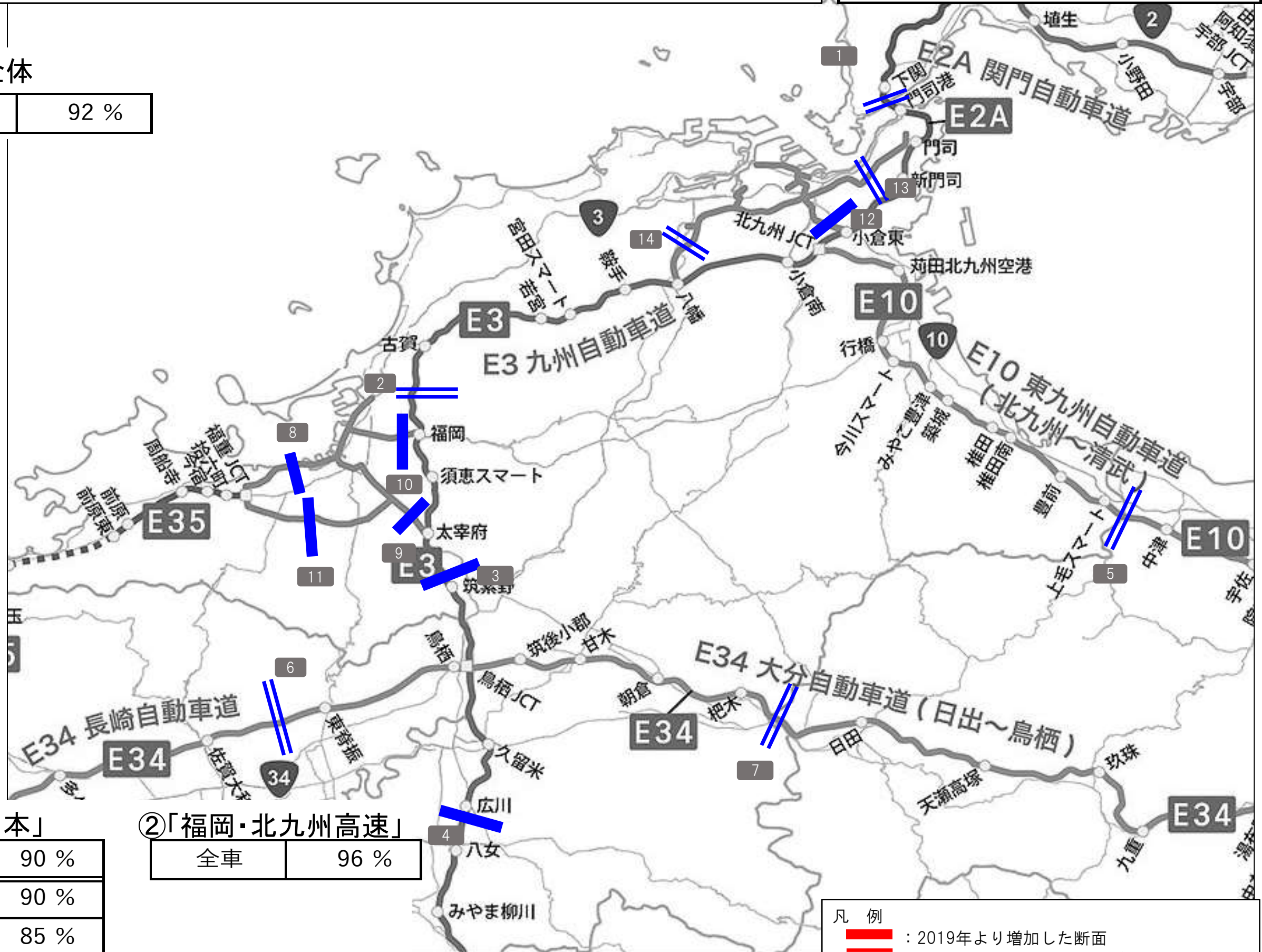


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月4日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月4日(木)	(台/日) 5月2日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>70,500</u>	82,800	85%	<u>59,000</u>	71,700	82%	<u>11,500</u>	11,100	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>80,200</u>	90,100	89%	<u>73,600</u>	81,800	90%	<u>6,600</u>	8,300	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>119,000</u>	129,200	92%	<u>107,300</u>	114,200	94%	<u>11,700</u>	15,000	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>77,400</u>	84,700	91%	<u>69,900</u>	75,600	92%	<u>7,500</u>	9,100	82%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>17,800</u>	20,500	87%	<u>17,100</u>	19,500	88%	<u>700</u>	1,000	70%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>56,500</u>	62,900	90%	<u>53,300</u>	58,900	90%	<u>3,200</u>	4,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>34,000</u>	38,200	89%	<u>31,900</u>	35,600	90%	<u>2,100</u>	2,600	81%
NEXCO 集計					<u>65,100</u>	72,600	90%	<u>58,900</u>	65,300	90%	<u>6,200</u>	7,300	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,600</u>	56,800	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,600</u>	67,600	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,800</u>	40,300	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,100</u>	25,700	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,700</u>	18,800	99%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>18,500</u>	22,000	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	26,200	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,200</u>	36,800	96%						
福岡圏 全体集計					<u>50,100</u>	54,700	92%						

トラカンに車種別機能なし