

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月4日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	90 %
大型車	79 %

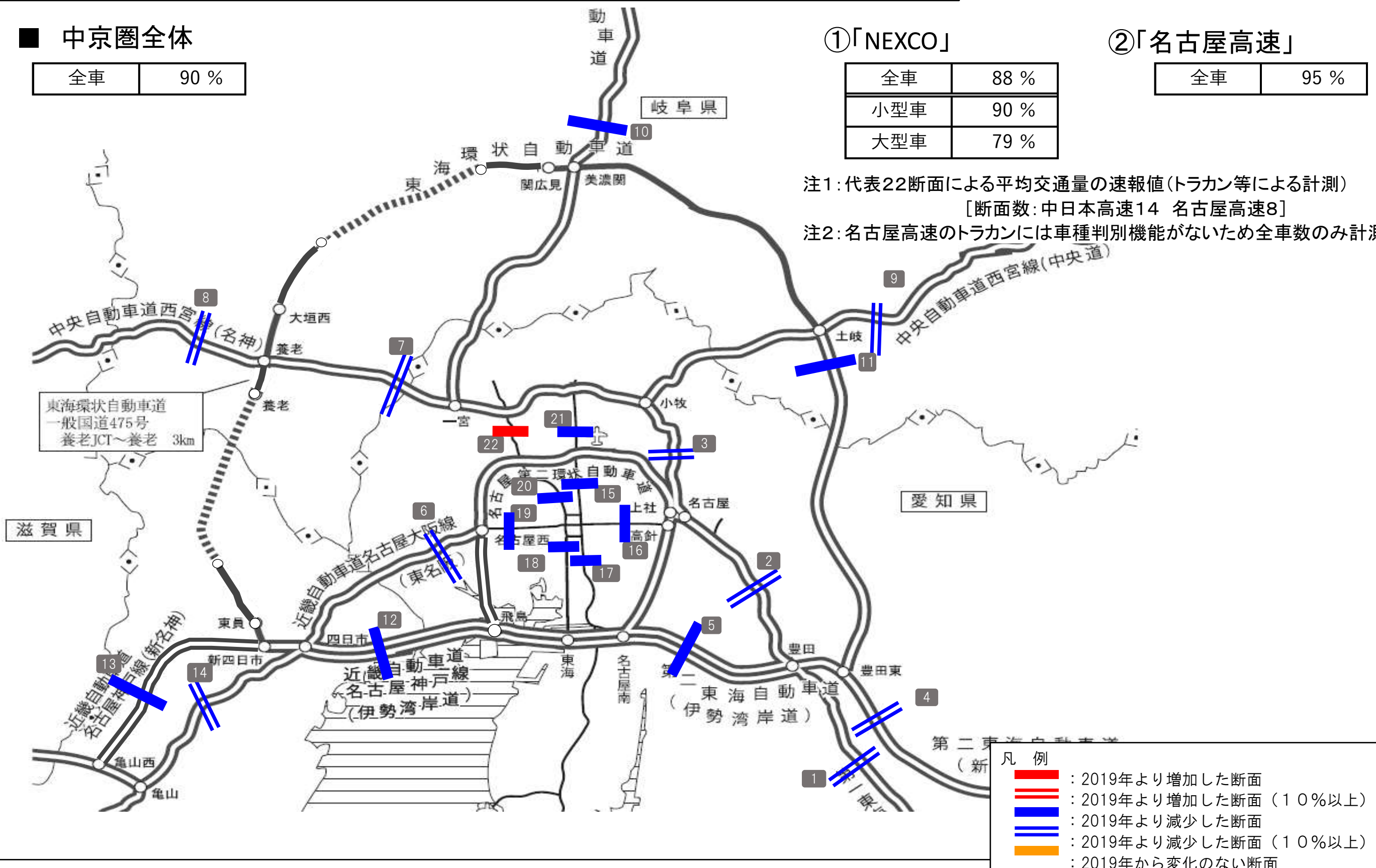
②「名古屋高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2023年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)		(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)		(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>79,400</u>	88,500	90%	<u>65,800</u>	79,100	83%	<u>13,600</u>	9,400	145%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>71,300</u>	80,900	88%	<u>66,300</u>	73,900	90%	<u>5,000</u>	7,000	71%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>63,400</u>	70,400	90%	<u>58,700</u>	64,200	91%	<u>4,700</u>	6,200	76%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>71,600</u>	84,300	85%	<u>64,400</u>	76,700	84%	<u>7,200</u>	7,600	95%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,400</u>	118,700	92%	<u>98,400</u>	108,500	91%	<u>11,000</u>	10,200	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>45,700</u>	71,700	64%	<u>42,300</u>	65,200	65%	<u>3,400</u>	6,500	52%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>74,900</u>	83,800	89%	<u>68,900</u>	75,600	91%	<u>6,000</u>	8,200	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>66,300</u>	77,000	86%	<u>61,800</u>	70,000	88%	<u>4,500</u>	7,000	64%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>63,500</u>	70,700	90%	<u>60,300</u>	65,400	92%	<u>3,200</u>	5,300	60%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>42,200</u>	43,900	96%	<u>40,900</u>	42,300	97%	<u>1,300</u>	1,600	81%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>36,000</u>	36,500	99%	<u>34,900</u>	35,000	100%	<u>1,100</u>	1,500	73%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>102,300</u>	109,100	94%	<u>92,900</u>	93,900	99%	<u>9,400</u>	15,200	62%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>65,100</u>	69,200	94%	<u>39,600</u>	36,100	110%	<u>25,500</u>	33,100	77%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>79,100</u>	94,500	84%	<u>73,500</u>	84,000	88%	<u>5,600</u>	10,500	53%
NEXCO 集計					<u>69,300</u>	78,500	88%	<u>62,100</u>	69,300	90%	<u>7,300</u>	9,200	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,800</u>	37,100	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,900</u>	35,000	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,500</u>	69,900	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,400</u>	27,700	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,000</u>	42,500	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,300</u>	44,600	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,300</u>	42,800	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,500</u>	51,000	101%						
名古屋高速 集計					<u>41,800</u>	43,800	95%						
中京圏 全体集計					<u>59,300</u>	65,900	90%						

トラカンに車種別機能なし