



# ほこみちのとりくみ

国土交通省 道路局

※本資料は、各地方公共団体及び地方整備局より  
提供のあった情報を取りまとめたもの

# ほこみちマップ



2024年3月時点

指定している路線数 : 139

ほこみちがある市区町 : 57

## 近畿地方 : 12路線

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 福井県 3路線 | 滋賀県 1路線 | 京都府 1路線 |
| 福井市 2   | 東近江市 1  | 京都市 1   |
| 敦賀市 1   |         |         |
| 大阪府 3路線 | 兵庫県 3路線 | 奈良県 1路線 |
| 大阪市 2   | 神戸市 2   | 奈良市 1   |
| 枚方市 1   | 姫路市 1   |         |

## 北陸地方 : 3路線

|         |
|---------|
| 新潟県 2路線 |
| 新潟市 2   |
| 富山県 1路線 |
| 魚津市 1   |

## 東北地方 : 7路線

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| 岩手県 2路線 | 宮城県 4路線 | 山形県 1路線 |
| 盛岡市 2   | 仙台市 4   | 山形市 1   |

## 中国地方 : 41路線

|          |          |
|----------|----------|
| 鳥取県 1路線  | 岡山県 4路線  |
| 米子市 1    | 岡山市 4    |
| 広島県 19路線 | 山口県 17路線 |
| 広島市 4    | 下関市 9    |
| 呉市 5     | 宇部市 4    |
| 尾道市 2    | 周南市 4    |
| 福山市 7    |          |
| 廿日市市 1   |          |

## 関東地方 : 37路線

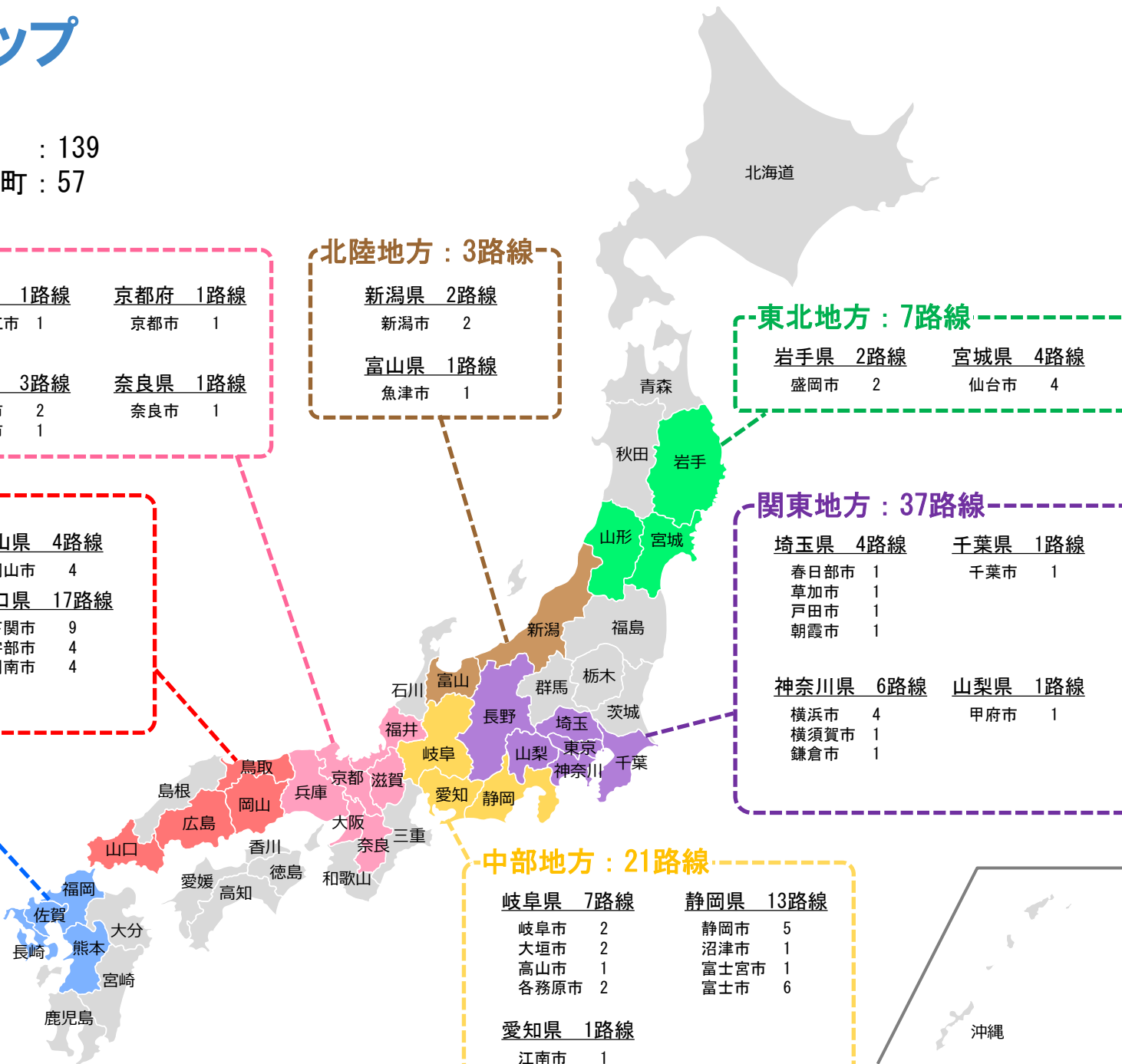
|          |         |          |
|----------|---------|----------|
| 埼玉県 4路線  | 千葉県 1路線 | 東京都 9路線  |
| 春日部市 1   | 千葉市 1   | 港区 1     |
| 草加市 1    |         | 台東区 2    |
| 戸田市 1    |         | 三鷹市 1    |
| 朝霞市 1    |         | 調布市 1    |
|          |         | 狛江市 4    |
| 神奈川県 6路線 | 山梨県 1路線 | 長野県 16路線 |
| 横浜市 4    | 甲府市 1   | 長野市 2    |
| 横須賀市 1   |         | 松本市 9    |
| 鎌倉市 1    |         | 上田市 2    |
|          |         | 千曲市 2    |
|          |         | 軽井沢町 1   |

## 九州地方 : 18路線

|         |
|---------|
| 福岡県 5路線 |
| 福岡市 2   |
| 久留米市 3  |
| 佐賀県 4路線 |
| 佐賀市 4   |
| 長崎県 1路線 |
| 長崎市 1   |
| 熊本県 8路線 |
| 熊本市 8   |

## 中部地方 : 21路線

|         |          |
|---------|----------|
| 岐阜県 7路線 | 静岡県 13路線 |
| 岐阜市 2   | 静岡市 5    |
| 大垣市 2   | 沼津市 1    |
| 高山市 1   | 富士宮市 1   |
| 各務原市 2  | 富士市 6    |
| 愛知県 1路線 |          |
| 江南市 1   |          |



# 目次(1/3)

| 路線名                             | 所在市区町  | ページ |
|---------------------------------|--------|-----|
| 県道盛岡停車場線                        | 岩手県盛岡市 | 5   |
| 市道盛岡駅前通線                        | 岩手県盛岡市 | 6   |
| 市道定禅寺通線(定禅寺通)                   | 仙台市    | 7   |
| 市道国分町2号線(稲荷小路)                  | 仙台市    | 8   |
| 国道112号(七日町大通り)                  | 山形県山形市 | 9   |
| 特例都道外濠環状線(新虎通り)                 | 東京都港区  | 10  |
| 市道3号線、市道236号線                   | 東京都狛江市 | 11  |
| 市道237号線、市道238号線                 | 東京都狛江市 | 12  |
| 市道日本大通、国道133号(日本大通り)            | 横浜市    | 13  |
| 市道伊勢佐木町通(伊勢佐木町通り)               | 横浜市    | 14  |
| 市道天王町第20号線                      | 横浜市    | 15  |
| 市道中川第51号線                       | 横浜市    | 16  |
| 市道南2-2号線(万代シティ通り)               | 新潟市    | 17  |
| 市道南2-4号線(ガルベストーン通り)             | 新潟市    | 18  |
| 主要地方道 福井停車場線(中央大通り)             | 福井県福井市 | 19  |
| 国道8号                            | 福井県敦賀市 | 20  |
| 市道春日深線(銀座通り)                    | 山梨県甲府市 | 21  |
| 県道松代篠ノ井線(篠ノ井駅前通り)               | 長野県長野市 | 22  |
| 市道1059号線(大名町通り)、市道1095号線(辰巳の御庭) | 長野県松本市 | 23  |
| 市道2024号線(本町通り)、市道2805号線(伊勢町通り)  | 長野県松本市 | 24  |

# 目次(2/3)

| 路線名                                | 所在市区町       | ページ |
|------------------------------------|-------------|-----|
| 県道旧軽井沢軽井沢停車場線                      | 長野県北佐久郡軽井沢町 | 25  |
| 国道157号(長良橋通り)                      | 岐阜県岐阜市      | 26  |
| 主要地方道 大垣停車場線(大垣駅通り)                | 岐阜県大垣市      | 27  |
| 市道高屋藤江1号線                          | 岐阜県大垣市      | 28  |
| 主要地方道 高山停車場線(高山国分寺通り第三商店街)         | 岐阜県高山市      | 29  |
| 県道沼津港線(沼津あげつち商店街)                  | 静岡県沼津市      | 30  |
| 主要地方道三島富士線、県道吉原停車場吉原線(吉原商店街)       | 静岡県富士市      | 31  |
| 県道八日市停車場線(八日市駅前グリーンロード)            | 滋賀県東近江市     | 32  |
| 市道蛸薬師通(河原町蛸薬師商店街)                  | 京都市         | 33  |
| 市道三宮中央通り線(三宮中央通り)                  | 神戸市         | 34  |
| 市道若菜神戸駅線(サンキタ通り)                   | 神戸市         | 35  |
| 市道幹第1号線(大手前通り)                     | 兵庫県姫路市      | 36  |
| 市道三条線                              | 奈良県奈良市      | 37  |
| 国道54号(紙屋町シャレオ)                     | 広島市         | 38  |
| 市道中1区紙屋町地下歩道2号線(紙屋町シャレオ)           | 広島市         | 39  |
| 市道中1区180号線(並木通り)、市道中1区御幸橋三篠線(中央通り) | 広島市         | 40  |
| 国道31号、国道185号(呉本通商店街)               | 広島県呉市       | 41  |
| 市道中通1丁目1号線                         | 広島県呉市       | 42  |
| 市道呉駅前本通1丁目線、市道本通2丁目1号線             | 広島県呉市       | 43  |
| 市道本通線、市道尾道駅前尾崎線                    | 広島県尾道市      | 44  |



# 目次(3/3)

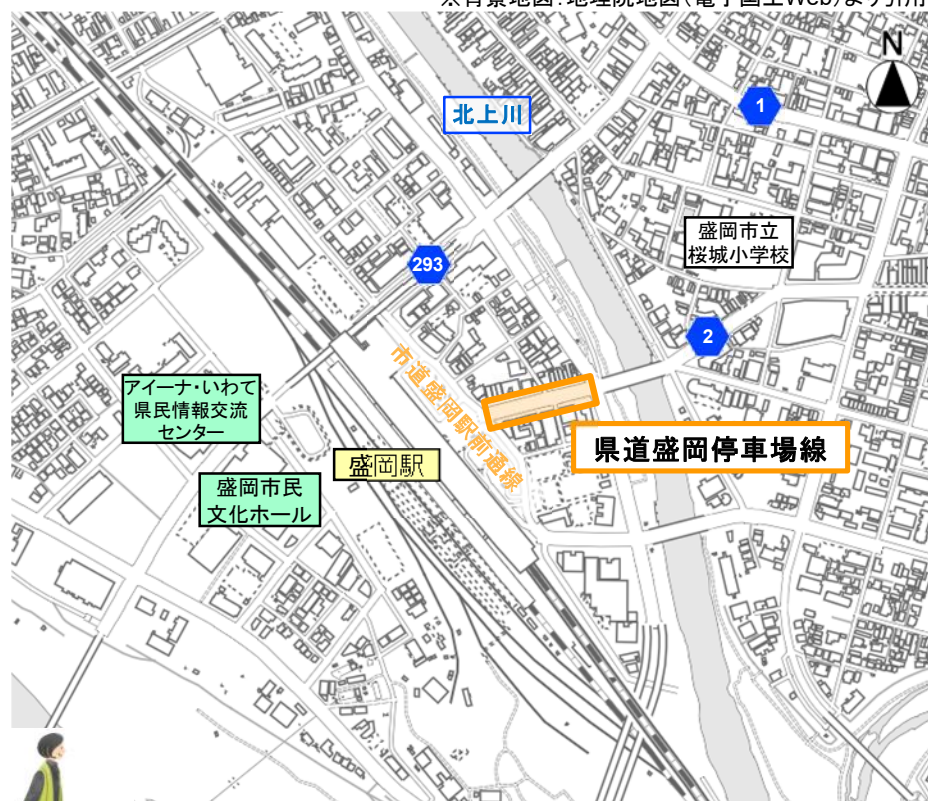
| 路線名                            | 所在市区町   | ページ |
|--------------------------------|---------|-----|
| 市道三之丸2号線、市道三之丸3号線              | 広島県福山市  | 45  |
| 市道福山駅前2号線                      | 広島県福山市  | 46  |
| 市道元町延広1号線、市道霞1号線               | 広島県福山市  | 47  |
| 市道胡町船町線                        | 広島県福山市  | 48  |
| 市道福山駅箕沖幹線                      | 広島県福山市  | 49  |
| 県道厳島公園線                        | 広島県廿日市市 | 50  |
| 市道下関駅・東駅線、市道豊前田町2号線、市道細江町2号線   | 山口県下関市  | 51  |
| 市道竹崎・園田線                       | 山口県下関市  | 52  |
| 市道唐戸町1号線、市道唐戸町2号線、市道唐戸町3号線     | 山口県下関市  | 53  |
| 市道唐戸町5号線                       | 山口県下関市  | 54  |
| 市道常盤通り宇部新川駅線、市道宇部新川恩田線、市道小串通り線 | 山口県宇部市  | 55  |
| 国道263号、国道264号(サンライズストリート)      | 佐賀県佐賀市  | 56  |
| 県道佐賀停車場線                       | 佐賀県佐賀市  | 57  |
| 市道三溝線(サンライズストリート)              | 佐賀県佐賀市  | 58  |
| 国道34号                          | 長崎県長崎市  | 59  |
| 市道手取本町新市街第1号線(下通アーケード)         | 熊本市     | 60  |
| 市道新市街下通2丁目第1号線(新市街アーケード)       | 熊本市     | 61  |
| 市道水前寺公園第1号線(水前寺公園前参道)          | 熊本市     | 62  |
| 市道東町1丁目画図東2丁目第1号(ピアクレス)        | 熊本市     | 63  |
| 市道手取本町下通2丁目第1号線(駕町通り)          | 熊本市     | 64  |

# 県道盛岡停車場線 一岩手県盛岡市一

|    |                                               |                                              |        |
|----|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：県道盛岡停車場線（コロナ占用特例からの移行）                  | 【歩行空間】：4.6m以上                                | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：岩手県                                   | 【車線数】：4                                      |        |
|    | 【指定日】：令和3年8月25日                               | 【歩道の有効幅員】：2.5～7.0m                           |        |
|    | 【区間】：盛岡市盛岡駅前通3番19地先<br>～盛岡駅前通2番4地先<br>(約140m) | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

