道路構造カルテについて

道路構造カルテに関するご意見

○ 現時点で整備形態案検討フローに影響すると考えられる情報は、カルテに反映し、その他については、ケーススタディや他分科会の議論などを踏まえ、カルテへの反映を検討していく。

分類	具体的な意見（追加提案項目）	対応方針
交差条件	鉄道施設との交差箇所、河川との交差箇所	現時点で整備形態案検討フローに影響すると考えられ、カルテに反映済み。
主要拠点	接続IC、鉄道駅、港湾、空港　等	
基礎情報	幅員入り標準断面、KP（距離標）	現時点で整備形態案検討フローに影響すると考えられ、今後カルテに反映していく。
主要拠点以外の拠点	拠点の候補地（主要拠点以外）	
構造物の情報	土工形状、橋梁部の構造、橋脚位置	ケーススタディを踏まえ、カルテへの追加を検討していく。
幅員・車線構成	現道幅員、管理区域幅員、車線数、路肩の縮小、登坂車線の幅員利用	
道路付属物	標識、照明設備、防音壁	
将来計画	将来設置する分岐合流部・拠点接続部	
地質・地盤条件	地質、地盤強度	
沿道環境	周辺の気候条件、降雨・凍結・塩害等の環境、周辺の自然環境	
搬送機器の性能に関する幾何構造	勾配、曲線半径	他分科会での議論を踏まえ、カルテへの追加を検討していく。
調査範囲の拡充	カルテの調査範囲の拡大	
交通状況	現況の交通量、代替路、工事時の周辺交通への影響	今後の検討の参考としていく。
災害リスク	災害リスク、地震時の復旧性基準、火災対策基準	
周辺エリアの情報	周辺の開発状況、地元住民の意向、自治体の財政状況	
施工条件	工事期間	
占用物件	地下埋設物	
その他	3Dカルテ、ガードレールの有無	

※基本的な構造については、「全国道路基盤地図等データベース」を活用する。

整備形態案検討フローに関するご意見

インフラ分科会

		ご意見	対応方針
施工性	施工	①工事の難易度、施工期間、工事費用の考慮	現時点ではフローによる簡易的な区間ごとの整備形態の検討での活用を想定していない。 工期、工費や施工による本線への影響は、ケーススタディを踏まえ、フローへの反映を検討していく。
		②本線交通への施工影響の考慮	
		③拡幅可能性の考慮	沿道環境に基づき、拡幅の可否を考慮に入れたフローとする。
		④急速施工や騒音対策など特殊事情の考慮	現時点ではフローによる簡易的な区間ごとの整備形態の検討での活用を想定していない。
	維持管理	①自動物流道路の保守点検の容易性の考慮	現時点ではフローによる簡易的な区間ごとの整備形態の検討での活用を想定していない。 効率的な維持管理方法については、今後検討していく。
		②搬送機器故障時の対応の容易性の考慮	
外部環境	環境	①環境影響リスク（騒音、振動、大気、CO2）の考慮	環境影響リスク、生態系・文化財への影響については、既存の道路環境と比較するなど、ケーススタディを踏まえ、フローへの反映を検討していく。 自然災害リスク・代替性については、ケーススタディを踏まえ、フローへの反映を検討していく。
		②生態系や文化財への影響の考慮	
	災害	①自然災害リスク（土砂、地震、台風等）の考慮	
		②代替性（災害時の代替ルート、復旧性）の考慮	
道路構造	連続性	①一定区間の整備形態を統一することの合理性の考慮	前後の区間の接続も考慮に入れたフローとする。
		②幅員縮小も含めた中央帯、路肩の活用の考慮	フローによる簡易的な区間ごとの整備形態の検討には活用せず、今後の検討の参考としていく。
		③現況の道路構造物の活用の考慮	
	整備形態	①半地下構造の考慮	ケーススタディにおいて検討する。

