

新規事業採択時評価結果（平成15年度新規事業化箇所）

担当課：

担当課長名：

| | | | | | | |
|----------------|---|---|--|---------|----------|--|
| 事業名 | 東北横断自動車道 釜石秋田線 とのおの みやもり 遠野～宮守 | | 事業区分 | 高速自動車国道 | 事業主体 | |
| 起終点 | 自：岩手県遠野市 至：岩手県上閉伊郡宮守村 | | | 延長 | 9 km | |
| 事業概要 | <p>東北横断自動車道釜石秋田線は、釜石市を起点として、遠野市、宮守村、江刺市、東和町を經由し花巻市にて東北自動車道と接続し、さらに北上市にて分岐し、横手市、大曲市等を經由して秋田市に至る総延長212kmの高速自動車国道であり、岩手県、秋田県の主要都市を結ぶとともに東北自動車道との接続から、東日本地域の内陸部、太平洋沿岸部との縦横の高規格道路網を形成し、広域的な連携による自立の促進並びに活力ある地域社会の形成に欠くことのできない根幹的な基盤施設である。</p> | | | | | |
| 事業の目的、必要性 | <p>遠野市～宮守村間の整備により、並行する一般国道283号とのダブルネットワークによる道路交通の信頼性向上、地方生活圏の中心都市である花巻市と重要港湾釜石港間等との旅行時間短縮、一般国道283号の混雑緩和・地域環境改善、釜石広域生活圏の住民生活・経済・産業・文化への貢献、地域計画の推進・実現、地域活性化への寄与といった効果が期待される。</p> | | | | | |
| 全体事業費 | 253億円 | | | 計画交通量 | 8,500台/日 | |
| 費用対効果 分析結果 | B/C 3.2 | 総費用 154億円 事業費：142億円 維持管理費：12億円 | 総便益 493億円 走行時間短縮便益：451億円 走行費用減少便益：28億円 交通事故減少便益：14億円 | 基準年 | 平成15年 | |
| 事業の効果等 | <ul style="list-style-type: none"> ・指標2（新幹線・空港へのアクセスが向上する） ・指標6（主要観光地へのアクセスが向上する） ・指標8（農林水産品の物流利便性が向上する） <p style="text-align: right;">他11項目に該当</p> | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | <p>東北横断自動車道釜石秋田線は、県土の内陸部と沿岸部を結び広域的な交流・連携を支える基幹道路であり、物流の効率化による産業の振興、救急医療体制の確立、緊急時の災害対応など欠くことの出来ない重要な社会基盤である。北上山地の中心都市である遠野市への高速道路の波及効果の影響は大きく、早期整備が必要である。（岩手県）</p> | | | | | |
| 事業概要図 | <p>The map shows the proposed route (dashed line) starting from Tanno City (遠野市) and ending at Miyamori Village (宮守村). Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Route 283 (一般国道283号) running north-south through Tanno. Route 396 (一般国道396号) running east-west through Miyamori. Route 340 (一般国道340号) running north-south to the east. Route 107 (一般国道107号) running north-south to the south. Interchanges: Tanno IC (遠野IC), Miyamori IC (宮守IC), and Tanno Yamanashi IC (遠野住田IC). Geographical features: Tanno River (遠野川), Tanno City (遠野市), Miyamori Village (宮守村), and Tanno Yamanashi (遠野住田). Other roads: Route 396 (一般国道396号), Route 340 (一般国道340号), and Route 107 (一般国道107号). Legend (凡例): Solid line for supply area (供用区画), dashed line for construction area (事業区画), dotted line for improvement area (整備対象区画), and dash-dot line for other areas (その他区画). </p> | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。