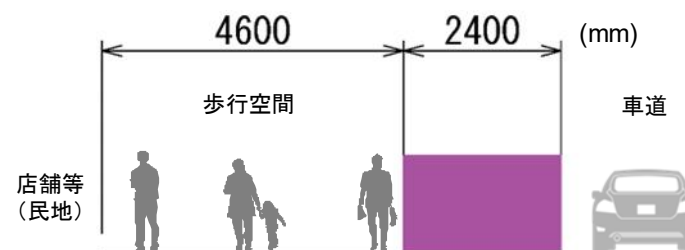


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

- ・食事スペースとしてテーブルや椅子を設置。



# 市道盛岡駅前通線 ー岩手県盛岡市ー

|    |                                               |                                 |        |
|----|-----------------------------------------------|---------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道盛岡駅前通線（コロナ占用特例からの移行）                  | 【歩行空間】：2.9m以上                   | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：盛岡市                                   | 【車線数】：2～4                       |        |
|    | 【指定日】：令和3年9月30日                               | 【歩道の有効幅員】：6.1m～6.8m             |        |
|    | 【区間】：盛岡市盛岡駅前通10番2地先<br>～盛岡駅前通5番3地先<br>(約160m) | 【利便増進施設】：－                      |        |
|    |                                               | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街（予定） |        |

## ○位置図



オレンジ：歩行者利便増進道路

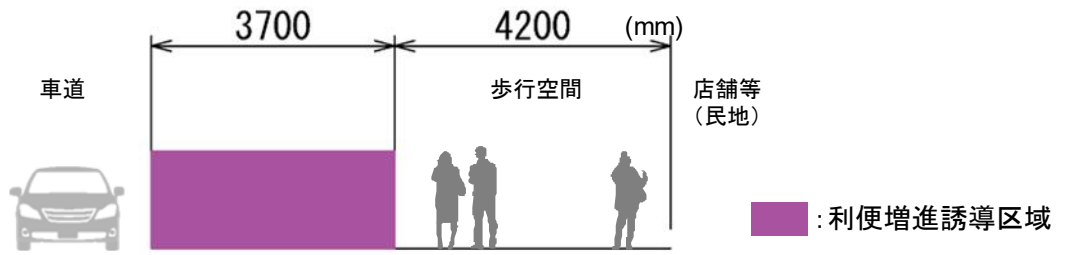
## ○写真



出典：盛岡市提供



## ○横断面図



## ○取組状況

・利便増進誘導区域内の占用を調整中。





# 市道定禅寺通線(定禅寺通) —仙台市—



|    |                                                     |                                                           |        |
|----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道定禅寺通線                                       | 【歩行空間】：3.5m以上                                             | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：仙台市                                         | 【車線数】：6                                                   |        |
|    | 【指定日】：令和4年7月27日                                     | 【歩道の有効幅員】：4.4m～7.0m                                       |        |
|    | 【区間】：仙台市青葉区一番町4丁目11番10地先<br>～青葉区立町22番8地先<br>(約680m) | 【利便増進施設】：ベンチ、イベント時の露店等<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

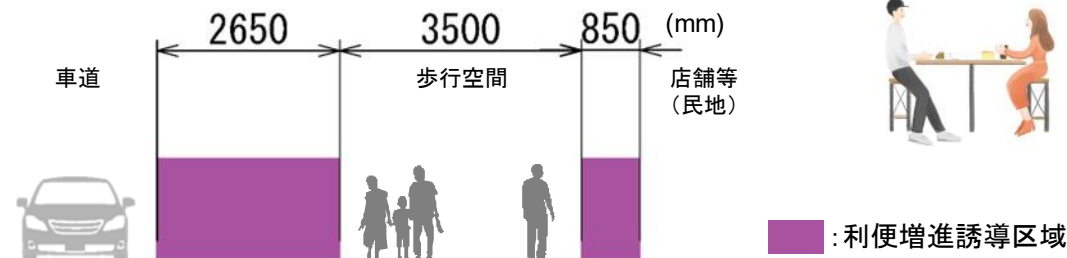


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真(右：イベント時)



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・ほこみち指定し、休憩スペース等として活用中。
- ・占用主体のまちづくり団体が、地元のコミュニティの場・賑わい創出、回遊性向上に向けた取組として実施。





こくぶんちょう

いなりこうじ

市道国分町2号線(稲荷小路)

—仙台市—

|    |                                                       |                                                 |        |
|----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道国分町2号線                                        | 【歩行空間】：3.5m以上                                   | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：仙台市                                           | 【車線数】：1                                         |        |
|    | 【指定日】：令和4年7月27日                                       | 【歩道の有効幅員】：0m（歩道なし道路）                            |        |
|    | 【区間】：仙台市青葉区国分町2丁目1番1地先<br>～青葉区国分町2丁目15番6地先<br>(約360m) | 【利便増進施設】：看板、食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：町内会 |        |

○位置図

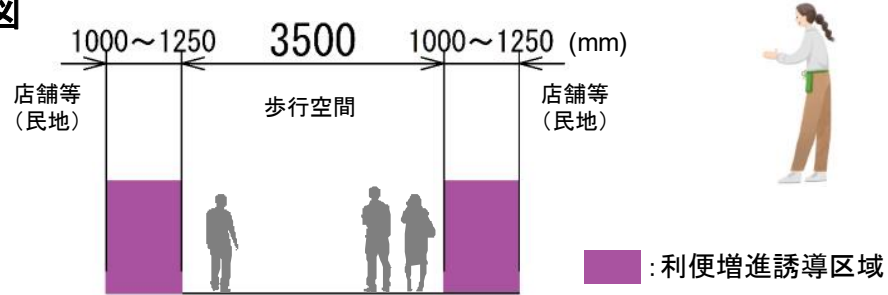


オレンジ：歩行者利便増進道路

○写真



○横断面図



○取組状況

- ・飲食店が並ぶ歩道のない通りで、交通規制時間帯(19:00～24:00)にテーブル・イスなどを設置して食事スペースとしてイベント的に活用。
- ・占用主体の町内会が賑わい創出、回遊性向上に向けた取組として実施。



# 国道112号(七日町大通り) —山形県山形市—

## 概要

【路線名】：国道112号  
 【道路管理者】：東北地方整備局  
 【指定日】：令和5年3月30日  
 【区間】：山形市七日町1丁目453番2  
 ～七日町1丁目479番5  
 (約290m)

【歩行空間】：2.0m以上  
 【車線数】：2  
 【歩道の有効幅員】：2.4m～3.0m  
 【利便増進施設】：ベンチ  
 【占用料】：90%減額  
 【占用者の属性】：商店街

R5.5時点

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

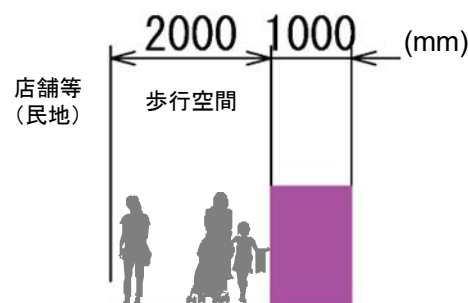


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真(左：社会実験時)



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・ベンチを設置し、休憩スペースとして利用。

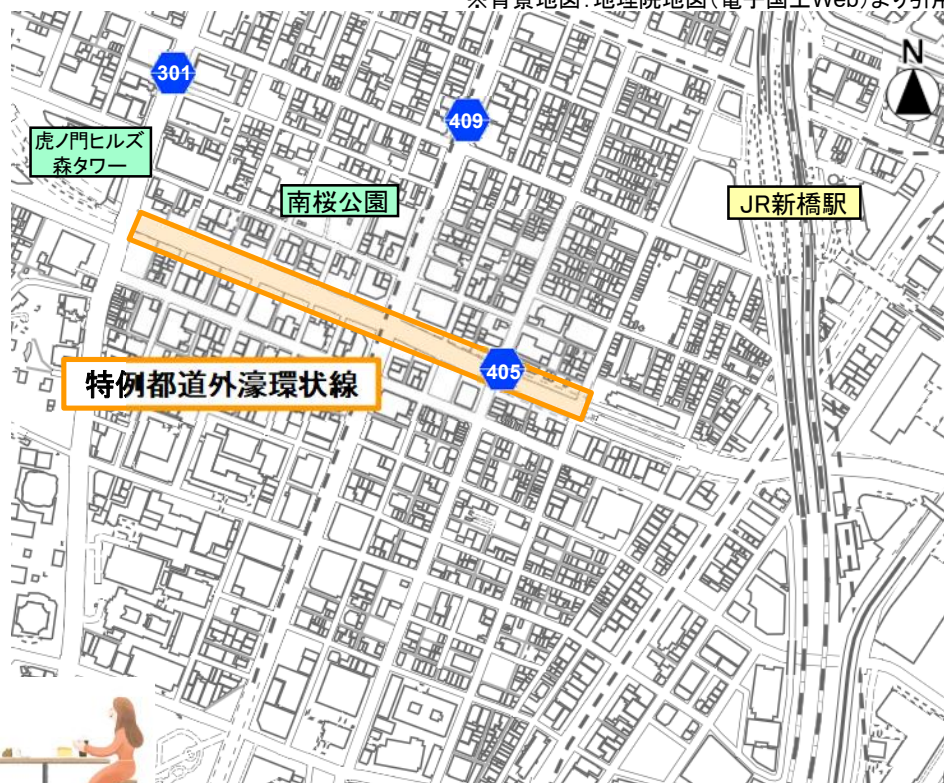


# 特例都道外濠環状線(新虎通り) —東京都港区—

|    |                                              |                                 |
|----|----------------------------------------------|---------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：特例都道外濠環状線<br>(コロナ占用特例からの移行)            | 【歩行空間】：4.0m以上<br>R5.5時点         |
|    | 【道路管理者】：東京都                                  | 【車線数】：2                         |
|    | 【指定日】：令和4年10月28日                             | 【歩道の有効幅員】：5.5m～9.0m             |
|    | 【区間】：港区西新橋二丁目16番6号<br>～新橋四丁目26番4号<br>(約550m) | 【利便増進施設】：ベンチ、道路内建築物（コンテナハウス）等   |
|    |                                              | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

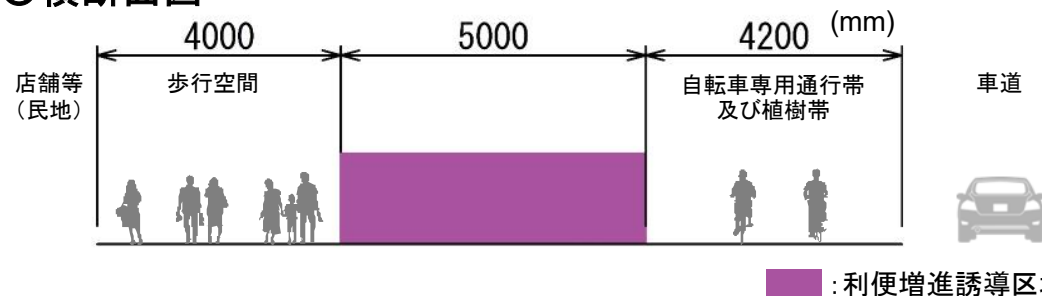


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・移動販売車によるマルシェ、子供の遊び場といったイベントを実施。
- ・滞在快適性等向上区域と連携し、歩きたくなるような空間を創出。

# 市道3号線、市道236号線 こまえ ー東京都狛江市ー

|    |                                                                                         |                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道3号線（コロナ占用特例からの移行） ②市道236号線                                                     | 【歩行空間】：－ R5.5時点                              |
|    | 【道路管理者】：狛江市                                                                             | 【車線数】：①1 ②1                                  |
|    | 【指定日】：令和5年4月11日                                                                         | 【歩道の有効幅員】：①6.0～10.0m                         |
|    | 【区間】：①狛江市中和泉1丁目1580-7<br>～元和泉2丁目3661（約50m）<br>②狛江市元和泉1丁目1883-1<br>～元和泉1丁目2087-38（約100m） | ②2.0m<br>【利便増進施設】：－<br>【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－ |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真（左：社会実験時）



出典：狛江市提供

（①市道3号線）



出典：狛江市提供

（②市道236号線）

## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域の指定に向け、道路改修工事を実施予定。

## ○取組状況

- ・誘導区域指定に向け、当該指定の道路要件を満たすため、歩行空間のバリアフリー化などの道路改修工事を令和5年度～令和6年度で実施予定。
- ・道路改修事業は、都市再生整備計画にも位置づけ、国からの予算支援を受け実施。



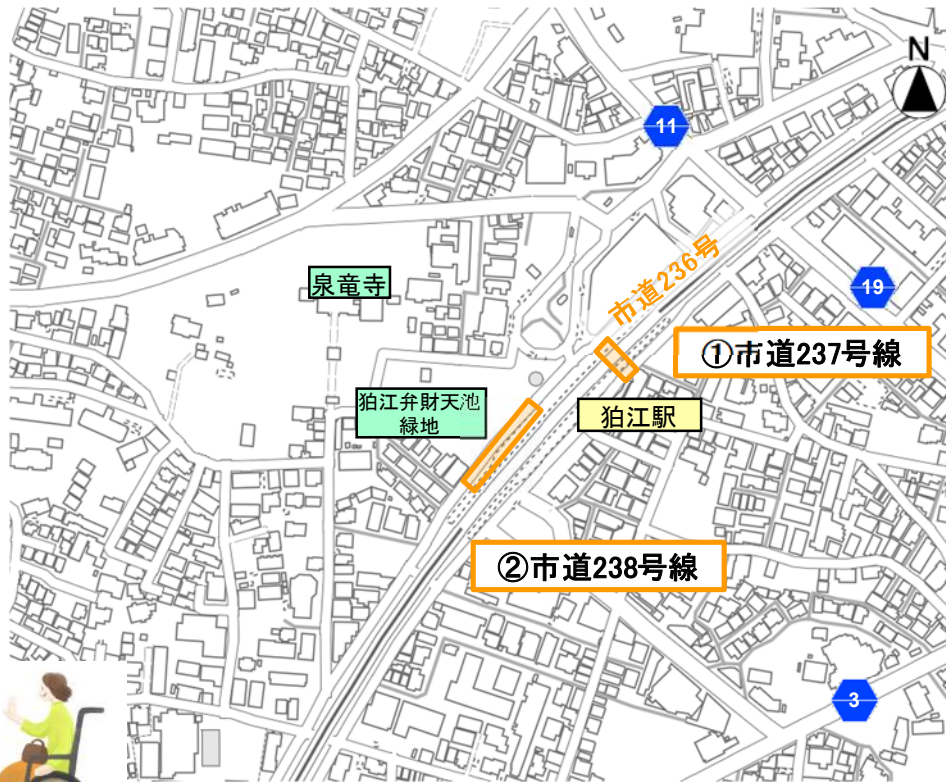


# 市道237号線、市道238号線 — 東京都狛江市 —

|    |                                                                                            |                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道237号線 ②市道238号線 (コロナ占用特例からの移行)                                                     | 【歩行空間】：— R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：狛江市                                                                                | 【車線数】：①0 ②0     |
|    | 【指定日】：令和5年4月11日                                                                            | 【歩道の有効幅員】：①2.0m |
|    | 【区間】：①狛江市元和泉1丁目1911-2<br>～東和泉1丁目2077-3 (約30m)<br>②狛江市元和泉1丁目2079-5<br>～元和泉1丁目2234-2 (約100m) | ②2.0m           |
|    |                                                                                            | 【利便増進施設】：—      |
|    |                                                                                            | 【占用料】：—         |
|    |                                                                                            | 【占用者の属性】：—      |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真(右：社会実験時)



出典：狛江市提供

(①市道237号線)



出典：狛江市提供

(②市道238号線)

## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域の指定に向け、道路改修工事を実施予定。

## ○取組状況

- ・誘導区域指定に向け、当該指定の道路要件を満たすため、歩行空間のバリアフリー化などの道路改修工事を令和5年度～令和6年度で実施予定。
- ・道路改修事業は、都市再生整備計画にも位置づけ、国からの予算支援を受け実施。





にほんおおどおり

にほんおおどおり

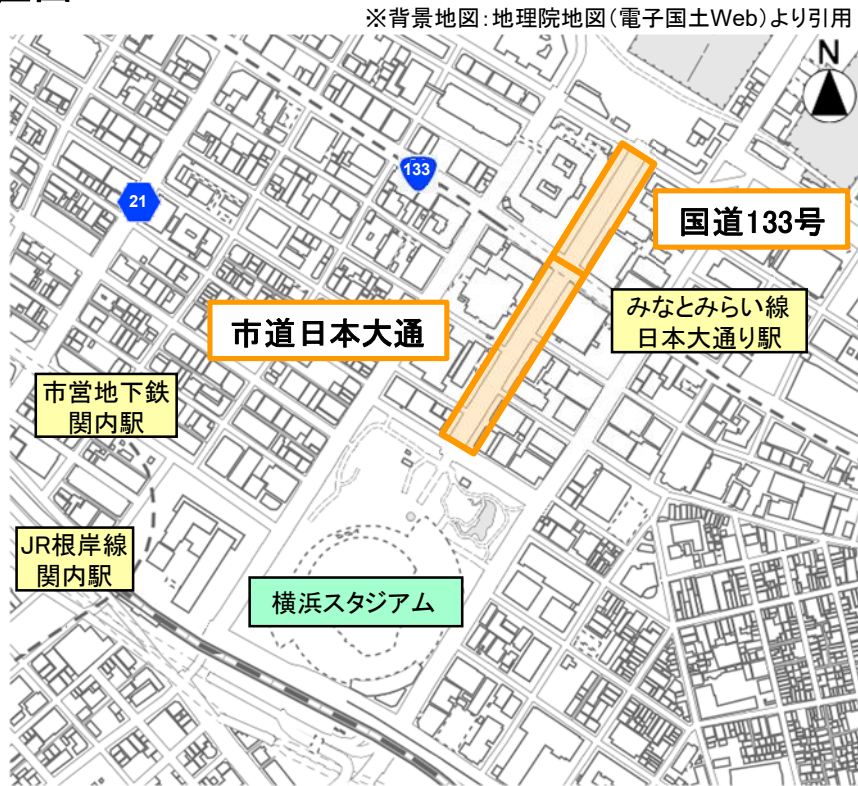
# 市道日本大通、国道133号(日本大通り) ー横浜市ー

## 概要

【路線名】：市道日本大通、国道133号（コロナ占用特例からの移行）  
【道路管理者】：横浜市  
【指定日】：令和3年8月27日  
【区間】：横浜市中区日本大通1番の1地先  
～日本大通34番地先（約390m）

【歩行空間】：5.9m以上 R5.5時点  
【車線数】：2  
【歩道の有効幅員】：5.95m～6.35m  
【利便増進施設】：ベンチ、テーブル、パラソル等  
【占用料】：90%減額  
【占用者の属性】：まちづくり団体

## ○位置図



※背景地図:地理院地図(電子国土Web)より引用

オレンジ:歩行者利便増進道路

## ○写真

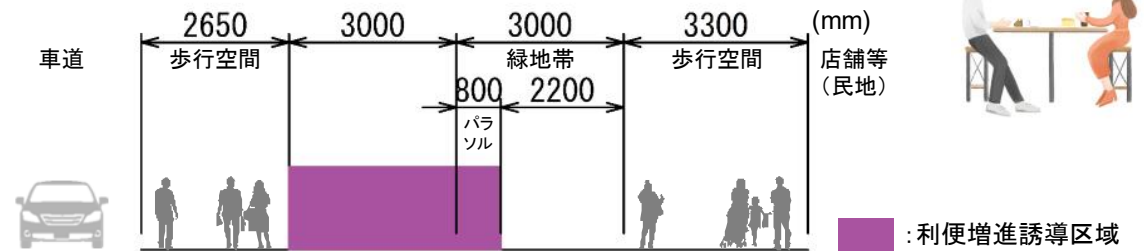


出典:横浜市提供



出典:横浜市提供

## ○横断面図(標準部)



※区域の大きさは場所により異なる

## ○取組状況

- ・沿道店舗によるオープンカフェを実施。
- ・ほこみち指定をきっかけに占用期間を見直し(慣例:1か月⇒申請者希望:3か月～1年)、占用者・道路管理者双方の手続き上の負担が軽減。



# いせざきちょう いせざきちょう 市道伊勢佐木町通(伊勢佐木町通り) —横浜市—

|    |                                                            |                                                  |        |
|----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道伊勢佐木町通（コロナ占用特例からの移行）                               | 【歩行空間】：2.0m以上                                    | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：横浜市                                                | 【車線数】：1                                          |        |
|    | 【指定日】：令和3年8月27日                                            | 【歩道の有効幅員】：2.0m～5.1m                              |        |
|    | 【区間】：横浜市中区伊勢佐木町7丁目156番の2地先<br>～伊勢佐木町7丁目148番の1地先<br>(約190m) | 【利便増進施設】：ベンチ、テーブル<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

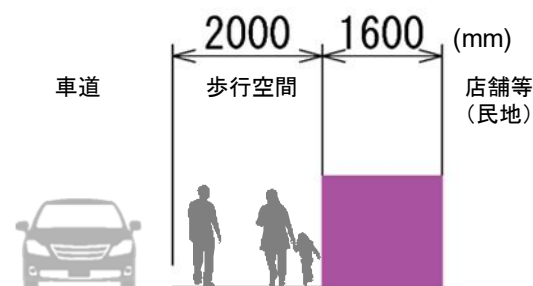
※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



## ○写真



## ○横断面図(標準部)



：利便増進誘導区域

※区域の大きさは場所により異なる

## ○取組状況

- ・食事スペースとしてベンチ、テーブルを設置。



## 市道天王町第20号線 ー横浜市ー



|    |                                                         |                                                  |        |
|----|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道天王町第20号線（コロナ占用特例からの移行）                          | 【歩行空間】：2.0m以上                                    | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：横浜市                                             | 【車線数】：1                                          |        |
|    | 【指定日】：令和3年8月27日                                         | 【歩道の有効幅員】：2.0m～2.6m                              |        |
|    | 【区間】：横浜市保土ヶ谷区天王町1丁目32番の14地先<br>～天王町1丁目4番の1地先<br>(約520m) | 【利便増進施設】：テーブル・イス等<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

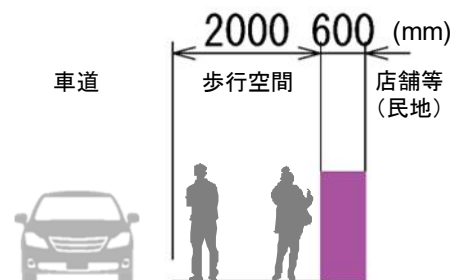


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図（標準部）



：利便増進誘導区域

※区域の大きさは場所により異なる



## ○取組状況

・沿道店舗によるテラス営業・テイクアウト販売のため、ほこみち指定。



# 市道中川第51号線 ー横浜市ー

|    |                                                            |                                                   |        |
|----|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道中川第51号線                                            | 【歩行空間】：3.4m以上                                     | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：横浜市                                                | 【車線数】：2                                           |        |
|    | 【指定日】：令和4年8月25日                                            | 【歩道の有効幅員】：3.4m                                    |        |
|    | 【区間】：横浜市都筑区中川中央1丁目24番の2地先<br>～都筑区中川中央1丁目20番の6地先<br>(約320m) | 【利便増進施設】：ベンチ、テーブル等<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

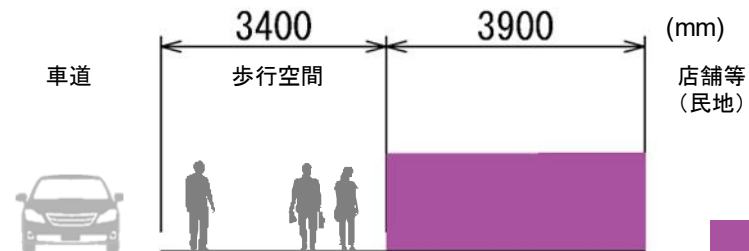


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真(イベント時)



## ○横断面図(標準部)



利便増進誘導区域  
※区域の大きさは場所により異なる

## ○取組状況

- ・食事スペースとして、ベンチやテーブルを設置。



市道南2-2号線(万代シティ通り) —新潟市—

|    |                                      |                                     |        |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道南2-2号線 (コロナ占用特例からの移行)        | 【歩行空間】：4.9m以上                       | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：新潟市                          | 【車線数】：1                             |        |
|    | 【指定日】：令和4年4月4日                       | 【歩道の有効幅員】：2.5m                      |        |
|    | 【区間】：新潟市中央区万代一丁目2502番地2地先<br>(約120m) | 【利便増進施設】：－<br>【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－ |        |

○位置図



※背景地図: 地理院地図 (電子国土Web) より引用

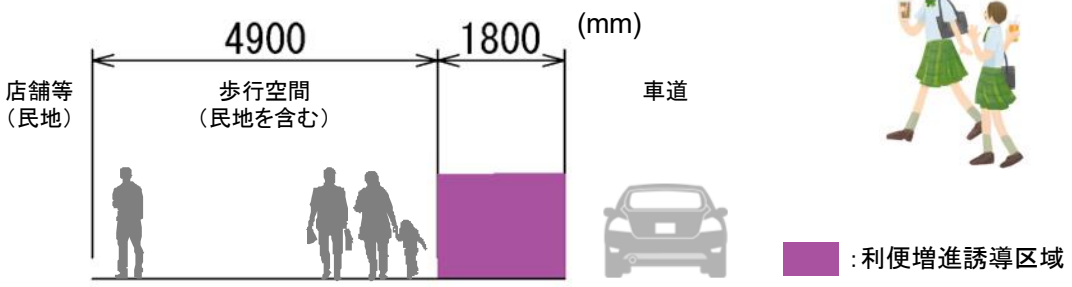
オレンジ: 歩行者利便増進道路

○写真(コロナ占用特例時)



出典: 新潟市提供

○横断面図



○取組状況

・指定した利便増進誘導区域の活用に向け、検討中。

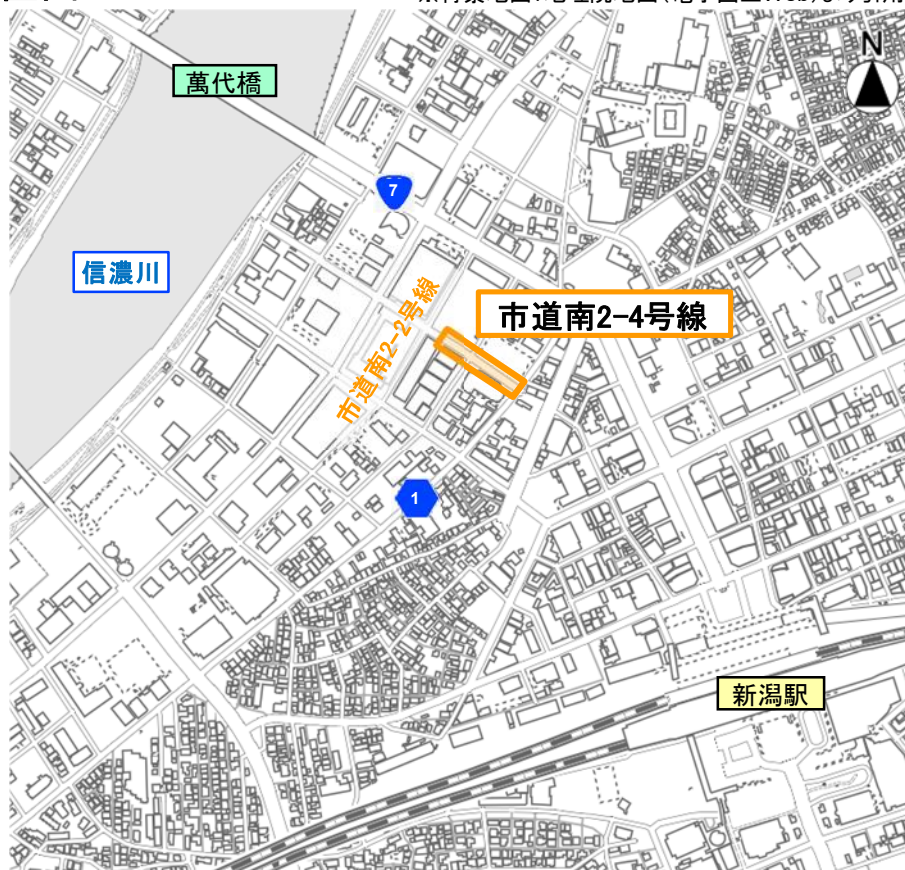


# 市道南2-4号線(ガルベストーン通り) —新潟市—

|    |                                    |                                     |        |
|----|------------------------------------|-------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道南2-4号線 (コロナ占用特例からの移行)      | 【歩行空間】：3.2m以上                       | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：新潟市                        | 【車線数】：2                             |        |
|    | 【指定日】：令和4年4月4日                     | 【歩道の有効幅員】：3.2～6.0m                  |        |
|    | 【区間】：新潟市中央区万代一丁目2503番地先<br>(約150m) | 【利便増進施設】：－<br>【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－ |        |

## ○位置図

※背景地図: 地理院地図(電子国土Web)より引用

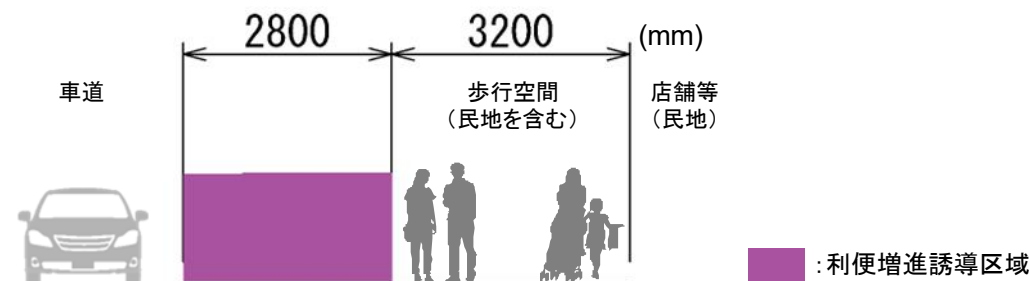


オレンジ: 歩行者利便増進道路

## ○写真(コロナ占用特例時)



## ○横断面図



## ○取組状況

・指定した利便増進誘導区域の活用に向け、検討中。

# 主要地方道福井停車場線(中央大通り) ー福井県福井市ー

|    |                                              |                       |        |
|----|----------------------------------------------|-----------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：主要地方道福井停車場線                            | 【歩行空間】：－              | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：福井県                                  | 【車線数】：4               |        |
|    | 【指定日】：令和4年3月29日                              | 【歩道の有効幅員】：8.2m        |        |
|    | 【区間】：福井市中央1丁目3402番<br>～中央1丁目1418番<br>(約500m) | 【利便増進施設】：－            |        |
|    |                                              | 【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－ |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



## ○写真(社会実験時)



## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域に指定に向け、道路空間を再整備中。

## ○取組状況

- ・オープンスペースを整備中であり、整備後に利便増進誘導区域を指定予定。







つるが

# 国道8号 ー福井県敦賀市ー

## 概要

【路線名】：国道8号  
【道路管理者】：近畿地方整備局  
【指定日】：令和4年4月1日  
【区間】：敦賀市曙町8番5～白銀町11番23  
(約850m)

【歩行空間】：3.5m以上 R5.5時点  
【車線数】：2  
【歩道の有効幅員】：4.0m～11.0m  
【利便増進施設】：ベンチ、食事施設、購買施設など  
【占用料】：100%減免（地方公共団体が占用主体のため）  
【占用者の属性】：地方公共団体（敦賀市）

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

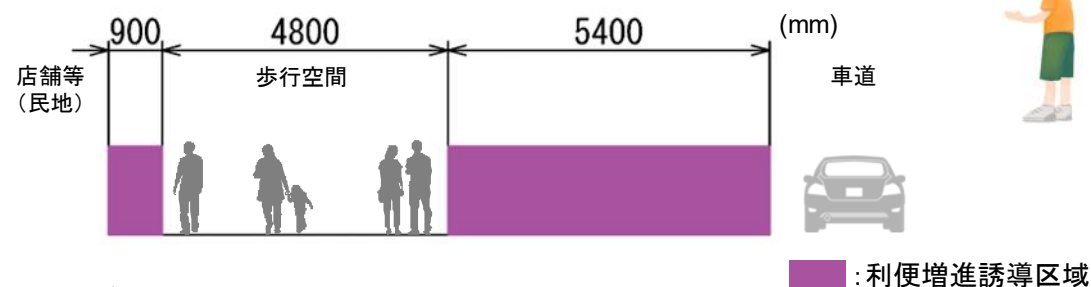


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真（イベント時）



## ○横断面図



## ○取組状況

・食事スペース物販スペースとしてだけでなく、音楽イベントでの利用も実施中であり、まちの賑わい創出と適正な道路利用の両立を図っている。



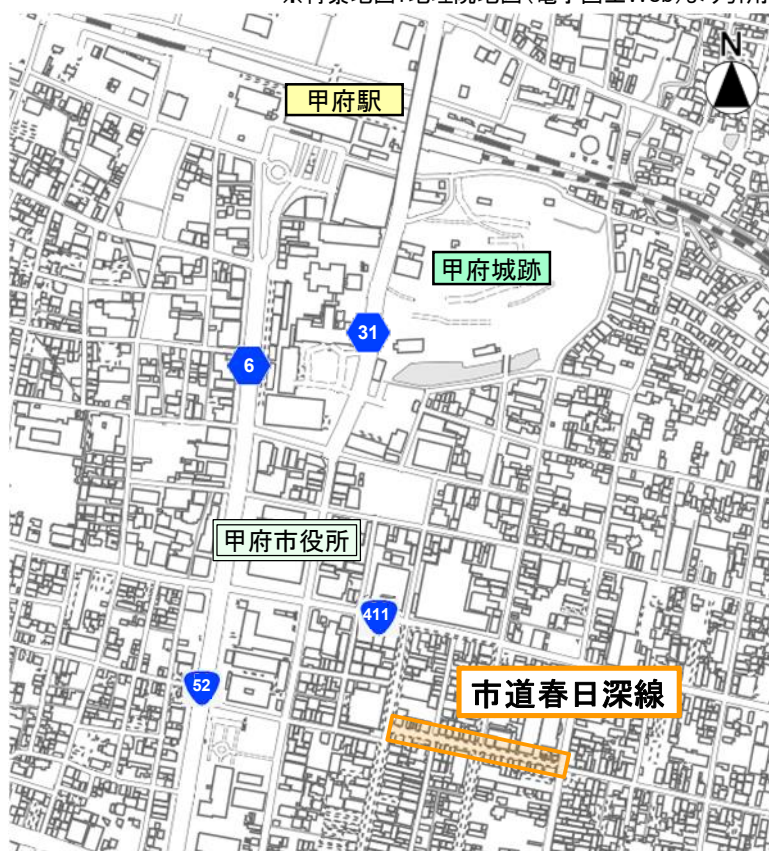
## 市道春日深線(銀座通り) ー山梨県甲府市ー



|    |                                              |                                               |        |
|----|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道春日深線（コロナ占用特例からの移行）                   | 【歩行空間】：2.0m以上                                 | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：甲府市                                  | 【車線数】：0                                       |        |
|    | 【指定日】：令和3年3月25日                              | 【歩道の有効幅員】：7.2m～9.2m                           |        |
|    | 【区間】：甲府市中央1丁目13番7号<br>～中央4丁目4番32号<br>(約210m) | 【利便増進施設】：－<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真(イベント時)

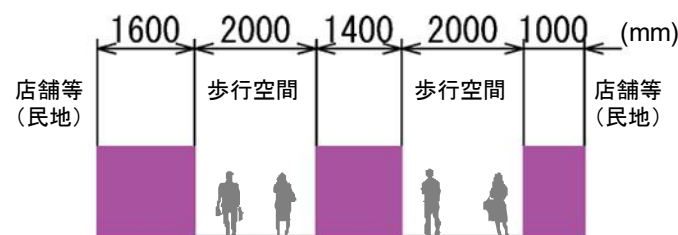


出典：甲府市提供



出典：甲府市提供

## ○横断面図(標準部)



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

- ・コロナ特例下で行っていたテラス営業において、参加店及び利用客から「開放的でよい」、「まちに賑わいが出る」等の意見があり、テラス営業を日常的に継続してもらいたいという要望を受け、誘導区域を指定。

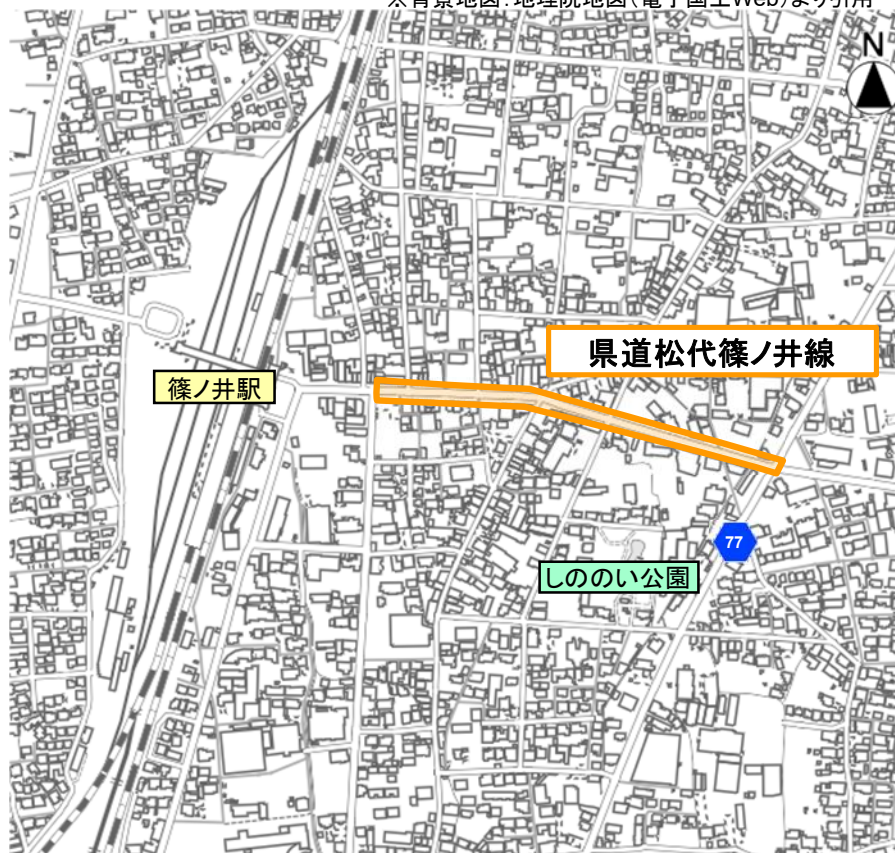


# 県道松代篠ノ井線(篠ノ井駅前通り) —長野県長野市—

|    |                              |                     |        |
|----|------------------------------|---------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：県道松代篠ノ井線（コロナ占用特例からの移行） | 【歩行空間】：3.75m        | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：長野県                  | 【車線数】：2             |        |
|    | 【指定日】：令和3年6月4日               | 【歩道の有効幅員】：3.5～3.75m |        |
|    | 【区間】：長野市篠ノ井布施高田863           | 【利便増進施設】：－          |        |
|    | ～篠ノ井布施高田845-1（約540m）         | 【占用料】：－             |        |
|    |                              | 【占用者の属性】：－          |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図

・利便増進誘導区域の指定に向け、検討中。



## ○取組状況

・利便増進誘導区域の指定及び区域内での活用方法等について検討中。





# 市道1059号線(大名町通り)、市道1095号線(辰巳の御庭) —長野県松本市—

|    |                                                                                    |                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道1059号線 (コロナ占用特例からの移行)<br>②市道1095号線 (コロナ占用特例からの移行)                         | 【歩行空間】：2.0m以上— R5.5時点                                        |
|    | 【道路管理者】：松本市                                                                        | 【車線数】：①2 ②1                                                  |
|    | 【指定日】：令和3年3月31日                                                                    | 【歩道の有効幅員】：①3.4m～3.7m ②5.8m～13.4m                             |
|    | 【区間】：①松本市大手3丁目67番2-2<br>～丸の内72番2 (約300m)<br>②松本市大手4丁目80番10号<br>～大手4丁目80番19号 (約60m) | 【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設                                         |
|    |                                                                                    | 【占用料】：100%減免 (市の取決めにより令和6年3月31日まで)<br>【占用者の属性】：①まちづくり団体 ②自治会 |

## ○位置図



橙囲: 歩行者利便増進道路

## ○写真(右: イベント時)

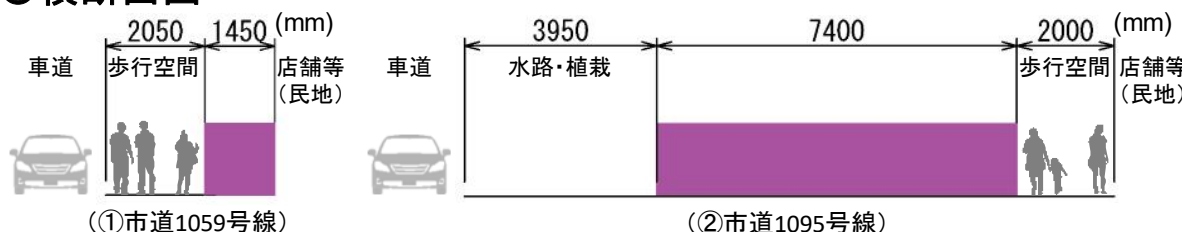


(①市道1059号線)



(②市道1095号線)

## ○横断面図



## ○取組状況

・占用者アンケートでは、お店同士のコミュニケーションが増えたなどの回答があった。





# 市道2024号線(本町通り)、市道2805号線(伊勢町通り) —長野県松本市—

## 概要

【路線名】：①市道2024号線 (コロナ占用特例からの移行)  
②市道2805号線 (コロナ占用特例からの移行)

【道路管理者】：松本市

【指定日】：令和3年3月31日

【区間】：①松本市中央2丁目48番16号  
～中央2丁目2番11号 (約310m)  
②松本市中央1丁目115番1  
～中央2丁目55番4 (約300m)

【歩行空間】：①2.0m以上 ②3.0m以上 R5.5時点

【車線数】：2

【歩道の有効幅員】：①2.5～4.0m ②6.5～7.5m

【利便増進施設】：ベンチ、食事施設 (テーブル等)

【占用料】：100%減免 (市の取決めににより令和6年3月31日まで)

【占用者の属性】：①商店街 ②自治会

## ○位置図



オレンジ: 歩行者利便増進道路

## ○写真

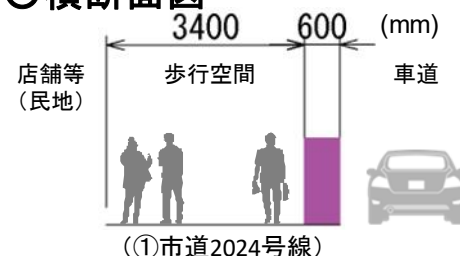


(①市道2024号線)

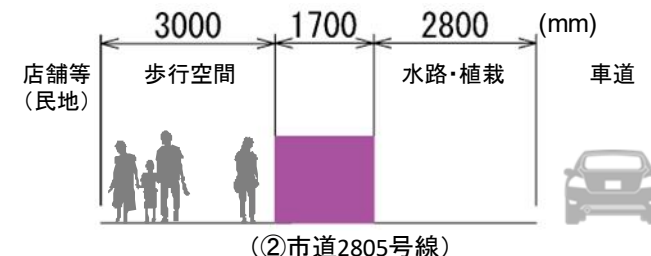


(②市道2805号線)

## ○横断面図



(①市道2024号線)



(②市道2805号線)

## ○取組状況

・占用者アンケートでは、車いすや犬連れの方の利用につながったり、待ちスペースができ店舗での滞在時間増につながった等の回答があった。

■: 利便増進誘導区域



# 県道旧軽井沢軽井沢停車場線

## —長野県北佐久郡軽井沢町—

|    |                                            |                                              |        |
|----|--------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：県道旧軽井沢軽井沢停車場線（コロナ占用特例からの移行）          | 【歩行空間】：2.0m以上                                | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：長野県                                | 【車線数】：2                                      |        |
|    | 【指定日】：令和3年7月26日                            | 【歩道の有効幅員】：4.5～6.5m                           |        |
|    | 【区間】：北佐久郡軽井沢町軽井沢東23-12<br>～軽井沢東12-3（約450m） | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

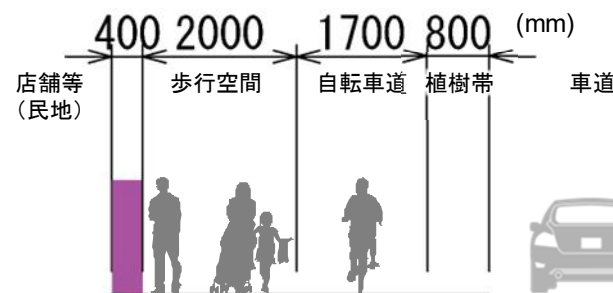
### ○位置図



### ○写真



### ○横断面図



### ○取組状況

- ・食事スペースとしてテーブルやイスなどを設置。



# 国道157号(長良橋通り) 一岐阜県岐阜市一

|    |                                                                                      |                                                  |        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：国道157号（コロナ占用特例からの移行）                                                           | 【歩行空間】：①3.73m以上<br>②3.0m以上                       | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：岐阜県                                                                          | 【車線数】：①4 ②6                                      |        |
|    | 【指定日】：令和4年3月7日                                                                       | 【歩道の有効幅員】：①3.0～3.9m ②4.0～6.0m                    |        |
|    | 【区間】：①岐阜市神田町6丁目1番地先<br>～神田町8丁目9番1地先（約540m）<br>②岐阜市神田町9丁目101番地先<br>～神田町9丁目27番地先（約70m） | 【利便増進施設】：ベンチ、テーブル<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

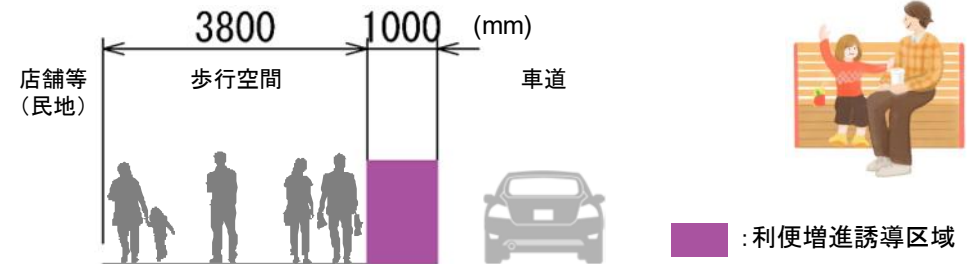


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・ベンチ、テーブルを設置して食事スペースや休憩スペースとして活用中。



# 主要地方道大垣停車場線(大垣駅通り) ー岐阜県大垣市ー

|    |                                            |                                                                    |
|----|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：主要地方道大垣停車場線<br>(コロナ占用特例からの移行)        | 【歩行空間】：3.6m以上<br>R5.5時点                                            |
|    | 【道路管理者】：岐阜県                                | 【車線数】：4                                                            |
|    | 【指定日】：令和4年3月7日                             | 【歩道の有効幅員】：3.0～6.2m                                                 |
|    | 【区間】：大垣市高屋町1丁目17番地先<br>～郭町2丁目25番地先 (約640m) | 【利便増進施設】：なし<br>【占用料】：100%減免 (大垣市が占用主体のため)<br>【占用者の属性】：地方公共団体 (大垣市) |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

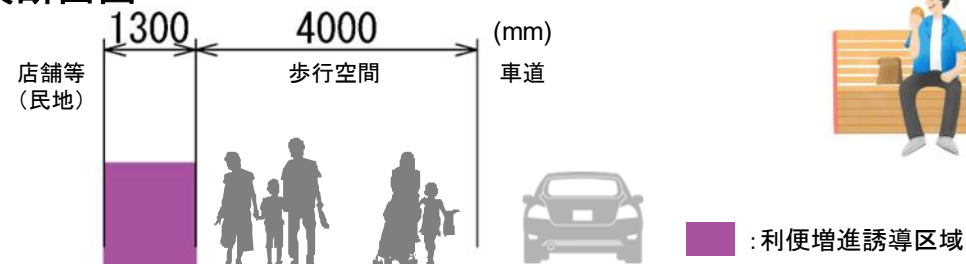


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・指定区域内の店舗が物販ワゴンやテラス席等を新たに購入し設置するなど、民間投資の誘発につながった。
- ・指定区域内で新たに年間を通じた定期的イベントが開催されるなど、公共空間の活用による新たな賑わいのきっかけづくりにつながった。



# 市道高屋藤江1号線 一岐阜県大垣市一

|    |                                        |                           |        |
|----|----------------------------------------|---------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道高屋藤江1号線（コロナ占用特例からの移行）          | 【歩行空間】：3.0m以上             | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：大垣市                            | 【車線数】：2                   |        |
|    | 【指定日】：令和4年3月7日                         | 【歩道の有効幅員】：4.4m            |        |
|    | 【区間】：大垣市高屋町3丁目1番地先<br>～3丁目26番地先（約160m） | 【利便増進施設】：食事施設             |        |
|    |                                        | 【占用料】：100%減免（大垣市が占用主体のため） |        |
|    |                                        | 【占用者の属性】：地方公共団体（大垣市）      |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

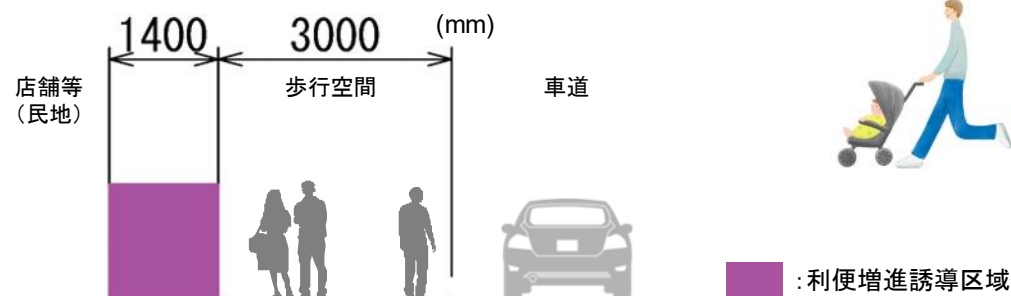


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・食事スペースとして活用中であり、にぎわいの創出に貢献している。

# 主要地方道高山停車場線（高山国分寺通り第三商店街） —岐阜県高山市—

## 概要

【路線名】：主要地方道高山停車場線（コロナ占用特例からの移行）  
 【道路管理者】：岐阜県  
 【指定日】：令和4年3月7日  
 【区間】：高山市花岡町1丁目18番地先  
 ～総和町1丁目93番地先（約220m）

【歩行空間】：2.0m以上 R5.5時点  
 【車線数】：2  
 【歩道の有効幅員】：2.0～2.7m  
 【利便増進施設】：看板、ベンチ、購買施設  
 【占用料】：90%減額  
 【占用者の属性】：商店街

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

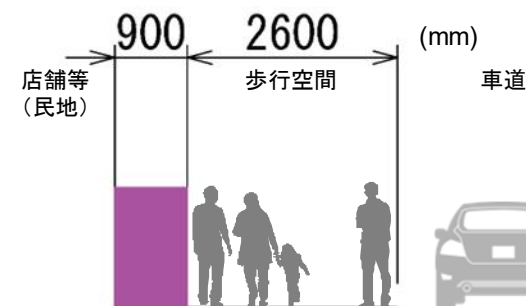


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・広報スペースや物販スペースとして占用を実施。





# 県道沼津港線(沼津あげつち商店街) —静岡県沼津市—

## 概要

【路線名】：県道沼津港線（コロナ占用特例からの移行）  
 【道路管理者】：静岡県  
 【指定日】：令和4年4月1日  
 【区間】：沼津市上土町57番地地先  
 ～上土町82番地地先  
 （約120m）

【歩行空間】：2.0m以上 R5.5時点  
 【車線数】：2  
 【歩道の有効幅員】：5.5m  
 【利便増進施設】：ベンチ  
 【占用料】：100%減免（公共的団体として扱っているため）  
 【占用者の属性】：商店街

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

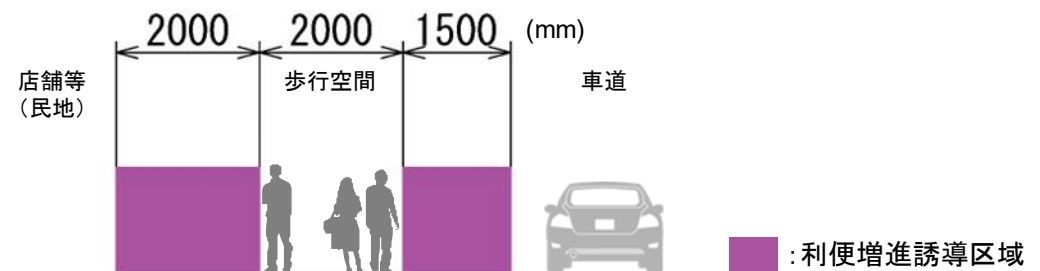


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真(イベント時)



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・ベンチを設置して食事スペースとして活用中。
- ・地域交流の活性化につながっている。





みしま ふじ よしわら よしわら よしわら  
**三島富士線、吉原停車場吉原線(吉原商店街)**



—静岡県富士市—

|    |                                                                                      |                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①主要地方道三島富士線<br>②県道吉原停車場吉原線（コロナ占用特例からの移行）                                       | 【歩行空間】：2.0m以上<br>R5.5時点   |
|    | 【道路管理者】：静岡県                                                                          | 【車線数】：2                   |
|    | 【指定日】：令和4年4月1日                                                                       | 【歩道の有効幅員】：①3.2m ②3.0～3.2m |
|    | 【区間】：①富士市吉原2丁目203番の8<br>～吉原2丁目282番の2（約310m）<br>②富士市吉原1丁目88番の4<br>～吉原2丁目152番の8（約260m） | 【利便増進施設】：－                |
|    |                                                                                      | 【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－     |

○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

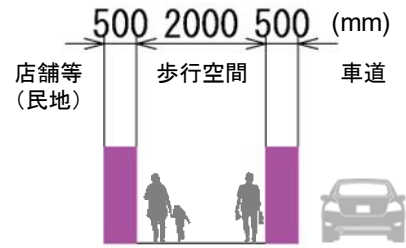


橙囲：歩行者利便増進道路

○写真(イベント時)



○横断面図



：利便増進誘導区域

○取組状況

・令和5年5月時点では、ほこみちとしての占用申請はない。



# 県道八日市停車場線(八日市駅前グリーンロード)

ひがし お う み

## — 滋賀県東近江市 —

|    |                                                  |                                                    |        |
|----|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路 線 名】：県道八日市停車場線 (コロナ占用特例からの移行)                 | 【歩 行 空 間】：3.0m以上                                   | R5.5時点 |
|    | 【道 路 管 理 者】：滋賀県                                  | 【車 線 数】：2                                          |        |
|    | 【指 定 日】：令和4年3月29日                                | 【歩道の有効幅員】：4.0m～6.0m                                |        |
|    | 【区 間】：東近江市八日市浜野町535番地<br>～八日市浜野町568番地<br>(約230m) | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占 用 料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |        |

### ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

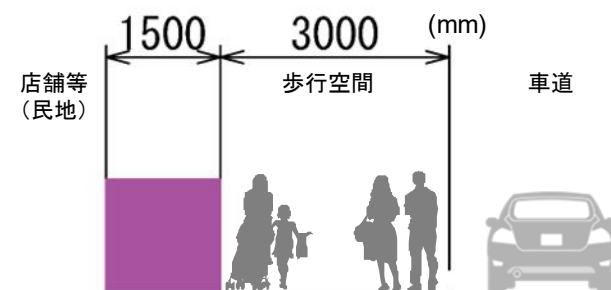


オレンジ：歩行者利便増進道路

### ○写真



### ○横断面図



：利便増進誘導区域

### ○取組状況

- ・食事スペースとしてテーブル・椅子を設置。





たこやくし

かわらまち たこやくし

# 市道蛸薬師通(河原町蛸薬師商店街) ー京都市ー

## 概要

【路線名】：市道蛸薬師通 (コロナ占用特例からの移行)  
【道路管理者】：京都市  
【指定日】：令和5年2月15日  
【区間】：京都市中京区奈良屋町301-1  
～東側町503-12 (約170m)

【歩行空間】：4.5m以上 R5.5時点  
【車線数】：1  
【歩道の有効幅員】：0m (歩道なし道路)  
【利便増進施設】：広告塔、ベンチ、食事施設等  
【占用料】：90%減額  
【占用者の属性】：商店街

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

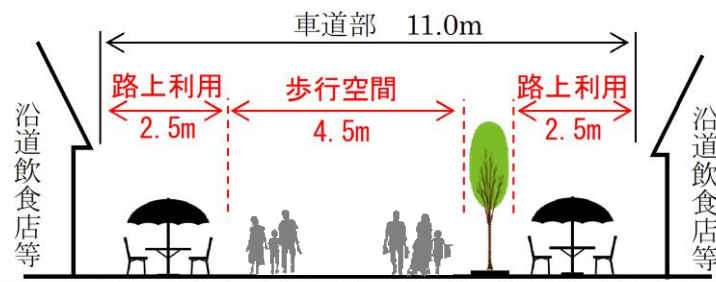


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



利便増進誘導区域：上図の路上利用部分

## ○取組状況

- ・歩行者用道路の交通規制(13:00-5:00)時間内で実施。
- ・食事スペース、広報スペース、物販スペース等として活用。



# 市道三宮中央通り線(三宮中央通り) —神戸市—

|    |                                                    |                                                  |        |
|----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道三宮中央通り線（コロナ占用特例からの移行）                      | 【歩行空間】：4.0m以上                                    | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：神戸市                                        | 【車線数】：3                                          |        |
|    | 【指定日】：令和3年2月12日                                    | 【歩道の有効幅員】：5.7m～7.5m                              |        |
|    | 【区間】：神戸市中央区三宮町1丁目3番9地先<br>～三宮町3丁目1番18地先<br>(約550m) | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

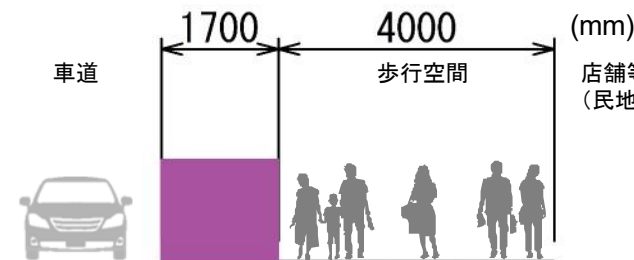


出典：神戸市提供



出典：神戸市提供

## ○横断面図(歩道幅員5.7mの場合)



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

- ・食事施設としてテーブル・椅子を設置。
- ・今後、コンテナを設置予定。



# 市道若菜神戸駅線(サンキタ通り) ー神戸市ー

|    |                                              |                                                         |        |
|----|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道若菜神戸駅線（コロナ占用特例からの移行）                 | 【歩行空間】：2.0m以上                                           | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：神戸市                                  | 【車線数】：1                                                 |        |
|    | 【指定日】：令和4年2月10日                              | 【歩道の有効幅員】：4.0m～4.5m                                     |        |
|    | 【区間】：神戸市中央区加納町4丁目2番<br>～北長狭通1丁目1番<br>(約300m) | 【利便増進施設】：食事施設、看板<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：エリアマネジメント団体 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



橙囲：歩行者利便増進道路

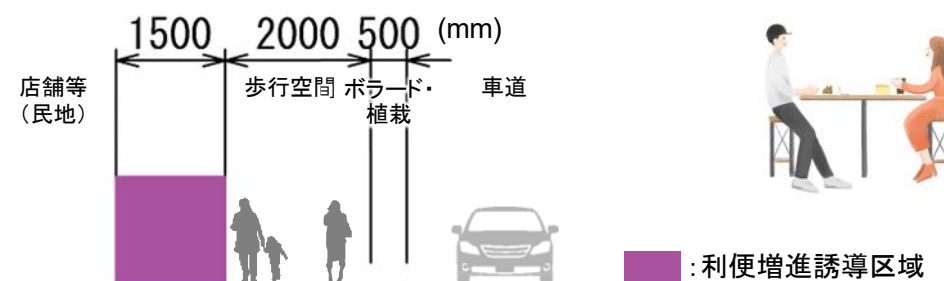
## ○写真



出典：神戸市提供



## ○横断面図(歩道幅員4.0mの場合)



## ○取組状況

- ・食事スペースとしてテラス席を設置。
- ・歩道と車道の境界をフラットにしてゆったりと歩きやすい空間を整備。





おおてまえ

# 市道幹第1号線(大手前通り) —兵庫県姫路市—

## 概要

【路線名】：市道幹第1号線  
【道路管理者】：姫路市  
【指定日】：令和3年2月12日  
【区間】：姫路市西駅前町1番1地先  
～本町68番地先  
(約830m)

【歩行空間】：5.5m以上 R5.5時点  
【車線数】：4  
【歩道の有効幅員】：8.5m～14.0m  
【利便増進施設】：食事施設、イベントスペース  
【占用料】：90%減額  
【占用者の属性】：まちづくり団体

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

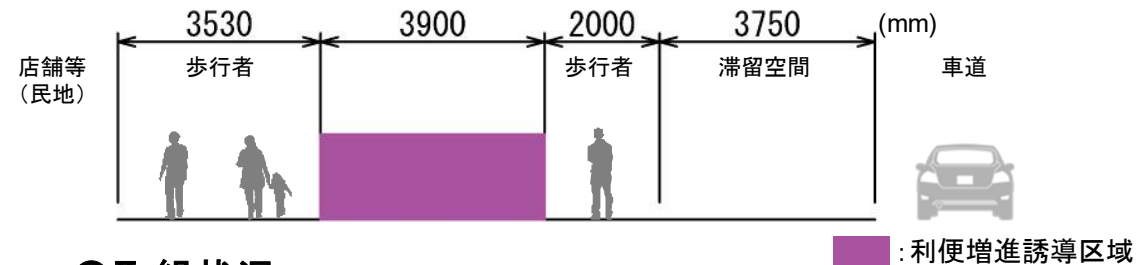


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・食事施設としてテーブル・椅子を設置。
- ・今後イベント等でも利便増進誘導区域内を活用予定。
- ・食事施設を出した店舗では、売上効果・集客効果があった。







# 市道三条線 ー奈良県奈良市ー

さんじょう

## 概要

【路線名】：市道三条線（コロナ占用特例からの移行）  
【道路管理者】：奈良市  
【指定日】：令和4年4月1日  
【区間】：奈良市油阪地方町10番1地先  
～上三条町12番13地先  
(約1,260m)

【歩行空間】：3.5m以上  
【車線数】：1  
【歩道の有効幅員】：4.5m～9.0m  
【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設  
【占用料】：90%減額  
【占用者の属性】：商店街

