



ほこみちのとりくみ

国土交通省 道路局

※本資料は、各地方公共団体及び地方整備局より
提供のあった情報をとりまとめたもの

目次(1/2)

路線名（愛称）	所在市町村	ページ
国道25号（御堂筋）	大阪市	1
市道三宮中央通り線（三宮中央通り）	神戸市	2
市道若菜神戸駅線（サンキタ通り※） ※通称	神戸市	3
市道幹第1号線（大手前通り）	兵庫県姫路市	4
市道駅前町6号線	岡山市	5
市道春日深線（銀座通り）	山梨県甲府市	6
市道1059号線（大名町通り）、市道1095号線（辰巳の庭）	長野県松本市	7
市道2024号線（本町通り）、市道2805号線（伊勢町通り）	長野県松本市	8
国道190号	山口県宇部市	9
市道宇部新川恩田線、常盤通り宇部新川線、小串通り線	山口県宇部市	10
県道盛岡停車場線	岩手県盛岡市	11
市道盛岡駅前通線	岩手県盛岡市	12
市道日本大通、国道133号（日本大通り）	横浜市	13
市道伊勢佐木町通（伊勢佐木町通り）	横浜市	14
市道天王町第20号線	横浜市	15
国道54号（紙屋町シャレオ）	広島市	16
市道中1区紙屋町地下歩道2号線（紙屋町シャレオ）	広島市	17
市道中1区180号線（並木通り）、市道中1区御幸橋三篠線（中央通り）	広島市	18
市道三之丸3号線、市道福山駅前2号線	広島県福山市	19
市道元町延広1号線、市道霞町1号線	広島県福山市	20
市道胡町船町線	広島県福山市	21

※歩行者利便増進道路の路線指定が早い地方公共団体・地方整備局順に掲載（一部近接する路線を除く）

目次(2/2)

路線名（愛称）	所在市町村	ページ
国道31号、国道185号（呉本通商店街）	広島県呉市	22
市道中通1丁目1号線	広島県呉市	23
市道呉駅前本通1丁目線、市道本通2丁目1号線	広島県呉市	24
新市街下通り2丁目第1号線（新市街アーケード）	熊本市	25
市道六ツ門D106号線、市道東町D115号線	福岡県久留米市	26
県道下関港線	山口県下関市	27
市道竹崎・園田線	山口県下関市	28
市道唐戸町1号線、市道唐戸町2号線、市道唐戸町3号線	山口県下関市	29
市道唐戸町5号線	山口県下関市	30
市道下関駅・東駅線、市道豊前田町2号線、市道細江町2号線	山口県下関市	31
国道157号（長良橋通り）	岐阜県岐阜市	32
主要地方道高山停車場線（高山国分寺通り第三商店街）	岐阜県高山市	33
主要地方道大垣停車場線（大垣駅通り）	岐阜県大垣市	34
市道高屋藤江1号線	岐阜県大垣市	35
市道本通線、市道尾道駅前尾崎線	広島県尾道市	36
県道八日市停車場線（八日市駅前グリーンロード）	滋賀県東近江市	37
国道8号	福井県敦賀市	38
県道沼津港線（沼津あげつち商店街）	静岡県沼津市	39
三島富士線、吉原停車場線（吉原商店街）	静岡県富士市	40
市道弥生線、市道吉原二丁目7号線、市道吉原勢子辻線	静岡県富士市	41
市道三条線（三条通り）	奈良県奈良市	42

※歩行者利便増進道路の路線指定が早い地方公共団体・地方整備局順に掲載（一部近接する路線を除く）



国道25号(愛称:御堂筋) ー大阪市ー

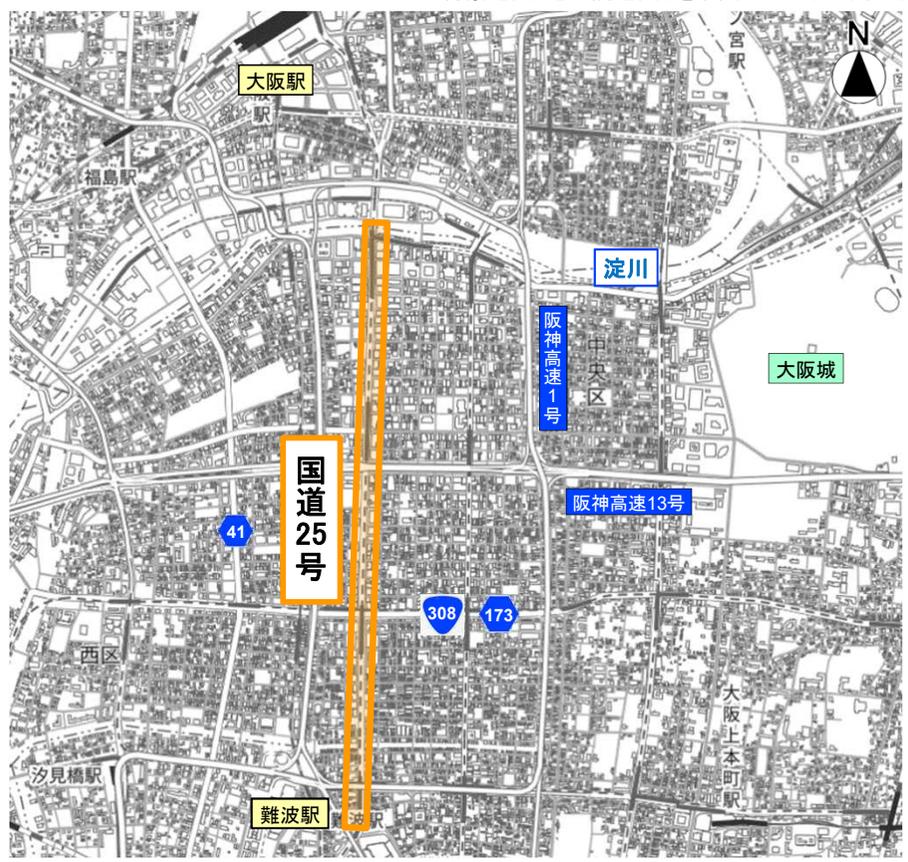
概要

【路線名】：国道25号
 【道路管理者】：大阪市
 【指定日】：令和3年2月12日
 【区間】：大阪市中央区北浜3丁目4番
 ～難波5丁目12番
 (淀屋橋交差点～難波西口交差点)

【歩行空間】：4.0m以上 R4.8時点
 【車線数】：4
 【歩道の有効幅員】：11.8m
 【誘導区域の指定】：指定済み
 【占用物件】：広告塔、看板、ベンチ、標識、食事施設
 【占用料】：無償 (道路協力団体が占用主体のため)

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

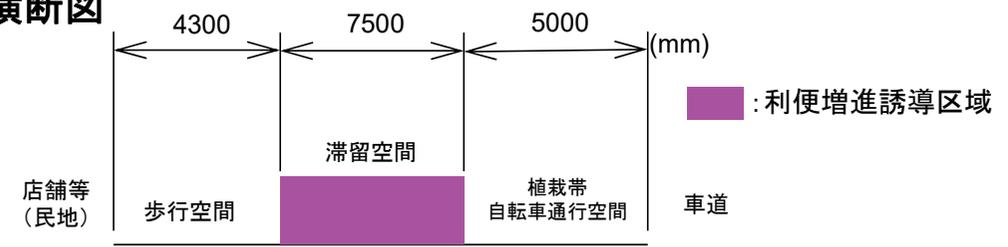


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

- ・R3.2 御堂筋を歩行者利便増進道路に指定
- ・R3.7 利便増進誘導区域を指定(難波三丁目地先)
- ・R4.4 利便増進誘導区域を指定(大阪市中央区北浜3交差点から今橋3交差点)



市道三宮中央通り線(愛称:三宮中央通り) ー神戸市ー

概要

【路線名】：市道三宮中央通り線
 【道路管理者】：神戸市
 【指定日】：令和3年2月12日
 【区間】：神戸市中央区三宮町1丁目3番9
 ～三宮町3丁目1番18

【歩行空間】：4.0m以上 R4.8時点
 【車線数】：3
 【歩道の有効幅員】：5.7m～7.5m
 【誘導区域の指定】：指定済み
 【利便増進施設】：食事施設
 【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

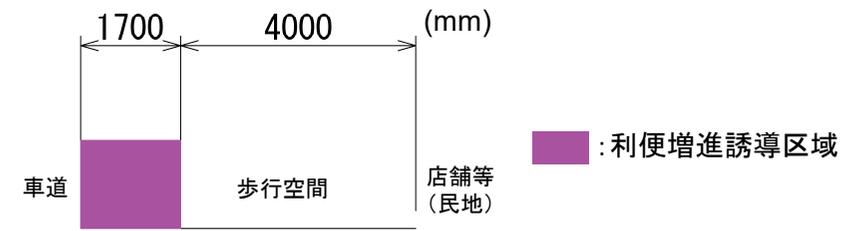


橙囲: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断図(歩道幅員5.7mの場合)



○取組状況

- ・食事スペースとしてテーブルやイスを設置。

市道若菜神戸駅線(通称:サンキタ通り) ー神戸市ー



概要	【路線名】：市道若菜神戸駅線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：神戸市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和4年2月10日	【歩道の有効幅員】：4m～4.5m	
	【区間】：神戸市中央区加納町4丁目2番 ～北長狭通1丁目1番	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設、看板	
		【占用料】：90%減額 (食事施設は、コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

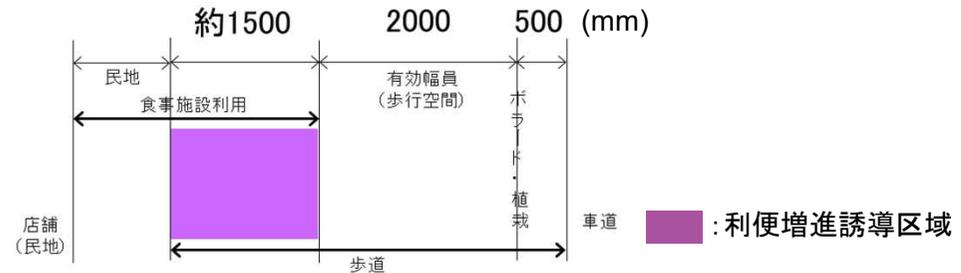


オレンジ：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図(歩道幅員4.5mの場合)



○取組状況

- ・食事スペースとしてテラス席を設置。
- ・歩道と車道の境界をフラットにしてゆったりと歩きやすい空間を整備。



市道幹第1号線(愛称:大手前通り) ー兵庫県姫路市ー

概要	【路線名】：市道幹第1号線	【歩行空間】：3.9m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：姫路市	【車線数】：4	
	【指定日】：令和3年2月12日	【歩道の有効幅員】：8.5m～14m	
	【区間】：姫路市西駅前町1番1 ～本町68番	【誘導区域の指定】：指定済み、 <u>公募占用</u>	
		【利便増進施設】：椅子、テーブル、ベンチ、イベントスペース	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