東名高速道路
（1／9）
東京IC～伊勢原JCT

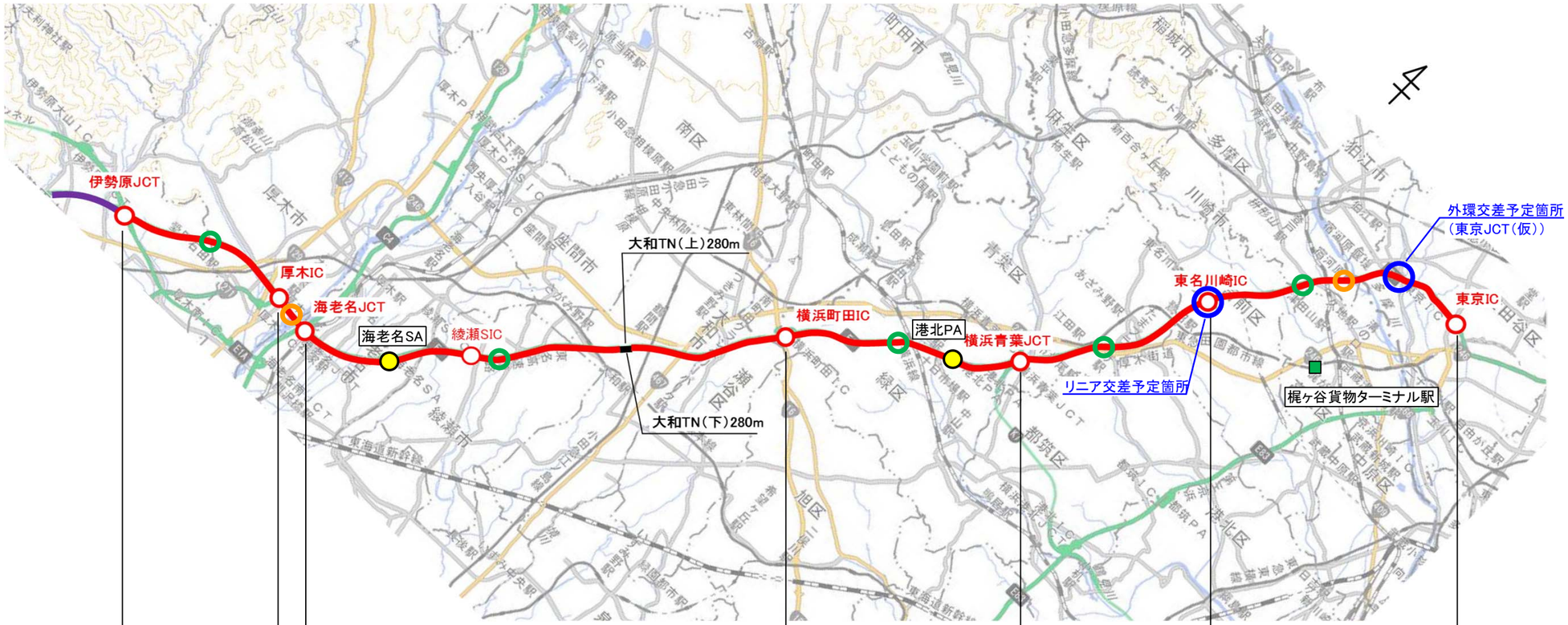
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	伊勢原JCT	厚木IC	海老名JCT	綾瀬SIC	横浜町田IC	横浜青葉JCT	東名川崎IC	東京IC
区間延長（km）	5.1		1.0	14.2	6.3	5.8	7.5	
沿道環境	DID		DID	DID	平地	DID	DID	
代表断面	土工部		橋梁部	土工部	土工部	土工部	土工部・橋梁部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）								
河川交差（国／県）								
鉄道交差（アンダー／オーバー）								
オーバーブリッジ（道路）								
上下線の分離距離（計測値）	3.0		3.0	3.7	2.8	2.5	1.5（土工・橋梁）	

