

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の経緯

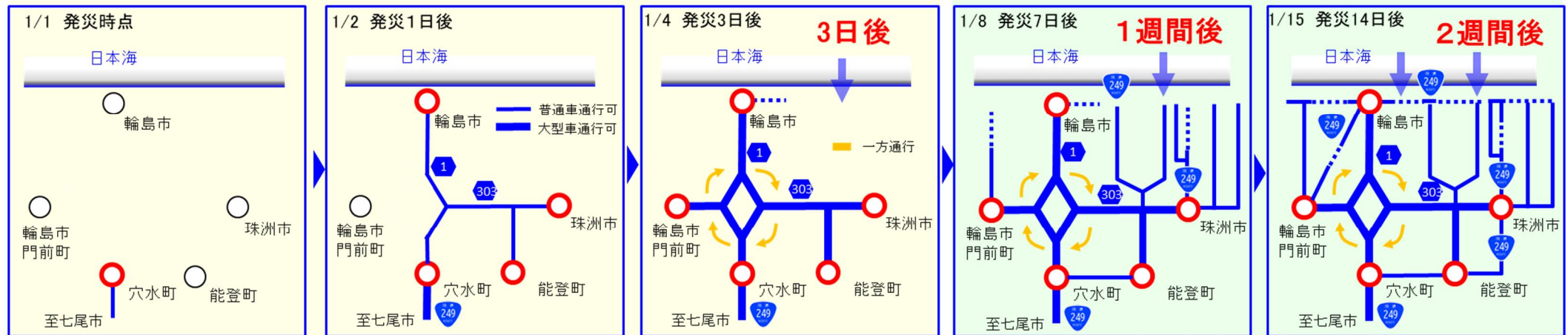
＜孤立集落の解消に向け、県・自衛隊と連携し、陸・海・空からくしの歯状の緊急復旧を以下の手順で実施＞

○1/2 七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車で通行を確保

○1/4 輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保

○1/8 「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確認

○1/15 日本海側へ9ルートを確認し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了



発災後3日で縦軸・横軸ラインを確保

1/9に主要な幹線道路の約8割、
1/15に約9割の緊急復旧が完了

○緊急復旧(道路啓開)作業の様子



写真①
県道1号 輪島市三井町での啓開作業(1月3日撮影)



写真②
深見海岸 海側からの重機運搬(1月14日撮影)



令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月2日(火)

国土交通省 道路局

緊急復旧の進捗

○七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車での通行を確保

写真①



片側交互通行により普通車通行可

写真②



大型車の通行確保に向けた緊急復旧作業状況



令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月4日(木)

国土交通省 道路局

緊急復旧の進捗

○輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保



写真①-1 (被災状況)



写真①-2 (緊急復旧後)

路面段差の解消により大型車の通行確保



写真②-1 (被災状況)



写真②-1 (緊急復旧後)

電線にかかった倒木の除去により大型車の通行確保



写真③

大型車の通行確保に向けた緊急復旧作業状況



写真④

大型車の通行確保に向けた緊急復旧作業状況

凡例

- : 国交省対応 (走行可能)
- : 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月8日(月) 7:00時点

国土交通省 道路局

○「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確認

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約7割
うち国道249号 沿岸部※	約2割 ⇒	約4割
沿岸部への到達	6方向 ⇒	7方向

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所
※2: 内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月7日14時	24地区

※内閣府防災資料より



県道38号緊急復旧作業状況



国道249号緊急復旧作業状況



国道249号法面崩落状況



凡例

- : 国交省対応 (走行可能)
- : 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)
- : 自衛隊対応 (走行可能)
- ✖: 被災規模 大
- ✖: 被災規模 小～中程度
- ✖: 完了 (緊急復旧含む)
- : 孤立集落 (内閣府防災資料)
- : 孤立集落 (解消済)
- ★: 国復旧業者到達済み箇所
- : 沿岸部への到達点

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月15日(月) 7:00時点

国土交通省 道路局

○日本海側へ9ルートを確認し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了

・緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約9割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約7割
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	9方向

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所
※2: 内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移

1月5日8時	33地区
1月14日16時	15地区

※内閣府防災資料より

写真①



県道38号緊急復旧完了状況

写真②



国道249号中屋トンネル崩落状況

写真③



深見海岸への資機材陸揚げ

写真④



千枚田ポケットパーク周辺調査

写真⑤



国道249号大谷ループ橋被害状況

写真⑥



国道249号大谷トンネル崩落状況調査



凡例

- : 国交省対応(走行可能)
- : 県対応(走行可能・この他にも作業を実施)
- : 自衛隊対応(走行可能)
- × : 被災規模 大
- ⊗ : 被災規模 小～中程度
- ⊗ : 完了(緊急復旧含む)
- : 孤立集落(内閣府防災資料)
- : 孤立集落(解消済)
- ★ : 国復旧業者到達済み箇所
- : 沿岸部への到達点