

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.3.8～R2.3.14

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	88%
小型車	84%
大型車	96%

## 2. 「都市高速」注2

（首都高速）

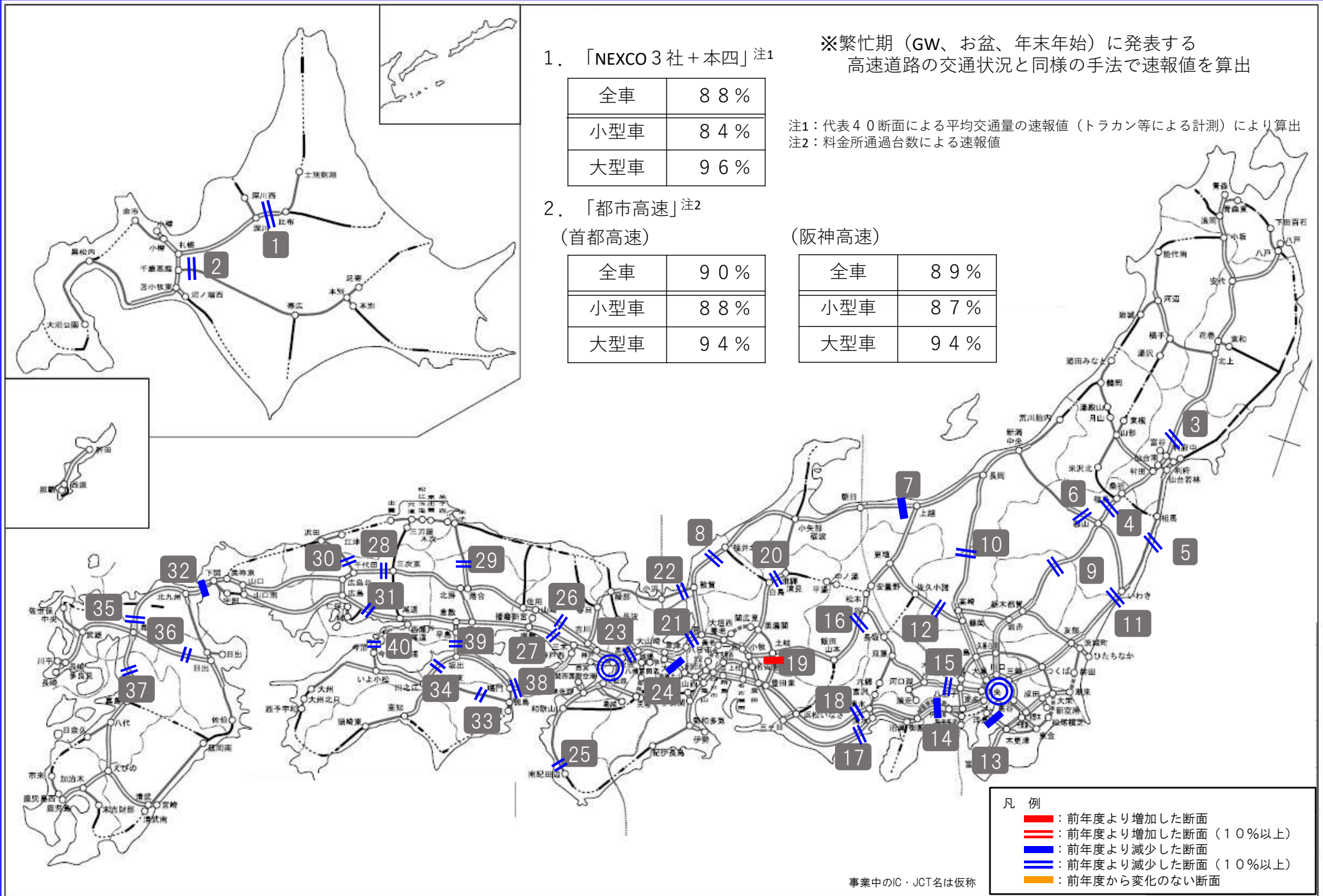
全車	90%
小型車	88%
大型車	94%

（阪神高速）

全車	89%
小型車	87%
大型車	94%

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出  
注2：料金所通過台数による速報値



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年3月8日～3月14日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月8日(日) ～ 3月14日(土)	(台/日) 3月10日(日) ～ 3月16日(土)		(台/日) 3月8日(日) ～ 3月14日(土)	(台/日) 3月10日(日) ～ 3月16日(土)		(台/日) 3月8日(日) ～ 3月14日(土)	(台/日) 3月10日(日) ～ 3月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,200	8,500	73%	5,000	7,200	69%	1,200	1,300	92%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,600	4,700	77%	3,100	4,200	74%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,900	40,200	87%	24,300	29,000	84%	10,600	11,200	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,900	39,800	90%	22,800	26,500	86%	13,100	13,300	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	13,400	88%	9,100	10,200	89%	2,700	3,200	84%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,500	14,800	84%	9,600	11,700	82%	2,900	3,100	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知※1	11,200	12,300	91%	5,700	7,000	81%	5,500	5,300	104%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,900	30,100	86%	17,400	21,000	83%	8,500	9,100	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,800	30,000	89%	16,300	19,100	85%	10,500	10,900	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打※2	14,800	17,300	86%	9,500	11,900	80%	5,300	5,400	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,700	21,400	83%	10,400	13,200	79%	7,300	8,200	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,000	25,900	89%	15,000	17,000	88%	8,000	8,900	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,800	48,200	93%	34,400	37,200	92%	10,400	11,000	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,100	97,900	92%	52,500	59,700	88%	37,600	38,200	98%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,600	49,900	87%	32,700	39,600	83%	10,900	10,300	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,800	35,900	86%	19,600	23,800	82%	11,200	12,100	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,400	50,800	89%	19,300	22,600	85%	26,100	28,200	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	39,900	47,300	84%	18,500	24,100	77%	21,400	23,200	