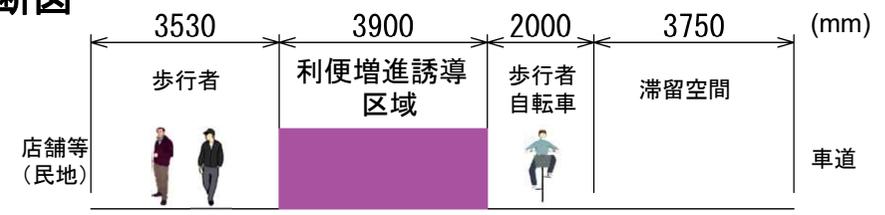


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

・公募により占用者を決定し、令和4年8月より占用開始

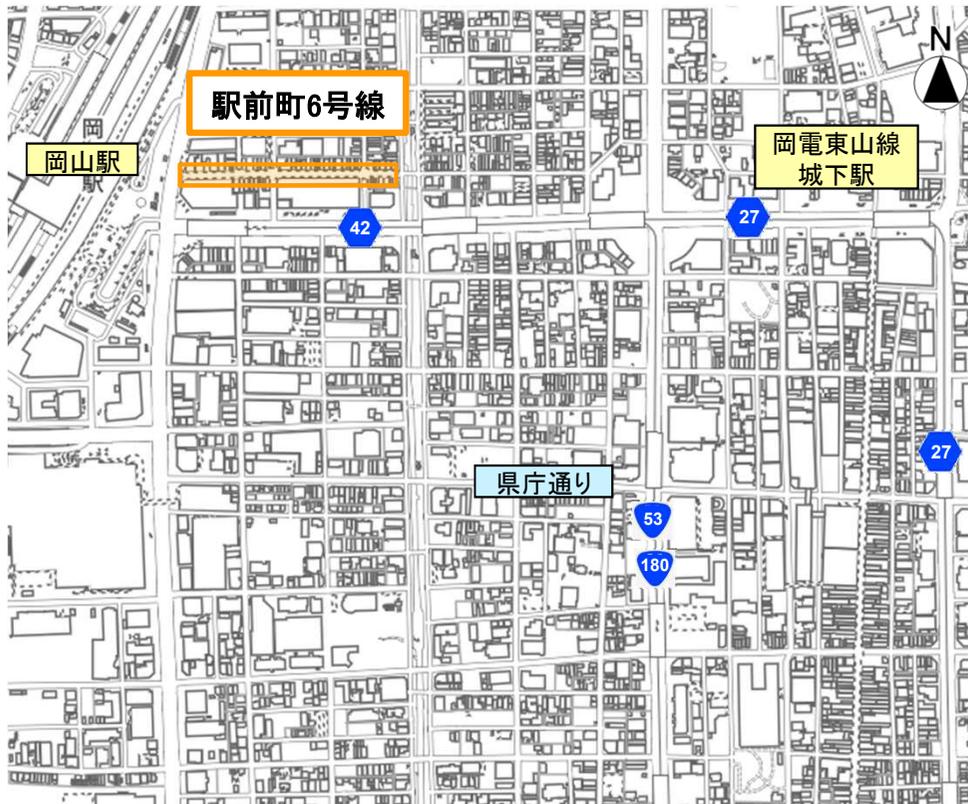
市道駅前町6号線 ー岡山市ー



概要	【路線名】：市道駅前町6号線	【歩行空間】：3.5m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：岡山市	【車線数】：0	
	【指定日】：令和3年3月4日	【歩道の有効幅員】：8.0m	
	【区間】：岡山市北区駅前町1丁目2番101 ～1丁目10番146	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設、購買施設、看板、旗ざお	
		【占用料】：95%減額（新型コロナが収束したと判断できるまで免除）	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

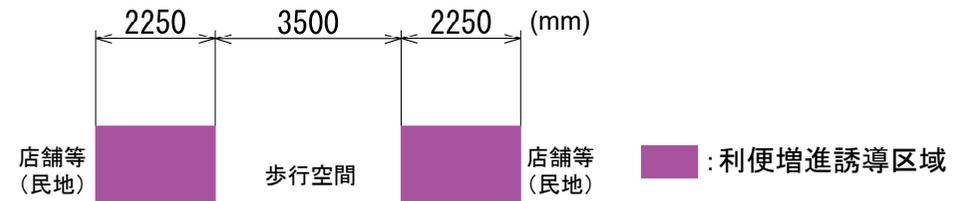


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図



○取組状況

- ・食事スペースや物販スペースとして活用。
- ・コロナ占用からほこみち移行後は、コロナ禍による外出自粛で人通りが減ったこともあり、実施店舗が減少。

市道春日深線(愛称:銀座通り)

—山梨県甲府市—

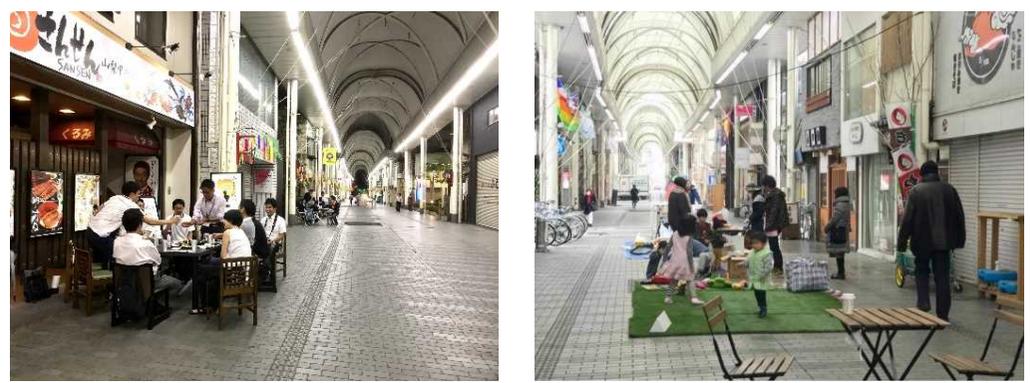
概要	【路線名】：市道春日深線
	【道路管理者】：甲府市
	【指定日】：令和3年3月25日
	【区間】：甲府市中央1丁目148-5 ～中央4丁目43-1

【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
【車線数】：0	
【歩道の有効幅員】：7.2m～9.2m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：未設置	
【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

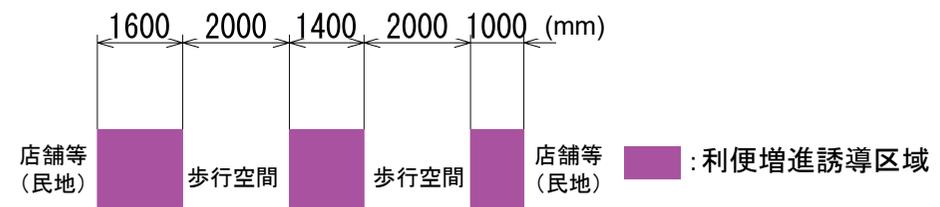
○位置図



○写真



○横断図(標準部)



○取組状況

・コロナ特例下で行っていたテラス営業において、参加店及び利用者から「開放的でよい」、「まちに賑わいが出る」等の意見があり、テラス営業を日常的に継続してもらいたいという要望を受け、誘導区域を指定。



長野県松本市

R4.8時点

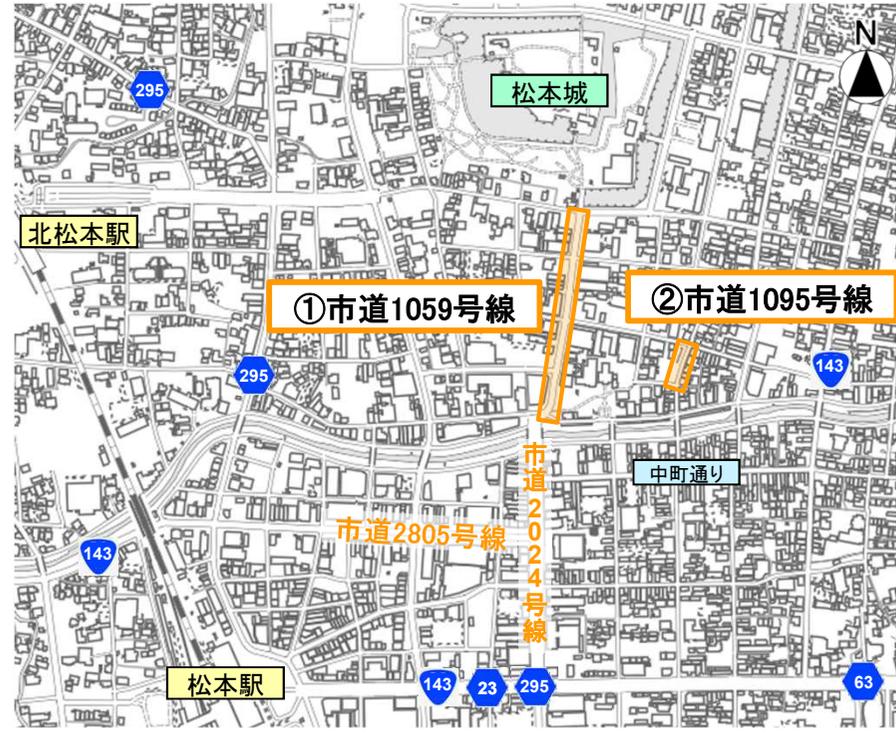
市道1059号線、市道1095号線 (愛称:大名町通り) (愛称:辰巳の庭)

概要	【路線名】: ①市道1059号線 ②市道1095号線
	【道路管理者】: 松本市
	【指定日】: 令和3年3月31日
	【区間】: ①松本市大手3丁目67番二-2 ～丸の内72番2 ②松本市大手4丁目80番10号 ～同4丁目80番19号

【歩行空間】: 2.0m以上
【車線数】: ①2 ②1
【歩道の有効幅員】: ①3.5m～3.7m ②5.8m～13.4m
【誘導区域の指定】: 指定済み
【利便増進施設】: なし
【占用料】: 100%減免 (ただし、ほこみち制度に移行後、1年間に限る)

○位置図

※背景地図: 地理院地図(電子国土Web)より引用



オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真

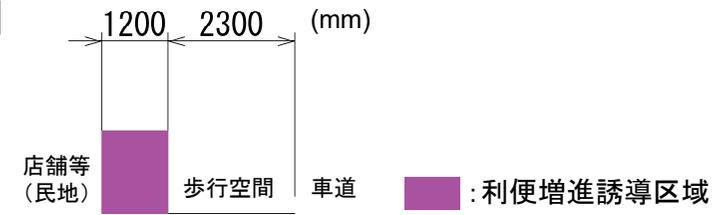


(市道1059号線)



(市道1095号線)

○横断面



○取組状況

・コロナ特例適用中であるため、令和4年8月時点では、ほこみちとしての占用申請はない。



長野県松本市

市道2024号線、市道2805号線 (愛称:本町通り) (愛称:伊勢町通り)

概要	【路線名】：①市道2024号線 ②市道2805号線
	【道路管理者】：松本市
	【指定日】：令和3年3月31日
	【区間】：①松本市中央2丁目48番16号 ～2丁目2番11号 ②松本市中央1丁目115番1 ～2丁目55番4

【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
【車線数】：2	
【歩道の有効幅員】：①4.0m ②7.5m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：なし	
【占用料】：100%減免	(ただし、ほこみち制度に移行後、1年間に限る)

○位置図



○写真

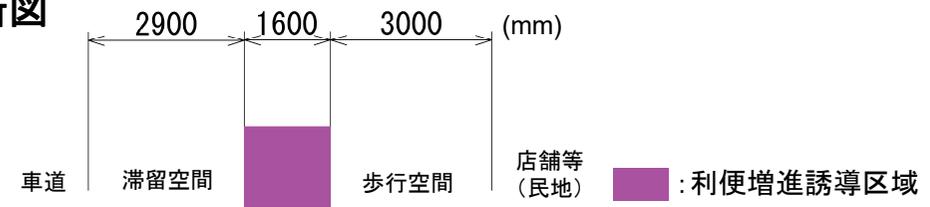


(市道2024号線)



(市道2805号線)

○横断面



○取組状況

・コロナ特例適用中であるため、令和4年8月時点では、ほこみちとしての占用申請はない。

国道190号 ー山口県宇部市ー



概要	【路線名】：国道190号	【歩行空間】：6.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：中国地方整備局	【車線数】：4	
	【指定日】：令和3年9月1日	【歩道の有効幅員】：10～11.5m	
	【区間】：宇部市中央町3丁目1976番20	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