東名高速道路
（2／9）
伊勢原JCT～御殿場JCT

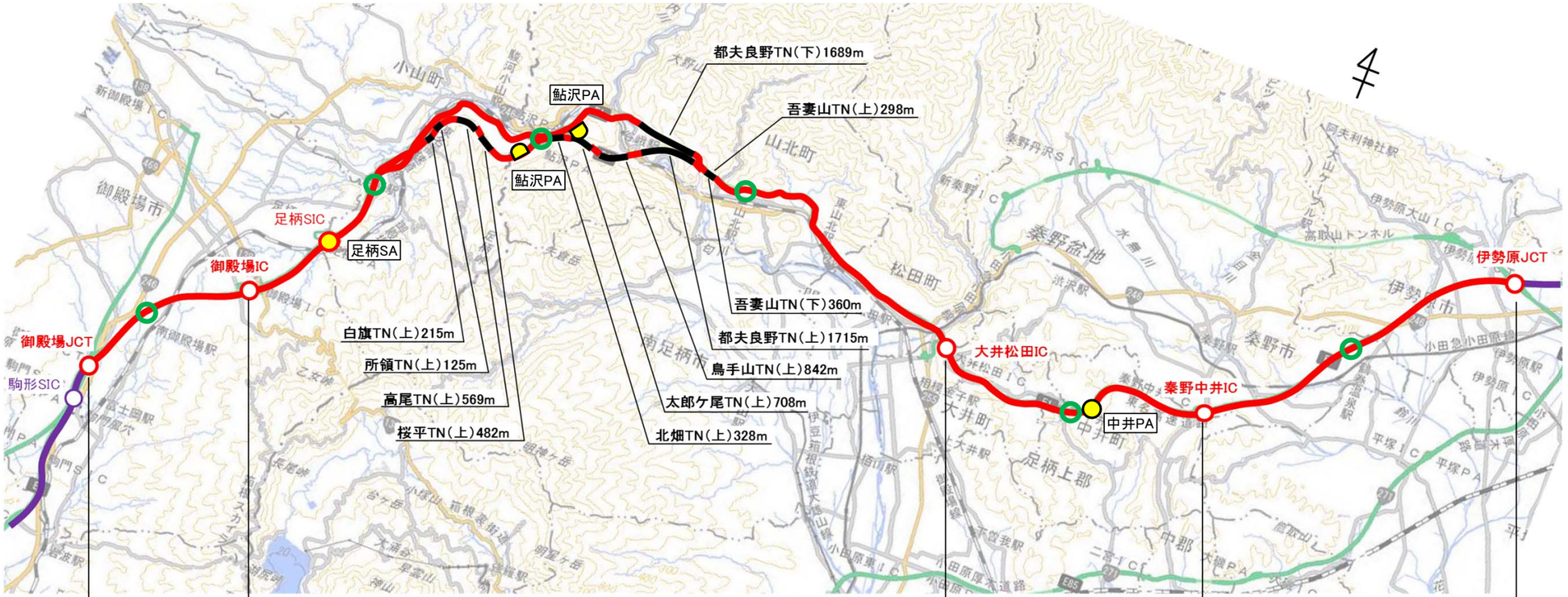
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



IC・JCT		御殿場JCT	御殿場IC	足柄SIC	大井松田IC	秦野中井IC	伊勢原JCT
区間延長（km）		4.6	25.8		7.8	9.9	
沿道環境		山地	山地		山地	DID	
代表断面		土工部	土工部		土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）							
河川交差（国／県）							
鉄道交差（アンダー／オーバー）							
オーバーブリッジ（道路）							
上下線の分離距離（計測値）		2.7	3.1（土工） 95.4（土工） 9.8（土工）		2.3	2.6	

東名高速道路
（3／9）
御殿場JCT～富士IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

	富士IC	愛鷹SIC	沼津IC	裾野IC	駒形SIC	御殿場JCT
IC・JCT						
区間延長（km）	18.2		9.5	5.5		
沿道環境	山地		平地	山地		
代表断面	土工部		土工部	土工部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）						
河川交差（国／県）						
鉄道交差（アンダー／オーバー）						
オーバーブリッジ（道路）						
上下線の分離距離（計測値）	2.4		2.9	2.9		

東名高速道路
（4／9）
富士IC～静岡IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

	静岡IC	清水IC	清水JCT	富士川SIC	富士IC
IC・JCT					
区間延長（km）	14.0		1.4	24.9	
沿道環境	DID		平地	平地	
代表断面	土工部		土工部・橋梁部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）	2.5		2.5（橋梁）	2.7	

東名高速道路
（5／9）
静岡IC～掛川IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

	掛川IC	菊川IC	相良牧之原IC	吉田IC	大井川焼津藤枝SIC	焼津IC	静岡IC
IC・JCT							
区間延長（km）		6.0	5.2	11.0	12.0	11.8	
沿道環境		山地	山地	山地	平地	山地	
代表断面		土工部	土工部	土工部	土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）							
河川交差（国／県）							
鉄道交差（アンダー／オーバー）							
オーバーブリッジ（道路）							
上下線の分離距離（計測値）		2.8	4.0	2.5	2.6	2.5	

