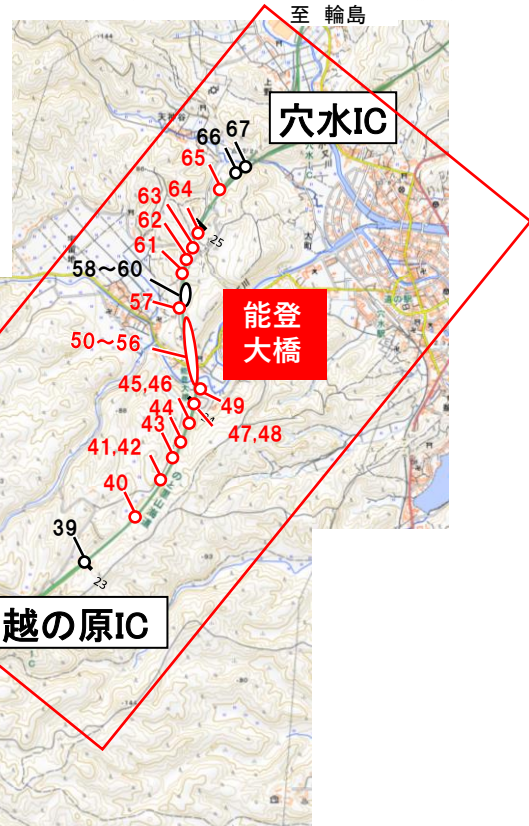


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

2月13日現在

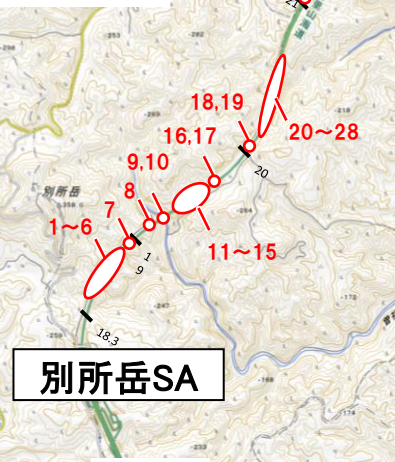
番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

### No. 49～52付近 砕石敷均状況

工事名	令和6年能登半島地震
工程	のと里山海道管轄工事
測点	24.10 k p 付近
砕石敷均し状況	
R6年2月12日 施工者 鹿島建設	



至 金沢

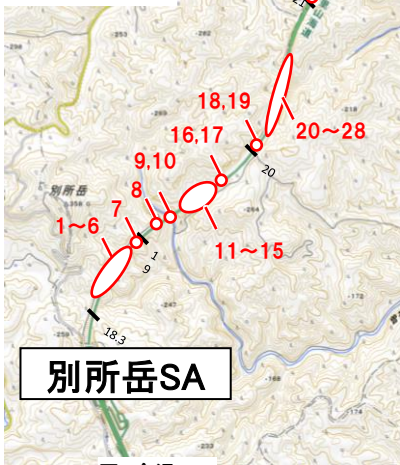
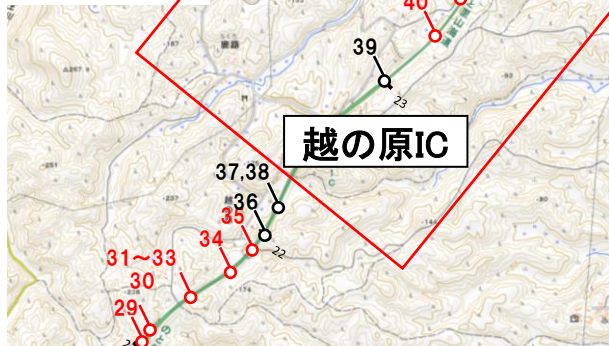
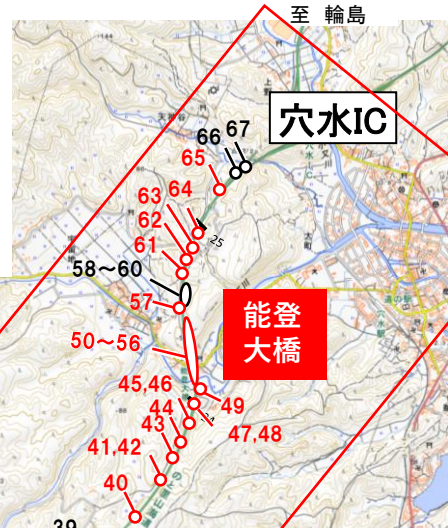