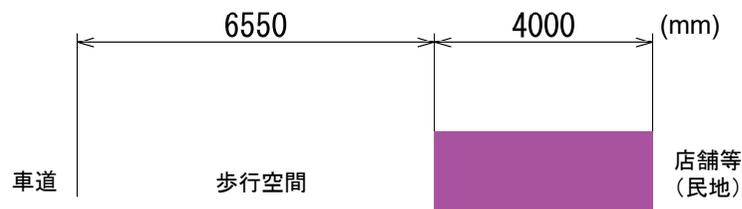


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



■：利便増進誘導区域

○取組状況

- ・食事スペースとしてベンチ・テーブルを設置。

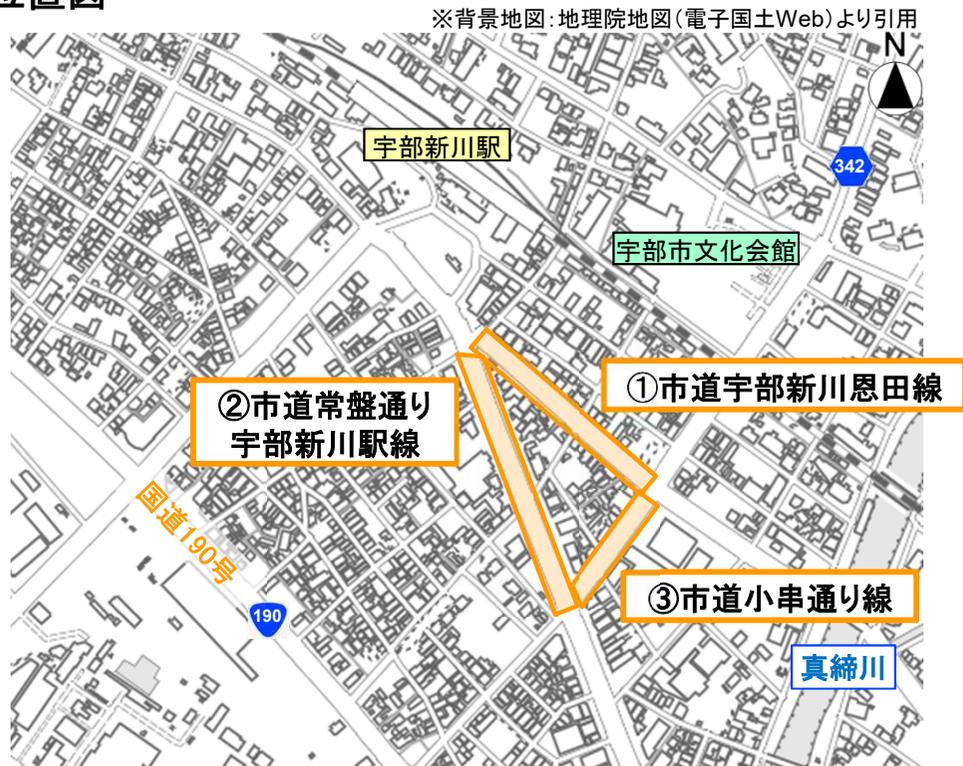
市道宇部新川恩田線、常盤通り宇部新川駅線、小串通り線

— 山口県宇部市 —



概要	【路線名】 ：①市道宇部新川恩田線 ②市道常盤通り宇部新川駅線 ③市道小串通り線	【歩行空間】 ：3.0m以上 【車線数】 ：4 【歩道の有効幅員】 ：①6.4～6.5m ②10.5m ③6.5m	R4.8時点	
	【道路管理者】 ：宇部市 【指定日】 ：令和3年4月1日	【誘導区域の指定】 ：指定済み 【利便増進施設】 ：食事施設		
	【区間】 ：①宇部市松島町18番3～松島町10番1 ②宇部市中央町一丁目13番5～中央町一丁目10番5 ③宇部市中央町一丁目1番1～中央町一丁目2番4	【占用料】 ：90%減額		

○位置図



○：歩行者利便増進道路

○写真

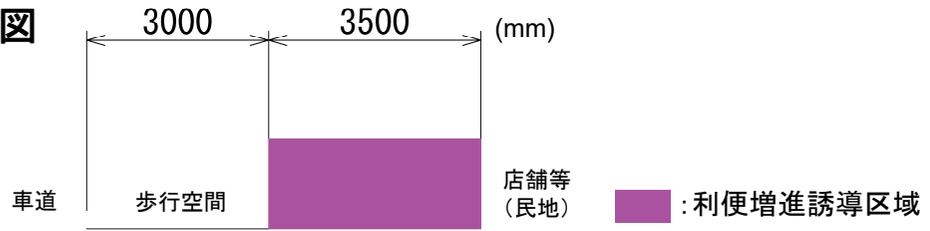


(市道宇部新川恩田線)



(市道常盤通り宇部新川駅線)

○横断図



○取組状況

・食事スペースとして飲食店のテラス席を設置。テラス周辺の清掃活動により、環境美化に寄与している。

県道盛岡停車場線 一岩手県盛岡市一

概要	【路線名】：県道盛岡停車場線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：岩手県	【車線数】：4	
	【指定日】：令和3年8月25日	【歩道の有効幅員】：7.0m	
	【区間】：盛岡市盛岡駅前通3番19 ～盛岡駅前通2番4	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：なし	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

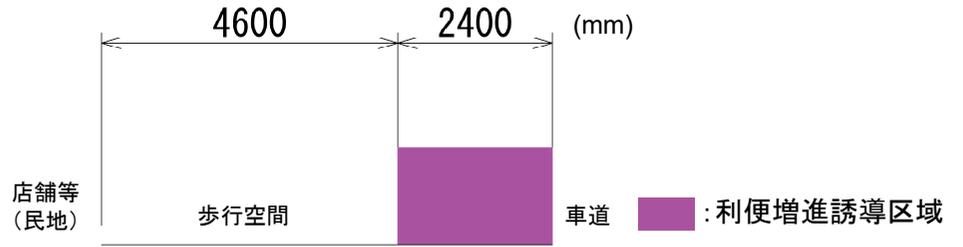


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・現在はコロナ占用特例による占用中。

市道盛岡駅前通線 ー岩手県盛岡市ー

概要	【路線名】：市道盛岡駅前通線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：盛岡市	【車線数】：2～4	
	【指定日】：令和3年9月30日	【歩道の有効幅員】：6.1m～6.8m	
	【区間】：盛岡市盛岡駅前通10番2 ～盛岡駅前通5番3	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：なし	
		【占用料】：90%減額（コロナ占用特例制度が終了するまでは免除）	

○位置図

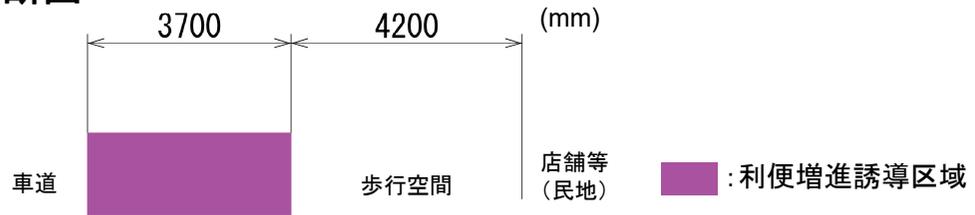


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図



○取組状況

・現在はコロナ占用特例を適用中。



市道日本大通、国道133号(愛称:日本大通り) —横浜市—

概要	【路線名】：国道133号、市道日本大通
	【道路管理者】：横浜市
	【指定日】：令和3年8月27日
	【区間】：横浜市中区日本大通1番の1地先 ～日本大通34番地先

【歩行空間】：2.6m以上	R4.8時点
【車線数】：2	
【歩道の有効幅員】：5.9m～9.4m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：テーブル・イス・パラソル等	
【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図

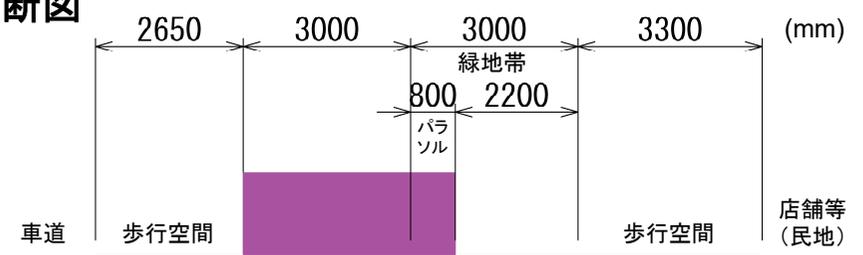


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



■ : 利便増進誘導区域
※区域の大きさは場所により異なる

○取組状況

- ・沿道店舗によるオープンカフェを実施。
- ・ほこみち指定をきっかけに占用期間を見直し(慣例:1か月⇒申請者希望:3か月～1年)、占用者・道路管理者双方の手続き上の負担が軽減。

市道伊勢佐木町通(愛称:伊勢佐木町通り) —横浜市—

概要	【路線名】：市道伊勢佐木町通	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：横浜市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和3年8月27日	【歩道の有効幅員】：2m～5.1m	
	【区間】：中区伊勢佐木町7丁目156番の2地先 ～伊勢佐木町7丁目148番の1地先	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：テーブル・イス等	
		【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

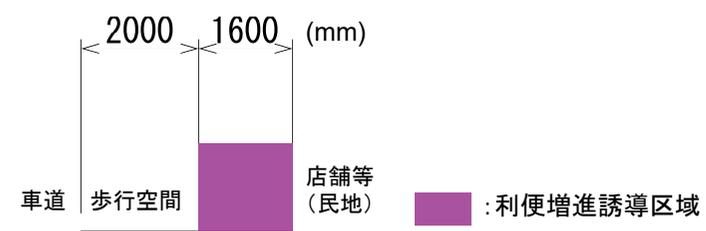


橙囲:歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



※コロナ占用特例の区域をもとに設定(区域の大きさは場所により異なる)

○取組状況

・沿道店舗によるテラス営業・テイクアウト販売を実施。

市道天王町第20号線 —横浜市—

概要	【路線名】：市道天王町第20号線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：横浜市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和3年8月27日	【歩道の有効幅員】：2m～2.6m	
	【区間】：保土ヶ谷区天王町1丁目32番の14地先 ～天王町1丁目4番の1地先	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：テーブル・イス等	
		【占用料】：90%減額（コロナ占用特例制度が終了するまでは免除）	

○位置図

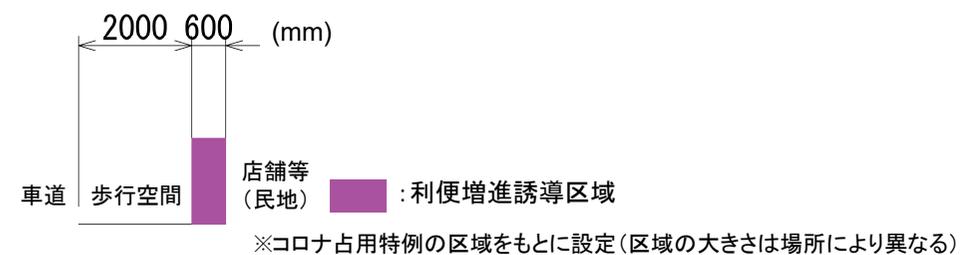


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

・沿道店舗によるテラス営業・テイクアウト販売のためのほこみち指定を行った。

国道54号(愛称:紙屋町シャレオ) —広島市—

概要	【路線名】：国道54号	【歩行空間】：9.6m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：中国地方整備局	【車線数】：0	
	【指定日】：令和3年8月31日	【歩道の有効幅員】：13.0m	
	【区間】：広島市中区紙屋町2丁目地下街219号 ～中区基町地下街102号	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設、購買施設	
		【占用料】：90%減額	

