

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

5月27日現在

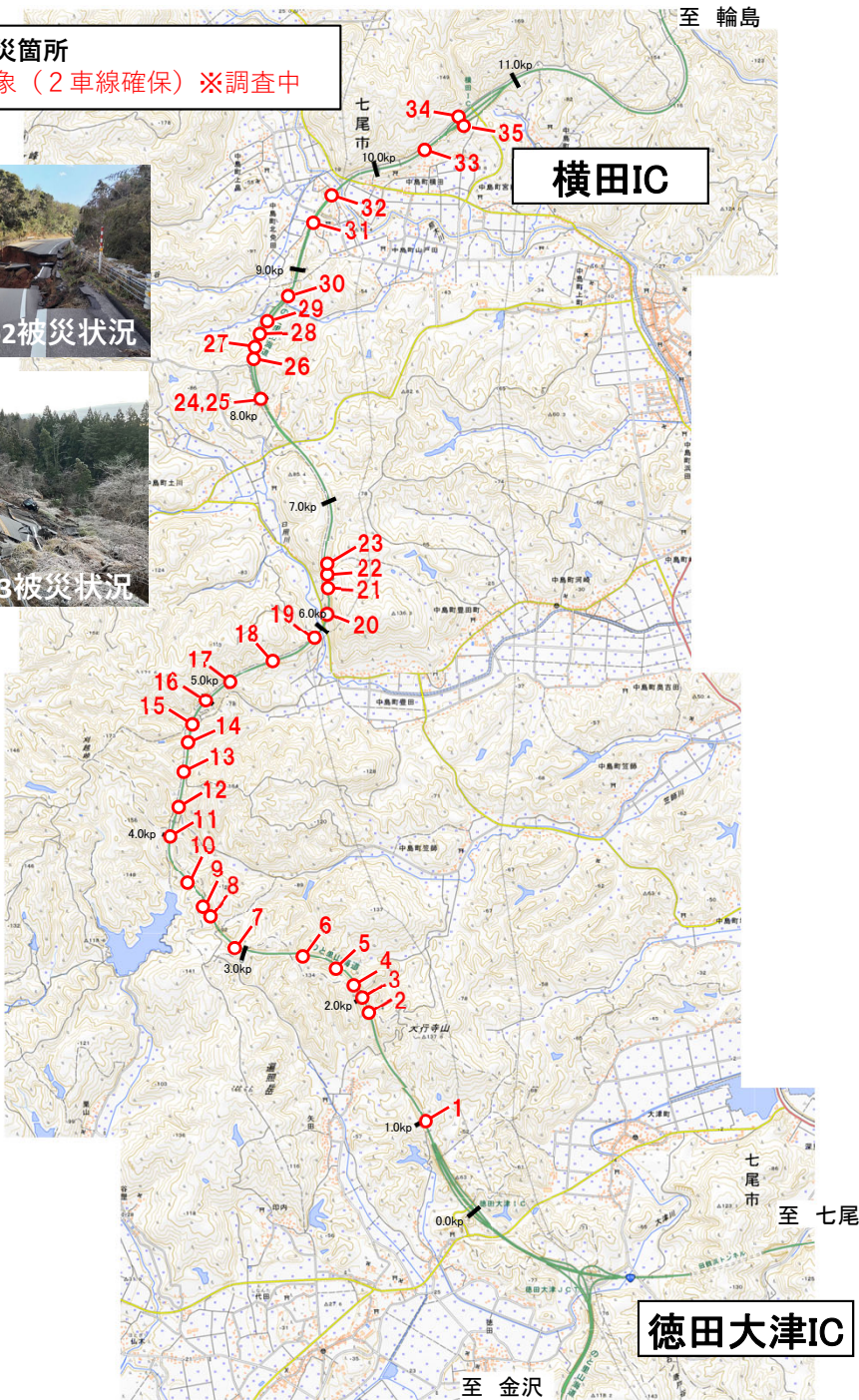
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.2 レーンマーク設置状況



工事件名	令和6年能登半島地震 能登自動車道道路損傷工事その7
工事場所	のと里山海道 徳田大津IC～横田IC
1.9KP 外側線工 作業状況 w=200mm t=15mm	
2024/05/25	

R6.5.25撮影

No.33 大型土のう設置状況



R6.5.25撮影

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

5月20日現在

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

番号：主な被災箇所

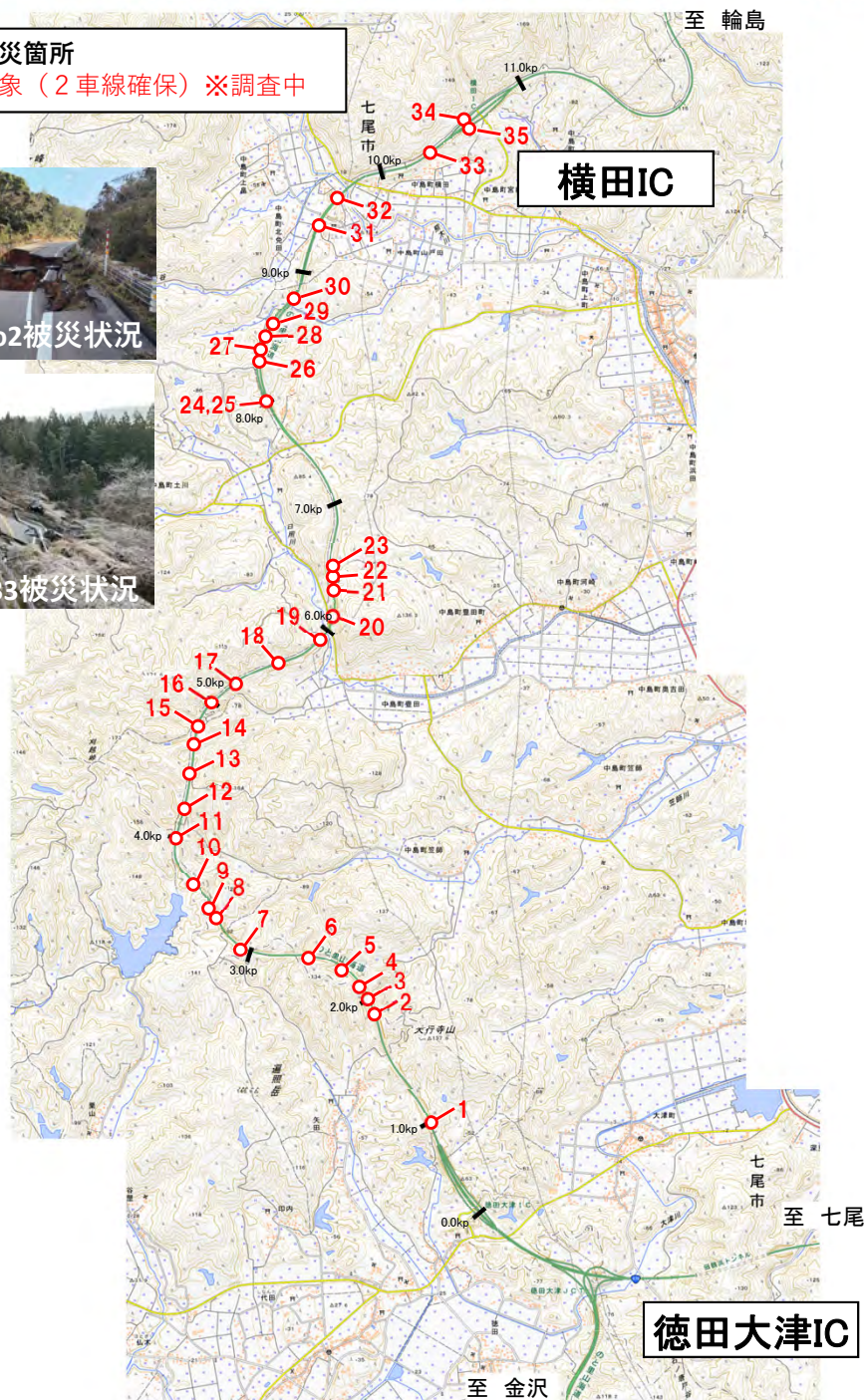
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.18 付近 法面整形状況