東名高速道路
（6／9）
掛川IC～三ケ日IC

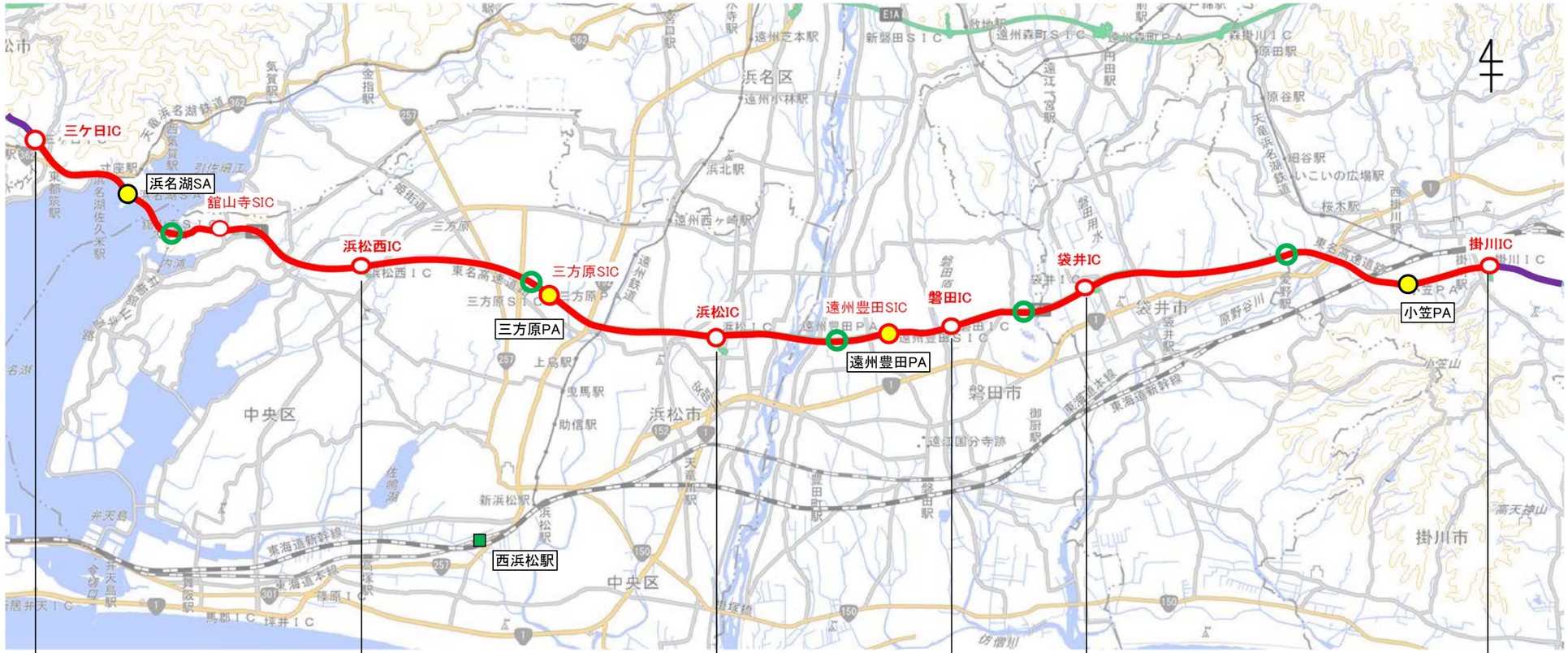
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



		三ケ日IC	館山寺SIC	浜松西IC	三方原SIC	浜松IC	遠州豊田SIC	磐田IC	袋井IC	掛川IC	
IC・JCT											
区間延長（km）		10.6		10.5		6.6		4.0	11.6		
沿道環境		山地		平地		平地		平地	平地		
代表断面		土工部		土工部		土工部		土工部	土工部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）											
河川交差（国／県）											
鉄道交差（アンダー／オーバー）											
オーバーブリッジ（道路）											
上下線の分離距離（計測値）		2.5		2.3		2.5		2.8	2.5		

東名高速道路
（7／9）
三ケ日IC～岡崎IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

	岡崎IC	音羽蒲郡IC	豊川IC	三ケ日JCT	三ケ日IC
IC・JCT					
区間延長（km）	13.2	11.2	12.8	4.7	
沿道環境	平地	平地	平地	平地	
代表断面	土工部	土工部	土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）	3.5	3.9	3.0	2.6	

