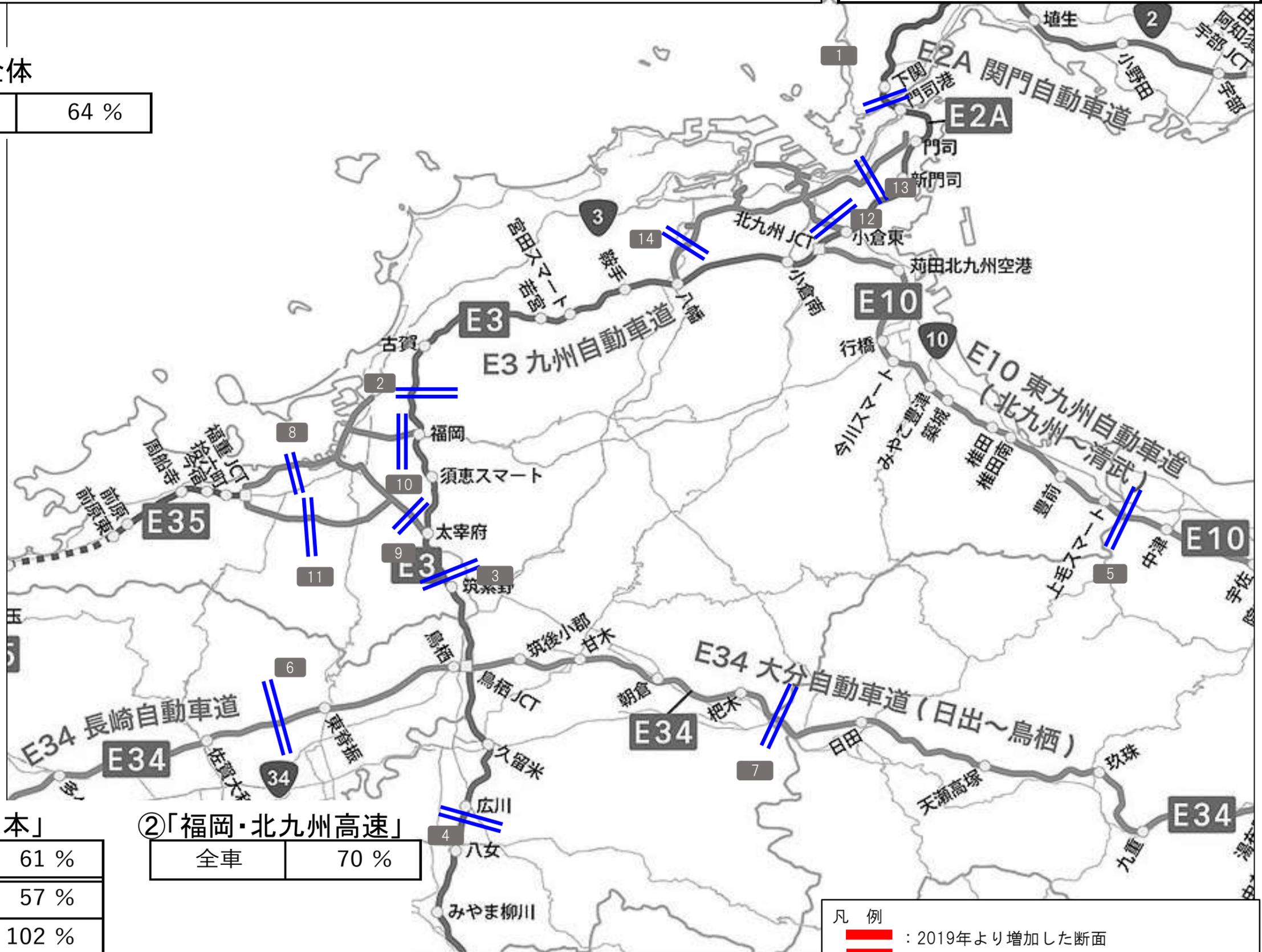


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2023年5月7日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	64 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	57 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2023年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2023年①	2019年②	対	2023年③	2019年④	対	2023年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月7日(日)	5月5日(日)	比	5月7日(日)	5月5日(日)	比	5月7日(日)	5月5日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	42,500	77,500	55%	33,500	68,700	49%	9,000	8,800	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,100	84,200	67%	49,900	78,800	63%	6,200	5,400	115%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,600	122,500	68%	73,900	113,100	65%	9,700	9,400	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,800	80,300	63%	45,000	74,700	60%	5,800	5,600	104%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,300	19,300	48%	8,700	18,700	47%	600	600	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	61,100	53%	30,000	58,300	51%	2,500	2,800	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,900	38,100	47%	16,400	36,200	45%	1,500	1,900	79%
NEXCO 集計					41,800	69,000	61%	36,800	64,100	57%	5,000	4,900	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	38,600	55,100	70%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	47,000	64,000	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,200	37,200	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	16,200	24,700	66%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,100	17,000	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,900	19,000	52%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	16,900	22,900	74%						
福岡・北九州高速 集計					24,000	34,300	70%						
福岡圏 全体集計					32,900	51,600	64%						

トラカンに車種別機能なし