R6.5.18撮影

No.33 鉄板、舗装撤去状況



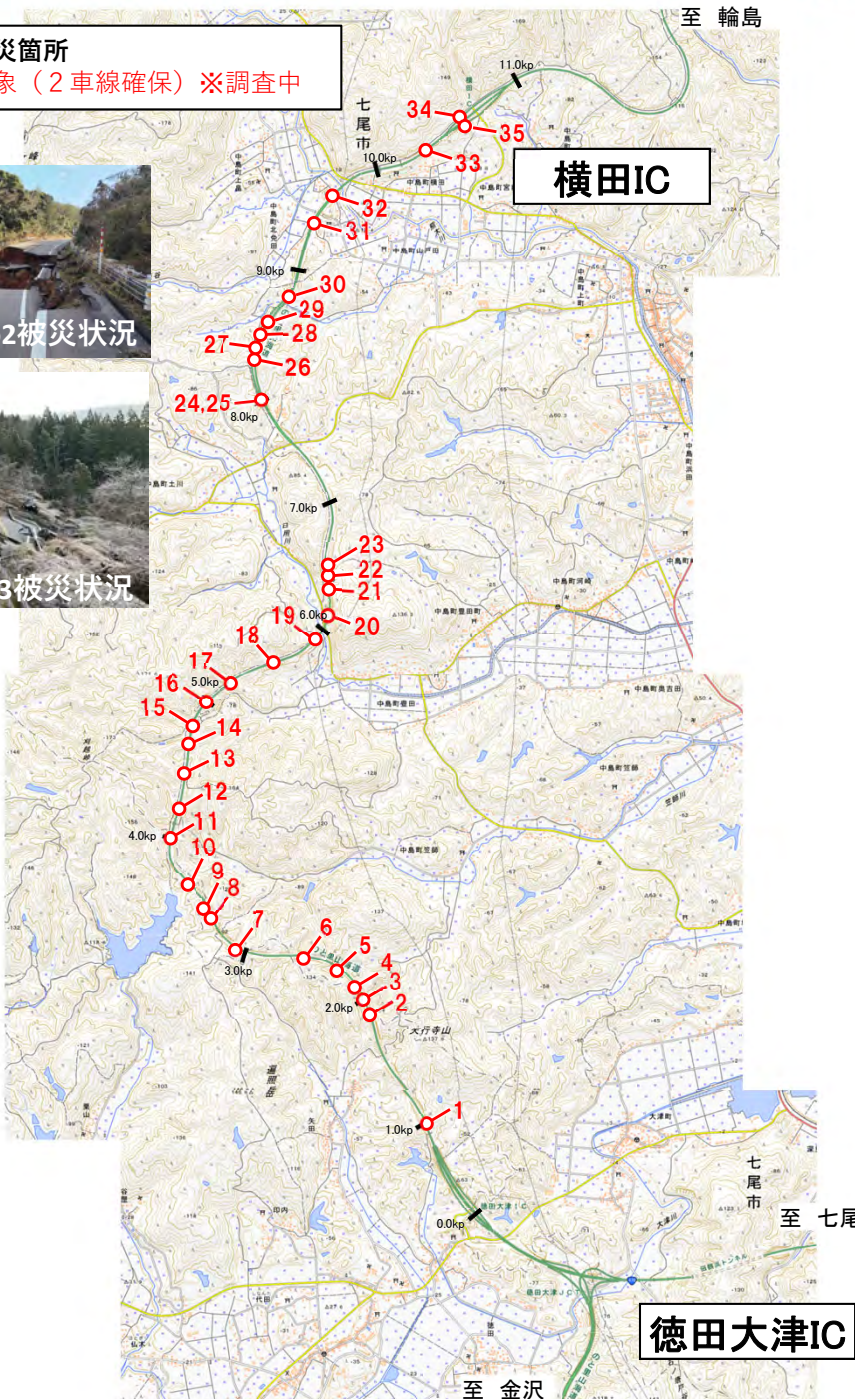
R6.5.18撮影

令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

5月13日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.3付近 舗装状況



No.35 側溝設置状況



令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

5月7日現在

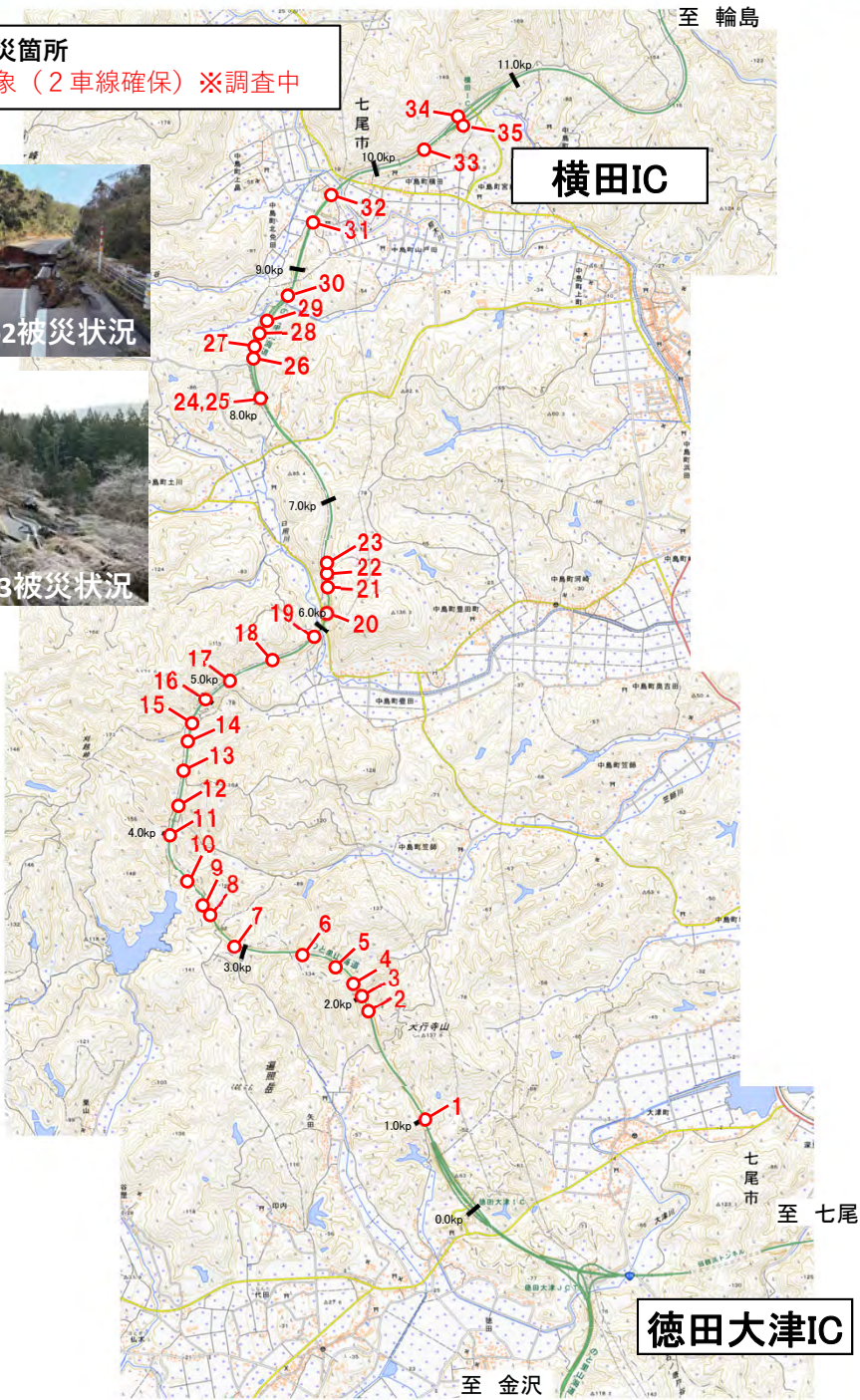
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.35 側道切土状況



R6.5.2撮影

No.18付近 路床改良状況



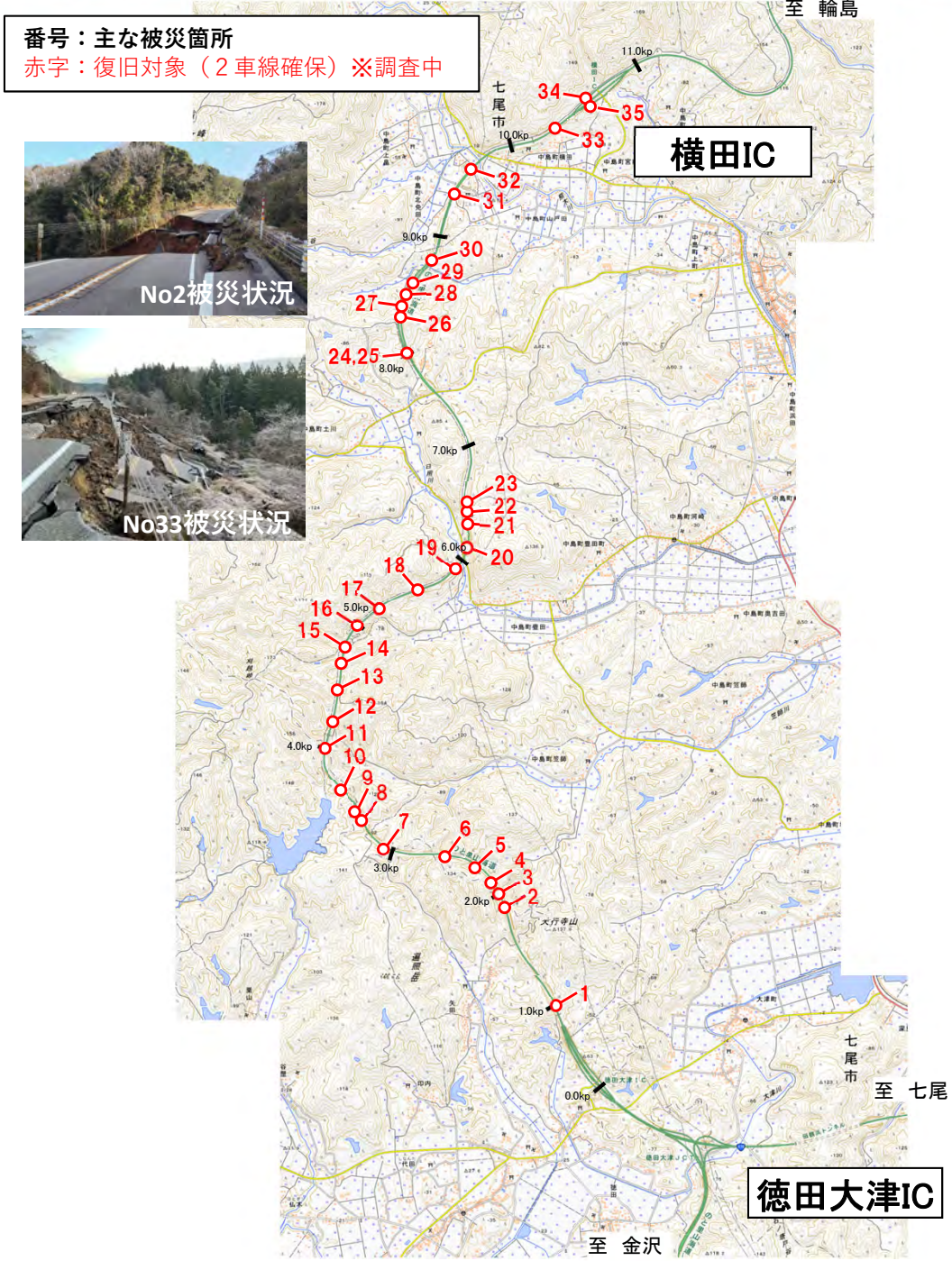
R6.5.3撮影

工事件名	令和6年能登半島地震 能登自動車道道路復旧工事(中)
工事場所	のと里山海道 徳田大津IC～横田IC
5.5kP	
路床工	
路床改良状況	
2024.05.03	

