

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.3.1～R2.3.7

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	89%
小型車	85%
大型車	98%

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出
注2：料金所通過台数による速報値

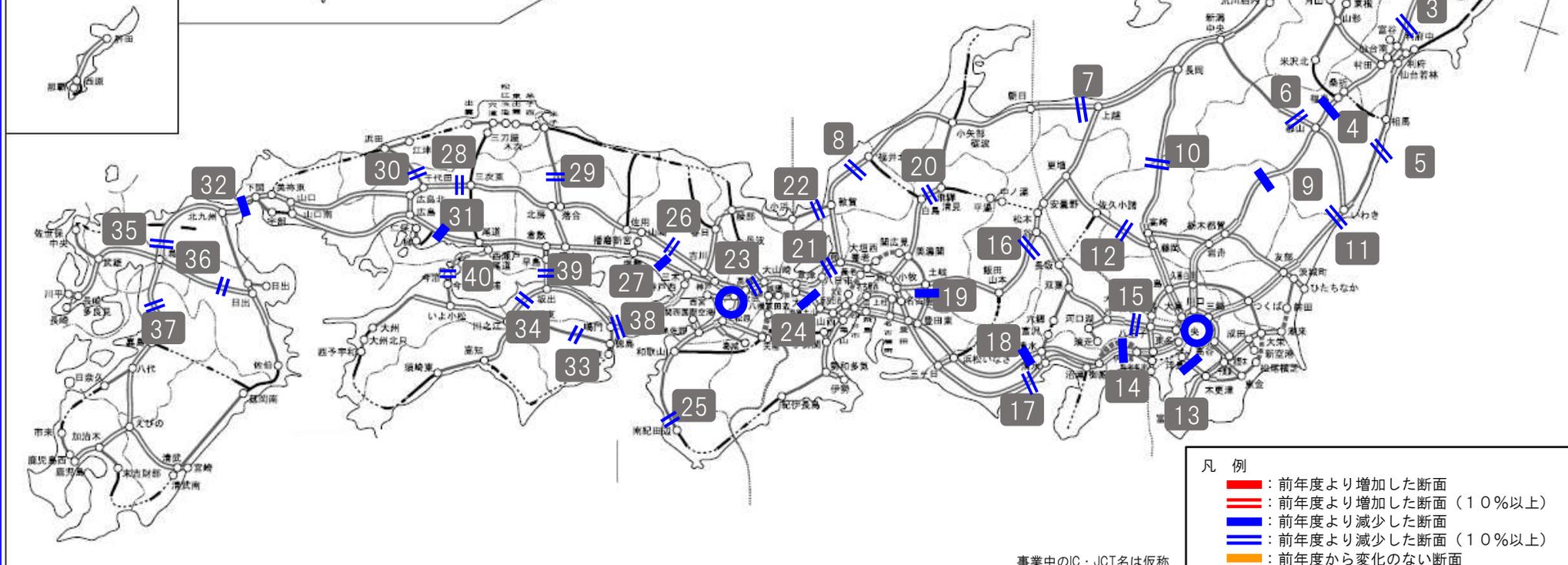
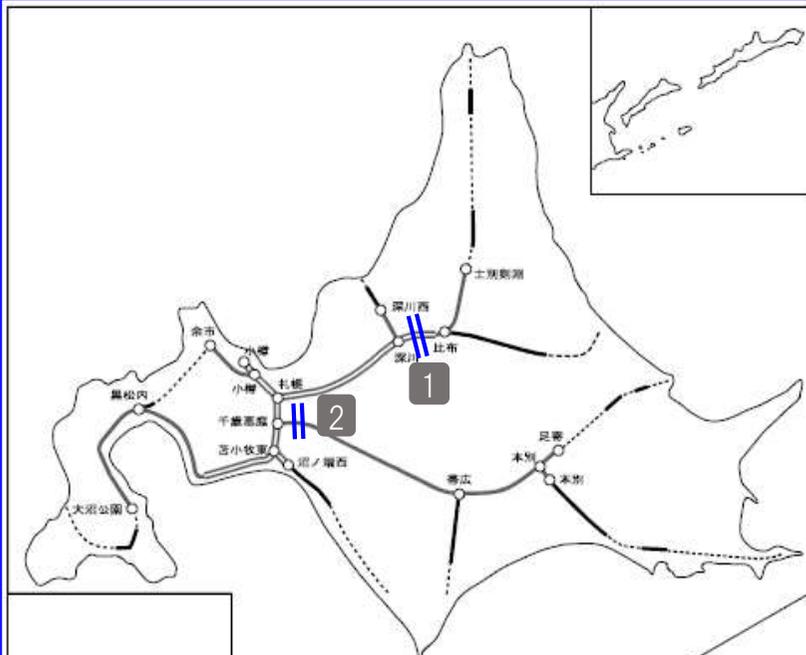
2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	92%
小型車	90%
大型車	97%