東名高速道路
（8／9）
岡崎IC～名古屋IC

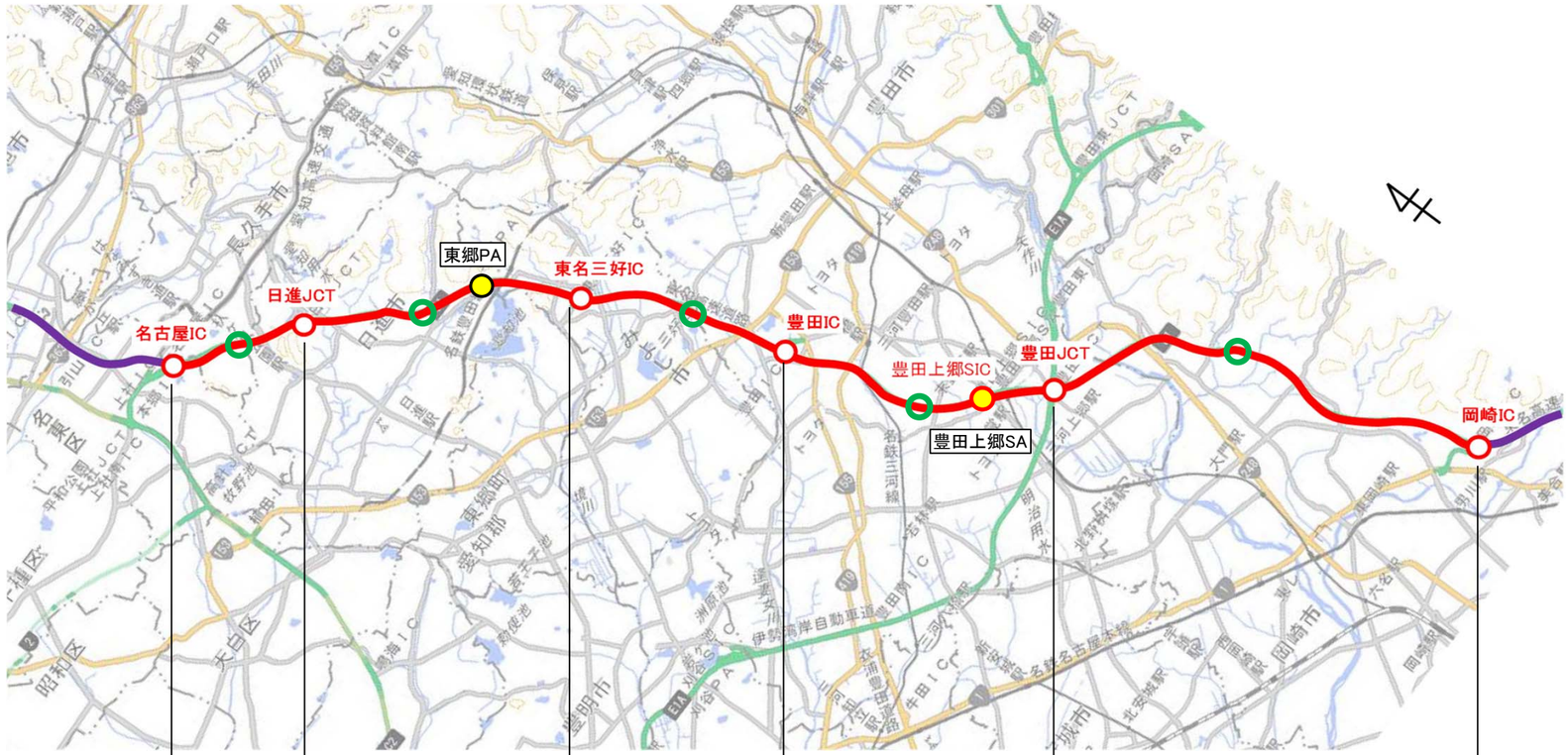
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



		名古屋IC	日進JCT	東名三好IC	豊田IC	豊田JCT	岡崎IC	
IC・JCT						豊田上郷SIC		
区間延長（km）		3.2	6.5	5.0	6.7		10.7	
沿道環境		その他市街	その他市街	平地	平地		平地	
代表断面		土工部	土工部	土工部	土工部		土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）								
河川交差（国／県）								
鉄道交差（アンダー／オーバー）								
オーバーブリッジ（道路）								
上下線の分離距離（計測値）		4.9	3.3	3.9	3.7		3.5	

