

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月24日(水)7時00分時点
国土交通省 道路局

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、地元を中心とした各建設業協会や(一社)日本建設業連合会の応援を受け、緊急復旧作業を順次実施。
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、既に10方向で通路を確保。
- 孤立集落は1/19に実質的に解消。引き続き、水道・電気などの要望、自治体の要請を踏まえ、緊急復旧を実施。

緊急復旧の進捗率

| | | |
|-------------------|-----------|---------------------|
| | 1/7 7時 | 現在 |
| 半島内の 主要な幹線道路 | 約6割 ⇒ | 約9割 |
| うち国道249号 沿岸部※1 | 約2割 ⇒ | 約8割 (迂回路を考慮:約9割) |
| 沿岸部への到達 ※2 | 6方向 ⇒ | 10方向 |

※1: 輪島市門前町～珠洲市役所、※2: 内陸側・海側の両方

孤立地区数の推移 ※1

| | |
|----------|----------------------|
| 1月5日8時 | 33地区 (最大3,345人) |
| 1月21日16時 | 実質的に解消 (4地区14人)※2 |

※1: 内閣府防災資料より
※2: 避難の意向なし

写真④ 国道249号法面崩落



写真⑤ 国道249号大谷ループ橋



写真⑥ 国道249号大谷トンネル



凡例

- 国交省対応 (走行可能)
- 県対応 (走行可能・この他にも作業を実施)
- 自衛隊対応 (走行可能)
- 自動車専用道路 (走行可能)
- ≡ ≡ ≡ 自動車専用道路 (走行不可)
- ✕ 被災規模 大
- ✖ 被災規模 小～中程度
- ✕ 完了 (緊急復旧含む)
- 孤立集落 (内閣府防災資料)
- 孤立集落 (解消済)
- ★ 国復旧業者到達済み箇所
- 沿岸部への到達点

金沢から穴水方向のみ通行可 ※一般車両通行止め