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

2月9日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

### No. 47～50付近 走路整備状況



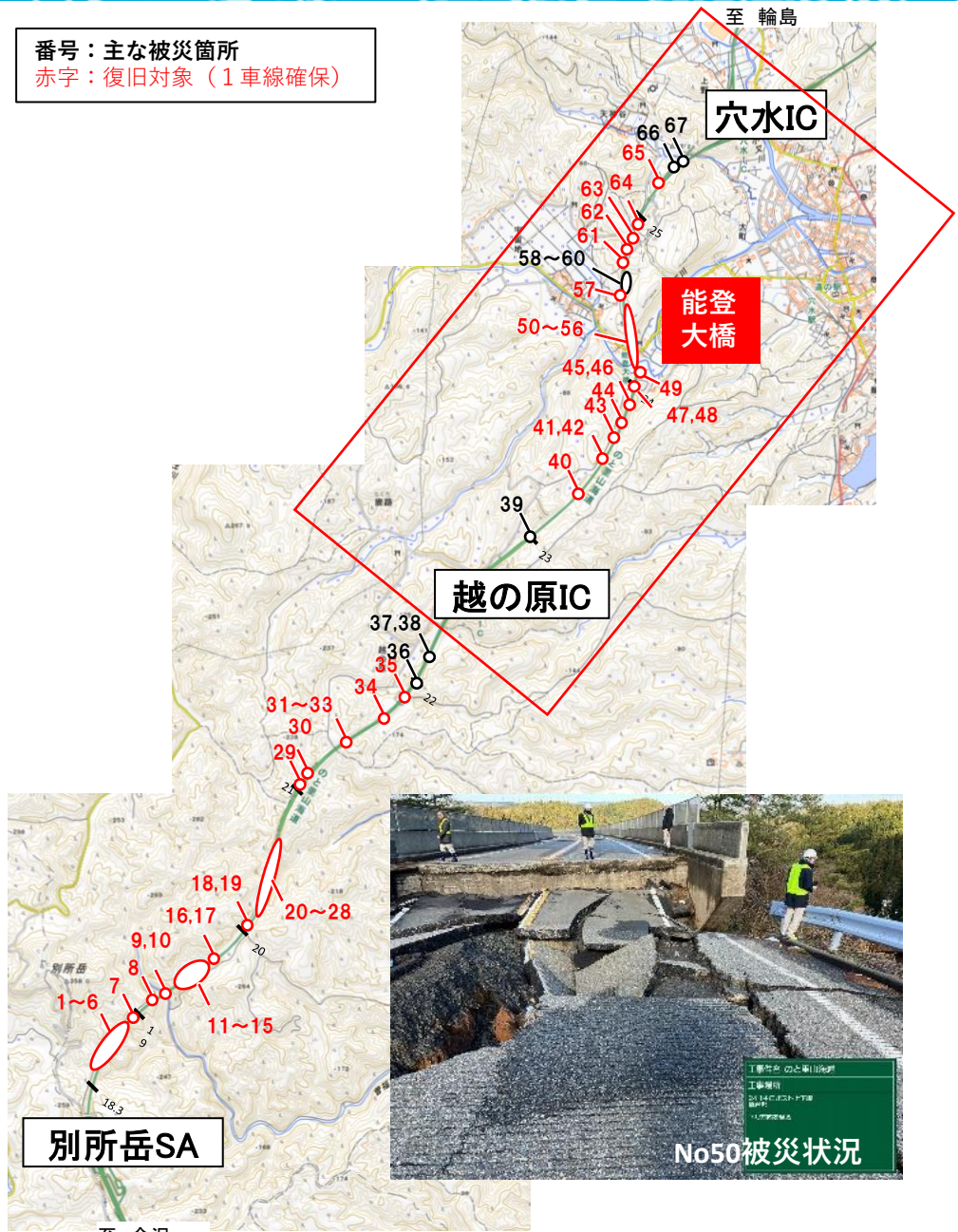


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

2月7日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