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

4月30日現在



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.33 背面盛土、舗装撤去状況



No.2付近 伐採材積込状況



令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

4月22日現在

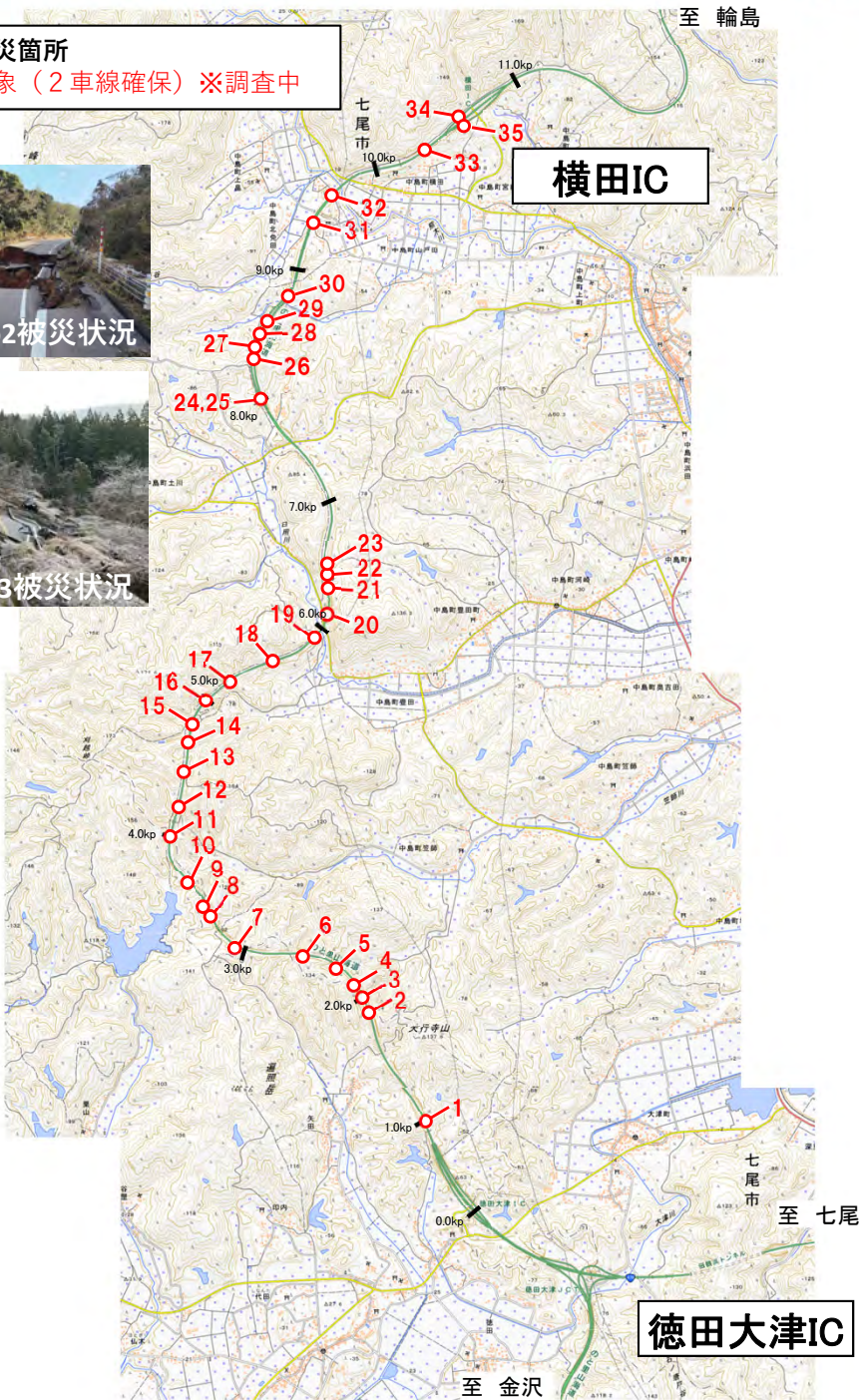
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



No. 2 伐採状況



工事件名 令和6年能登半島地震 能登自動車道道路復旧工事その7
工事場所 のと里山海道 徳田大津IC～横田IC
1.9KP
伐採状況

R6.4.20撮影

No.35付近 切土状況



工事名 (仮称) 令和6年度能登地震災害復旧工事
工 種 災害復旧工
測 点 横田ICオフランプ
法面切土状況
大成建設株式会社 令和6年4月20日

R6.4.20撮影

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

4月15日現在

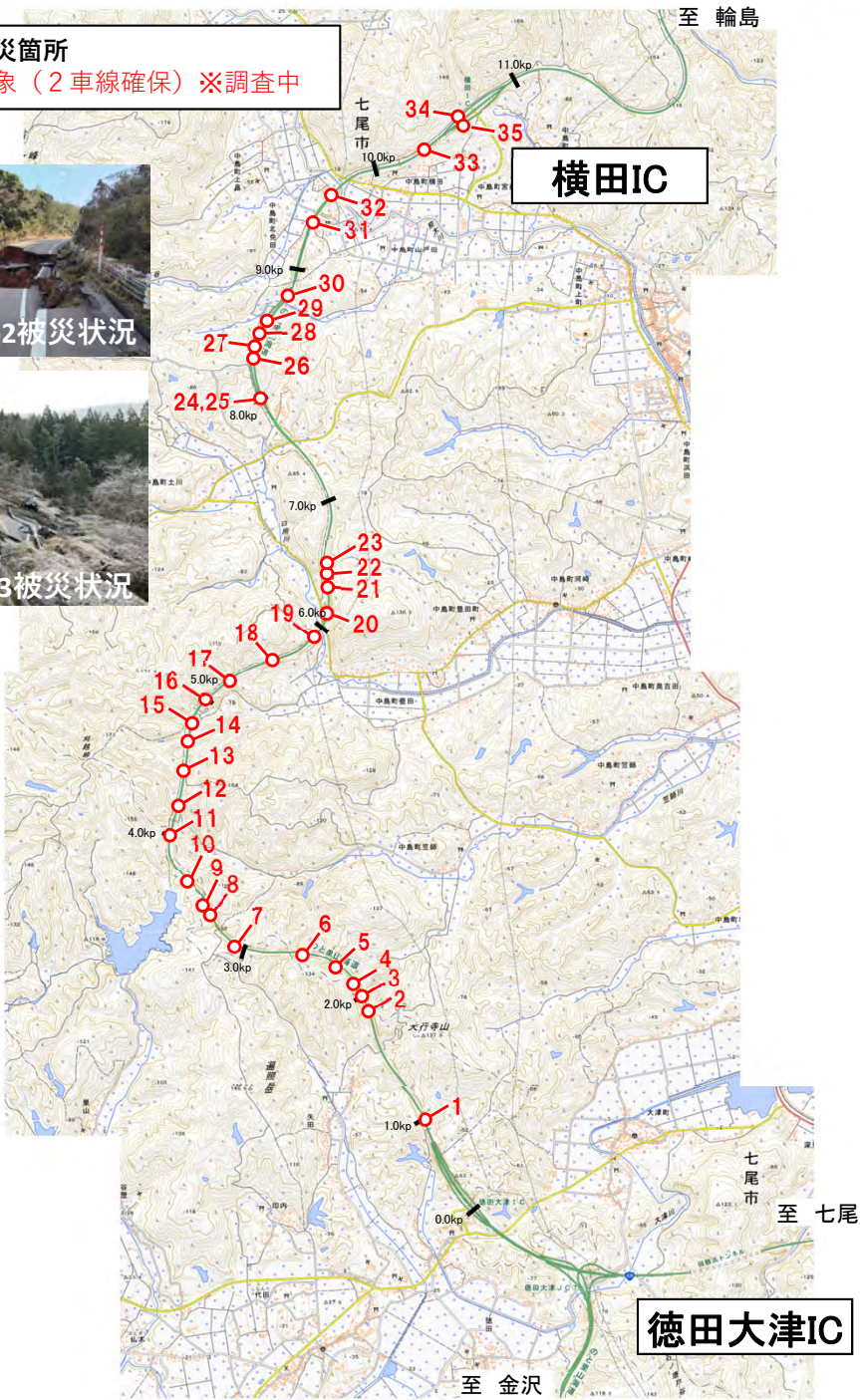
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 5 軽量盛土工状況



R6.4.14撮影

No.33付近 鋼矢板打設状況



R6.4.13撮影

令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

4月8日現在

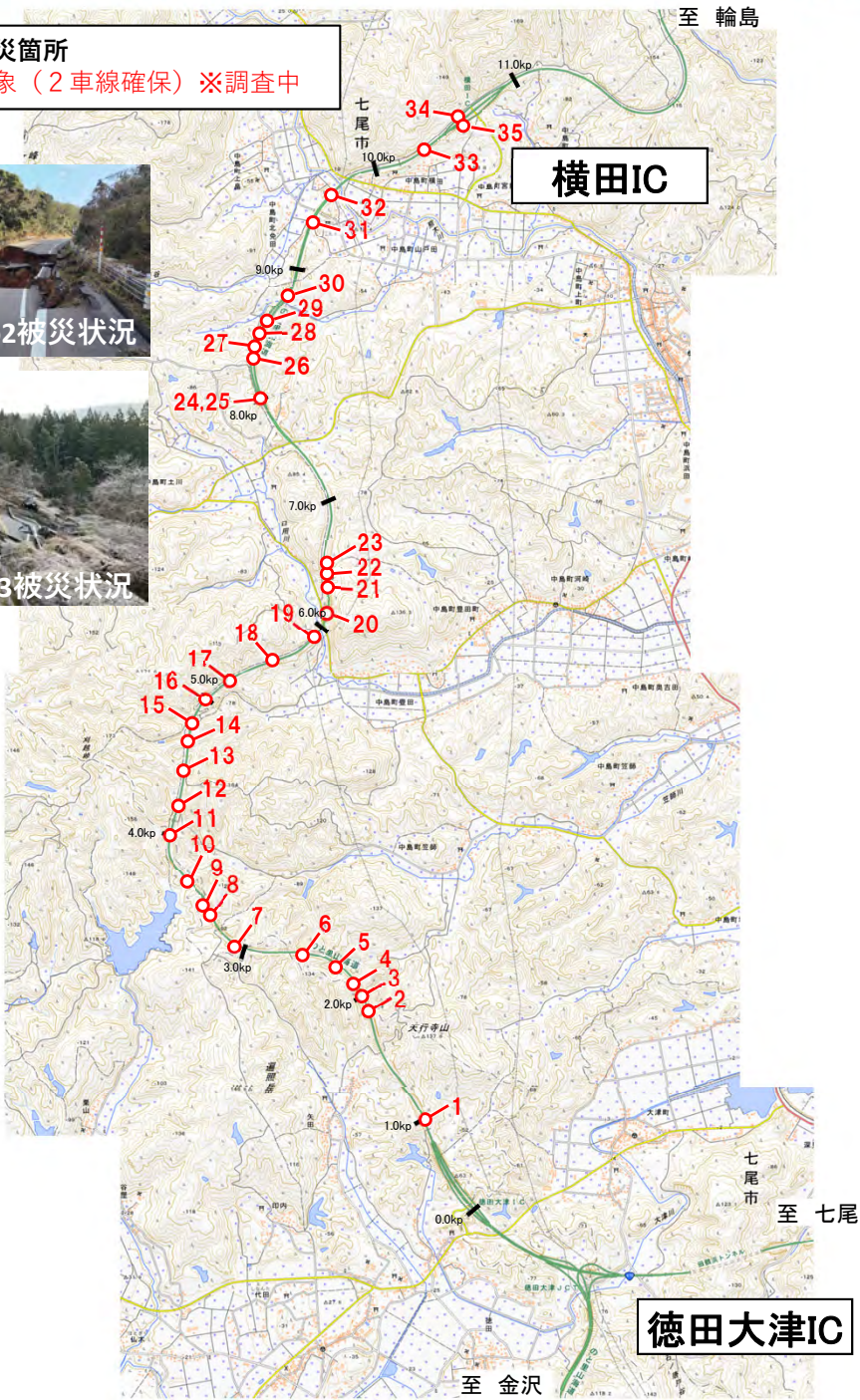
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



