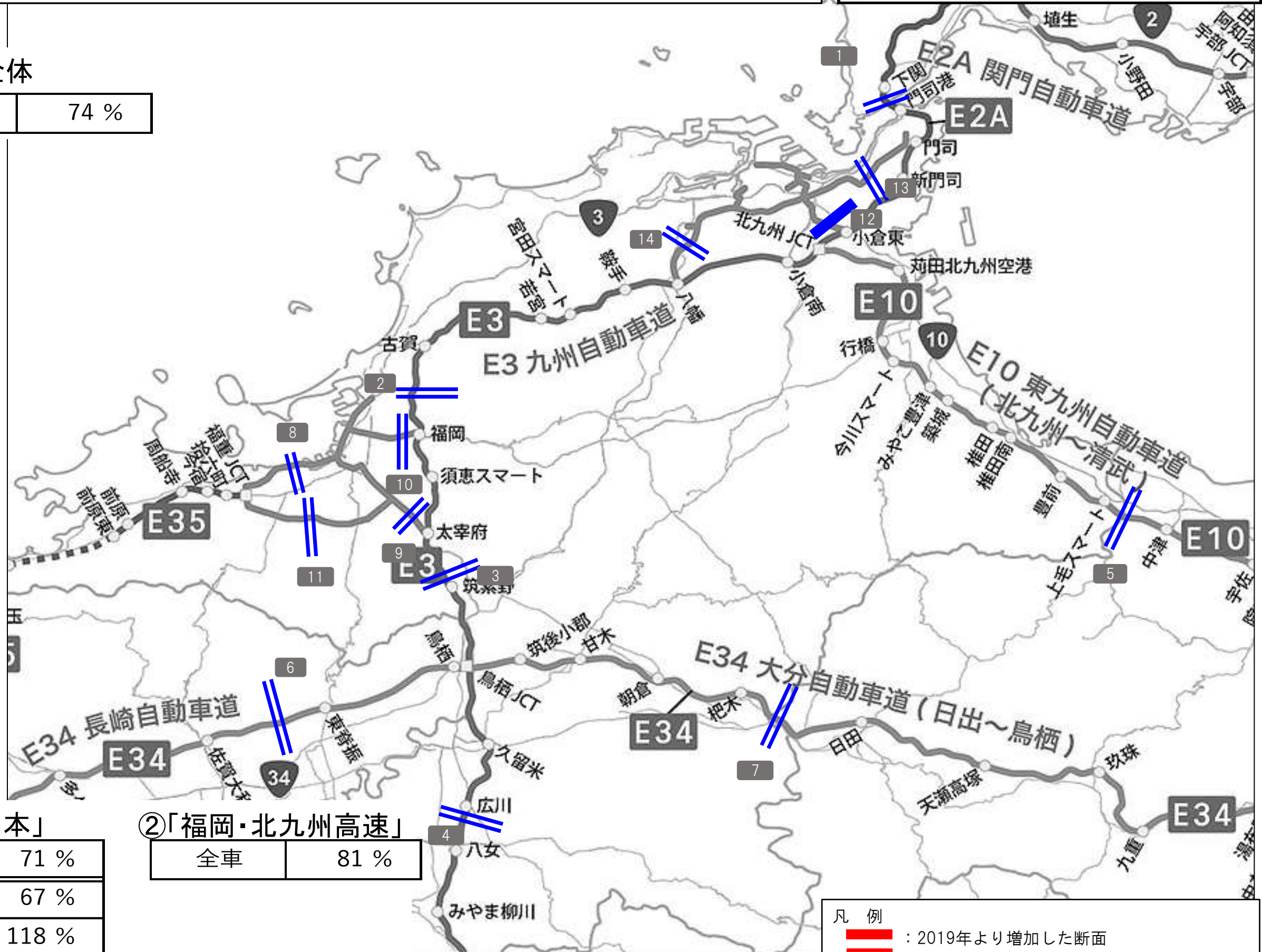


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月6日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 74 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 71 % |
| 小型車 | 67 % |
| 大型車 | 118 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 81 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2023年① | 2019年② | 対 | 2023年③ | 2019年④ | 対 | 2023年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 5月6日(土) | (台/日) 5月4日(土) | 2019年 比 ①/② | (台/日) 5月6日(土) | (台/日) 5月4日(土) | 2019年 比 ③/④ | (台/日) 5月6日(土) | (台/日) 5月4日(土) | 2019年 比 ⑤/⑥ |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>57,600</u> | 82,500 | 70% | <u>46,300</u> | 73,500 | 63% | <u>11,300</u> | 9,000 | 126% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>68,400</u> | 89,300 | 77% | <u>61,000</u> | 82,900 | 74% | <u>7,400</u> | 6,400 | 116% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>97,200</u> | 125,900 | 77% | <u>84,000</u> | 114,500 | 73% | <u>13,200</u> | 11,400 | 116% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>61,000</u> | 80,000 | 76% | <u>52,800</u> | 73,300 | 72% | <u>8,200</u> | 6,700 | 122% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>12,500</u> | 21,100 | 59% | <u>11,800</u> | 20,400 | 58% | <u>700</u> | 700 | 100% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>37,700</u> | 64,400 | 59% | <u>34,200</u> | 61,300 | 56% | <u>3,500</u> | 3,100 | 113% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>22,200</u> | 41,600 | 53% | <u>20,300</u> | 39,500 | 51% | <u>1,900</u> | 2,100 | 90% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>50,900</u> | 72,100 | 71% | <u>44,300</u> | 66,500 | 67% | <u>6,600</u> | 5,600 | 118% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>44,500</u> | 56,100 | 79% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>54,300</u> | 65,100 | 83% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>32,700</u> | 38,700 | 84% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>18,500</u> | 25,300 | 73% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>16,100</u> | 17,500 | 92% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>13,500</u> | 20,800 | 65% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>20,000</u> | 24,100 | 83% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>28,500</u> | 35,400 | 81% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>39,700</u> | 53,700 | 74% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし