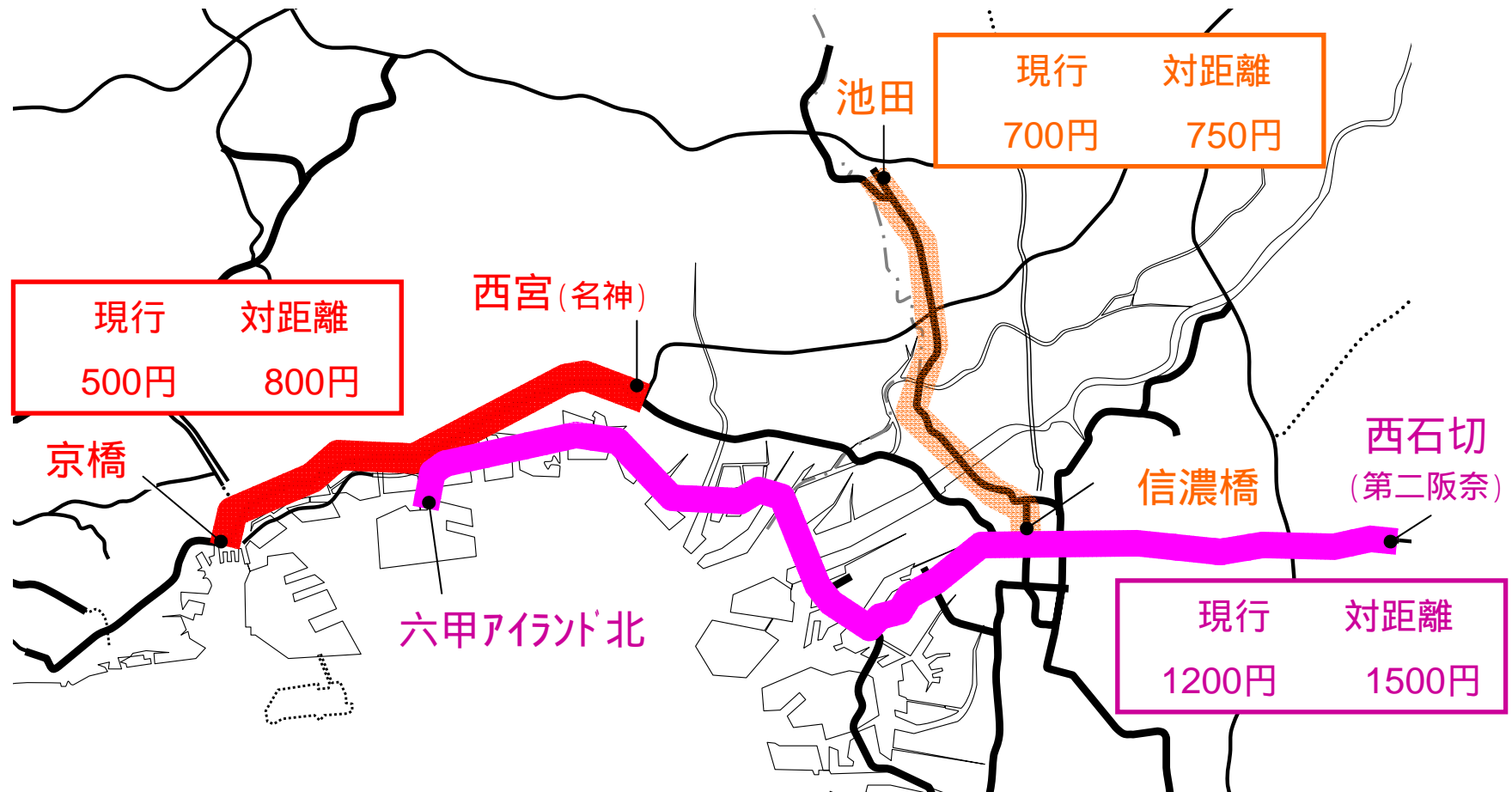


## 料金の試算例(2) 対距離料金=31円×利用距離+290円

例えば六甲アイランド北から西石切など長距離利用の場合は、その程度に応じて高くなります。

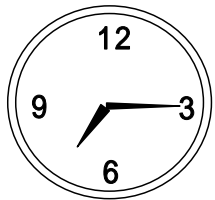


対距離料金の具体案につきましては、今後、社会実験による検証結果などを踏まえ改めて検討します。

(なお、長距離利用については、料金に上限を設定するなど、負担軽減措置を検討します。)

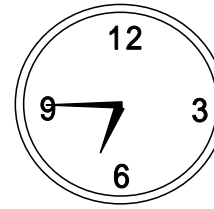
# 弾力的な料金設定の例

対距離料金制の移行にあたって、弾力的な料金を設定します。  
朝夕の交通量が多い時間帯を除き、ETCを活用した割引により渋滞緩和を図ります。



混んでいる時間帯  
通常料金

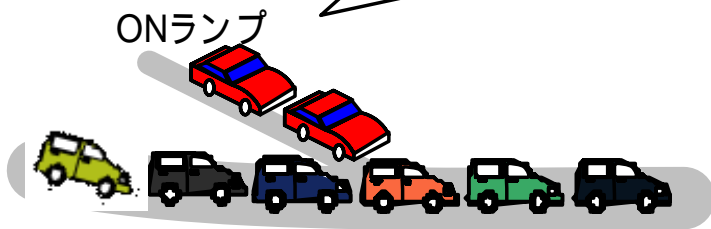
AM7:15



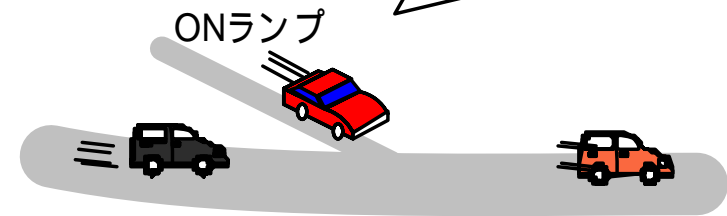
すいている時間帯  
割引料金

AM6:45

始業時間に合わせて、高速を利用。  
混雑してるなあ・・・



時間を少しずらすと、すいてるし、安い！  
出勤時間には少し早いけど・・・

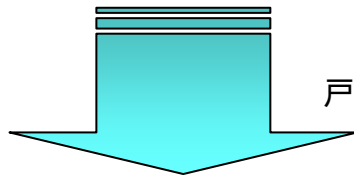


すいている時間帯に交通が転換すれば、混んでいる時間帯の渋滞も緩和されます。  
この他、利用促進、国際競争力維持・確保、環境改善、あるいは混雑区間の交通集中を抑制する等の観点から、路線、区間、時間帯等に応じた弾力的な料金設定を検討します。

# 対距離料金制移行による環境改善イメージ

## 対距離料金制の導入により、

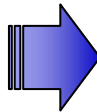
経路や利用区間の選択の自由度が高まり、道路ネットワークが有効に活用されます。  
短距離利用の自動車は、割安感により街路から高速道路に転換します。



阪神間臨海部の中長距離交通は、神戸線利用より、湾岸線利用の方が割安。例えば、堺線、環状線、神戸線を利用する(堺～魚崎)より、湾岸線利用(大浜～魚崎浜)の方が、約8km短い。

二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)の削減

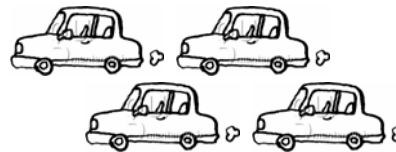
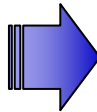
約4万t-CO<sub>2</sub>/年削減



