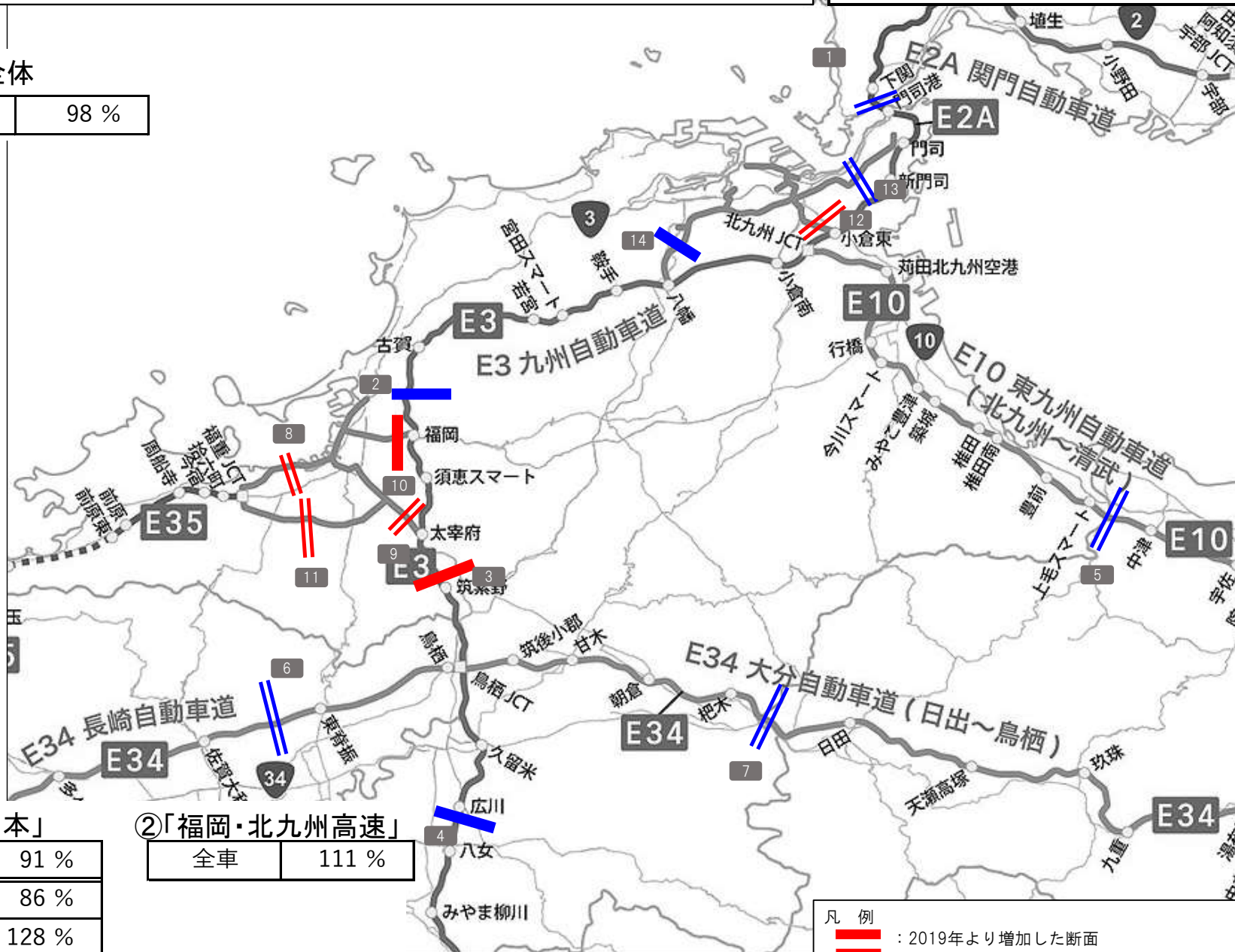


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月2日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	128 %

②「福岡・北九州高速」

全車	111 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2023年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2023年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)		(台/日) 5月2日(火)	(台/日) 4月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>55,400</u>	70,500	79%	<u>42,300</u>	59,100	72%	<u>13,100</u>	11,400	115%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>77,200</u>	81,300	95%	<u>64,300</u>	71,700	90%	<u>12,900</u>	9,600	134%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>118,000</u>	115,400	102%	<u>96,300</u>	98,800	97%	<u>21,700</u>	16,600	131%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>69,500</u>	73,500	95%	<u>56,300</u>	63,800	88%	<u>13,200</u>	9,700	136%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>12,100</u>	15,100	80%	<u>10,700</u>	14,100	76%	<u>1,400</u>	1,000	140%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>43,800</u>	53,600	82%	<u>38,500</u>	49,200	78%	<u>5,300</u>	4,400	120%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,300</u>	28,100	79%	<u>19,400</u>	25,400	76%	<u>2,900</u>	2,700	107%
NEXCO 集計					<u>56,900</u>	62,500	91%	<u>46,800</u>	54,600	86%	<u>10,100</u>	7,900	128%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>59,300</u>	50,400	118%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,300</u>	61,700	112%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,500</u>	37,000	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,300</u>	21,100	129%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,100</u>	18,600	113%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,300</u>	16,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,700</u>	23,800	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,400</u>	32,800	111%						
福岡圏 全体集計					<u>46,600</u>	47,600	98%						

トラカンに車種別機能なし