No. 49～50付近 掘削状況



工事名	令和6年能登半島地震
工種	のと里山海道管渠工事
測点	24.08 k p付近

掘削運搬状況

R6年2月6日 施工者 鹿島建設

R6.2.6撮影



No50被災状況

別所岳SA

至 金沢

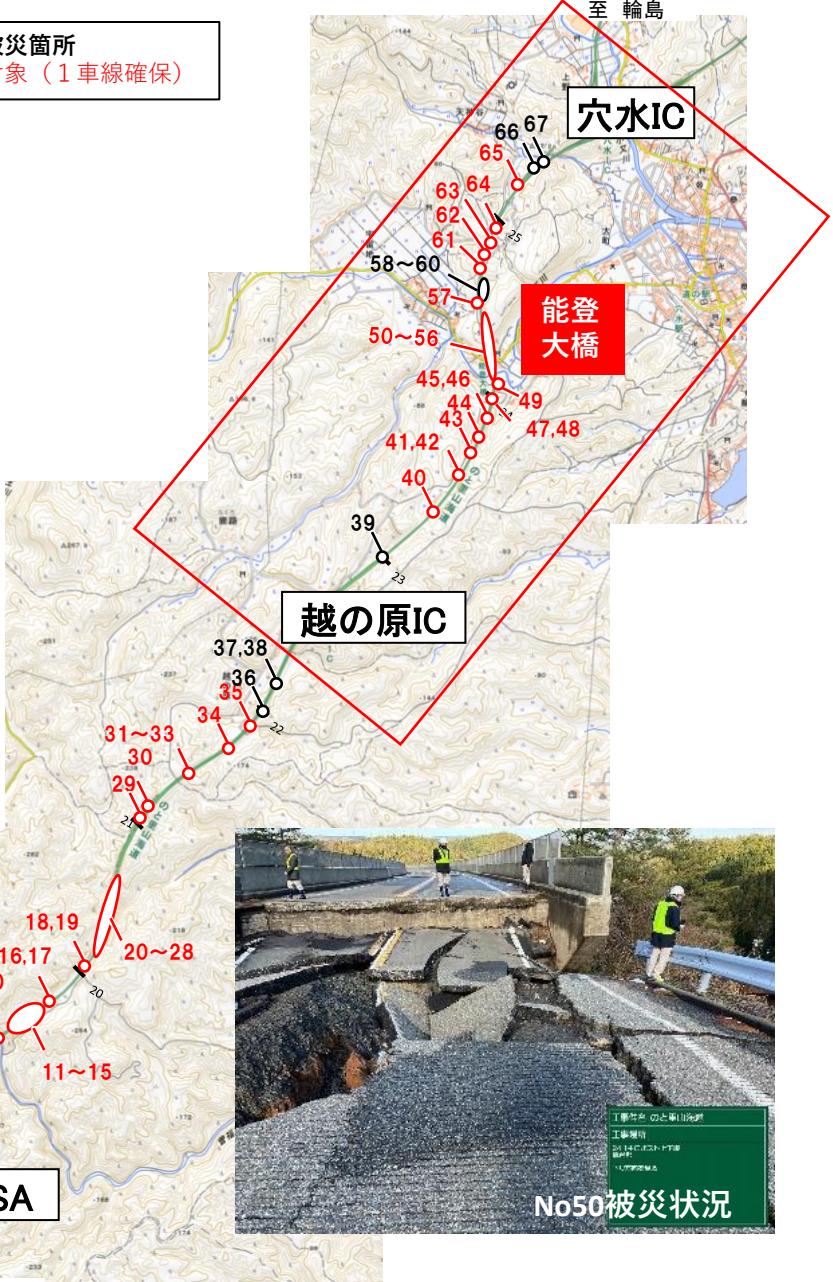


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

2月5日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

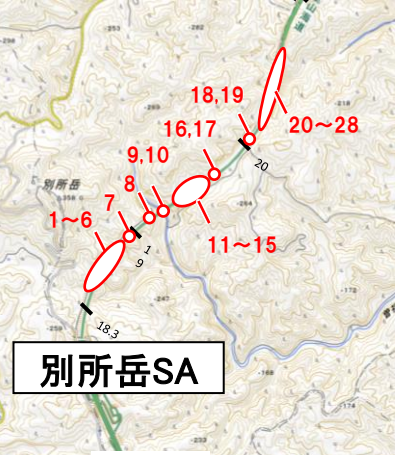
