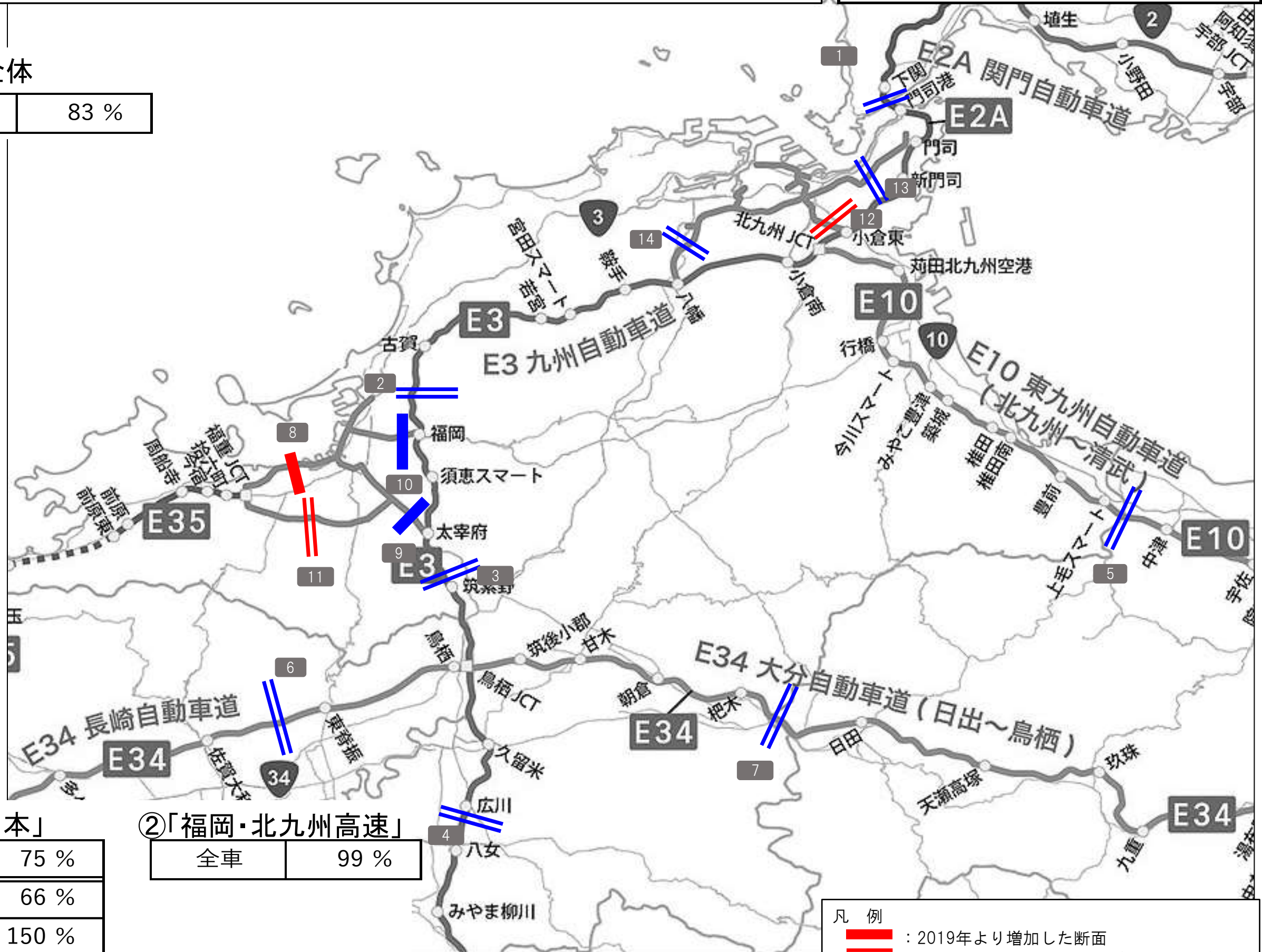


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月1日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	75 %
小型車	66 %
大型車	150 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月1日(月)	(台/日) 4月29日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月1日(月)	(台/日) 4月29日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月1日(月)	(台/日) 4月29日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,100	68,700	61%	29,000	59,300	49%	13,100	9,400	139%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,200	78,300	83%	52,700	70,800	74%	12,500	7,500	167%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,300	114,600	87%	77,800	100,900	77%	21,500	13,700	157%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,500	73,500	74%	41,600	65,100	64%	12,900	8,400	154%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,200	14,600	63%	7,800	13,700	57%	1,400	900	156%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,200	53,700	67%	30,900	50,000	62%	5,300	3,700	143%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	28,800	59%	14,100	26,400	53%	2,800	2,400	117%
NEXCO 集計					46,200	61,700	75%	36,300	55,200	66%	9,900	6,600	150%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,100	50,900	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,100	62,300	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,700	37,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,500	21,500	114%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,100	17,900	118%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	17,300	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,200	25,600	83%						
福岡・北九州高速 集計					32,900	33,200	99%						
福岡圏 全体集計					39,600	47,500	83%						