甲子園球場280個程度の常緑  
広葉樹林が年間に吸収する  
CO<sub>2</sub>量に相当

窒素酸化物(NO<sub>x</sub>)の削減

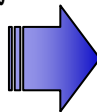
約40t/年 削減



普通自動車1万台程度が年間に排  
出する量に相当

浮遊粒子状物質(SPM)の削減

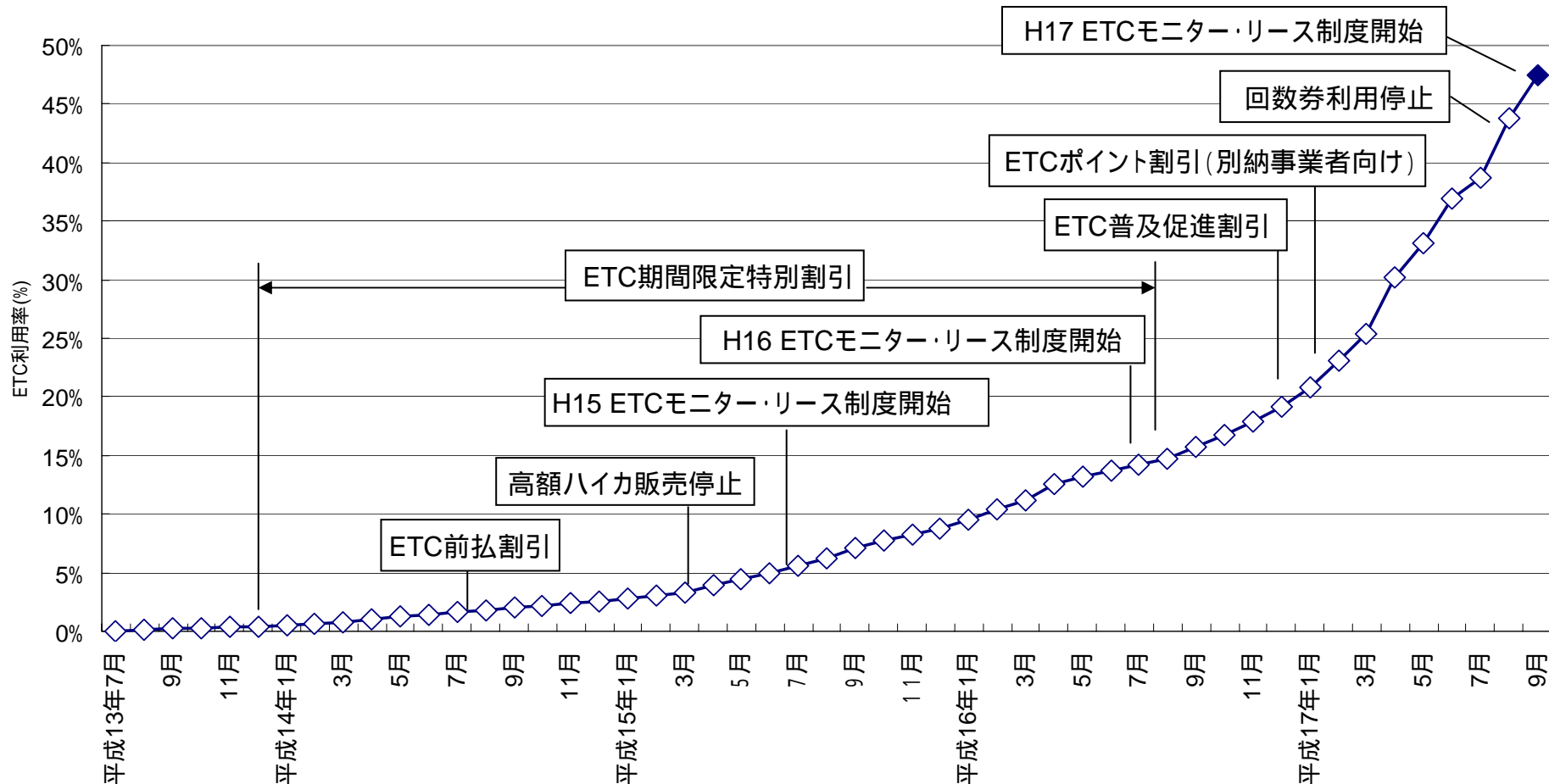
約2t/年 削減



1年間で500mlペットボトル2万本分  
の量に相当

# ETC利用率の高まり

- ETCを活用すれば、大量の交通を効率よく処理しながら、お客様の利用距離や利用経路、利用時間などにきめ細かく対応した料金設定が可能になります。
- ETC利用率は徐々に高まってきており、平成17年9月時点で47%に達しています。



# 対距離制の導入に向けて

平成20年度の対距離料金制への移行に向け、さらなるETC普及促進に努めてまいります。

## 【導入済み】

### ●新たなETC割引サービスの導入

利用時間帯や月間利用額に応じた弾力的な割引を行い、阪神高速道路の利用促進・有効活用を図ります。

### ●ETC車載器購入支援等の実施

ETC車載器設置の負担軽減を図るため、車載器購入時の助成、料金還元による助成等を実施しました。

### ●料金所ETCレーンの増設と専用化の推進

### ●ETCワンストップサービスの実施

車載器の購入とセットアップ、ETCカードの発行を同時に行い、その場でETCが利用できるようになるサービスです。

### ●ETC普及促進のための積極的な広報展開

ETC導入の効果について、今後ともさまざまな広報媒体等を活用してPRに努めます。

## 【引き続き検討中】

### ●二輪車ETCの導入

### ●クレジットカード以外の決済手段の導入

保証金を預託していただいたうえで、通行料金を金融機関の口座から引き落とす方法による新たなETCカードを導入します。

### ●ETC利用照会サービスの使い勝手の向上

ETCを利用した際の利用証明書をインターネット経由で取得できるサービスです。