

コンソーシアムの進め方について

各分科会 代表幹事(案)

■ビジネスモデル分科会 代表幹事(案)

淡路 武彦

(自動物流道路に関する検討会委員(旭化成株式会社 購買・物流統括部長))

■オペレーション分科会 代表幹事(案)

北條 英

(自動物流道路に関する検討会委員(公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 理事))

■インフラ分科会 代表幹事(案)

杉井 淳一

(自動物流道路に関する検討会委員(中日本高速道路株式会社 経営企画本部 経営企画部長))

各分科会スケジュール(案)

	2025年									2026年		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月～
コンソーシアム (全体会)	5/16 ▼設立			8～9月 ▼実験公募			11～2月 ▼実験実施(フェーズ1) ・ユースケース/検証項目 ・実験見学				3月 ▼実験結果等の共有	
ビジネスモデル 分科会	5/16 ▼第1回分科会 ・キックオフ ・事業シミュレーション(案)	6/6 ▼第2回分科会 ・事業シミュレーション ・事業成立に向けた論点と課題の抽出(提供すべきサービス等)				10～12月 ▼第3回分科会 ・事業成立に向けた論点と課題の抽出(提供すべきサービス等)					3月 ▼第4回分科会 ・事業成立に向けた論点(提供すべきサービス等)	引き続き検討 ・提供すべきサービス ・事業運営者の要件 ・事業シミュレーションの精査
今年度の主な論点 ・事業シミュレーション ・事業成立に向けた論点と課題の抽出												
オペレーション 分科会	5/16 ▼第1回分科会 ・キックオフ ・R7実験 ユースケース/ 検証項目(案)	6/26 ▼第2回分科会 ・R7実験ユースケース/検証項目 ・R7実験応募/選定条件		9～10月 ▼第3回分科会 ・R7実験計画 ・技術開発の方向性(案) (ロードマップ(案))							3月 ▼第4回分科会 ・技術開発の方向性 (ロードマップ)	引き続き検討 ・フェーズ2実験 ・未検証ユースケース (フェーズ1) ・具体的な技術要件
今年度の主な論点 ・今年度の実証実験にて検証すべきユースケースの設定 ・技術開発の方向性(ロードマップ)												
インフラ 分科会	5/16 ▼第1回分科会 ・キックオフ ・道路構造カルテ、 整備形態 選定フロー(案)	6～7月 ▼第2回分科会 ・整備形態選定フロー ・ケーススタディ 区間選定					11～12月 ▼第3回分科会 ・ケーススタディ				3月 ▼第4回分科会 ・道路構造カルテ ・ケーススタディ	引き続き検討 ・具体的ルート、 構造条件の設定 ・上記を踏まえた 拠点の配置/面積
今年度の主な論点 ・整備形態の検討 ・具体的な区間を想定したインフラ面のケーススタディ												

2

※令和7年3月の各分科会は合同開催の予定