No. 50 橋台背面掘削状況



R6.2.撮影



No50被災状況



別所岳SA

至 金沢

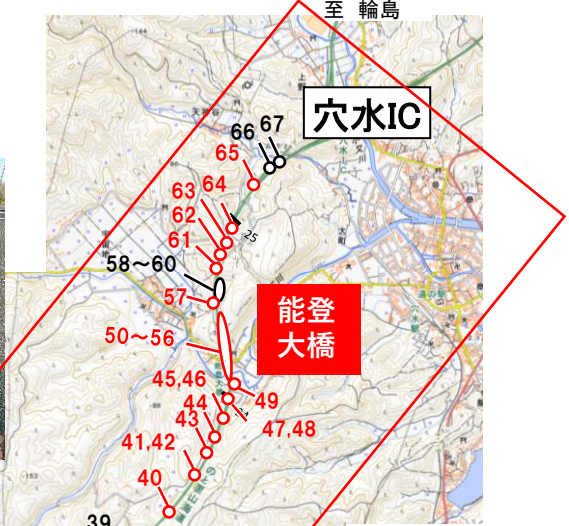


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

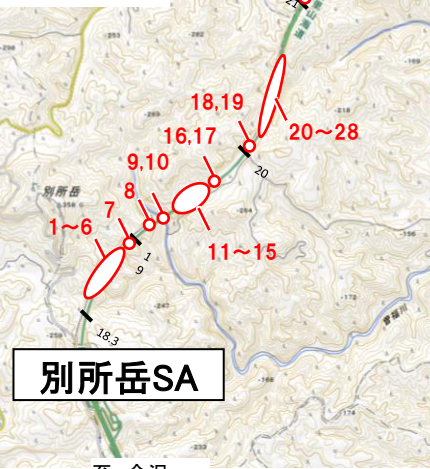
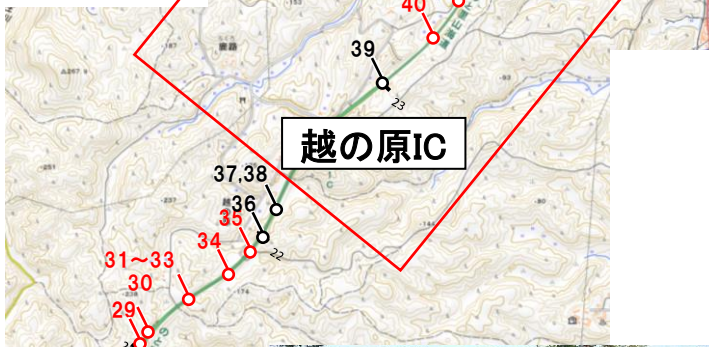
2月1日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