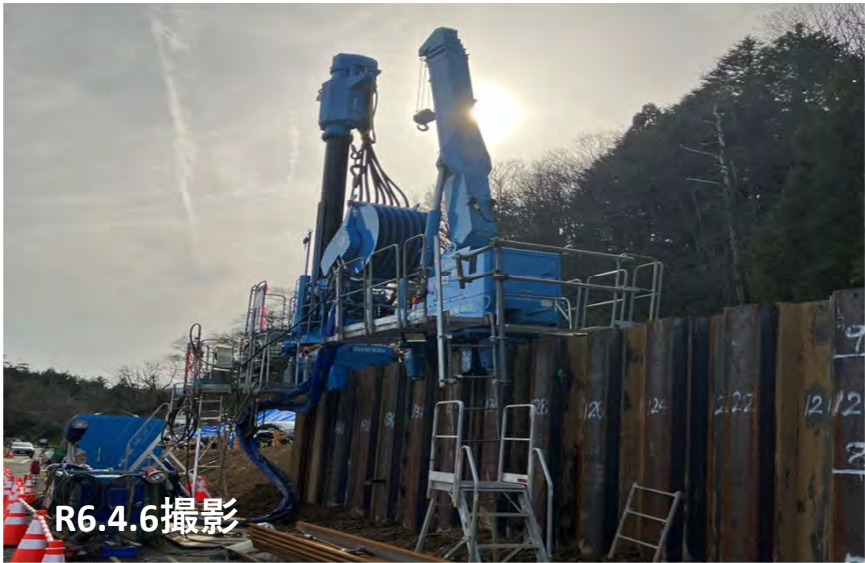
緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 2 軽量盛土設置状況



R6.4.6撮影

No.33 鋼矢板圧入状況



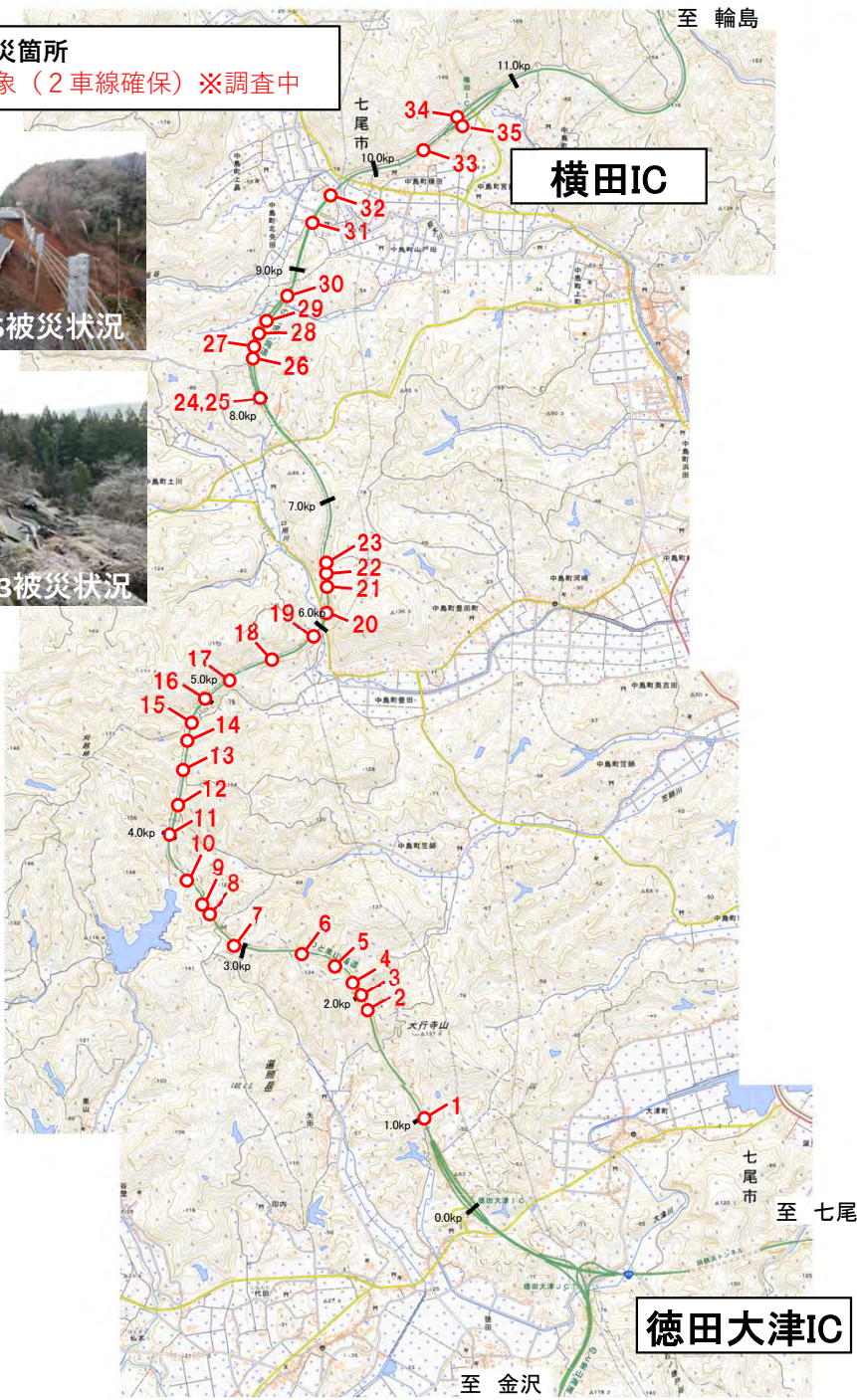
R6.4.6撮影

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月25日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 5 鋼矢板圧入状況



No.33 交通標識撤去状況

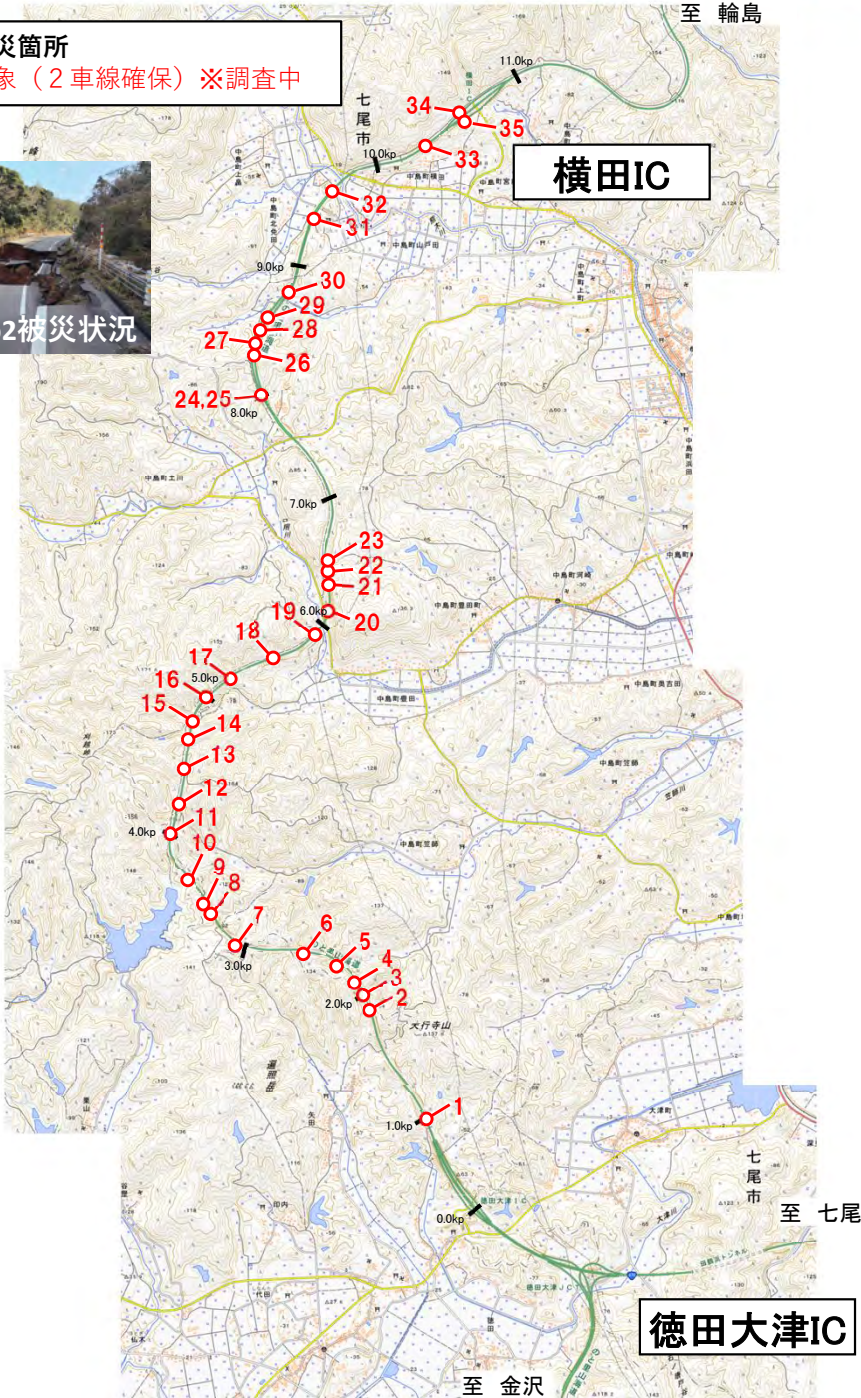


令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月18日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 2 鋼矢板打設状況