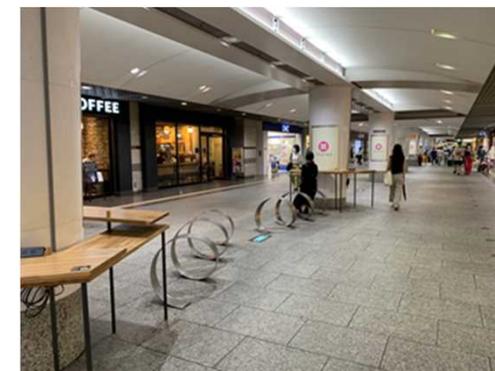
○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

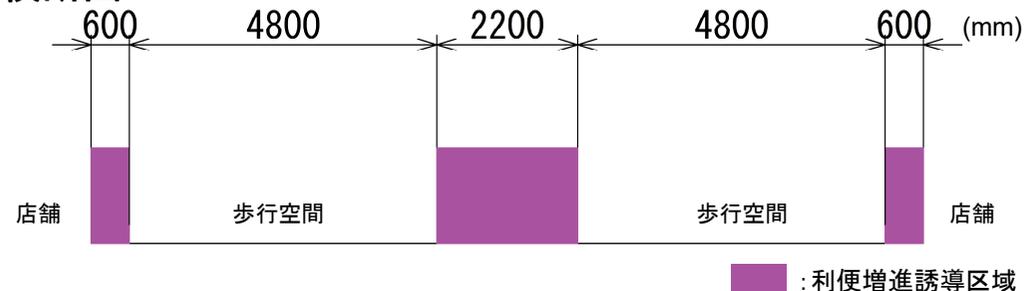


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

・食事スペース、広報スペース、休憩スペース等幅広い用途で活用中。

市道中1区紙屋町地下歩道2号線(愛称:紙屋町シャレオ)

—広島市—



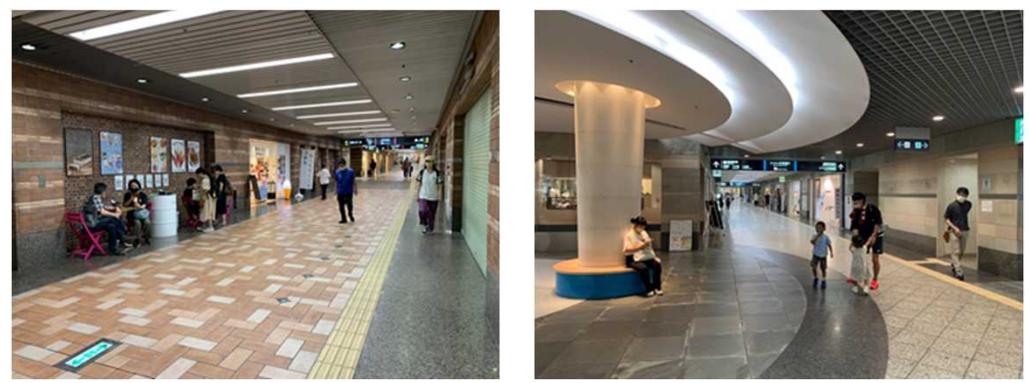
概要	【路線名】：市道中1区紙屋町地下歩道2号線	【歩行空間】：4.8m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：広島市	【車線数】：0	
	【指定日】：令和3年8月31日	【歩道の有効幅員】：6m～26.5m	
	【区間】：広島市中区大手町一丁目地下街301号 ～中区紙屋町一丁目地下街612号 及び中区基町地下街105号北東	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

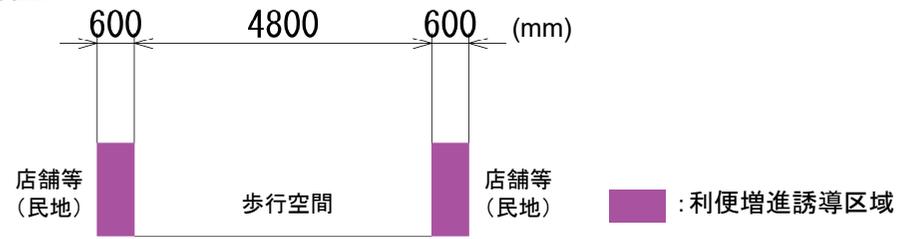


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・コロナ占用特例による道路占用中。

市道中1区180号線、市道中1区御幸橋三篠線

(愛称:並木通り) (愛称:中央通り)

概要	【路線名】 ：①市道中1区180号線 ②市道中1区御幸橋三篠線
	【道路管理者】 ：広島市
	【指定日】 ：令和3年8月31日
	【区間】 ：①広島市中区本通10番1号 ～中区三川町10番14号 ②広島市中区胡町6番26号 ～中区新天地6番9号

【歩行空間】 ：①3.9m以上 ②4.0m以上	R4.8時点
【車線数】 ：①2 ②6	
【歩道の有効幅員】 ：①6.0m ②4.7～6.4m	
【誘導区域の指定】 ：指定済み	
【利便増進施設】 ：食事施設	
【占用料】 ：90%減額	

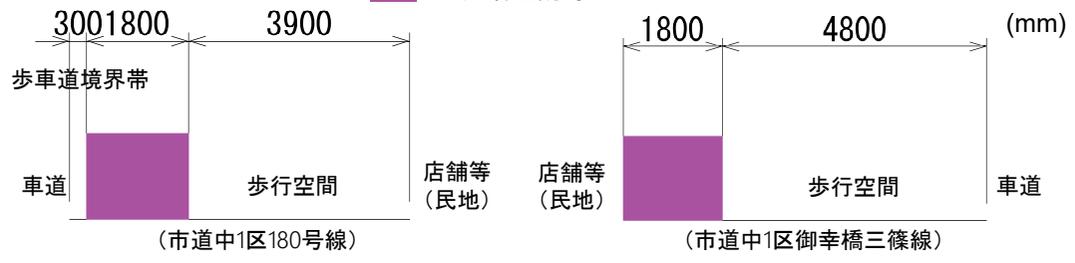
○位置図



○写真



○横断図



○取組状況

・コロナ占用特例による道路占用中。



市道三之丸3号線、市道福山駅前2号線 ー広島県福山市ー

概要

【路線名】：①市道三之丸3号線
②市道福山駅前2号線

【道路管理者】：福山市

【指定日】：令和3年9月21日

【区間】：①福山市三之丸町15番
～三之丸町19番
②福山市三之丸町37番2
～三之丸町9番

【歩行空間】：4.0m以上 R4.8時点

【車線数】：2

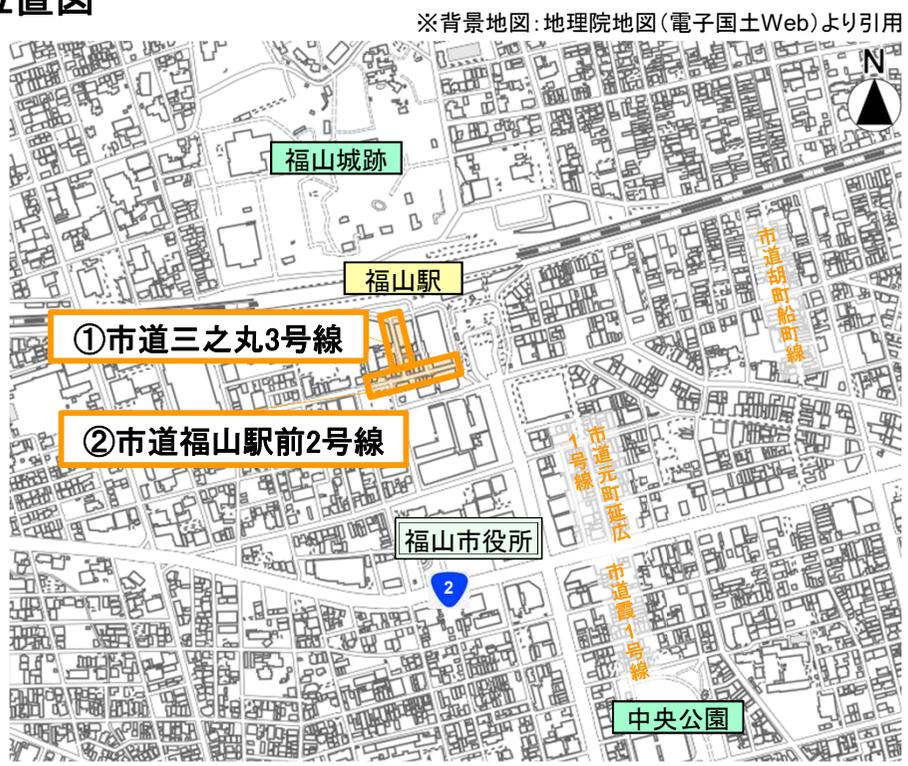
【歩道の有効幅員】：①6.0m ②5.8～8.5m

【誘導区域の指定】：指定済み

【利便増進施設】：食事施設

【占用料】：90%減額

○位置図



橙囲：歩行者利便増進道路

○写真

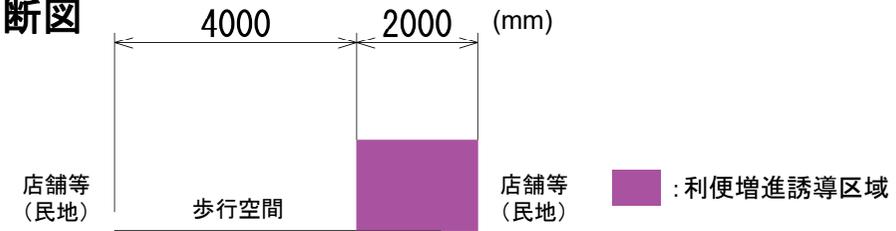


(市道三之丸3号線)



(市道福山駅前2号線)

○横断面



○取組状況

- ・食事スペースとしてテーブル・ベンチ等を設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。

市道元町延広1号線、市道霞町1号線 — 広島県福山市 —

概要	【路線名】：①市道元町延広1号線 ②市道霞町1号線
	【道路管理者】：福山市
	【指定日】：令和3年9月21日
	【区間】：①福山市延広町21番 ～延広町67番 ②福山市霞町一丁目69番 ～霞町一丁目136番1

【歩行空間】：6.8m以上	R4.8時点
【車線数】：1	
【歩道の有効幅員】：①7.0～8.0m ②8.0m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：食事施設	
【占用料】：90%減額	

○位置図

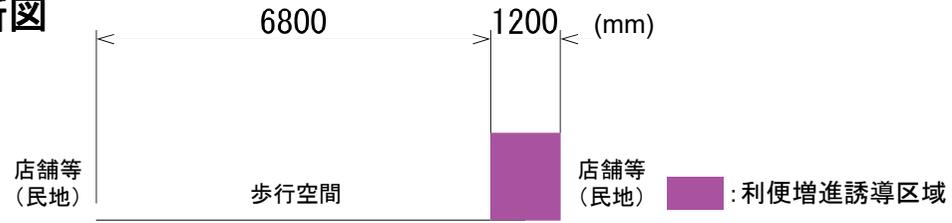


○写真



(市道霞町1号線)

○横断面



○取組状況

・食事スペースとしてベンチ・テーブルを設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。

市道胡町船町線 ー広島県福山市ー



概要	【路線名】：市道胡町船町線	【歩行空間】：6.4m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：福山市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和3年9月21日	【歩道の有効幅員】：7.9m～8.1m	
	【区間】：福山市今町46番1～笠岡町59番	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