R5.5時点

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

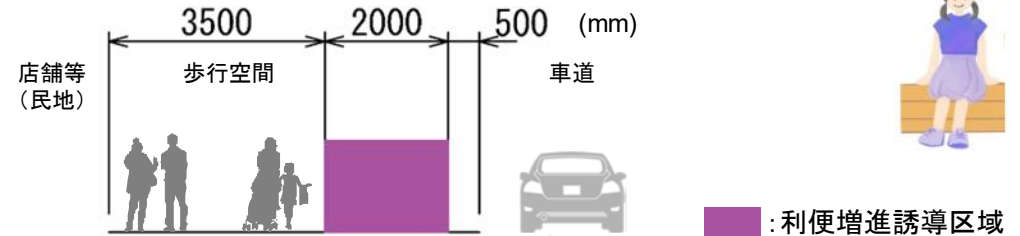


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真（社会実験時）



## ○横断面図



## ○取組状況

- ・看板、ベンチ、テーブル・椅子等を設置して、食事スペースや広報スペース、休憩スペースとして活用中。
- ・日曜、休日等に「歩行者及び自転車用道路」の交通規制（11:00～19:00）を実施



# 国道54号(紙屋町シャレオ) ー広島市ー

|    |                                                    |                                                               |        |
|----|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：国道54号 (コロナ占用特例からの移行)                         | 【歩行空間】：9.6m以上                                                 | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：中国地方整備局                                    | 【車線数】：0                                                       |        |
|    | 【指定日】：令和3年8月31日                                    | 【歩道の有効幅員】：13.0m                                               |        |
|    | 【区間】：広島市中区紙屋町2丁目地下街219号<br>～中区基町地下街102号<br>(約400m) | 【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設、購買施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：地下街開発事業者 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

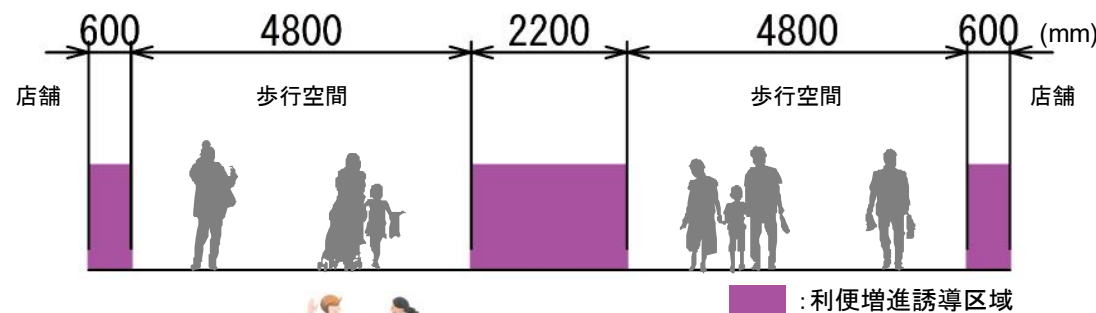


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・食事、広報、休憩、物販、イベントなど、様々なスペースとして活用中。



# 市道中1区紙屋町地下歩道2号線(紙屋町シャレオ)

—広島市—

|    |                                                                           |                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：市道中1区紙屋町地下歩道2号線<br>(コロナ占用特例からの移行)                                   | 【歩行空間】：4.8m以上<br>R5.5時点                             |
|    | 【道路管理者】：広島市                                                               | 【車線数】：0                                             |
|    | 【指定日】：令和3年8月31日                                                           | 【歩道の有効幅員】：6m～26.5m                                  |
|    | 【区間】：広島市中区大手町一丁目地下街301号<br>～中区紙屋町一丁目地下街612号<br>及び中区基町地下街105号北東<br>(約450m) | 【利便増進施設】：看板、ベンチ、食事施設、購買施設、<br>集会・展示会等・催しのために設けられるもの |
|    |                                                                           | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：地下街開発事業者                    |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

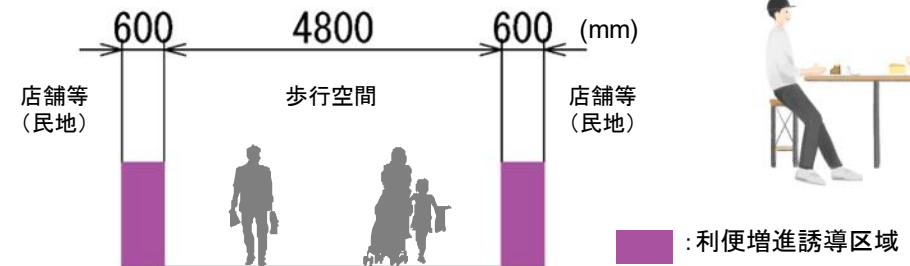


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・食事、広報、休憩、物販、イベントなど、様々なスペースとして活用中。





# 市道中1区180号線、市道中1区御幸橋三篠線 (並木通り) (中央通り)

—広島市—

|    |                                                                                         |                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 概要 | <b>【路線名】</b> ：①市道中1区180号線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道中1区御幸橋三篠線（コロナ占用特例からの移行）                   | <b>【歩行空間】</b> ：①4.0m以上 R5.5時点<br>②4.4m以上    |
|    | <b>【道路管理者】</b> ：広島市                                                                     | <b>【車線数】</b> ：①2 ②6                         |
|    | <b>【指定日】</b> ：令和3年8月31日                                                                 | <b>【歩道の有効幅員】</b> ：①6.0m ②4.7～6.4m           |
|    | <b>【区間】</b> ：①広島市中区本通10番1号<br>～中区三川町10番14号（約400m）<br>②広島市中区胡町6番26号<br>～中区新天地6番9号（約290m） | <b>【利便増進施設】</b> ：①看板、ベンチ、購買施設<br>②購買施設      |
|    |                                                                                         | <b>【占用料】</b> ：90%減額<br><b>【占用者の属性】</b> ：商店街 |

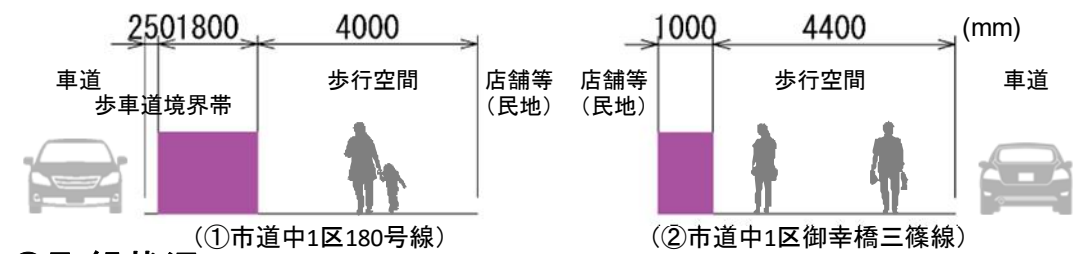
## ○位置図



## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・市道中1区180号線では、食事、広報、休憩、物販、イベントなど、様々なスペースとして活用中。市道中1区御幸橋三篠線では、物販スペースとして活用中。



# 国道31号、国道185号(呉本通商店街) - 広島県呉市 -

## 概要

【路線名】：①国道31号 (コロナ占用特例からの移行)  
②国道185号 (コロナ占用特例からの移行)

【道路管理者】：中国地方整備局

【指定日】：令和3年8月31日

【区間】：①呉市本通1丁目1番10  
～本通2丁目1番15 (約240m)  
②呉市本通2丁目1番15  
～本通4丁目7番14 (約10m)

【歩行空間】：①5.4m以上 ②3.6m以上 R5.5時点

【車線数】：6

【歩道の有効幅員】：10.0m

【利便増進施設】：①ベンチ  
②看板、ベンチ、購買施設

【占用料】：90%減額

【占用者の属性】：個人

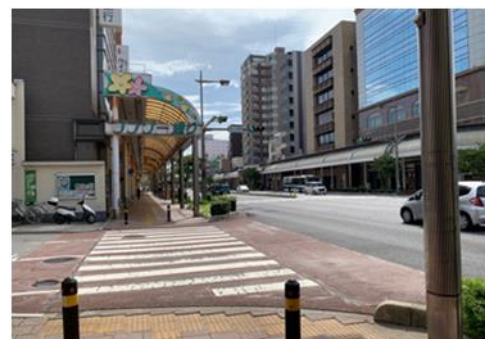
## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

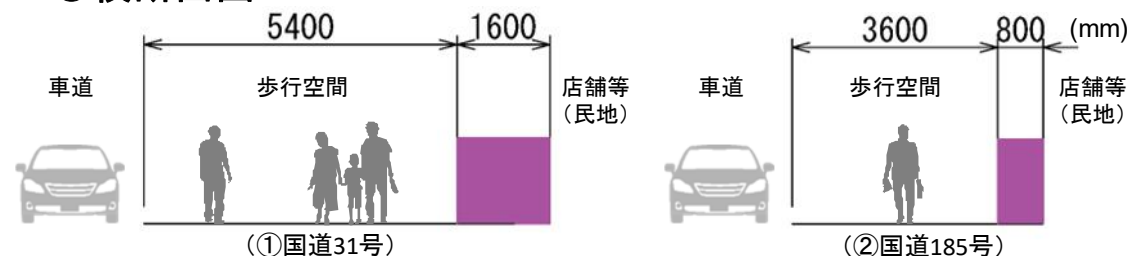


(①国道31号)



(②国道185号)

## ○横断面図



## ○取組状況

：利便増進誘導区域

・国道31号では、休憩スペースとして活用中。国道185号では、広報、休憩、物販などのスペースとして活用中。



## 概要

【路線名】：市道中通1丁目1号線（コロナ占用特例からの移行）  
 【道路管理者】：呉市  
 【指定日】：令和3年10月1日  
 【区間】：呉市中通1丁目3番23  
 ～中通4丁目5番3（約690m）

【歩行空間】：2.2m以上 R5.5時点  
 【車線数】：1  
 【歩道の有効幅員】：10.5m～14.1m  
 【利便増進施設】：旗ざお、食事施設、購買施設等  
 【占用料】：90%減額  
 【占用者の属性】：個人

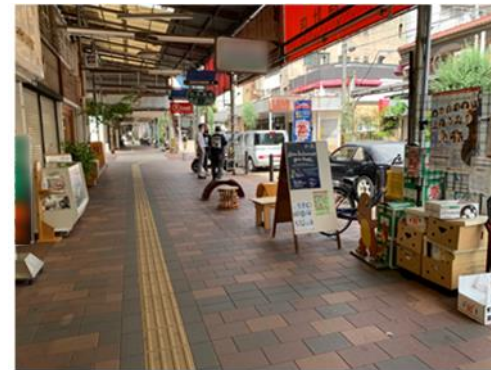
## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

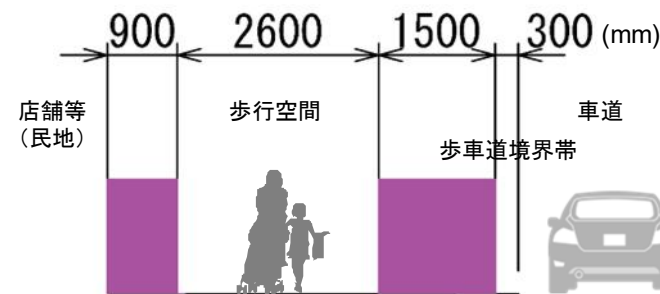


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図（標準部）



オレンジ：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・食事、広報、休憩、物販など、様々なスペースとして活用中。



## 市道呉駅前本通1丁目線、市道本通2丁目1号線

—広島県呉市—



|    |                                                               |                                  |
|----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道呉駅前本通1丁目線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道本通2丁目1号線（コロナ占用特例からの移行） | 【歩行空間】：①2.6m以上 R5.5時点<br>②3.0m以上 |
|    | 【道路管理者】：呉市                                                    | 【車線数】：2                          |
|    | 【指定日】：令和3年10月1日                                               | 【歩道の有効幅員】：①8.4m～8.8m ②8.0m       |
|    | 【区間】：①呉市中央1丁目6番13～1番1（約150m）<br>②呉市本通2丁目1番19～1番15（約20m）       | 【利便増進施設】：①旗ざお、食事施設等<br>②購買施設     |
|    |                                                               | 【占用料】：90%減額                      |
|    |                                                               | 【占用者の属性】：①商店街 ②個人                |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

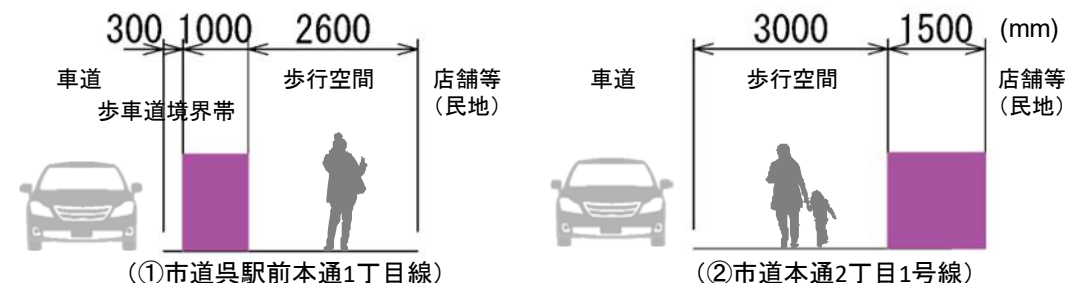


①市道呉駅前本通1丁目線



②市道本通2丁目1号線

## ○横断面図



## ○取組状況

・市道呉駅前本通1丁目線では、食事、広報、休憩などのスペースとして活用中。市道本通2丁目1号線では、物販スペースとして活用。



# 市道本通線、市道尾道駅前尾崎線

## —広島県尾道市—

|    |                                                                                |                               |        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：①市道本通線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道尾道駅前尾崎線（コロナ占用特例からの移行）                         | 【歩行空間】：①5.0m以上<br>②4.0m以上     | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：尾道市                                                                    | 【車線数】：①0 ②2                   |        |
|    | 【指定日】：令和4年1月14日                                                                | 【歩道の有効幅員】：①5.7～8.6m ②10～14m   |        |
|    | 【区間】：①尾道市土堂1丁目730番2<br>～十四日元町500番2（約850m）<br>②尾道市東御所町74番<br>～東御所町乙809番4（約150m） | 【利便増進施設】：①－ ②ベンチ              |        |
|    |                                                                                | 【占用料】：90%減額                   |        |
|    |                                                                                | 【占用者の属性】：①商店街<br>②地方公共団体（尾道市） |        |

### ○位置図



オレンジ：歩行者利便増進道路

### ○写真

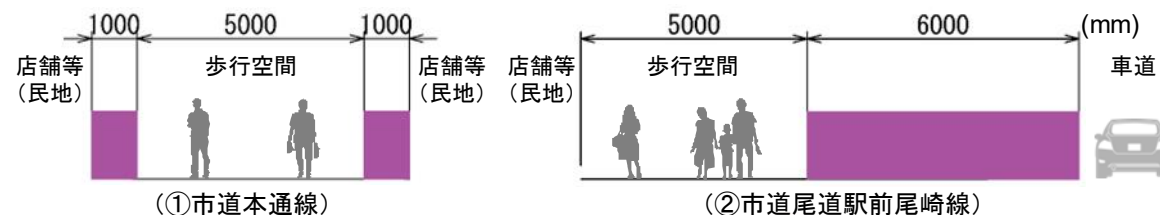


（①市道本通線）



（②市道尾道駅前尾崎線）

### ○横断面図



### ○取組状況

・食事スペースとして活用中。



：利便増進誘導区域



さんのまる

さんのまる

# 市道三之丸2号線、市道三之丸3号線 ー広島県福山市ー

|    |                                                                    |                              |
|----|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道三之丸2号線（コナ占用特例からの移行）<br>②市道三之丸3号線（コナ占用特例からの移行）             | 【歩行空間】：①ー ②4.0m以上 R5.5時点     |
|    | 【道路管理者】：福山市                                                        | 【車線数】：2                      |
|    | 【指定日】：令和3年9月21日                                                    | 【歩道の有効幅員】：①5.9～6.0m<br>②6.0m |
|    | 【区間】：①福山市三之丸町1番<br>～三之丸町10番（約30m）<br>②福山市三之丸町15番<br>～三之丸町19番（約80m） | 【利便増進施設】：①ー ②食事施設            |
|    |                                                                    | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街  |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