No.17 碎石敷き均し状況

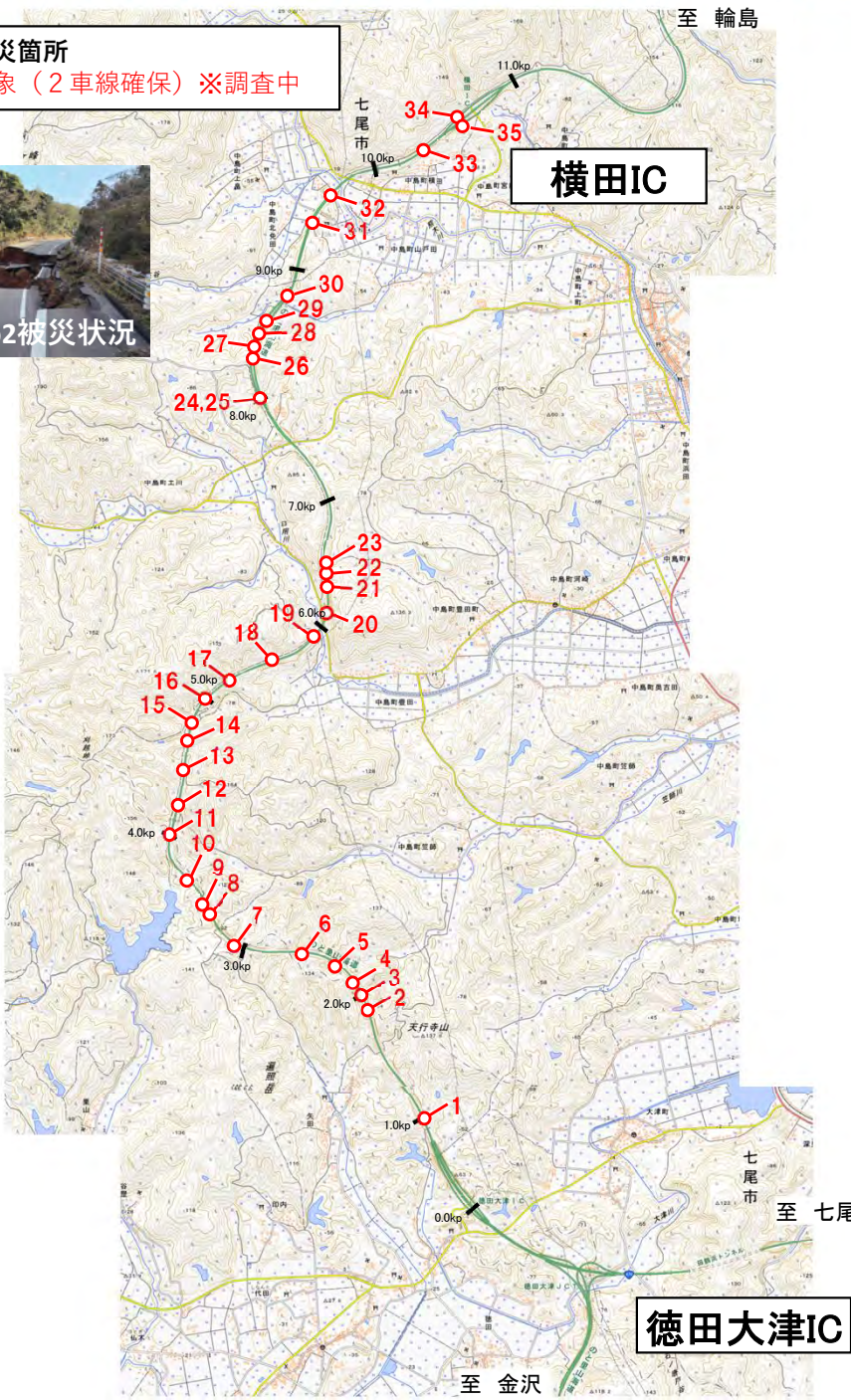


令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月15日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 2 鋼矢板打設状況