（阪神高速）

全車	91%
小型車	89%
大型車	96%



凡例
■：前年度より増加した断面
▬：前年度より増加した断面（10%以上）
▬：前年度より減少した断面
▬：前年度より減少した断面（10%以上）
▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年3月1日～3月7日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月1日(日) ～ 3月7日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)		(台/日) 3月1日(日) ～ 3月7日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)		(台/日) 3月1日(日) ～ 3月7日(土)	(台/日) 3月3日(日) ～ 3月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,700	8,300	69%	4,400	6,900	64%	1,300	1,400	93%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	4,600	70%	2,600	4,100	63%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,900	38,100	89%	23,000	27,200	85%	10,900	10,900	100%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,600	37,500	92%	21,300	24,700	86%	13,300	12,800	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	12,900	90%	8,900	9,700	92%	2,700	3,200	84%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,300	14,600	84%	9,200	11,500	80%	3,100	3,100	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	10,700	12,000	89%	5,300	6,600	80%	5,400	5,400	100%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,700	29,200	85%	16,200	20,200	80%	8,500	9,000	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,700	28,000	92%	15,000	17,300	87%	10,700	10,700	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	14,800	17,800	83%	9,500	12,500	76%	5,300	5,300	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,100	20,400	84%	9,900	12,400	80%	7,200	8,000	90%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,600	25,000	90%	14,200	16,200	88%	8,400	8,800	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,900	45,700	96%	33,500	34,800	96%	10,400	10,900	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,300	93,200	95%	50,200	55,500	90%	38,100	37,700	101%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,000	48,200	89%	32,200	37,200	87%	10,800	11,000	98%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,300	35,000	87%	19,000	23,000	83%	11,300	12,000	94%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	49,300	90%	18,200	21,500	85%	26,000	27,800	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,400	45,500	91%	18,900	22,400	84%	22,500	23,100	97%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	18,100	95%	12,500	13,700	91%	4,700	4,400	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	6,200	82%	3,500	4,500	78%	1,600	1,700	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,000	48,400	83%	23,400	29,300	80%	16,600	19,100	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,300	7,100	89%	4,200	5,000	84%	2,100	2,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	119,700	90%	69,100	79,700	87%	38,400	40,000	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,600	46,600	98%	23,400	26,100	90%	22,200	20,500	108%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,500	13,000	81%	9,400	11,900	79%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	20,200	85%	10,100	12,500	81%	7,100	7,700	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	42,300	92%	20,000	23,300	86%	18,900	19,000	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	9,900	85%	5,100	6,100	84%	3,300	3,800	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	8,300	84%	5,100	6,300	81%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,500	82%	3,000	3,700	81%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,400	43,400	91%	23,100	27,400	84%	16,300	16,000	102%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	33,800	36,800	92%	15,500	17,900	87%	18,300	18,900	97%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬※3	7,000	8,900	79%	5,500	7,200	76%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,800	22,800	87%	14,500	17,800	81%	5,300	5,000	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	102,800	88%	66,700	78,500	85%	23,600	24,300	97%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,100	14,700	82%	9,900	12,300	80%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,800	39,200	86%	24,300	29,700	82%	9,500	9,500	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,000	23,100	87%	12,800	15,800	81%	7,200	7,300	99%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,600	21,100	88%	11,500	14,000	82%	7,100	7,100	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	7,000	86%	4,600	5,500	84%	1,400	1,500	93%
合計					27,400	30,700	89%	17,200	20,300	85%	10,200	10,400	98%

3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線			936,100	1,020,100	92%	707,600	783,500	90%	228,500	236,600	97%
42	阪神高速	全路線			638,000	702,700	91%	485,200	544,000	89%	152,800	158,700	96%