92%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,600	17,300	102%	12,900	13,500	96%	4,700	3,800	124%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,600	6,400	88%	4,000	4,700	85%	1,600	1,700	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,200	50,400	80%	23,900	30,600	78%	16,300	19,800	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,300	7,100	89%	4,300	4,900	88%	2,000	2,200	91%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,500	123,200	88%	70,600	82,600	85%	37,900	40,600	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,900	47,900	98%	24,600	27,600	89%	22,300	20,300	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,700	13,500	79%	9,700	12,300	79%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	20,200	88%	10,600	12,700	83%	7,100	7,500	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	44,700	88%	20,700	25,300	82%	18,700	19,400	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,100	10,100	90%	5,600	6,400	88%	3,500	3,700	95%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	8,600	87%	5,600	6,600	85%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,400	84%	3,000	3,600	83%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,400	45,800	88%	24,400	29,500	83%	16,000	16,300	98%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	35,200	38,000	93%	16,700	18,900	88%	18,500	19,100	97%
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬※3	7,300	9,300	78%	5,800	7,700	75%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	24,000	85%	15,200	18,900	80%	5,100	5,100	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,600	106,500	88%	70,700	81,800	86%	22,900	24,700	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	15,800	83%	10,900	13,300	82%	2,200	2,500	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	41,400	86%	26,500	31,800	83%	9,200	9,600	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,900	24,600	85%	13,700	17,200	80%	7,200	7,400	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,200	22,100	87%	12,200	14,900	82%	7,000	7,200	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,400	7,100	90%	5,000	5,700	88%	1,400	1,400	100%
合計					28,100	31,900	88%	18,000	21,400	84%	10,100	10,500	96%

3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3～4/20までは土成～脇町で集計

41	首都高速	全路線		941,600	1,051,900	90%	715,200	810,400	88%	226,400	241,500	94%
42	阪神高速	全路線		638,700	721,300	89%	486,400	559,600	87%	152,300	161,700	94%