No.62路床整正状況



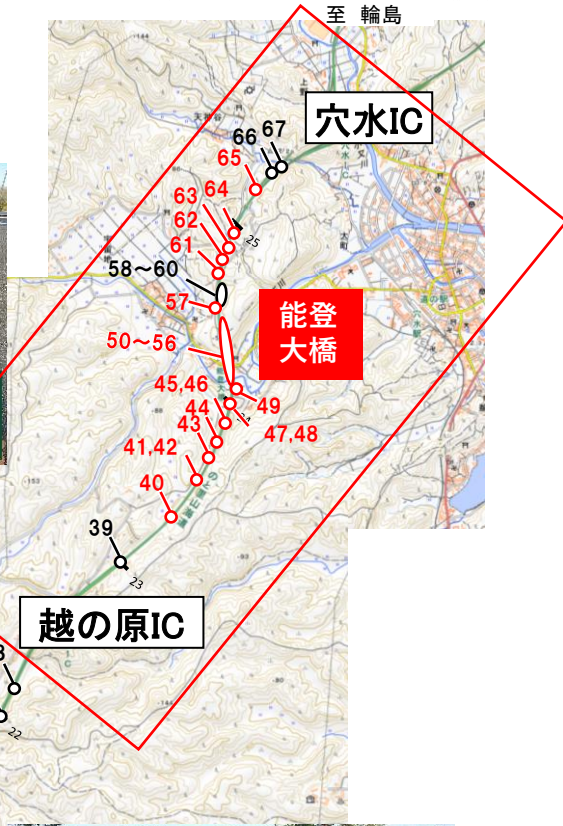


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

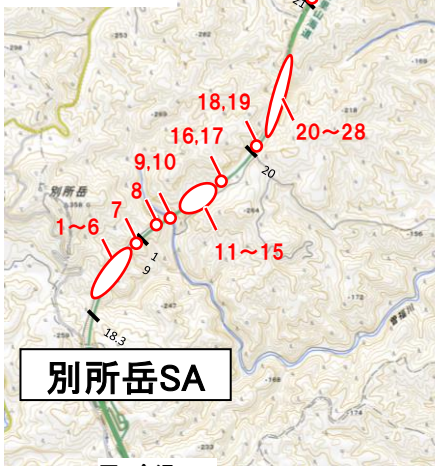
1月31日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

No.40路盤造成状況



別所岳SA

至 金沢

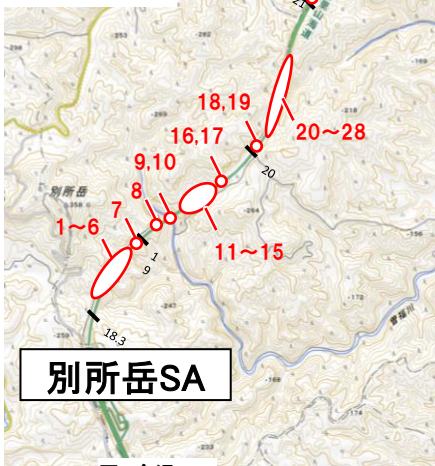
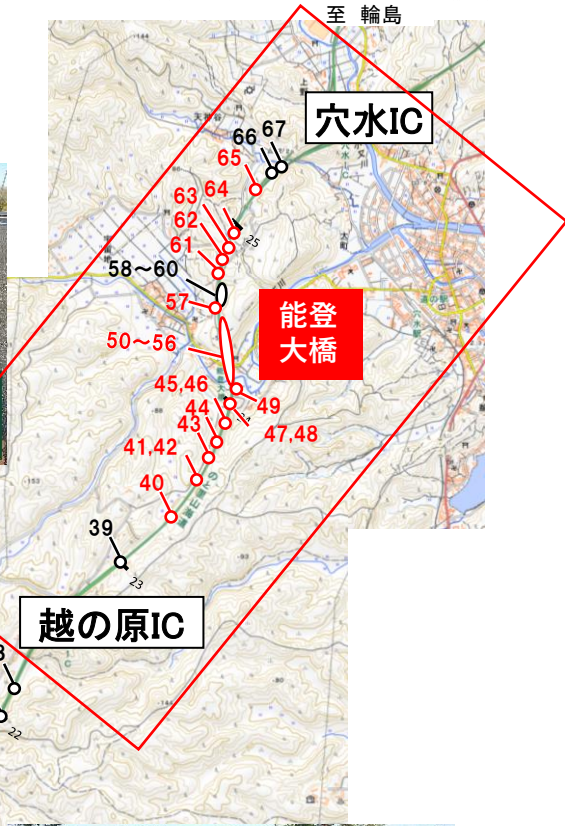