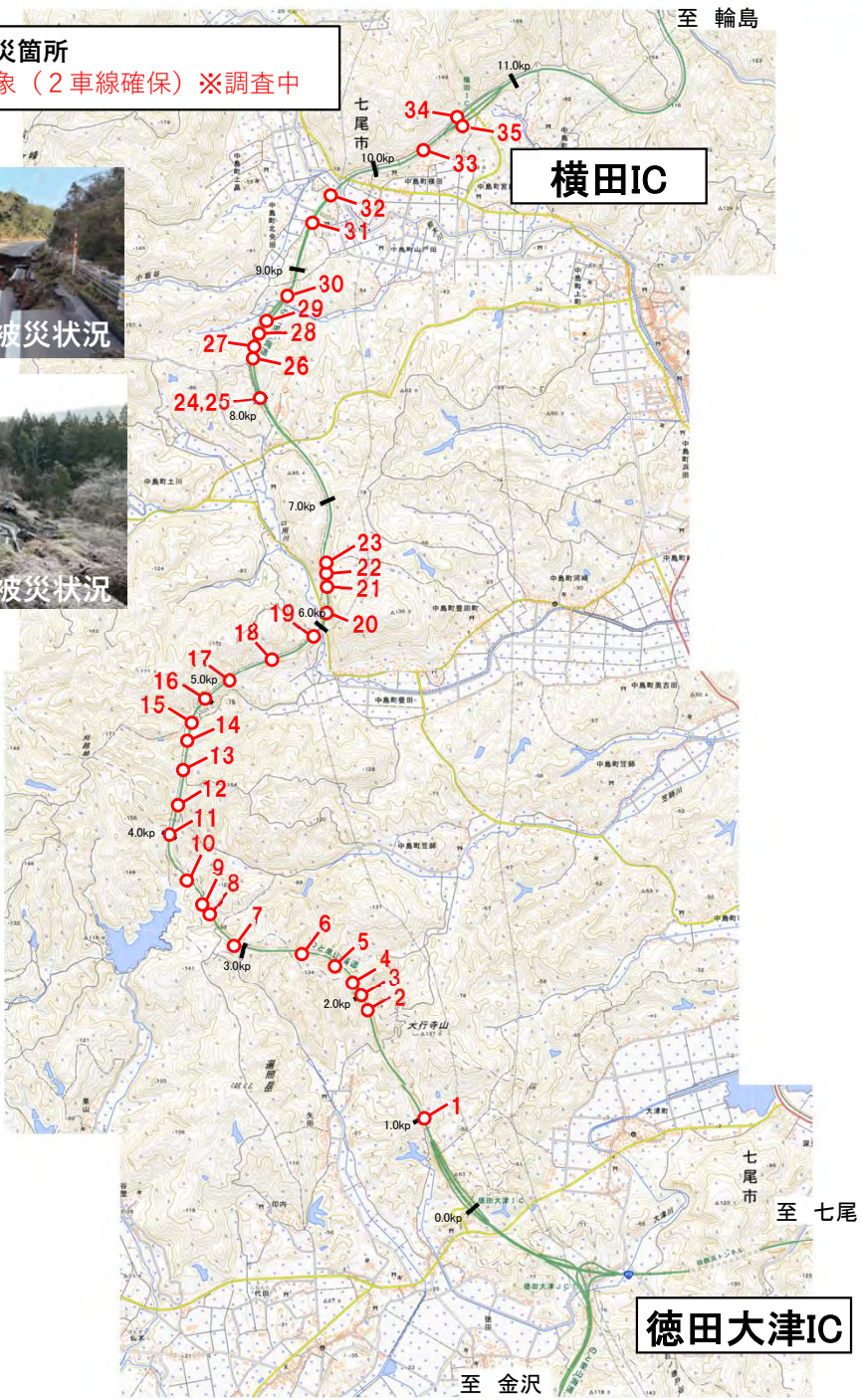
R6.3.14撮影

No.17 不陸整正 大型土嚢設置状況



R6.3.14撮影

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 2 鋼矢板打設状況



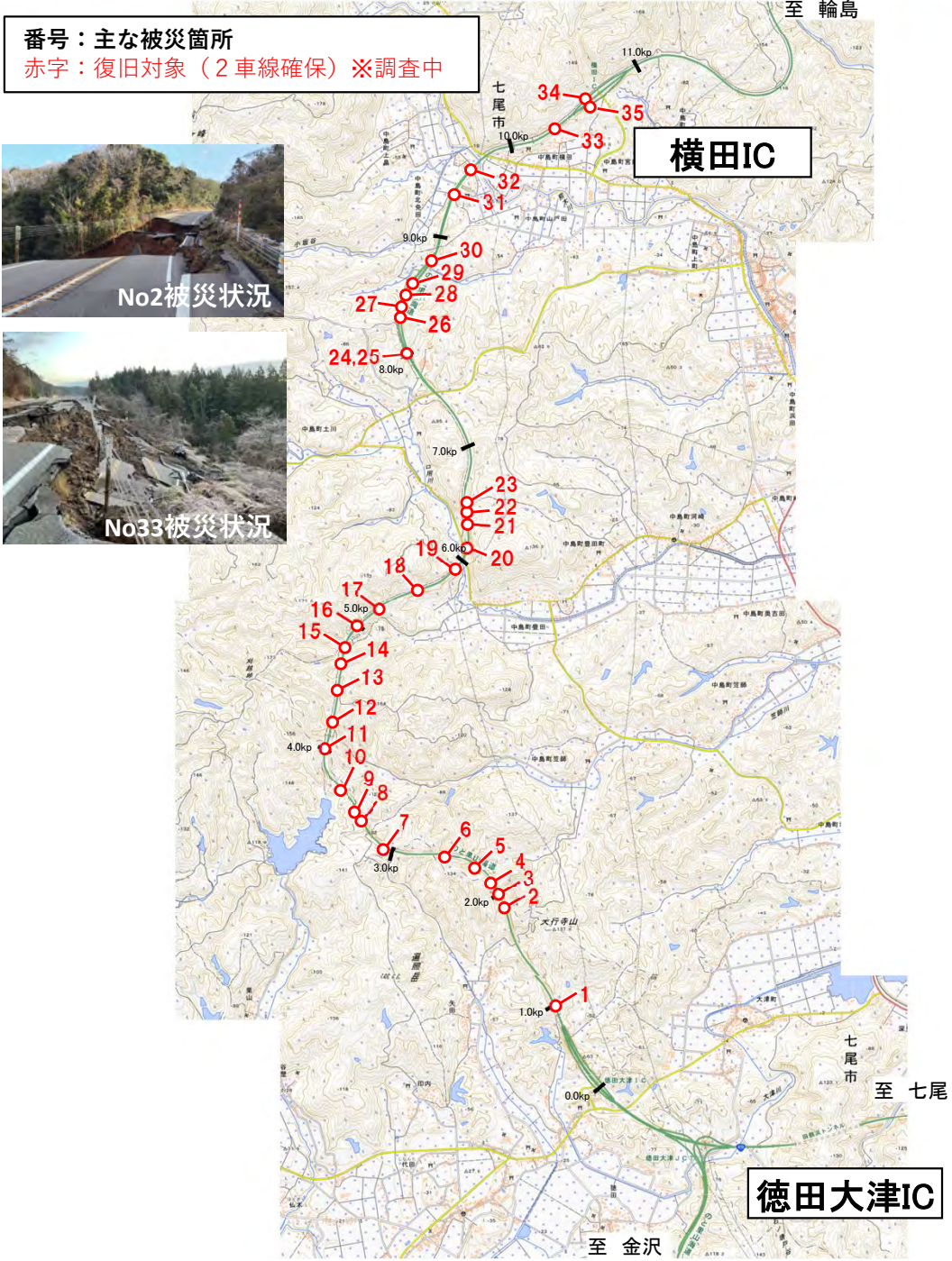
No.33 重機進入路造成状況



令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社　前田建設工業(株)　大成建設(株)　安藤ハザマ(株)）

3月11日現在



緊急復旧作業中（2車線確保）

No. 5 舗装・伐木撤去状況



No.33重機進入路造成状況



令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月8日現在

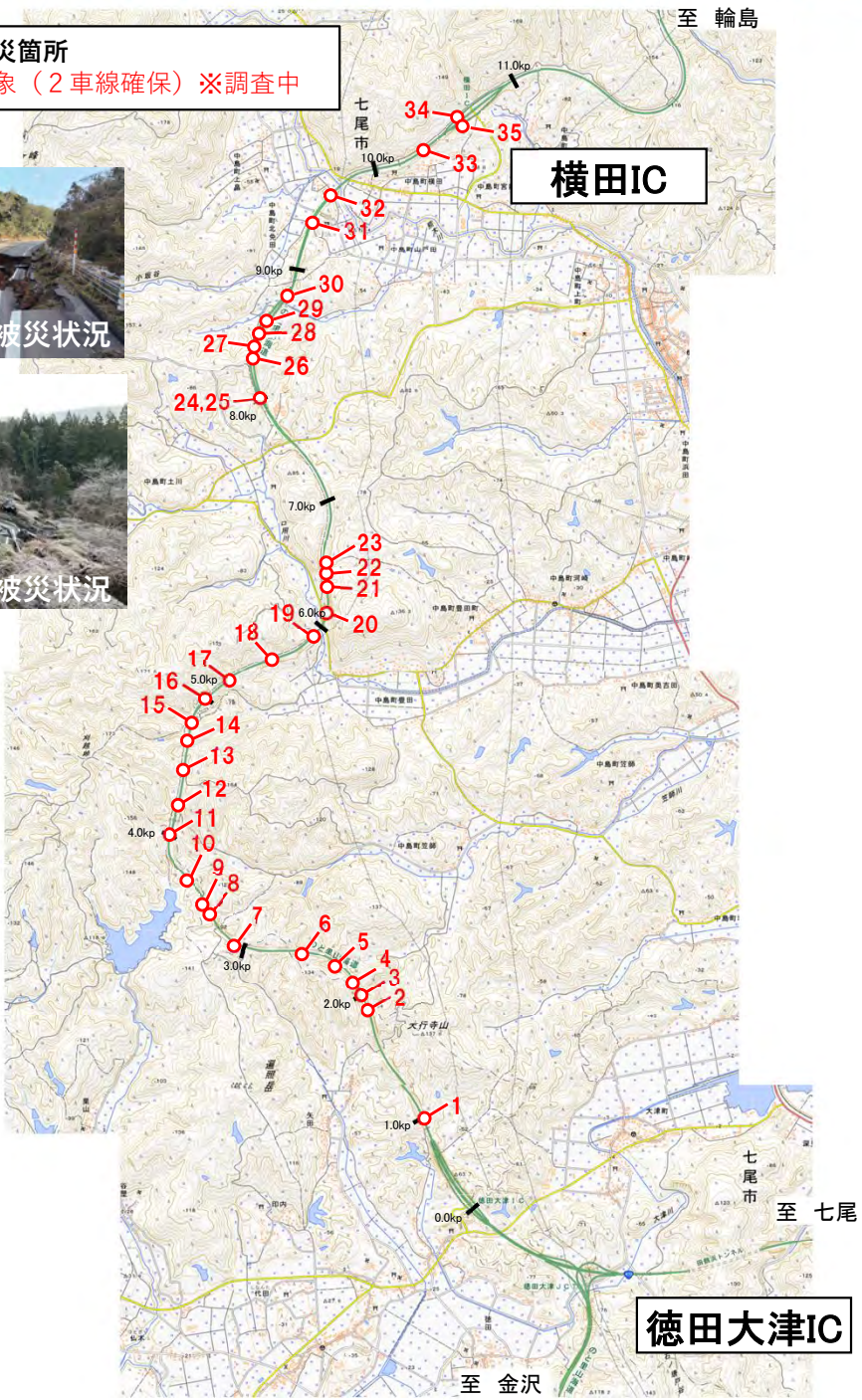
番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



