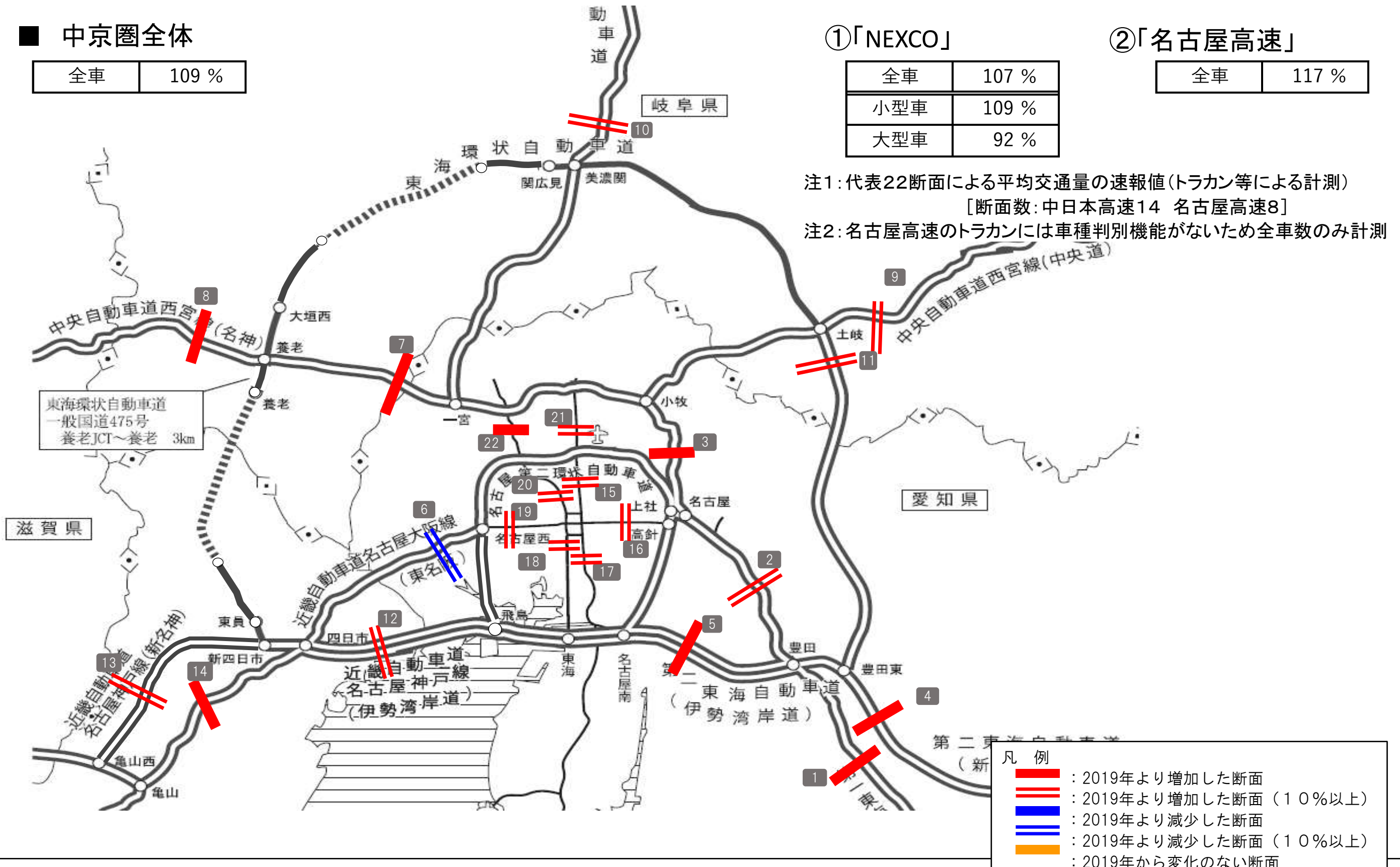
②「名古屋高速」

全車	117 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2023年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)		(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)		(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>89,500</u>	84,000	107%	<u>72,700</u>	74,200	98%	<u>16,800</u>	9,800	171%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>77,000</u>	69,700	110%	<u>71,100</u>	62,700	113%	<u>5,900</u>	7,000	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>64,300</u>	59,700	108%	<u>59,200</u>	53,200	111%	<u>5,100</u>	6,500	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>82,800</u>	78,300	106%	<u>75,300</u>	70,100	107%	<u>7,500</u>	8,200	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>124,700</u>	118,000	106%	<u>111,700</u>	106,200	105%	<u>13,000</u>	11,800	110%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,100</u>	67,400	70%	<u>43,400</u>	61,000	71%	<u>3,700</u>	6,400	58%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>81,800</u>	75,300	109%	<u>74,100</u>	67,000	111%	<u>7,700</u>	8,300	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>73,400</u>	67,800	108%	<u>67,400</u>	60,400	112%	<u>6,000</u>	7,400	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>70,700</u>	62,600	113%	<u>66,400</u>	57,100	116%	<u>4,300</u>	5,500	78%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>46,700</u>	35,600	131%	<u>45,100</u>	34,000	133%	<u>1,600</u>	1,600	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>34,900</u>	29,800	117%	<u>33,600</u>	28,300	119%	<u>1,300</u>	1,500	87%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>123,000</u>	111,200	111%	<u>111,300</u>	93,900	119%	<u>11,700</u>	17,300	68%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>78,900</u>	64,500	122%	<u>47,700</u>	32,000	149%	<u>31,200</u>	32,500	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>88,100</u>	87,800	100%	<u>81,300</u>	77,400	105%	<u>6,800</u>	10,400	65%
NEXCO 集計					<u>77,400</u>	72,300	107%	<u>68,600</u>	62,700	109%	<u>8,800</u>	9,600	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,300</u>	32,000	113%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,300</u>	28,100	140%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,100</u>	58,700	114%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>27,800</u>	24,600	113%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,100</u>	35,200	128%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>45,900</u>	38,900	118%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,100</u>	37,100	111%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,500</u>	47,800	106%							
名古屋高速 集計					<u>44,100</u>	37,800	117%						
中京圏 全体集計					<u>65,300</u>	59,700	109%						

トラカンに車種別機能なし