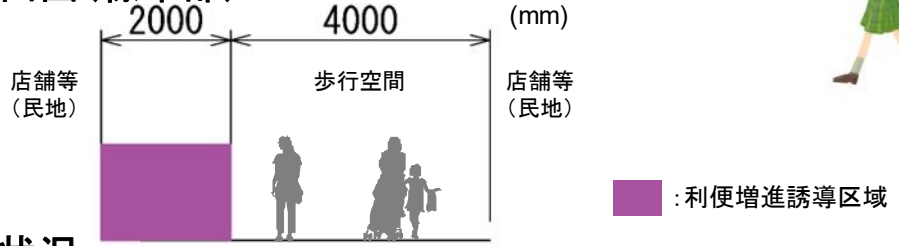


（①市道三之丸2号線）



（②市道三之丸3号線）

## ○横断面図（標準部）



## ○取組状況

・交通規制時間帯（10:00～19:00）に食事スペースとしてテーブル・ベンチ等を設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。





# 市道福山駅前2号線 — 広島県福山市 —

|    |                                   |                                              |        |
|----|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道福山駅前2号線（コロナ占用特例からの移行）     | 【歩行空間】：4.0m以上                                | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：福山市                       | 【車線数】：2                                      |        |
|    | 【指定日】：令和3年9月21日                   | 【歩道の有効幅員】：5.8～8.5m                           |        |
|    | 【区間】：福山市三之丸町37番2<br>～三之丸町9番（約90m） | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

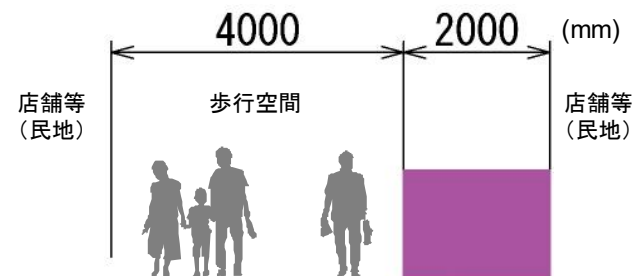


出典：福山市提供



出典：福山市提供

## ○横断面図（標準部）



：利便増進誘導区域



## ○取組状況

- ・交通規制時間帯（10:00～19:00）に食事スペースとしてテーブル・ベンチ等を設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。

# 市道元町延広1号線、市道霞町1号線 ー広島県福山市ー

## 概要

【路線名】：①市道元町延広1号線（コロナ占用特例からの移行）  
②市道霞町1号線（コロナ占用特例からの移行）

【道路管理者】：福山市

【指定日】：令和3年9月21日

【区間】：①福山市延広町21番  
～延広町67番（約140m）  
②福山市霞町一丁目69番  
～霞町一丁目136番1（約110m）

【歩行空間】：6.8m以上  
R5.5時点

【車線数】：2

【歩道の有効幅員】：①7.0～8.0m ②8.0m

【利便増進施設】：食事施設

【占用料】：90%減額

【占用者の属性】：商店街

R5.5時点

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



出典：福山市提供

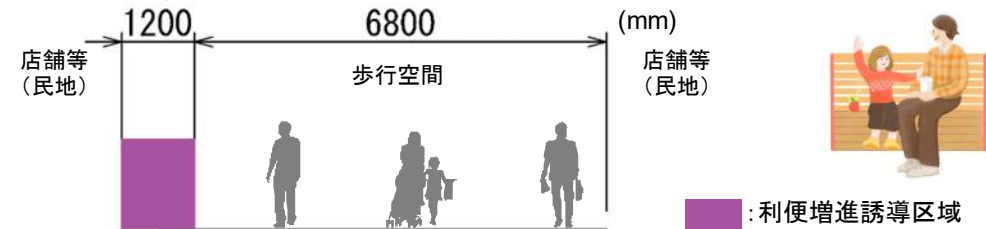
（①市道元町延広1号線）



出典：福山市提供

（②市道霞町1号線）

## ○横断面図（標準部）



## ○取組状況

・交通規制時間帯（10:00～20:00）に食事スペースとしてベンチ・テーブルを設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。



# 市道胡町船町線 — 広島県福山市 —

|    |                                  |                                              |        |
|----|----------------------------------|----------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道胡町船町線（コロナ占用特例からの移行）      | 【歩行空間】：6.4m以上                                | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：福山市                      | 【車線数】：2                                      |        |
|    | 【指定日】：令和3年9月21日                  | 【歩道の有効幅員】：7.9m～8.1m                          |        |
|    | 【区間】：福山市今町46番1<br>～笠岡町59番（約270m） | 【利便増進施設】：食事施設<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

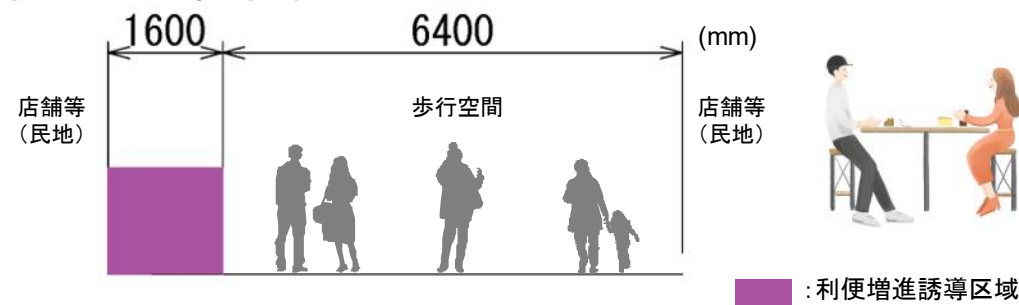


橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真（イベント時）



## ○横断面図（標準部）



## ○取組状況

- ・交通規制時間帯（10:00～20:00）に食事スペースとしてベンチ・テーブルを設置。来客が増え、賑わいの増加につながっている。



# 市道福山駅箕沖幹線 — 広島県福山市 —

|    |                                  |                     |        |
|----|----------------------------------|---------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道福山駅箕沖幹線                  | 【歩行空間】：4.6m以上       | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：福山市                      | 【車線数】：1             |        |
|    | 【指定日】：令和4年7月11日                  | 【歩道の有効幅員】：7.2m～7.9m |        |
|    | 【区間】：福山市伏見町16番<br>～伏見町13番1（約20m） | 【利便増進施設】：食事施設、購買施設  |        |
|    |                                  | 【占用料】：90%減額         |        |
|    |                                  | 【占用者の属性】：商店街        |        |

## ○位置図

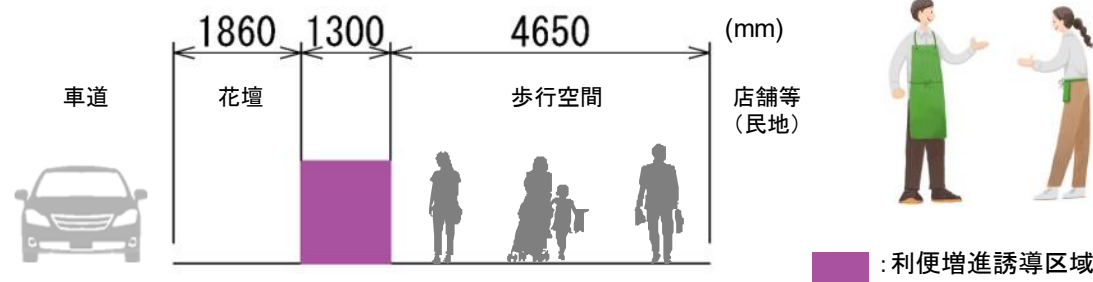


オレンジ: 歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図(標準部)



## ○取組状況

・食事施設、購買施設スペースとして活用中。





いづくしまこうえん

はつかいち

県道厳島公園線

—広島県廿日市市—

|    |                        |                              |        |
|----|------------------------|------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：県道厳島公園線          | 【歩行空間】：4.0m以上                | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：広島県            | 【車線数】：3                      |        |
|    | 【指定日】：令和5年3月1日         | 【歩道の有効幅員】：5.9～6.9m           |        |
|    | 【区間】：廿日市市宮島口一丁目 2607-1 | 【利便増進施設】：ベンチ、パラソル、ディスプレイボード等 |        |
|    | ～宮島口一丁目 2607-12        | 【占用料】：90%減額                  |        |
|    | (約80m)                 | 【占用者の属性】：まちづくり団体             |        |

○位置図

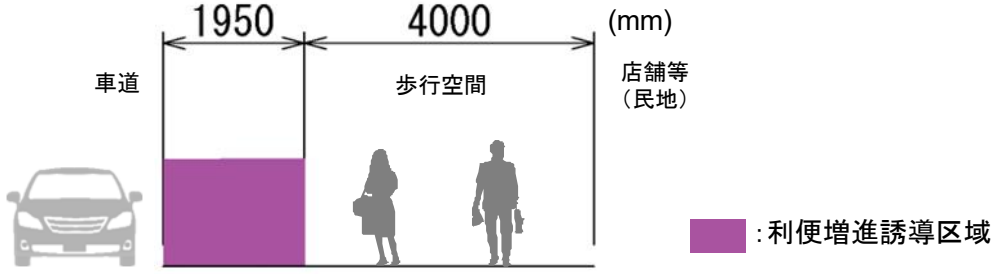
※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



○写真(イベント時)



○横断面図



○取組状況

- ・休憩スペースとしてベンチやパラソル等を設置。
- ・月1回のイベントで活用。少しずつ滞在性が向上している。



しものせき ひがし ぶぜんだちょう ほそえちょう  
市道下関駅・東駅線、市道豊前田町2号線、市道細江町2号線  
—山口県下関市—



|    |                                                                                                               |                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：①市道下関駅・東駅線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道豊前田町2号線<br>③市道細江町2号線（コロナ占用特例からの移行）                                       | 【歩行空間】：2.0m以上 R5.5時点                          |
|    | 【道路管理者】：下関市                                                                                                   | 【車線数】：①2 ②1 ③1                                |
|    | 【指定日】：令和4年1月1日                                                                                                | 【歩道の有効幅員】：①5.0～6.9m<br>②3.9～4.2m<br>③3.6～4.1m |
|    | 【区間】：①下関市竹崎町二丁目13-4～竹崎町二丁目13-12（約60m）<br>②下関市豊前田町二丁目2-1～豊前田町二丁目4-18（約200m）<br>③下関市細江町一丁目2-1～細江町一丁目2-21（約160m） | 【利便増進施設】：－                                    |
|    |                                                                                                               | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街                   |

○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



橙囲：歩行者利便増進道路

○写真

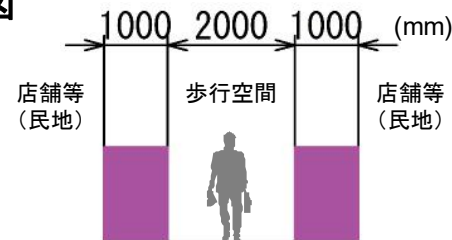


（②市道豊前田町2号線）



（③市道細江町2号線）

○横断面図



（市道豊前田町2号線、市道細江町2号線）



：利便増進誘導区域

○取組状況

・コロナ占用特例の時は、食事スペースとして活用。ほこみちに移行後は、まだ占用は行われていない。



## 市道竹崎・園田線 ー山口県下関市ー

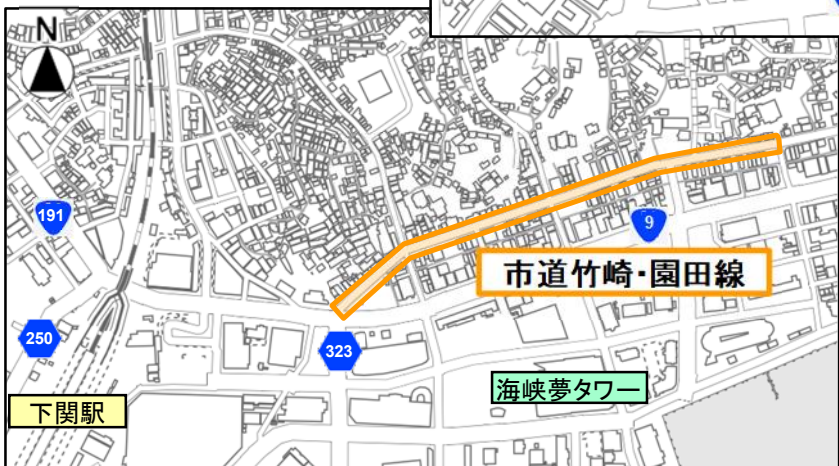


|    |                                                                         |                                           |        |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道竹崎・園田線（コロナ占用特例からの移行）                                            | 【歩行空間】：2.0m以上                             | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：下関市                                                             | 【車線数】：2                                   |        |
|    | 【指定日】：令和4年1月1日                                                          | 【歩道の有効幅員】：3.5～5.2m                        |        |
|    | 【区間】：下関市竹崎町一丁目2-1<br>～細江町一丁目11-3（約650m）<br>下関市赤間町1-1<br>～赤間町7-65（約210m） | 【利便増進施設】：－<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用

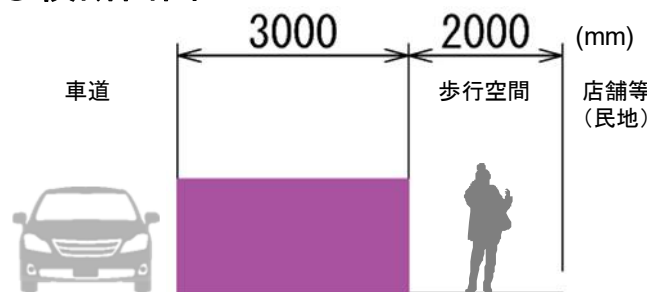
オレンジ：歩行者利便増進道路



## ○写真



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・コロナ占用特例の時は、食事スペースとして活用。ほこみちに移行後は、まだ占用は行われていない。



# 市道唐戸町1号線、市道唐戸町2号線、市道唐戸町3号線 —山口県下関市—

|    |                                                                                                 |                                                                                     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 概要 | <b>【路線名】</b> ：①市道唐戸町1号線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道唐戸町2号線（コロナ占用特例からの移行）<br>③市道唐戸町3号線（コロナ占用特例からの移行）     | <b>【歩行空間】</b> ：2.0m以上<br><b>【車線数】</b> ：1<br><b>【歩道の有効幅員】</b> ：①4.2m ②6.3～6.5m ③8.3m |
|    | <b>【道路管理者】</b> ：下関市                                                                             | <b>【利便増進施設】</b> ：－                                                                  |
|    | <b>【指定日】</b> ：令和4年1月1日                                                                          | <b>【占用料】</b> ：90%減額                                                                 |
|    | <b>【区間】</b> ：①下関市唐戸町6-1～唐戸町6-32（約100m）<br>②下関市唐戸町5-1～唐戸町5-11（約100m）<br>③下関市唐戸町3-11～唐戸町4-8（約40m） | <b>【占用者の属性】</b> ：まちづくり団体                                                            |
|    |                                                                                                 |                                                                                     |

## ○位置図



オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真

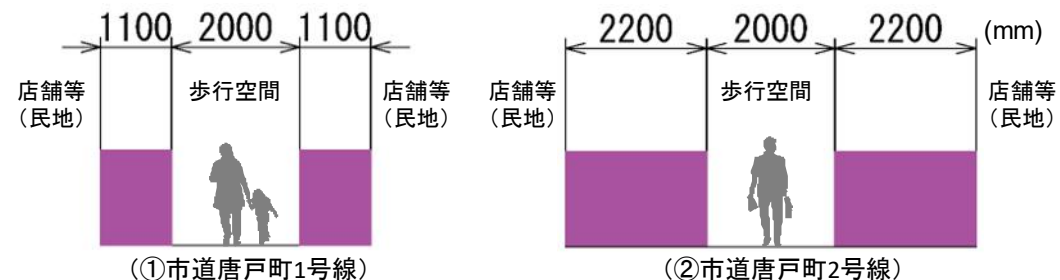


（①市道唐戸町1号線）



（②市道唐戸町2号線）

## ○横断面図



## ○取組状況

・コロナ占用特例の時は、食事スペースとして活用。ほこみちに移行後は、まだ占用は行われていない。

：利便増進誘導区域



|    |                                   |                                 |        |
|----|-----------------------------------|---------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道唐戸町5号線（コロナ占用特例からの移行）      | 【歩行空間】：2.0m以上                   | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：下関市                       | 【車線数】：2                         |        |
|    | 【指定日】：令和4年1月1日                    | 【歩道の有効幅員】：3.6～5.7m              |        |
|    | 【区間】：下関市唐戸町3-8<br>～赤間町2-10（約250m） | 【利便増進施設】：－                      |        |
|    |                                   | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：まちづくり団体 |        |

