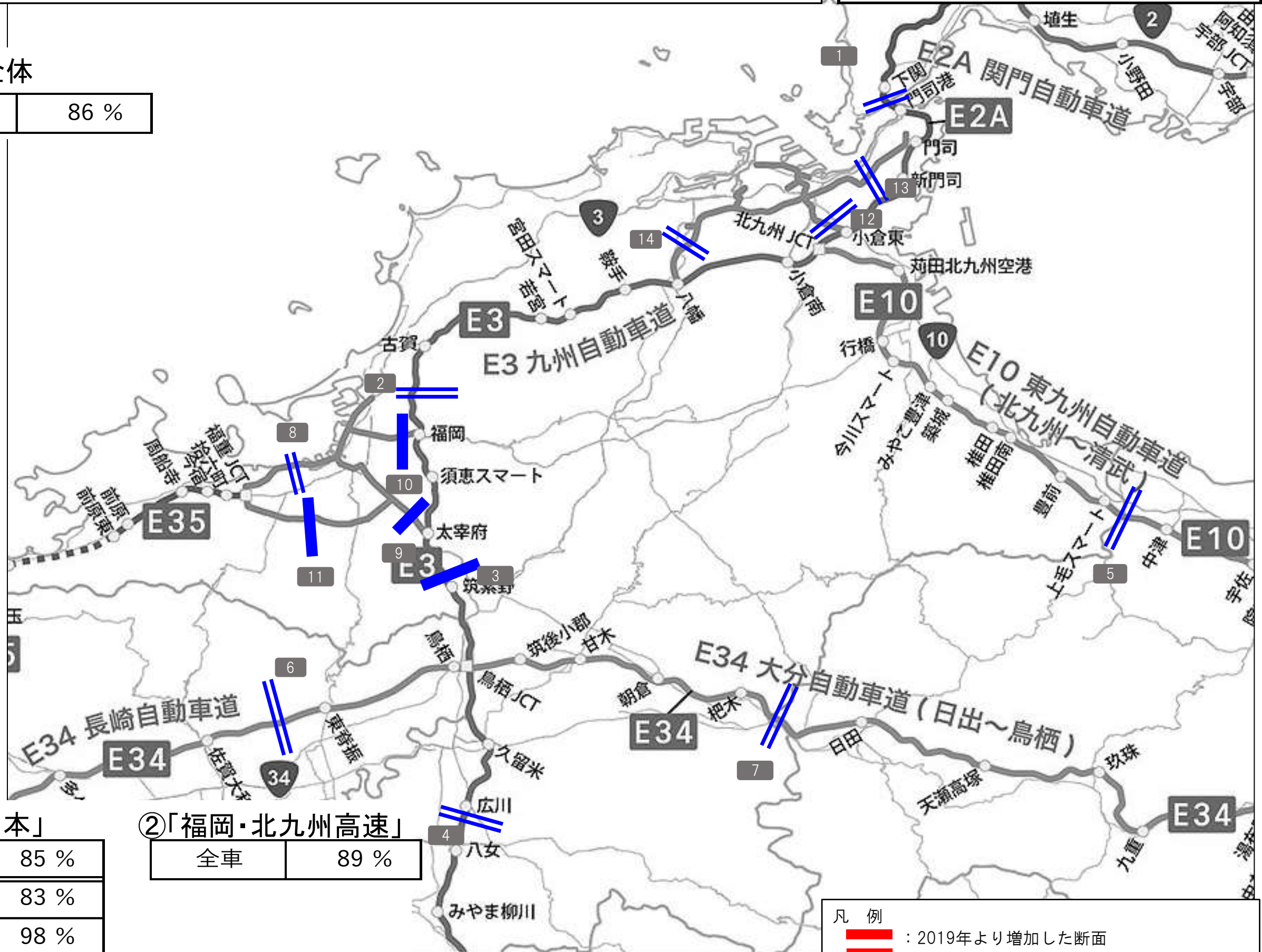


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月5日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月5日(金)	(台/日) 5月3日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月5日(金)	(台/日) 5月3日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月5日(金)	(台/日) 5月3日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	69,200	86,800	80%	57,500	76,700	75%	11,700	10,100	116%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	80,900	91,400	89%	74,500	84,500	88%	6,400	6,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	117,500	129,500	91%	106,000	117,300	90%	11,500	12,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	76,500	87,300	88%	69,100	79,800	87%	7,400	7,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	16,300	22,800	71%	15,700	22,000	71%	600	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	54,100	67,400	80%	51,000	63,900	80%	3,100	3,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	32,000	42,400	75%	29,900	40,000	75%	2,100	2,400	88%
NEXCO 集計					63,800	75,400	85%	57,700	69,200	83%	6,100	6,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,400	57,400	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,800	66,900	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,700	39,600	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	26,000	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,100	19,800	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	16,900	24,400	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,700	26,900	81%						
福岡・北九州高速 集計					33,300	37,300	89%						
福岡圏 全体集計					48,600	56,300	86%						

トラカンに車種別機能なし