

令和6年能登半島地震 能登半島 道路の復旧状況

令和6年7月1日(月)7時00分時点

国土交通省・石川県

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、地元を中心とした各建設業協会や(一社)日本建設業連合会の応援を受け、緊急復旧作業を順次実施
- 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、13方向で通路を確保
- 孤立集落は1/19に実質的に解消。引き続き、水道・電力などの要望、自治体の要請を踏まえ、緊急復旧を実施。



なかや
国道249号中屋トンネル
(中屋トンネル工区)
・9月末までに1車線通行確保予定
・R6年内にトンネルの2車線通行確保予定



国道249号輪島市
(千枚田工区)
・R6年5月2日(木) 1車線通行確保済
(緊急車両・地元車両通行可能)
・R6年内に2車線通行確保予定



国道249号輪島市
(大川浜工区)
・R6年内に1車線通行確保予定



写真④ 国道249号輪島市
(逢坂トンネル工区)
R6.1.2 時点
・R6年内に1車線通行確保予定



写真⑤ 国道249号烏川橋
R6.1.8 時点



写真⑥ 国道249号大谷トンネル
R6.1.6 時点

・主要な幹線道路における緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約9割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約8割 (迂回路を考慮: 約9割)
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	13方向

※1: 輪島市門前町～珠州市役所、※2: 内陸側・海側の両方

・孤立地区数の推移※3

1月5日8時	33地区 (最大3,345人)
1月19日	実質的に解消 ※4

※3: 内閣府防災資料より
※4: 2/13に全て解消

・生活インフラ復旧に必要な重要箇所の緊急復旧※5

優先復旧の要望箇所 への対応状況	43/43箇所 (5月8日完了)
---------------------	---------------------

※5: 水道、電力、通信、放送事業者より聞き取り



凡例

- : 国交省対応 (走行可能)
- : 県対応 (走行可能・その他でも作業を実施)
- : 自衛隊対応 (走行可能)
- : 自動車専用道路 (走行可能)
- × : 被災規模 大
- × : 被災規模 大 (緊急車両等の通行を確保済)
- : 沿岸部への到達点