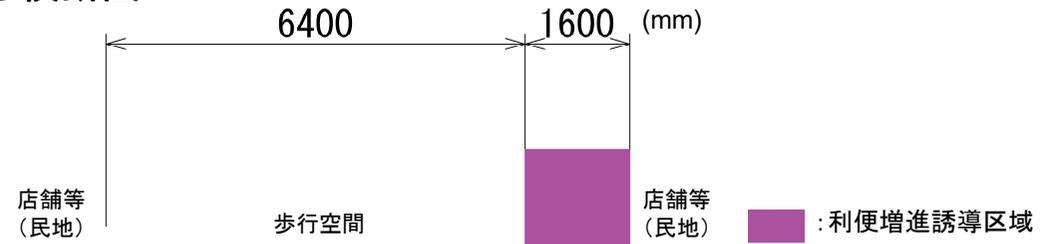


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



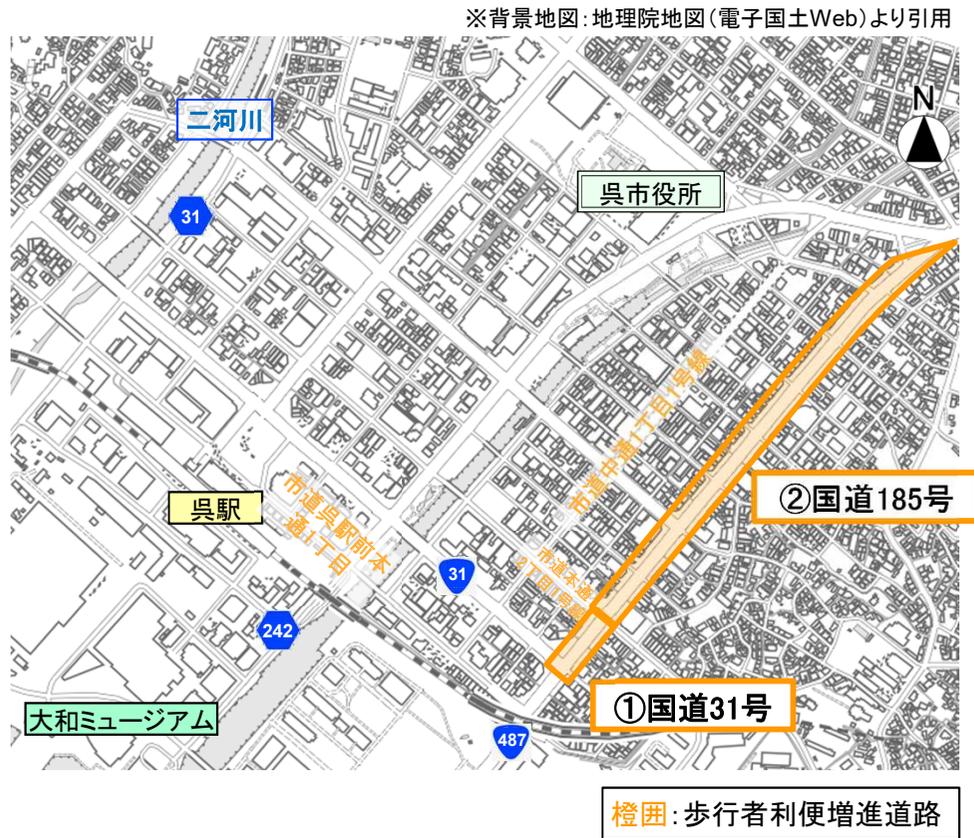
○取組状況

・食事スペースとしてベンチ・テーブルを設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。

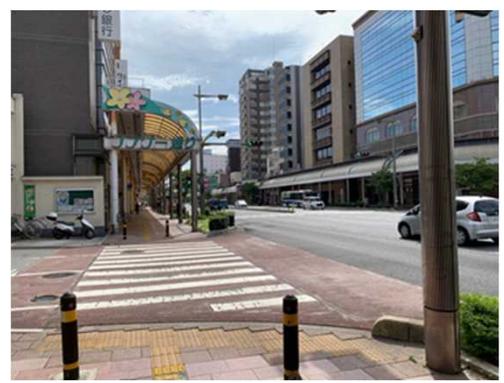
国道31号、国道185号(愛称:呉本通商店街) - 広島県呉市 -

概要	【路線名】: ①国道31号 ②国道185号	【歩行空間】: 3.6m以上	R4.8時点
	【道路管理者】: 中国地方整備局	【車線数】: 6	
	【指定日】: 令和3年8月31日	【歩道の有効幅員】: 4.5m以上	
	【区間】: ①呉市本通1丁目1番10～本通2丁目1番15 ②呉市本通2丁目1番15～本通4丁目7番14	【誘導区域の指定】: 指定済み	
		【利便増進施設】: ベンチ、看板、購買施設	
		【占用料】: 90%減額	

○位置図



○写真

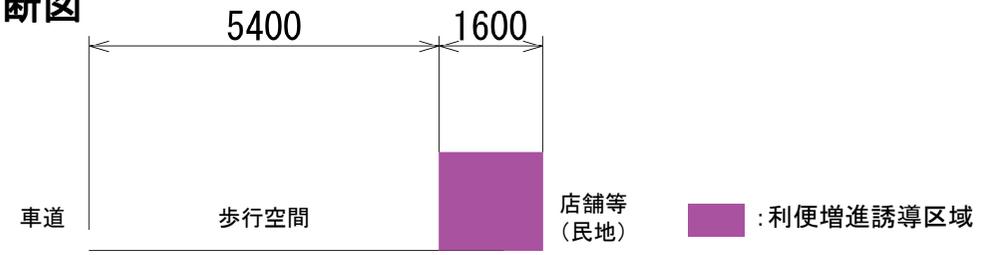


(国道31号)



(国道185号)

○横断図



○取組状況

・購買スペース、広報スペース、休憩スペース等幅広い用途で活用中。

市道中通1丁目1号線 — 広島県呉市 —



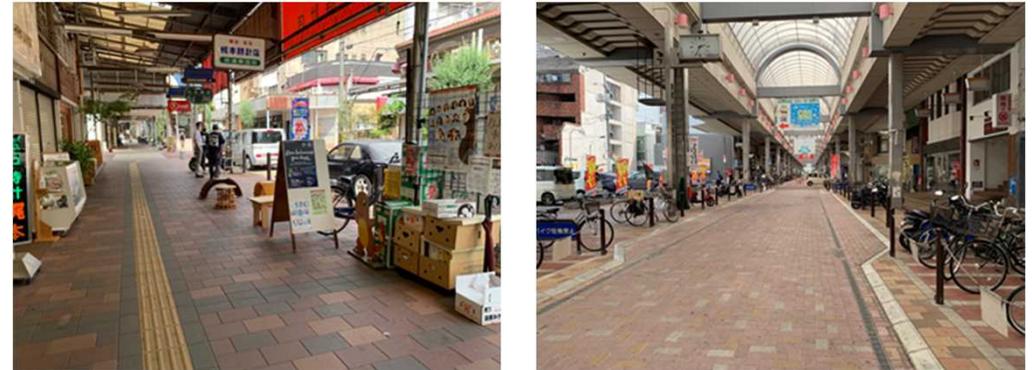
概要	【路線名】：市道中通1丁目1号線	【歩行空間】：2.2m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：呉市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和3年10月1日	【歩道の有効幅員】：10.5m～14.1m	
	【区間】：呉市中通1丁目3番23 ～中通4丁目5番3	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：ベンチ、旗ざお、購買施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

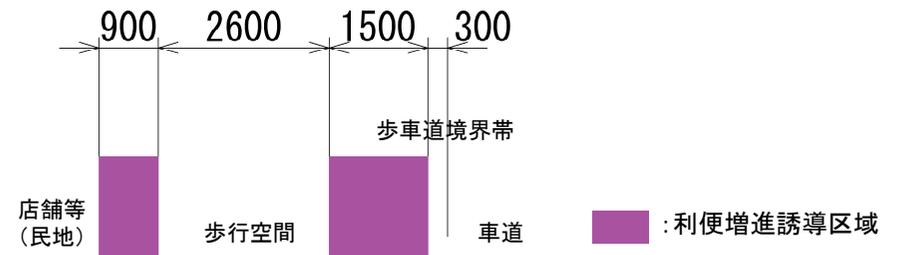


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面 ※代表断面



○取組状況

- ・物販スペース、購買スペースとして活用。

市道呉駅前本通1丁目線、市道本通2丁目1号線

— 広島県呉市 —



概要	【路線名】：①市道呉駅前本通1丁目線 ②市道本通2丁目1号線	【歩行空間】：①2.6m以上 ②3.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：呉市	【車線数】：2	
	【指定日】：令和3年10月1日	【歩道の有効幅員】：①8.4m～8.8m ②8.0m	
	【区間】：①呉市中央1丁目6番13～1番1 ②呉市本通2丁目1番19～1番15	【誘導区域の指定】：指定済み 【利便増進施設】：ベンチ、食事施設 【占用料】：90%減額	

○位置図



○写真

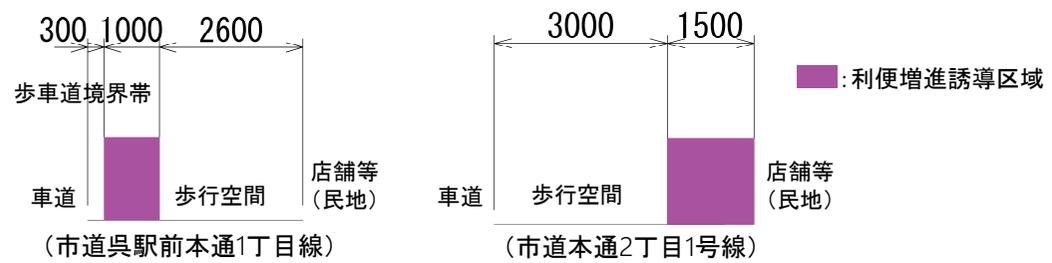


(市道呉駅前本通1丁目線)



(市道本通2丁目1号線)

○横断面図



○取組状況

- ・食事スペースとして活用。

新市街下通2丁目第1号線(愛称:新市街アーケード)

— 熊本市 —



概要	【路線名】：新市街下通2丁目第1号線	【歩行空間】：5.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：熊本市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和3年12月20日	【歩道の有効幅員】：15.0m～20.6m	
	【区間】：熊本市中央区新市街1番20 ～中央区新市街10番2	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：看板、ベンチ、旗ざお、購買施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

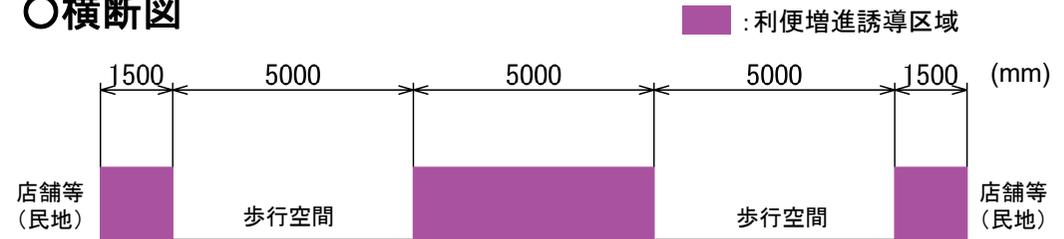


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

- ・看板、ベンチ、旗ざお、購買施設を設置。

市道六ツ門D106号線、市道東町D115号線

—福岡県久留米市—



概要

【路線名】：①市道六ツ門D106号線
②市道東町D115号線

【道路管理者】：久留米市

【指定日】：令和3年12月20日

【区間】：①久留米市六ツ門町7番2
～六ツ門町21番5
②久留米市東町26番1
～東町39番12

【歩行空間】：4.0m以上 R4.8時点

【車線数】：0

【歩道の有効幅員】：①5.8m～8.2m ②7.8m～8.0m

【誘導区域の指定】：指定済み

【利便増進施設】：食事施設、購買施設、イベント用旗ざお等

【占用料】：90%減額

○位置図

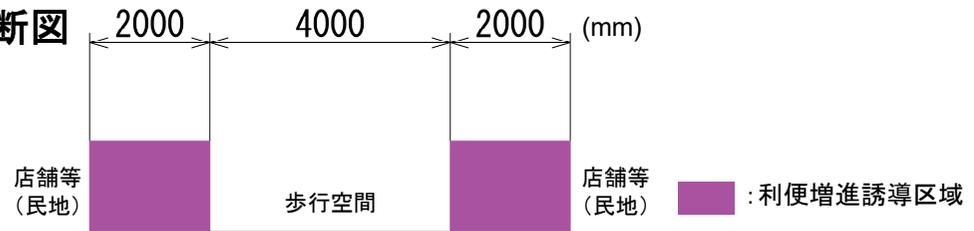


オレンジ：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図



○取組状況

・テラス席や購買施設を設置している。また、商店街による月1回の販売促進イベント「久留米ほとめき通り商店街 まちあるき」を実施したこともあり、コロナ禍よりも人通りが回復傾向にある。