### ○位置図

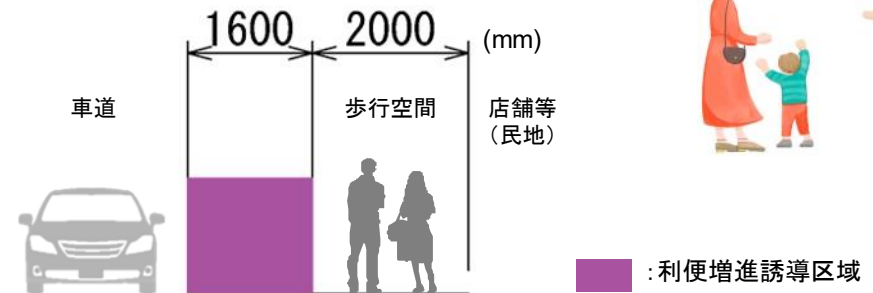


オレンジ：歩行者利便増進道路

### ○写真



### ○横断面図



### ○取組状況

・コロナ占用特例の時は、食事スペースとして活用。ほこみちに移行後は、まだ占用は行われていない。

うべしんかわおんだ      ときわ      うべしんかわえき

# 市道宇部新川恩田線、市道常盤通り宇部新川駅線、 市道小串通り線



## —山口県宇部市—

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 概要 | <b>【路線名】</b> ：①市道宇部新川恩田線（コロナ占用特例からの移行）<br>②市道常盤通り宇部新川駅線（コロナ占用特例からの移行）<br>③市道小串通り線（コロナ占用特例からの移行）<br><b>【道路管理者】</b> ：宇部市<br><b>【指定日】</b> ：令和3年4月1日<br><b>【区間】</b> ：①宇部市松島町18番3～松島町10番1（約250m）<br>②宇部市中央町一丁目13番5～中央町一丁目10番5（約290m）<br>③宇部市中央町一丁目1番1～中央町一丁目2番4（約100m） | <b>【歩行空間】</b> ：3.0m以上      R5.5時点<br><b>【車線数】</b> ：4<br><b>【歩道の有効幅員】</b> ：①6.4～6.5m<br>②10.5m<br>③6.5m<br><b>【利便増進施設】</b> ：食事施設<br><b>【占用料】</b> ：90%減額<br><b>【占用者の属性】</b> ：まちづくり団体 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |

### ○位置図



### ○写真（イベント時）

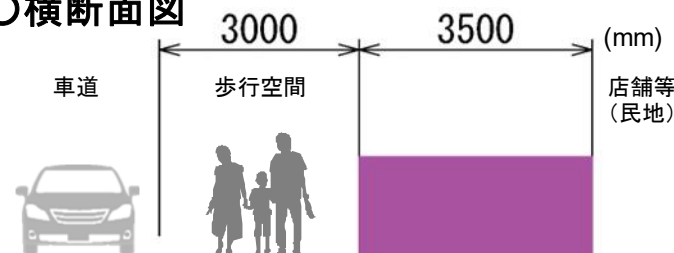


（①市道宇部新川恩田線）



（②市道常盤通り宇部新川駅線）

### ○横断面図



### ○取組状況

- ・食事スペースとして飲食店のテラス席を設置。テラス周辺の清掃活動により、環境美化に寄与している。



# 国道263号、国道264号(サンライズストリート)

—佐賀県佐賀市—



|    |                                              |                               |        |
|----|----------------------------------------------|-------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：①国道263号 ②国道264号                        | 【歩行空間】：－                      | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：佐賀県                                  | 【車線数】：4                       |        |
|    | 【指定日】：令和5年3月31日                              | 【歩道の有効幅員】：①3.0～4.8m ②3.0～5.8m |        |
|    | 【区間】：①佐賀市日の出1丁目726番1地先<br>～日の出1丁目7番地 (約400m) | 【利便増進施設】：－                    |        |
|    | ②佐賀市日の出1丁目7番地先<br>～日の出1丁目7番地先 (約270m)        | 【占用料】：－                       |        |
|    |                                              | 【占用者の属性】：－                    |        |

## ○位置図



## ○写真



(①国道263号)



(②国道264号)

出典：佐賀県提供

## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域の指定に向け、関係機関と調整中。

## ○取組状況

- ・利便増進誘導区域指定後の、道路空間活用方法について検討中。



# 県道佐賀停車場線 ー佐賀県佐賀市ー

|    |                                                    |                                     |        |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：県道佐賀停車場線                                     | 【歩行空間】：－                            | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：佐賀県                                        | 【車線数】：2                             |        |
|    | 【指定日】：令和5年3月31日                                    | 【歩道の有効幅員】：4.5～11.5m                 |        |
|    | 【区間】：佐賀市駅前中央1丁目64番1地先<br>～駅前中央1丁目145番地先<br>(約190m) | 【利便増進施設】：－<br>【占用料】：－<br>【占用者の属性】：－ |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



## ○写真(社会実験時)



## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域の指定に向け、道路改良工事を実施中。

## ○取組状況

- ・利便増進誘導区域指定後の、道路空間活用方法について検討中。





# みつみぞ 市道三溝線(サンライズストリート) —佐賀県佐賀市—



|    |                                                    |                       |        |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道三溝線                                        | 【歩行空間】：—              | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：佐賀市                                        | 【車線数】：1               |        |
|    | 【指定日】：令和5年3月31日                                    | 【歩道の有効幅員】：3.2～5.3m    |        |
|    | 【区間】：佐賀市駅前中央二丁目2593番地先<br>～八丁畷町2001番1地先<br>(約860m) | 【利便増進施設】：—            |        |
|    |                                                    | 【占用料】：—<br>【占用者の属性】：— |        |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用



橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図

- ・利便増進誘導区域の指定に向け、関係機関と調整中。

## ○取組状況

- ・利便増進誘導区域指定後の、道路空間活用方法について検討中。
- ・ほこみちを利用しながら賑わいづくりを目指す。



# 国道34号 ー長崎県長崎市ー

## 概要

【路線名】：国道34号  
 【道路管理者】：九州地方整備局  
 【指定日】：令和5年4月28日  
 【区間】：長崎市桜町6-2  
 ～万才町5-6（約750m）

【歩行空間】：－  
 【車線数】：4  
 【歩道の有効幅員】：2.5～6.4m  
 【利便増進施設】：－  
 【占用料】：－  
 【占用者の属性】：－

R5.5時点

## ○位置図

※背景地図：地理院地図（電子国土Web）より引用



橙囲：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図

・利便増進誘導区域の指定に向け、道路幅員構成について検討中。

## ○取組状況

・今後検討会を立ち上げ、各種調査や整備計画を検討予定。  
 ・道路利用者等からの意見収集や周辺道路への影響を検証し、道路改築・維持管理等の調整を行い、誘導区域を指定する予定。





# 市道手取本町新市街第1号線(下通アーケード) — 熊本市 —

|    |                                             |                                                            |
|----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：市道手取本町新市街第1号線<br>(コロナ占用特例からの移行)       | 【歩行空間】：5.0m以上<br>R5.5時点                                    |
|    | 【道路管理者】：熊本市                                 | 【車線数】：1                                                    |
|    | 【指定日】：令和3年12月20日                            | 【歩道の有効幅員】：14.5m～22.2m                                      |
|    | 【区間】：熊本市中央区手取本町5番1<br>～中央区新市街6番8<br>(約510m) | 【利便増進施設】：ベンチ、旗ざお、食事施設、購買施設等<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

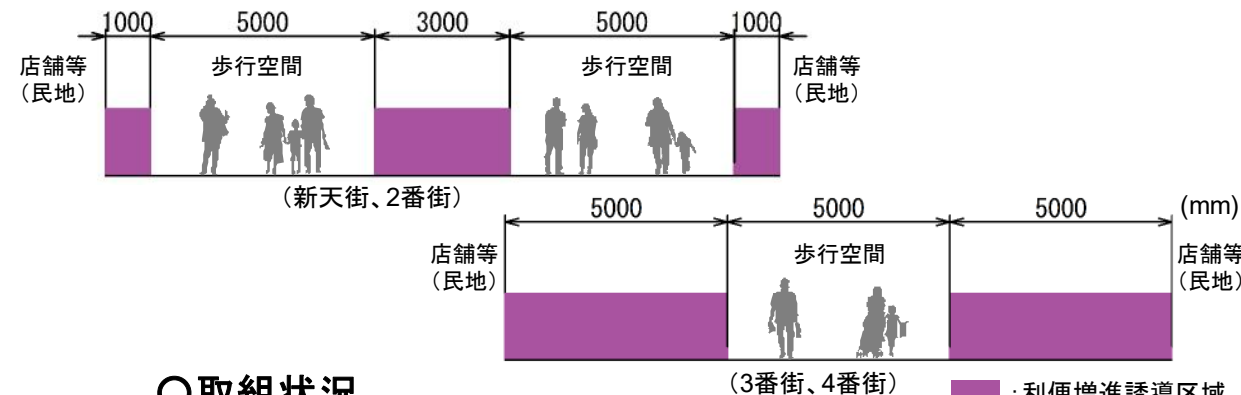


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・食事、広報、休憩、物販など、様々なスペースとして活用中。

# 市道新市街下通2丁目第1号線(新市街アーケード)

—熊本市—



|    |                                           |                             |
|----|-------------------------------------------|-----------------------------|
| 概要 | 【路線名】：市道新市街下通2丁目第1号線<br>(コロナ占用特例からの移行)    | 【歩行空間】：10.0m以上<br>R5.5時点    |
|    | 【道路管理者】：熊本市                               | 【車線数】：1                     |
|    | 【指定日】：令和3年12月20日                          | 【歩道の有効幅員】：10.5m～20.6m       |
|    | 【区間】：熊本市中央区新市街1番20<br>～中央区新市街10番2 (約210m) | 【利便増進施設】：看板、ベンチ、旗ざお、購買施設    |
|    |                                           | 【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |

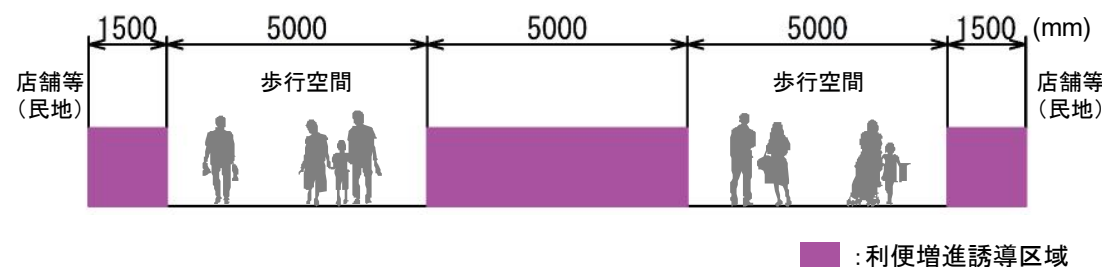
## ○位置図



## ○写真



## ○横断面図



## ○取組状況

・広報、休憩、物販などのスペースとして活用中。





# 市道水前寺公園第1号線(水前寺公園前参道) — 熊本市 —

|    |                                          |                                                       |
|----|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 概要 | 【路線名】：市道水前寺公園第1号線<br>(コナ占用特例からの移行)       | 【歩行空間】：4.5m以上<br>R5.5時点                               |
|    | 【道路管理者】：熊本市                              | 【車線数】：1                                               |
|    | 【指定日】：令和4年9月8日                           | 【歩道の有効幅員】：2.0～2.5m                                    |
|    | 【区間】：熊本市中央区水前寺公園5番<br>～中央区水前寺公園6番 (約80m) | 【利便増進施設】：看板、食事施設、購買施設等<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

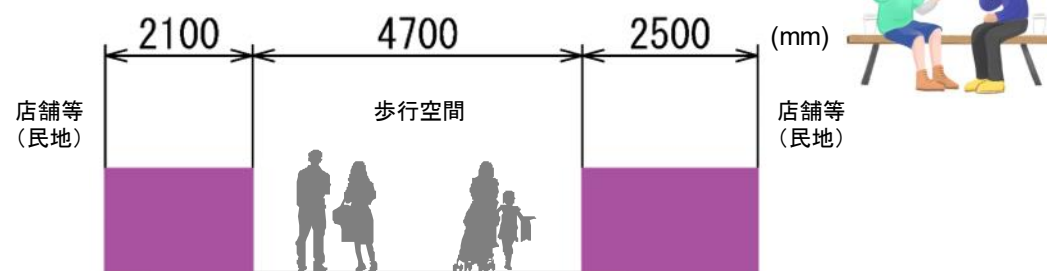


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



■：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・広報、休憩スペースとして活用中。

# 市道東町1丁目画図東2丁目1号線(ピアクレス) — 熊本市 —

## 概要

【路線名】：市道東町1丁目画図東2丁目1号線  
 【道路管理者】：熊本市  
 【指定日】：令和4年9月8日  
 【区間】：熊本市東区若葉1丁目38番  
 ～東区若葉1丁目32番  
 (約280m)

【歩行空間】：2.0m以上  
 【車線数】：2  
 【歩道の有効幅員】：3.3～4.0m  
 【利便増進施設】：看板、ベンチ、旗ざお、食事施設、購買施設  
 【占用料】：90%減額  
 【占用者の属性】：商店街

R5.5時点

## ○位置図

※背景地図：地理院地図(電子国土Web)より引用

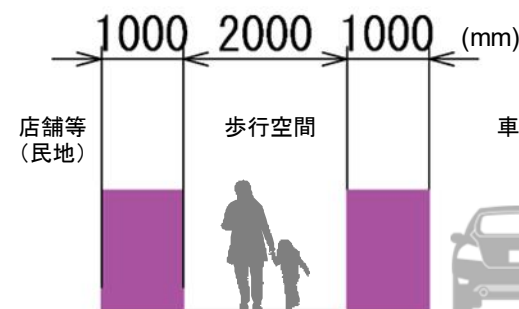


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・食事、広報、休憩、物販など、様々なスペースとして活用。



# 市道手取本町下通2丁目第1号線(駕町通り) — 熊本市 —

|    |                                           |                                                |        |
|----|-------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|
| 概要 | 【路線名】：市道手取本町下通2丁目第1号線                     | 【歩行空間】：2.0m以上                                  | R5.5時点 |
|    | 【道路管理者】：熊本市                               | 【車線数】：1                                        |        |
|    | 【指定日】：令和4年9月8日                            | 【歩道の有効幅員】：2.5m                                 |        |
|    | 【区間】：熊本市中央区手取本町6番<br>～中央区中央街4番<br>(約280m) | 【利便増進施設】：看板、旗ざお<br>【占用料】：90%減額<br>【占用者の属性】：商店街 |        |

## ○位置図

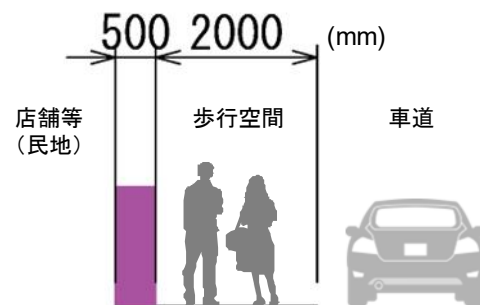


オレンジ：歩行者利便増進道路

## ○写真



## ○横断面図



：利便増進誘導区域

## ○取組状況

・広報スペースとして活用中。