

道路の景色を  
変えていく

# 社会実験

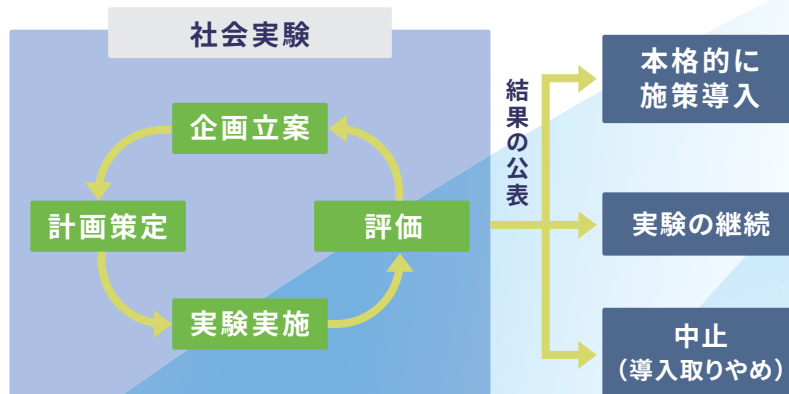
## 社会実験 とは

社会実験は、社会的に影響を与える可能性のある道路施策の導入に先立って、関係行政機関、地域住民等の参加のもと、場所や期間を限定して当該施策を試行・評価し、もって新たな施策の展開と円滑に事業を執行することを目的とするものです。

国土交通省道路局では、平成11年度より社会実験を実施しており、令和7年度までに合計371件を実施しました。

国土交通省が負担する限度額は2,000万円程度とします。\*

※恒久的な施設整備のための費用及び  
催事、イベントに係る経費は対象外です。



トランジットモール／沖縄県那覇市



仮設歩道による賑わい創出／東京都新宿区



歩行者中心の道路空間再構築／鳥取県境港市



地域力を活かした道路景観管理／静岡県富士宮市



## 公募型 社会実験の メリット

地域の課題解決につながった！  
各地で新規施策導入の一助に！！

- 実験結果から観光シーズンのシャトルバス運行を継続的に実施できた。
- 実験結果から道路内に駐輪ラック設置箇所を増やし、放置自転車が大きく減少した。
- 実験の効果をバス事業者が判断し、急行バスの導入に繋がった。
- 実験を踏まえた電線地中化によって、景観や道路幅改善され、観光車両の分散や観光客の回遊が増えた。

計画策定時に社会実験有識者からの助言や  
提案などの支援が受けられます！！

# 1 道路に関する新たな取り組みの現地実証実験(社会実験)

## 募集する社会実験のテーマ

国土交通省道路局では「道路局指定型」テーマとして、次の実施テーマでの現地実証実験(社会実験)を募集します。

### 脱炭素社会に向けた ネットワーク型 モビリティ・ハブ構築に 関する社会実験

- 道路区域を活用し、複数のモビリティ・ハブやシェアモビリティポートを面的に配置。公共交通等の連携による移動環境の改善を試行的に実施し、多様な世代の移動利便性の向上や、地域内の移動行動の変化に関する効果および課題を検証する。
- シェアモビリティ等の利用状況の変化を通じて、自動車利用の代替がどの程度生じているかを確認し、脱炭素に資する可能性について検証する。

### 道路空間の 時間的・空間的な 役割分担による 有効活用に関する 社会実験

- 市街部の歩道や路肩等において、移動可能な駐輪器具や車止めを活用し、一日を通した道路空間の有効活用に関する効果検証を行う。  
→日中:自転車等(原動機付自転車、自動二輪車を含む)や多様なモビリティの駐停車スペース、まちなかの賑わいスペースとして活用。  
早朝・夜間:沿道施設への物流のための荷捌きスペースとして活用。
- または、
- 市街部の荷捌き等の駐車が多い路線において、地域を面的に捉えて別路線を活用することで自転車通行空間を確保し、道路空間の有効活用に関する効果検証を行う。

### 道路空間における ペロプスカイト太陽電池の 活用に関する社会実験

- 道路空間における再生可能エネルギーの活用拡大に向けて、道路特有の場所において、ペロプスカイト太陽電池の実証実験を行う際の発電性能、施工性、耐久性、景観性および道路管理への有効性等を検証するとともに、発電電力の活用方法について検証する。

### 道路における ネイチャーポジティブの 新規施策に関する社会実験

- 道路分野では実施例が限定的なネイチャーポジティブの新規施策(センサー感知によるリアルタイム警告、データを活用した重点対策等)を実施する。
- 車両の減速行動やロードキル件数の減少の効果検証を行う。

### その他(道路脱炭素化に資する道路空間活用の取組)

現在、道路局が進めている施策内容については、「道路分野の脱炭素化政策集 Ver.2.0」や道路政策ビジョン「2040年、道路の景色が変わる」、「WISENET(ワイズネット)2050・政策集」の内容をご参照ください。

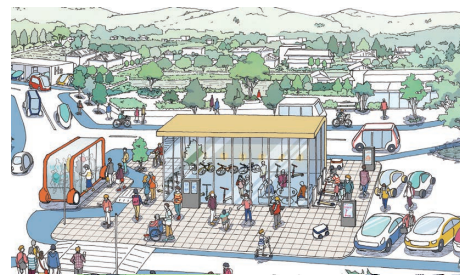
## 募集する実験の要件

上記、「道路局指定型」テーマに該当するほか、次の①②のいずれかを満たしている必要があります。

- ① 現地での社会実験を通じて効果の検証、課題の抽出、制度設計の見直し、事例の積み重ねを行うことにより、道路の構造、占用等に関する法令、基準、通達、事務連絡等の見直し(運用に関する場合を含む)に結びつく可能性があるもの。
- ② 現地での社会実験を通じて新規施策の導入・実施に結びつき、全国的に周知・推奨すべき取り組みとなる可能性があるもの。

## 公募タイプ

場所や期間を限定して当該施策を試行する 1) 単年度の現地実証実験を行うものと、2) 2か年度にわたって現地実証実験を行うもの(継続した実験が2年目の早期から実施可能となる)の2タイプがあります。



社会実験制度の詳細については、各地方整備局等へお問い合わせください。  
詳しくは「社会実験の推進」ホームページをご覧ください。

道路局 社会実験