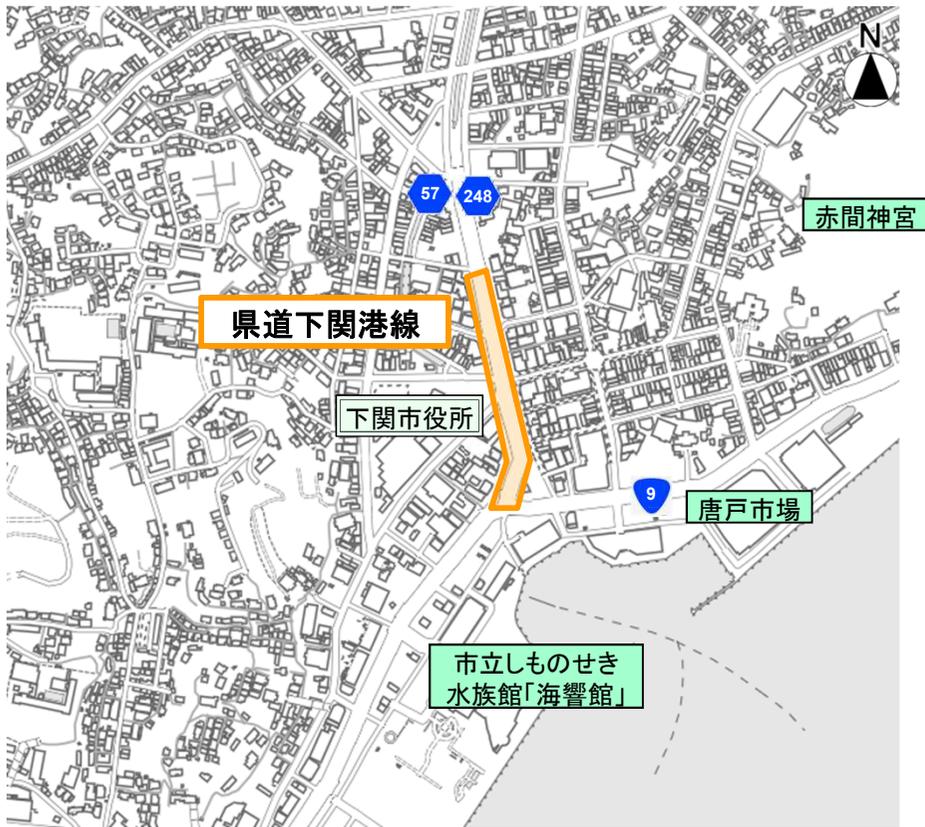
県道下関港線 ー山口県下関市ー



概要	【路線名】：県道下関港線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：山口県	【車線数】：4	
	【指定日】：令和4年1月1日	【歩道の有効幅員】：4.0m～7.8m	
	【区間】：下関市南部町9の1～田中町2の8	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設、旗ざお	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

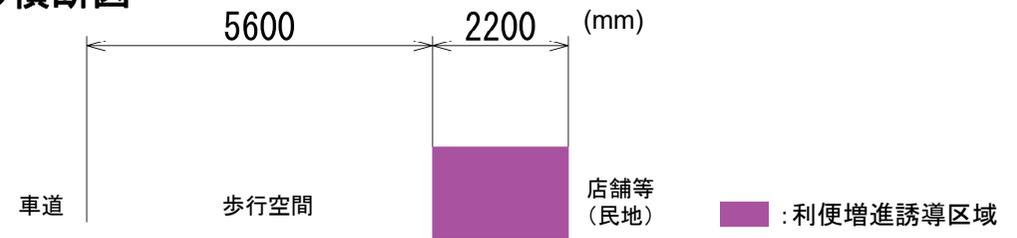


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・旗ざおや、食事スペースとしてテーブル・椅子を設置中。

市道竹崎・園田線 ー山口県下関市ー



概要	【路線名】：市道竹崎・園田線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：下関市	【車線数】：2	
	【指定日】：令和4年1月1日	【歩道の有効幅員】：3.5～5.2m	
	【区間】：下関市竹崎町一丁目2-1 ～細江町一丁目11-3 下関市赤間町1-1～赤間町7-65	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

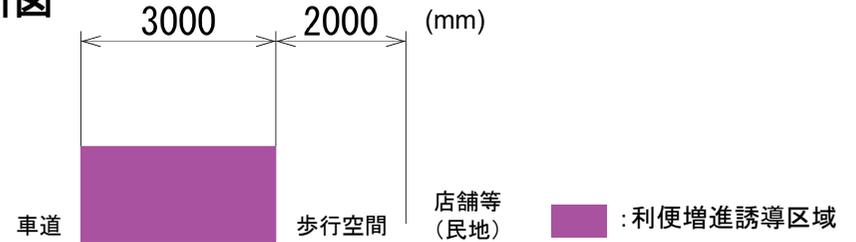


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図



○取組状況

・食事スペースとして活用中。常時設置はしていないが、年間通して占用許可を行っているため、時期的な効果に期待している。

市道唐戸町1号線、市道唐戸町2号線、市道唐戸町3号線

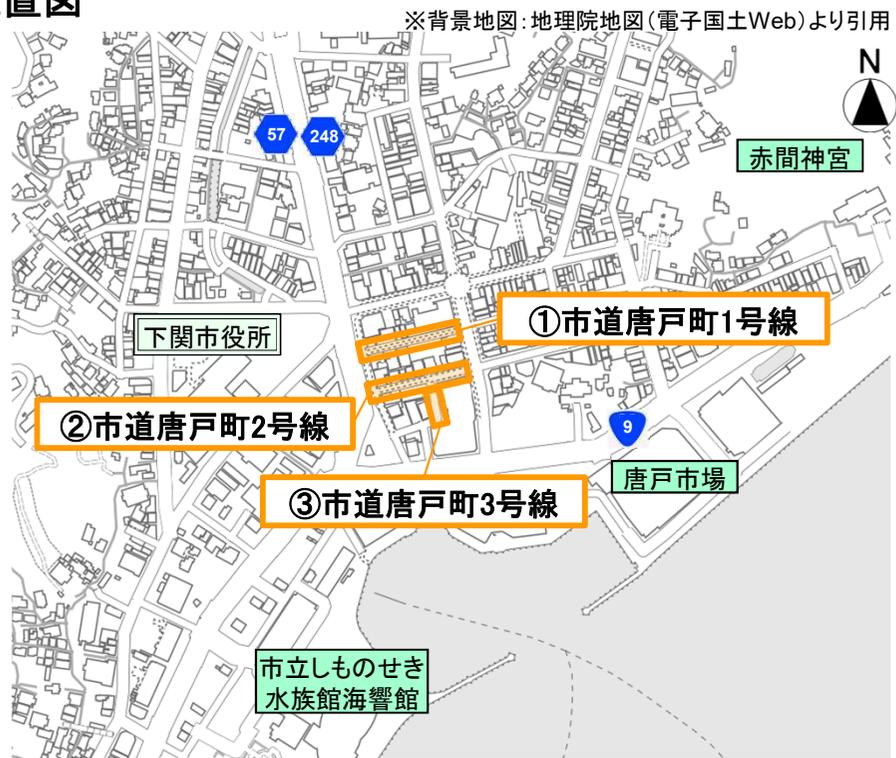
— 山口県下関市 —



概要	【路線名】：①市道唐戸町1号線 ②市道唐戸町2号線 ③市道唐戸町3号線
	【道路管理者】：下関市
	【指定日】：令和4年1月1日
	【区間】：①下関市唐戸町3-11～唐戸町4-8 ②下関市唐戸町3-8～赤間町2-10 ③下関市唐戸町3-11～唐戸町4-8

【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
【車線数】：1	
【歩道の有効幅員】：①4.2m ②6.3～6.5m ③8.3m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：食事施設	
【占用料】：90%減額	

○位置図



オレンジ：歩行者利便増進道路

○写真

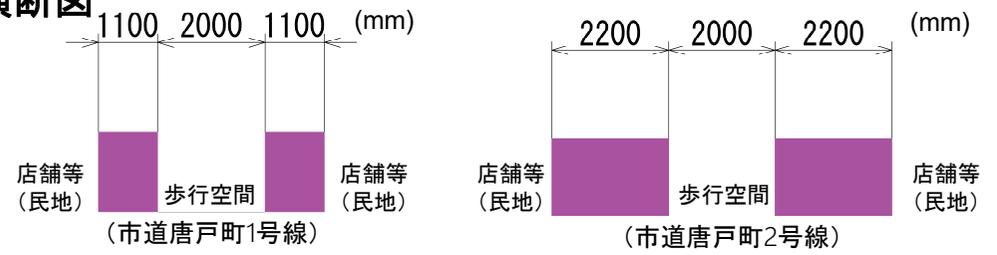


(市道唐戸町1号線)



(市道唐戸町2号線)

○横断面図



■：利便増進誘導区域

○取組状況

・食事スペースとして活用中。常時設置はしていないが、年間通して占有許可を行っており、時期的な効果に期待している。

市道唐戸町5号線 ー山口県下関市ー

概要	【路線名】：市道唐戸町5号線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：下関市	【車線数】：2	
	【指定日】：令和4年1月1日	【歩道の有効幅員】：3.6～5.7m	
	【区間】：下関市唐戸町3-8 ～赤間町2-10	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

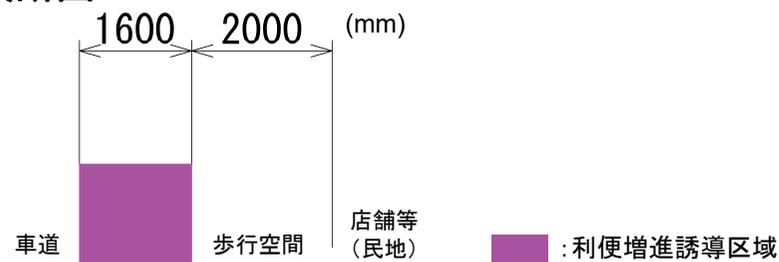


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

- ・食事スペースとして活用中。常時設置はしていないが、年間通して占用許可を行っているため、時期的な効果に期待している。

市道下関駅・東駅線、市道豊前田町2号線、市道細江町2号線

— 山口県下関市 —



概要	【路線名】：①市道下関駅・東駅線 ②市道豊前田町2号線 ③市道細江町2号線	【歩行空間】：2.0m以上 R4.8時点
	【道路管理者】：下関市	【車線数】：1
	【指定日】：令和4年1月1日	【歩道の有効幅員】：①5.0～6.9m ②3.9～4.2m ③3.6～4.1m
	【区間】：①下関市竹崎町二丁目13-4～竹崎町二丁目13-12 ②下関市豊前田町二丁目2-1～豊前田町二丁目4-18 ③下関市細江町一丁目2-1～細江町一丁目2-21	【誘導区域の指定】：指定済み 【利便増進施設】：②食事施設 【占用料】：90%減額