No2被災状況



No33被災状況



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.2 舗装撤去状況



R6.3.7撮影

No.33 大規模崩落箇所整備状況

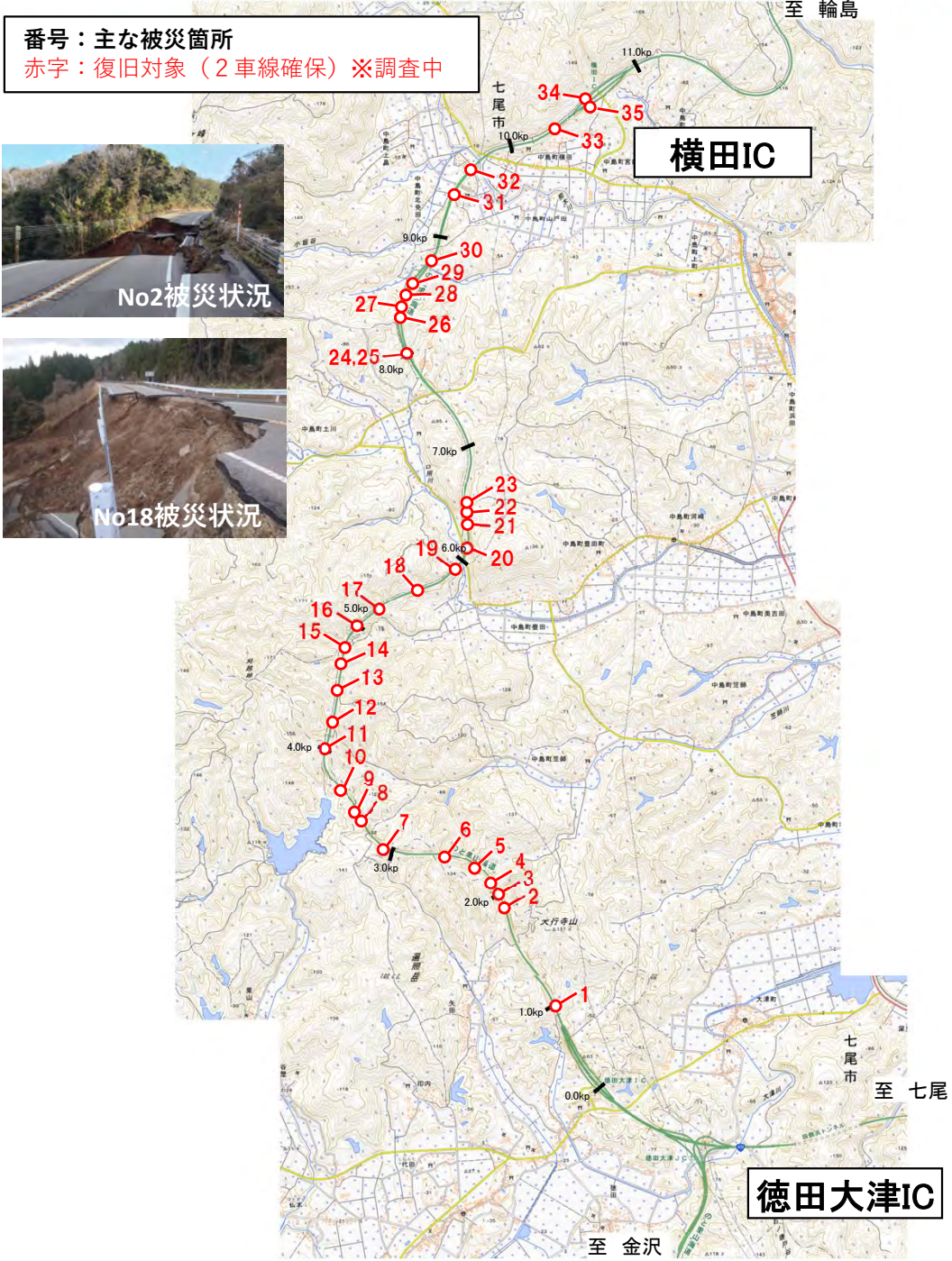


R6.3.7撮影

令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月6日現在



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.2 試掘状況



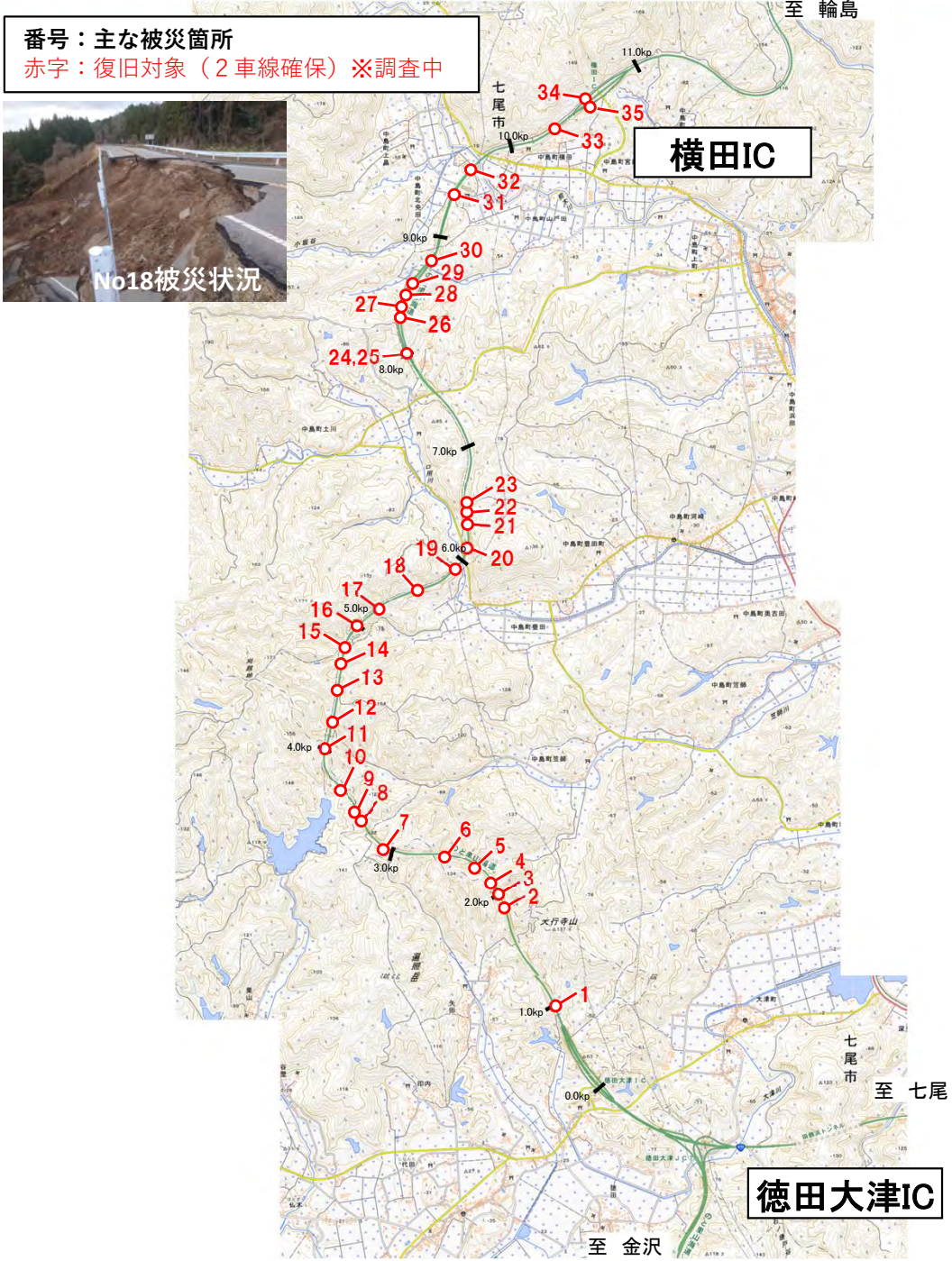
No.18 ボーリング調査状況



令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月4日現在



緊急復旧作業中（2車線確保）

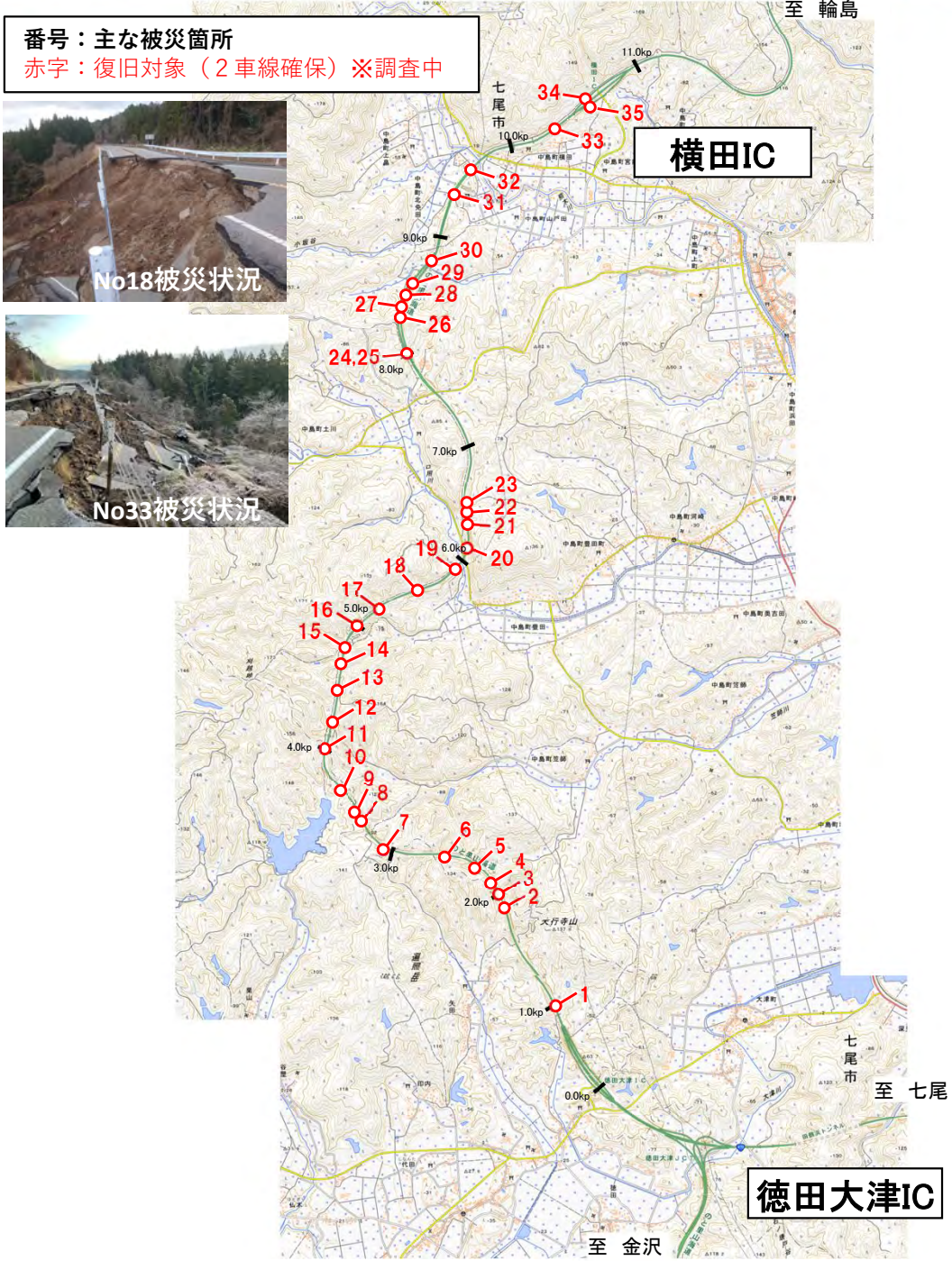
No.18 ボーリング調査状況



令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

3月1日現在



No18被災状況



No33被災状況

緊急復旧作業中（2車線確保）

No.18 ボーリング調査状況



R6.2.29撮影

