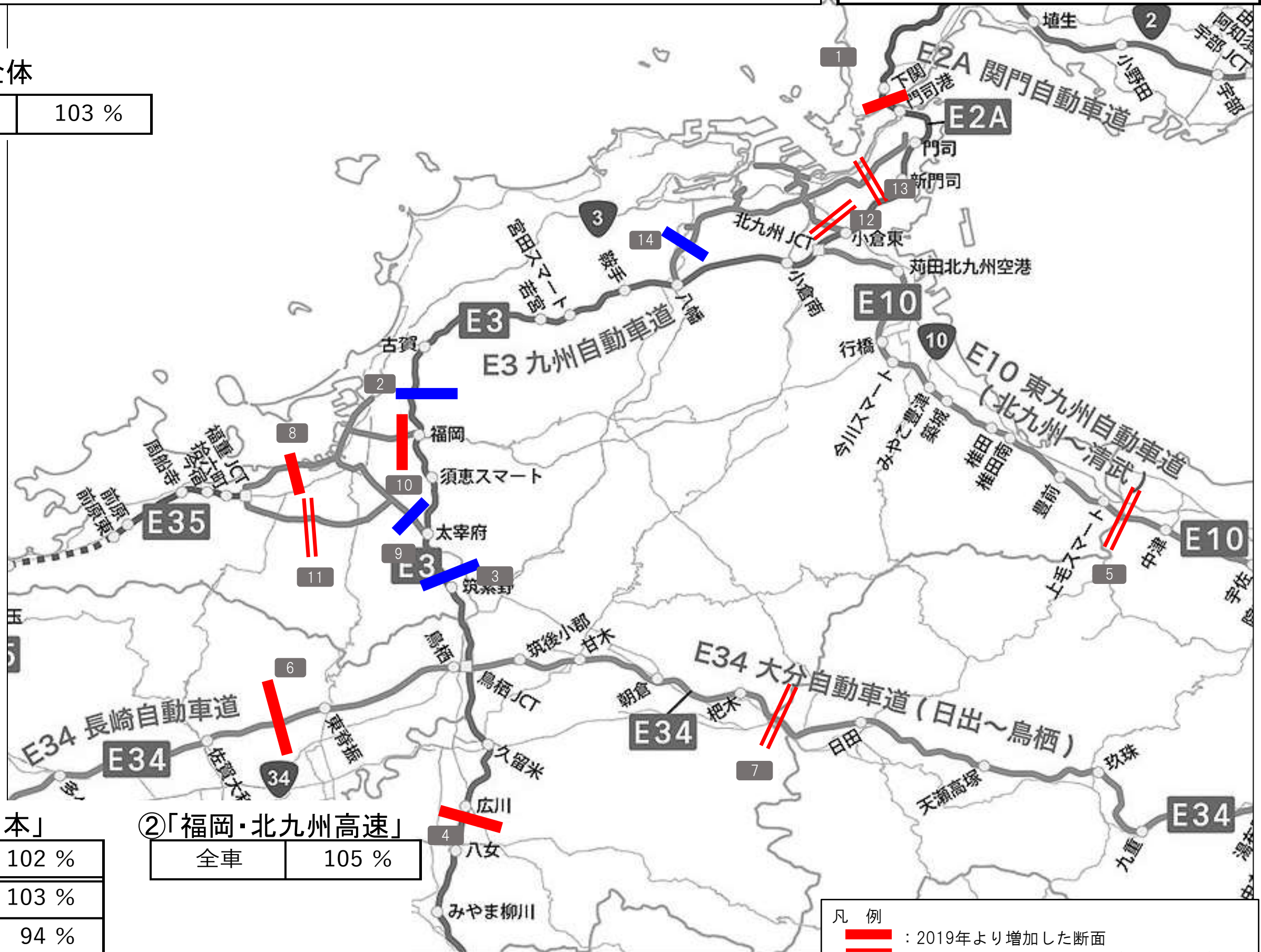


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月3日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2023年5月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月3日(水)	(台/日) 5月1日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	86,700	79,400	109%	73,800	68,100	108%	12,900	11,300	114%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	85,200	89,300	95%	77,900	80,600	97%	7,300	8,700	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	123,300	124,800	99%	110,800	110,400	100%	12,500	14,400	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	83,200	81,300	102%	74,900	72,600	103%	8,300	8,700	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	21,900	18,800	116%	21,000	17,900	117%	900	900	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	62,700	61,400	102%	59,200	57,500	103%	3,500	3,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	38,200	34,000	112%	35,900	31,500	114%	2,300	2,500	92%
NEXCO 集計					71,600	69,900	102%	64,800	62,700	103%	6,800	7,200	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,800	54,900	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,800	65,000	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	39,600	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,800	23,200	124%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,700	17,100	115%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	20,400	17,900	114%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,700	24,400	93%						
福岡・北九州高速 集計					36,200	34,600	105%						
福岡圏 全体集計					53,900	52,200	103%						

トラカンに車種別機能なし