○位置図

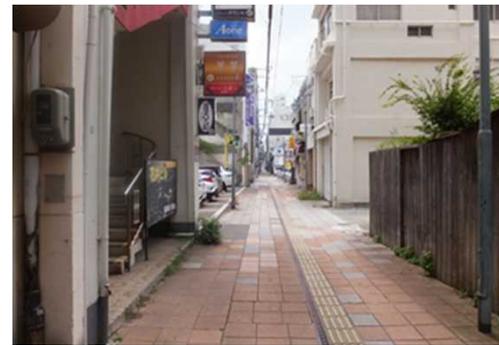


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真

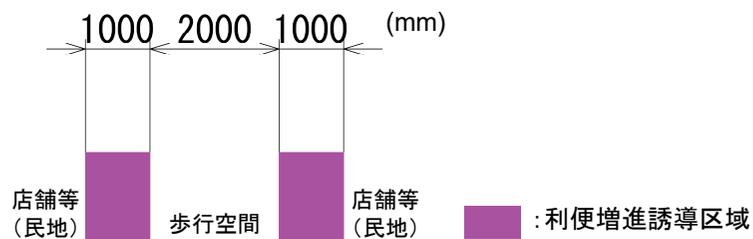


(市道豊前田町2号線)



(市道細江町2号線)

○横断面



(市道豊前田町2号線、市道細江町2号線)

○取組状況

・食事スペースとして活用中。常時設置はしていないが、年間通して占用許可を行っており、時期的な効果に期待している。

国道157号(愛称:長良橋通り) ー岐阜県岐阜市ー

概要	【路線名】：国道157号
	【道路管理者】：岐阜県
	【指定日】：令和4年3月7日
	【区間】：岐阜市神田町6丁目1番地先 ～神田町8丁目9番1地先

【歩行空間】：3.0m以上	R4.8時点
【車線数】：4	
【歩道の有効幅員】：3.0～3.9m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：ベンチ、テーブル	
【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図: 地理院地図(電子国土Web)より引用

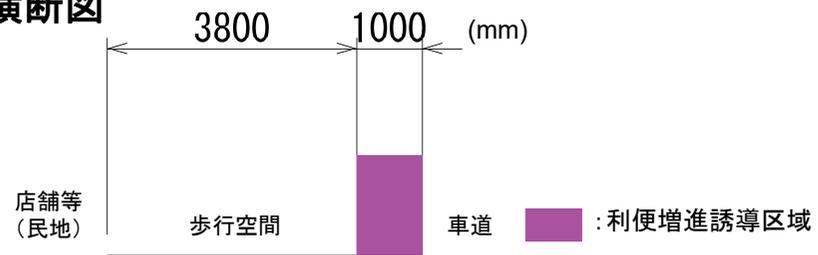


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・コロナ感染防止対策により、令和4年8月時点ではベンチ、テーブルのみ設置。



主要地方道高山停車場線 (愛称:高山国分寺通り第三商店街)

一岐阜県高山市一

R4.8時点

概要	【路線名】：主要地方道高山停車場線
	【道路管理者】：岐阜県
	【指定日】：令和4年3月7日
	【区間】：高山市花岡町1丁目18番地先 ～総和町1丁目93番地先

【歩行空間】：2.0m以上
【車線数】：2
【歩道の有効幅員】：2.0～2.7m
【誘導区域の指定】：指定済み
【利便増進施設】：看板、ベンチ
【占用料】：90%減額

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

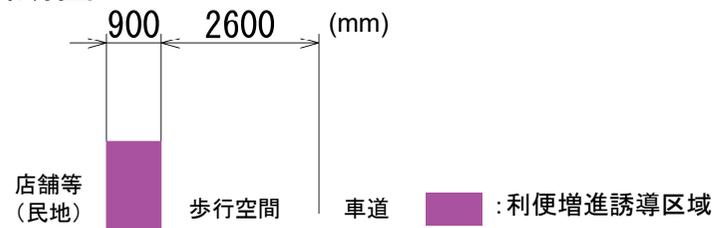


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・広報スペースや物販スペースとして占用を実施。

主要地方道大垣停車場線(愛称:大垣駅通り)

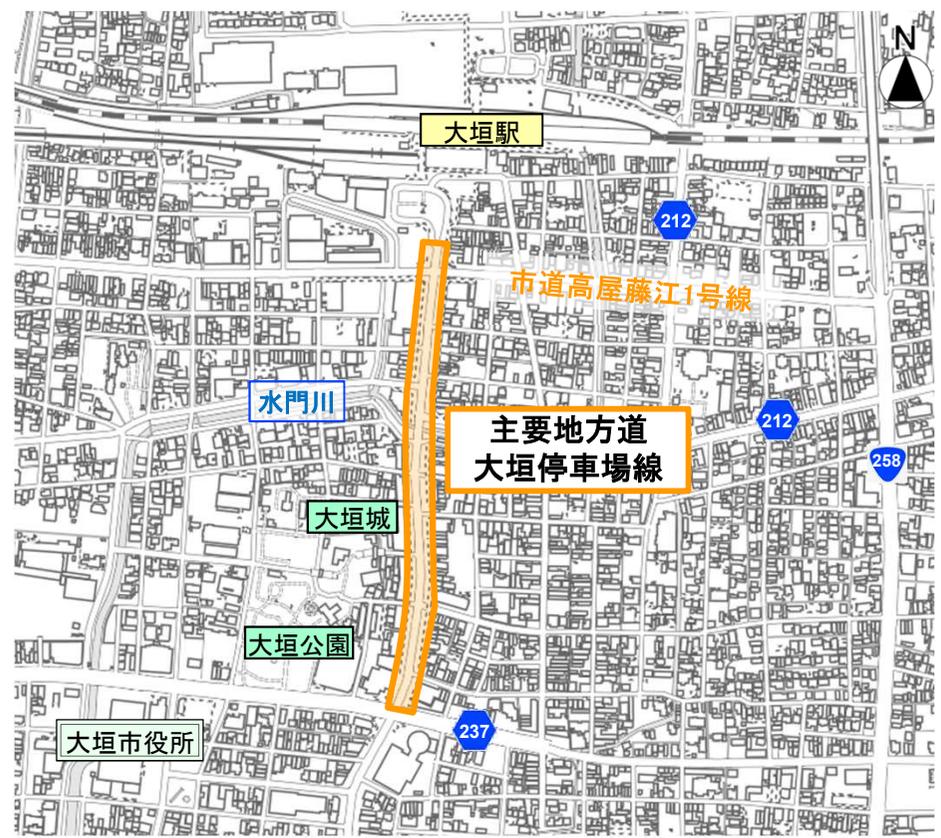
—岐阜県大垣市—



概要	【路線名】：主要地方道大垣停車場線	【歩行空間】：3.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：岐阜県	【車線数】：4	
	【指定日】：令和4年3月7日	【歩道の有効幅員】：3.0～6.2m	
	【区間】：大垣市高屋町1丁目17番地先 ～郭町2丁目25番地先	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：なし	
		【占用料】：徴収なし（占用者：地方公共団体）	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

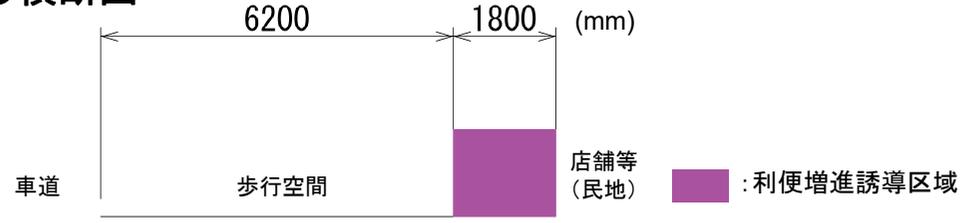


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

- ・指定区域内の店舗が物販ワゴンやテラス席等を新たに購入し設置するなど、民間投資の誘発につながった。
- ・指定区域内で新たに年間を通じた定期的イベントが開催されるなど、公共空間の活用による新たな賑わいのきっかけづくりにつながった。

市道高屋藤江1号線 一岐阜県大垣市一

概要	【路線名】：市道高屋藤江1号線	【歩行空間】：3.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：大垣市	【車線数】：2	
	【指定日】：令和4年3月7日	【歩道の有効幅員】：4.4m	
	【区間】：大垣市高屋町3丁目1番 ～3丁目26番	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

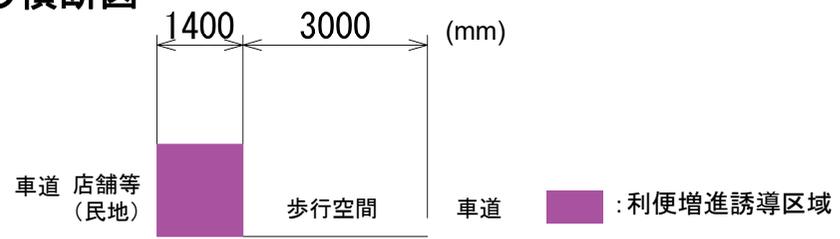


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

- ・食事スペースとして占用中。
- ・イベントを実施し、にぎわいの創出に貢献している。



市道本通線、市道尾道駅前尾崎線 — 広島県尾道市 —

概要

【路線名】：①市道本通線
②市道尾道駅前尾崎線

【道路管理者】：尾道市

【指定日】：令和4年3月15日

【区間】：①尾道市土堂1丁目730番2
～十四日元町500番2
②尾道市東御所町74番
～東御所町乙809番4

【歩行空間】：5.0m以上 R4.8時点

【車線数】：①0 ②2

【歩道の有効幅員】：①5.7～8.6m ②10～14m

【誘導区域の指定】：指定済み

【利便増進施設】：食事施設

【占用料】：90%減額

○位置図



○写真

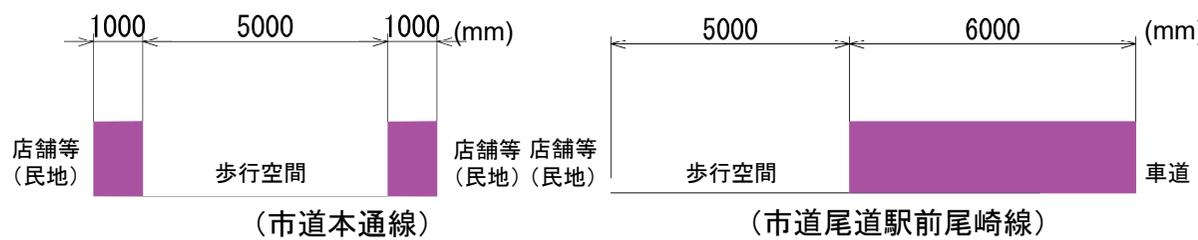


(市道本通線)



(市道尾道駅前尾崎線)

○横断図



○取組状況

・食事スペースとして占用を実施中。

■ : 利便増進誘導区域

県道八日市停車場線(愛称:八日市駅前グリーンロード)

—滋賀県東近江市—



概要	【路線名】：県道八日市停車場線	【歩行空間】：3.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：滋賀県	【車線数】：2	
	【指定日】：令和4年3月29日	【歩道の有効幅員】：4.0m～6.0m	
	【区間】：東近江市八日市浜野町535番地 ～八日市浜野町568番地	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