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

1月30日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

### No.48詳細調査状況



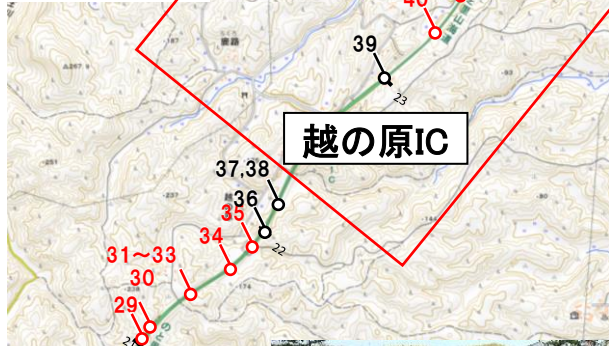
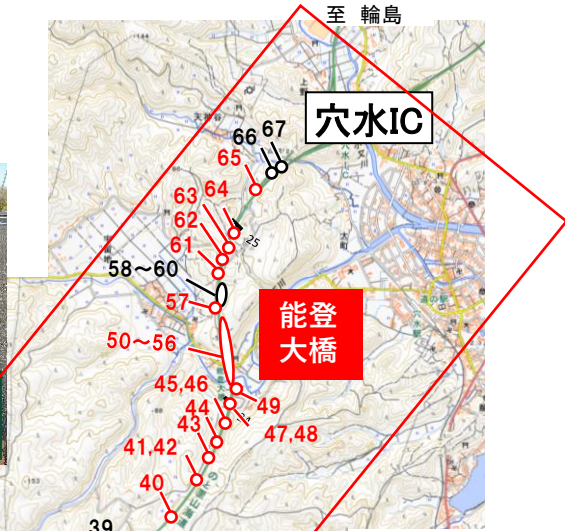


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

1月29日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



別所岳SA

至 金沢

緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

### No.48～50詳細調査・残土処理状況



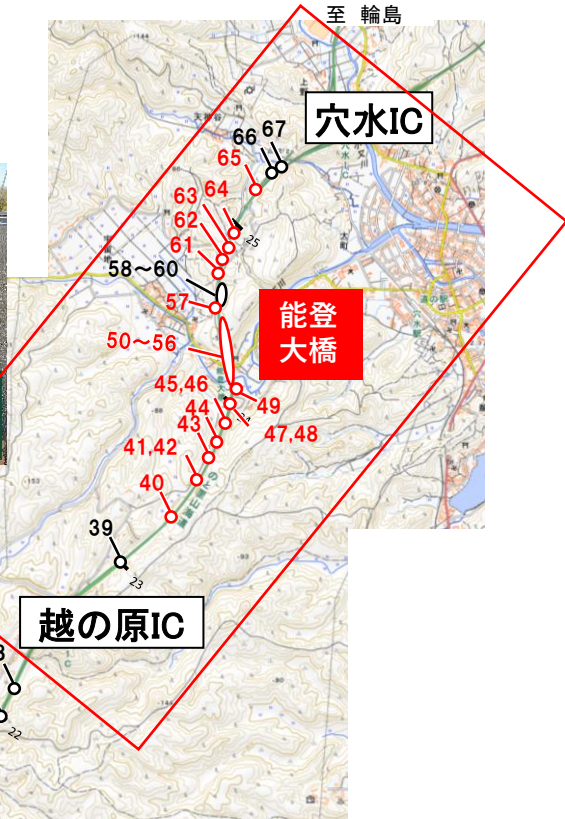


# 令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

## 穴水IC～越の原IC (担当会社 鹿島建設(株) 前田建設工業(株))

1月28日現在

番号：主な被災箇所  
赤字：復旧対象 (1車線確保)



緊急復旧作業中 (1車線確保)  
23箇所完了 (舗装以外) / 29箇所

### No.48測量状況