No.35 舗装版撤去・砕石状況

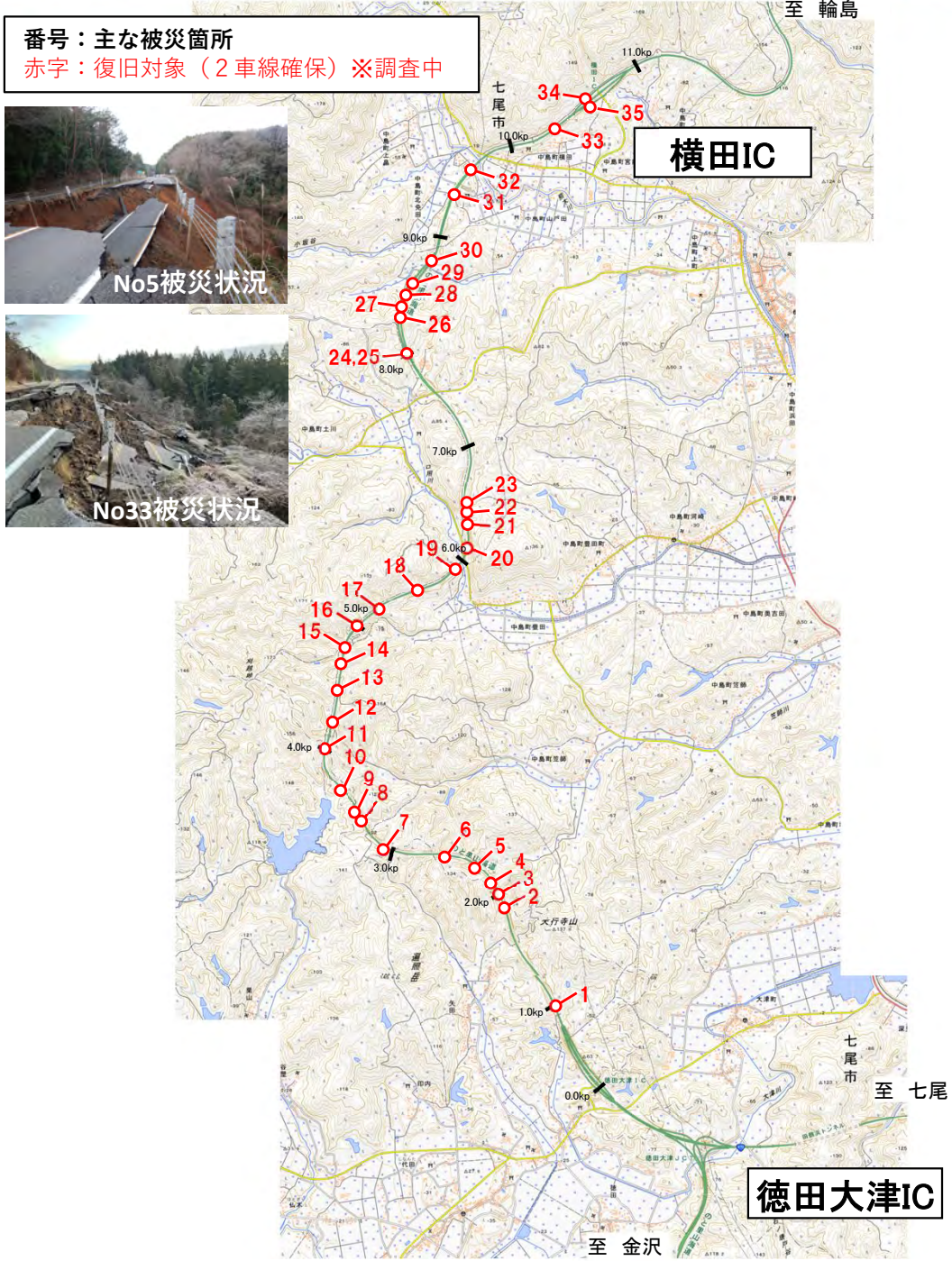


R6.2.29撮影

令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

2月28日現在



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.5 ボーリング調査状況



No.34 ボーリング調査状況

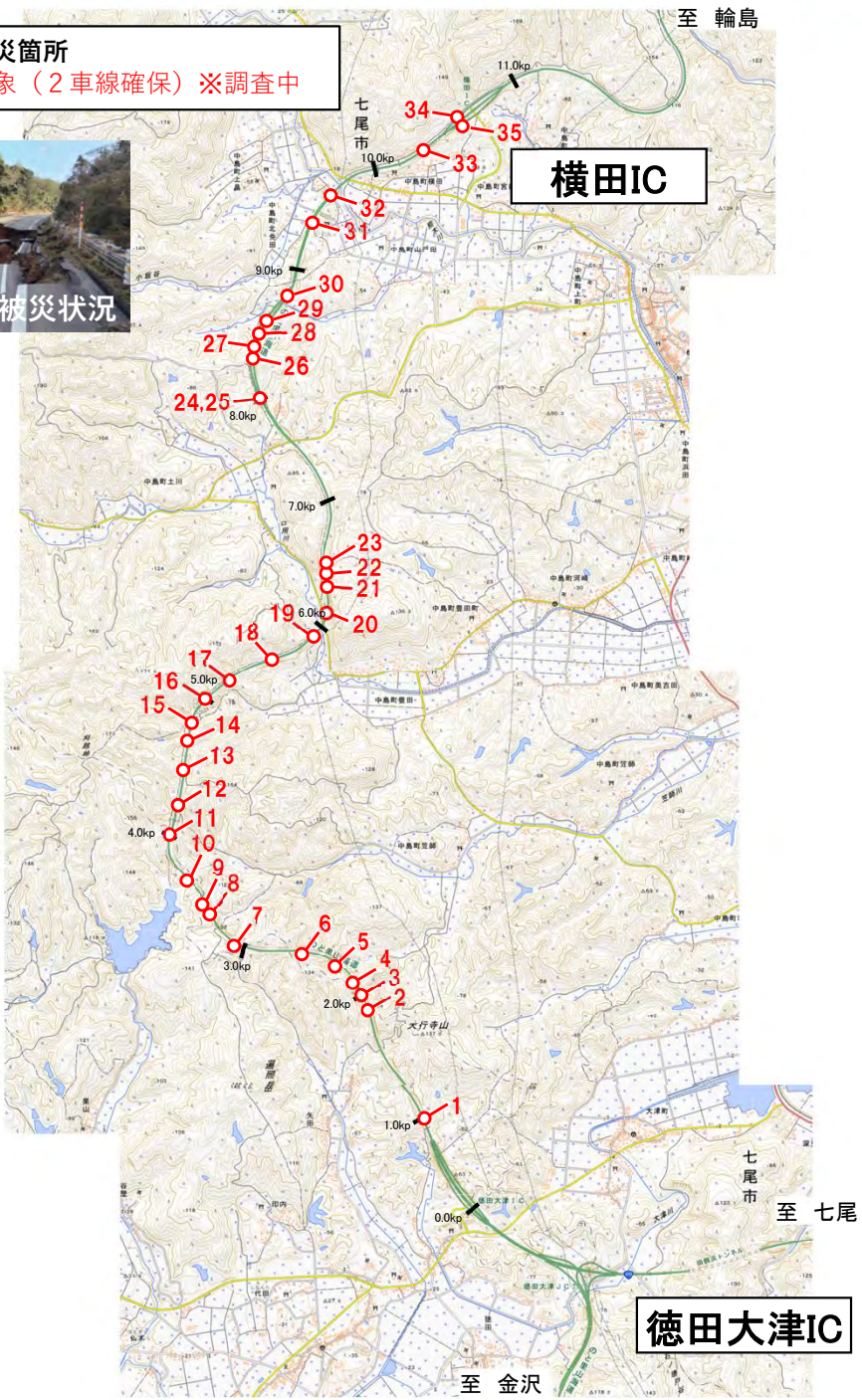


令和6年能登半島地震　のと里山海道　緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

2月26日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.2 ボーリング調査状況



No.35 碎石敷均し状況

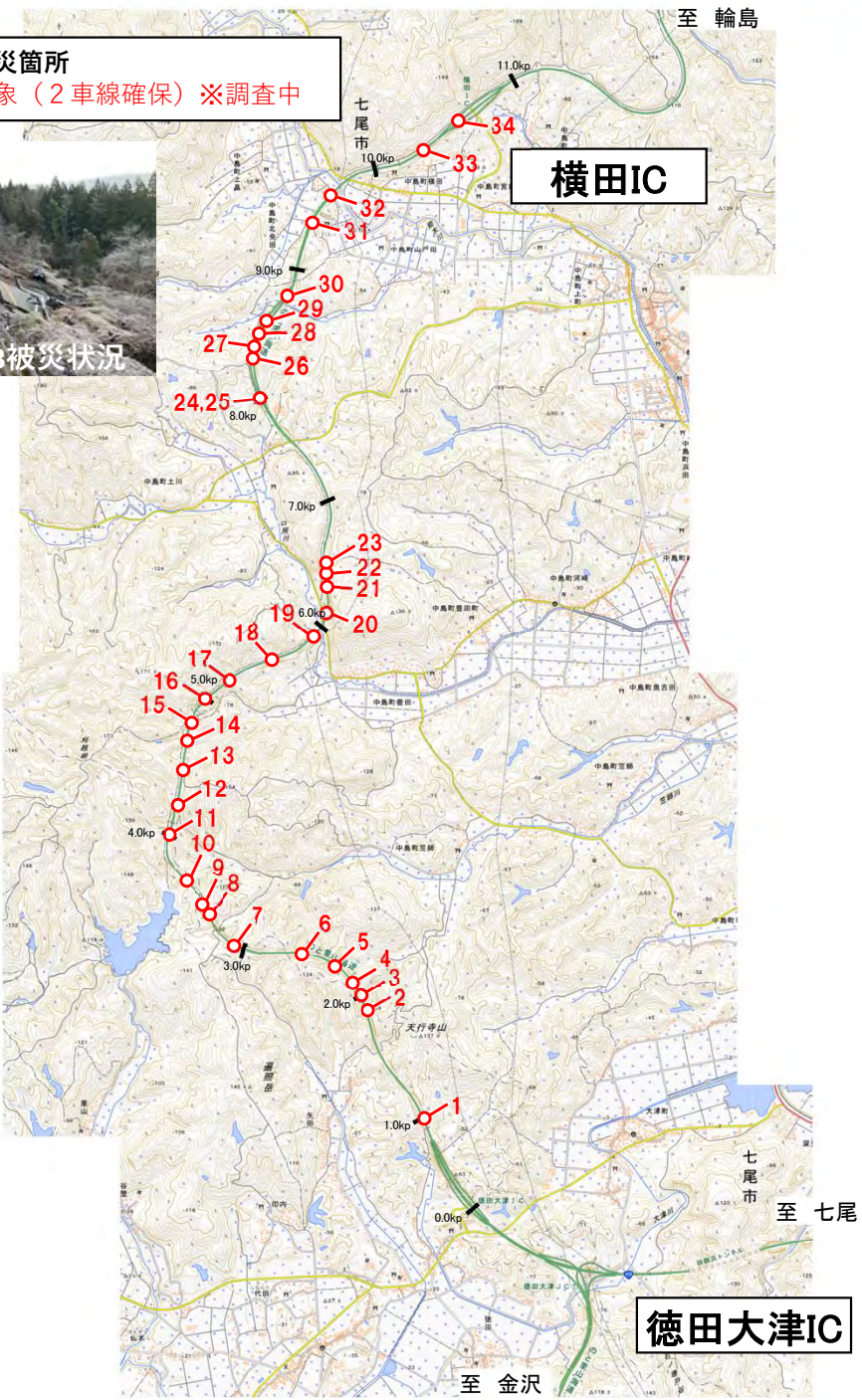


令和6年能登半島地震 のと里山海道 緊急復旧の状況

横田IC～徳田大津IC（担当会社 前田建設工業(株) 大成建設(株) 安藤ハザマ(株)）

2月21日現在

番号：主な被災箇所
赤字：復旧対象（2車線確保）※調査中



緊急復旧作業中（2車線確保）

No.21 砕石敷均し状況



No.33 ボーリング調査状況