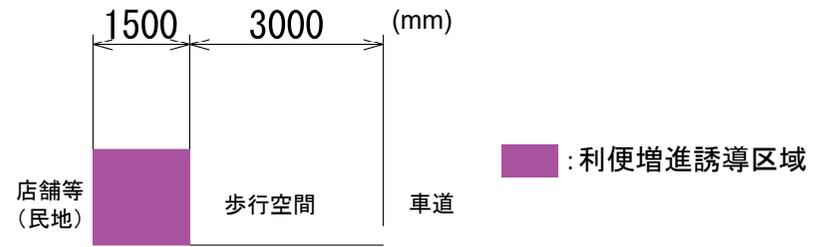


橙囲: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

- ・食事スペースとして、テーブル・椅子を設置。

国道8号 ー福井県敦賀市ー

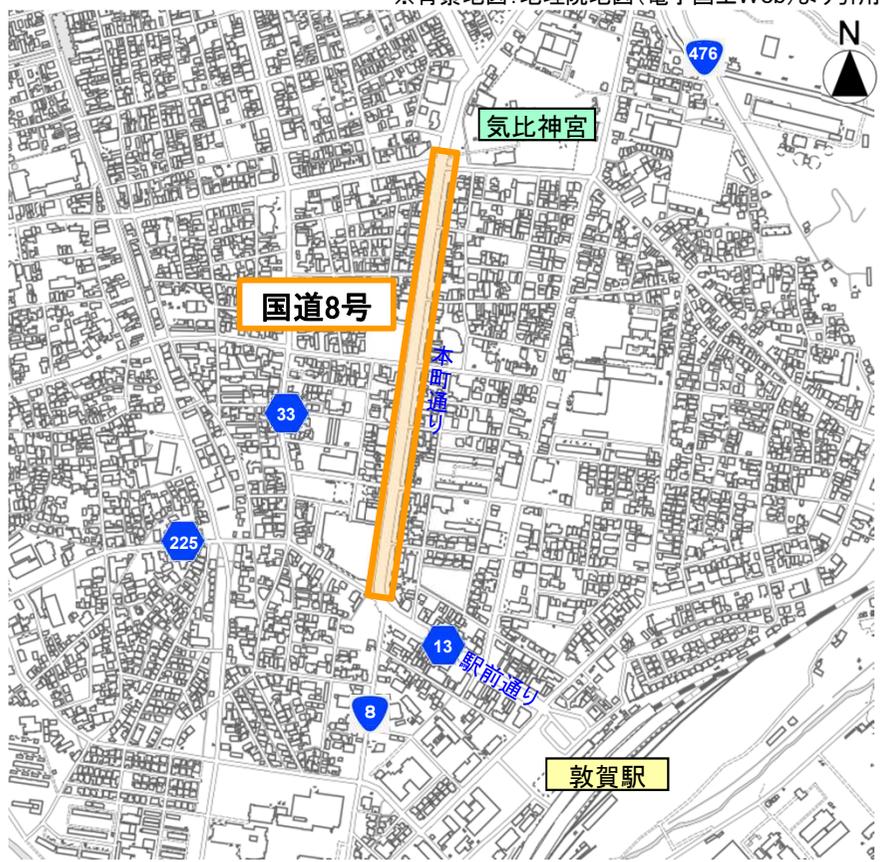


概要	【路線名】：国道8号
	【道路管理者】：近畿地方整備局
	【指定日】：令和4年4月1日
	【区間】：敦賀市曙町8番5～白銀町11番23

【歩行空間】：約3.5m以上	R4.8時点
【車線数】：2	
【歩道の有効幅員】：約4m～約11m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：ベンチ、食事施設、購買施設など	
【占用料】：徴収なし（占用者：地方公共団体）	

○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

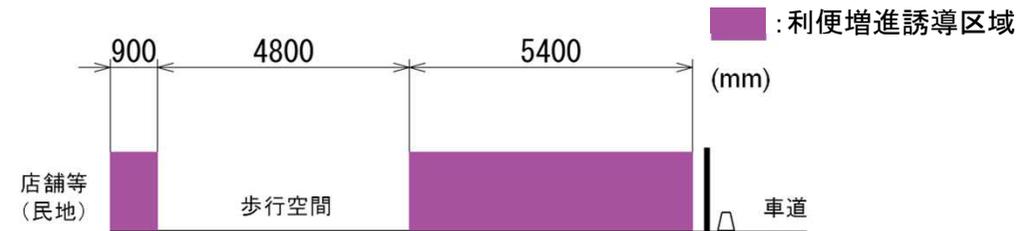


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真



○横断図



○取組状況

・食事スペース物販スペースとしてだけでなく、音楽イベントでの利用も実施中であり、まちの賑わい創出と適正な道路利用の両立を図っている。



県道沼津港線(愛称:沼津あげつち商店街) —静岡県沼津市—

概要	【路線名】：県道沼津港線
	【道路管理者】：静岡県
	【指定日】：令和4年4月1日
	【区間】：沼津市上土町57番地 ～上土町82番地

【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
【車線数】：2	
【歩道の有効幅員】：5.5m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：なし	
【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

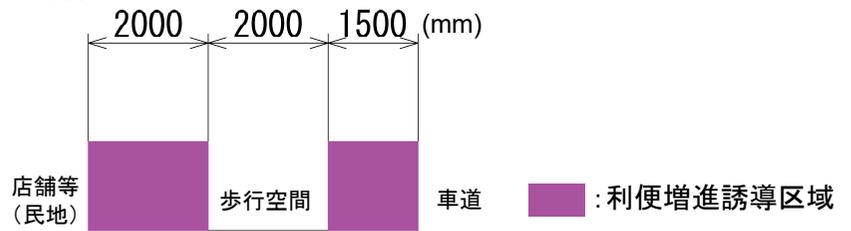


オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・令和4年8月時点では、コロナ占用特例による占用を実施中。

三島富士線、吉原停車場吉原線(愛称:吉原商店街)

—静岡県富士市—

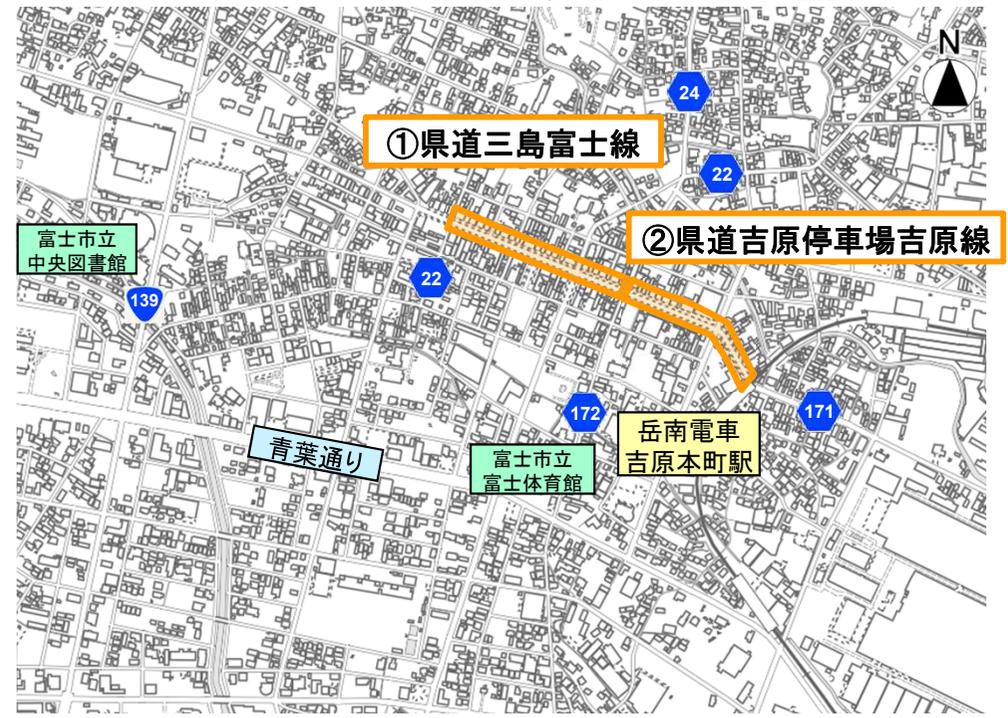


概要	【路線名】：①県道三島富士線 ②県道吉原停車場吉原線
	【道路管理者】：静岡県
	【指定日】：令和4年4月1日
	【区間】：①富士市吉原2丁目203番の8 ～吉原2丁目282番の2 ②富士市吉原1丁目88番の4 ～吉原2丁目152番の8

【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
【車線数】：2	
【歩道の有効幅員】：①3.2m ②3.0～3.2m	
【誘導区域の指定】：指定済み	
【利便増進施設】：なし	
【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図

※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

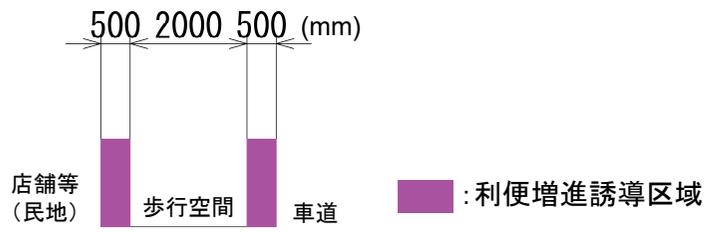


橙囲: 歩行者利便増進道路

○写真



○横断面





—静岡県富士市—

市道弥生線、吉原二丁目7号線、吉原勢子辻線 (愛称:吉原商店街)

概要	【路線名】：①市道弥生線 ②市道吉原二丁目7号線 ③市道吉原勢子辻線	【歩行空間】：2.0m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：富士市	【車線数】：2	
	【指定日】：令和4年4月1日	【歩道の有効幅員】：①3.1m ②4.0m ③4.0m	
	【区間】：①富士市吉原4丁目295番地9～295番地3 ②富士市吉原2丁目245番地9～245番地5 ③富士市吉原2丁目219番地8～219番地6	【誘導区域の指定】：指定済み 【利便増進施設】：なし 【占用料】：90%減額 (コロナ占用特例制度が終了するまでは免除)	

○位置図



○写真

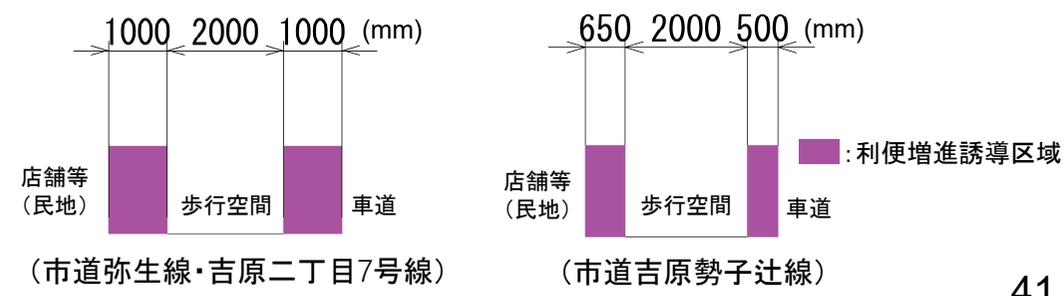


(市道弥生線)



(市道吉原勢子辻線)

○横断面図



市道三条線(愛称:三条通り) — 奈良県奈良市 —

概要	【路線名】：市道三条線	【歩行空間】：3.5m以上	R4.8時点
	【道路管理者】：奈良市	【車線数】：1	
	【指定日】：令和4年4月1日	【歩道の有効幅員】：4.5m～9.0m	
	【区間】：奈良市油阪地方町10番1 ～上三条町12番13	【誘導区域の指定】：指定済み	
		【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設	
		【占用料】：90%減額	

○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

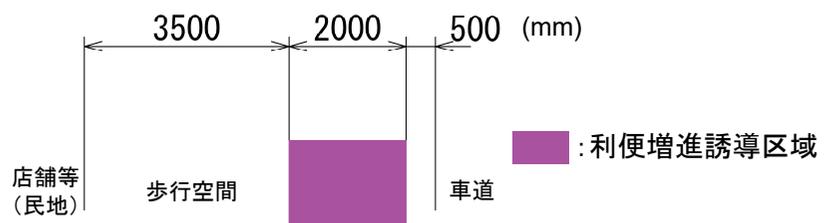


オレンジ：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面



○取組状況

・くつろぎや賑わいの空間を創出するため、歩道に人工芝を敷設し、テーブルや椅子、ハンモック等を設置する社会実験「SUN DAYS PARK」を実施(2021年10月)。