東名高速道路
（9／9）

名古屋IC～小牧IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅

（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

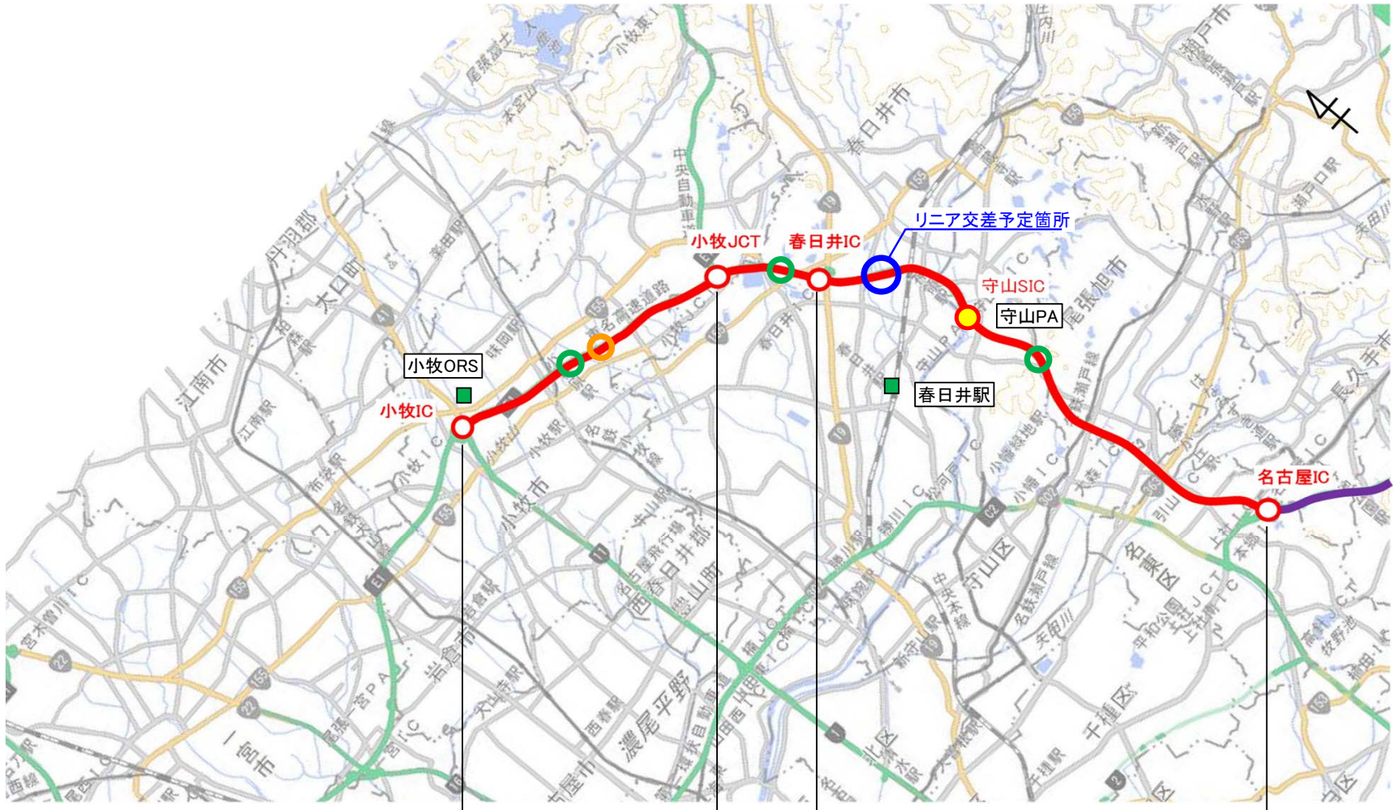
【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港

（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	小牧IC	小牧JCT	春日井IC	守山SIC	名古屋IC
IC・JCT					
区間延長（km）	6.9	2.2	12.1		
沿道環境	その他市街	その他市街	その他市街		
代表断面	土工部・橋梁部	土工部	土工部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）	2.9（土工）	2.3	6.2		

新東名高速道路
（1／6）

海老名南JCT～新秦野IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅

（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

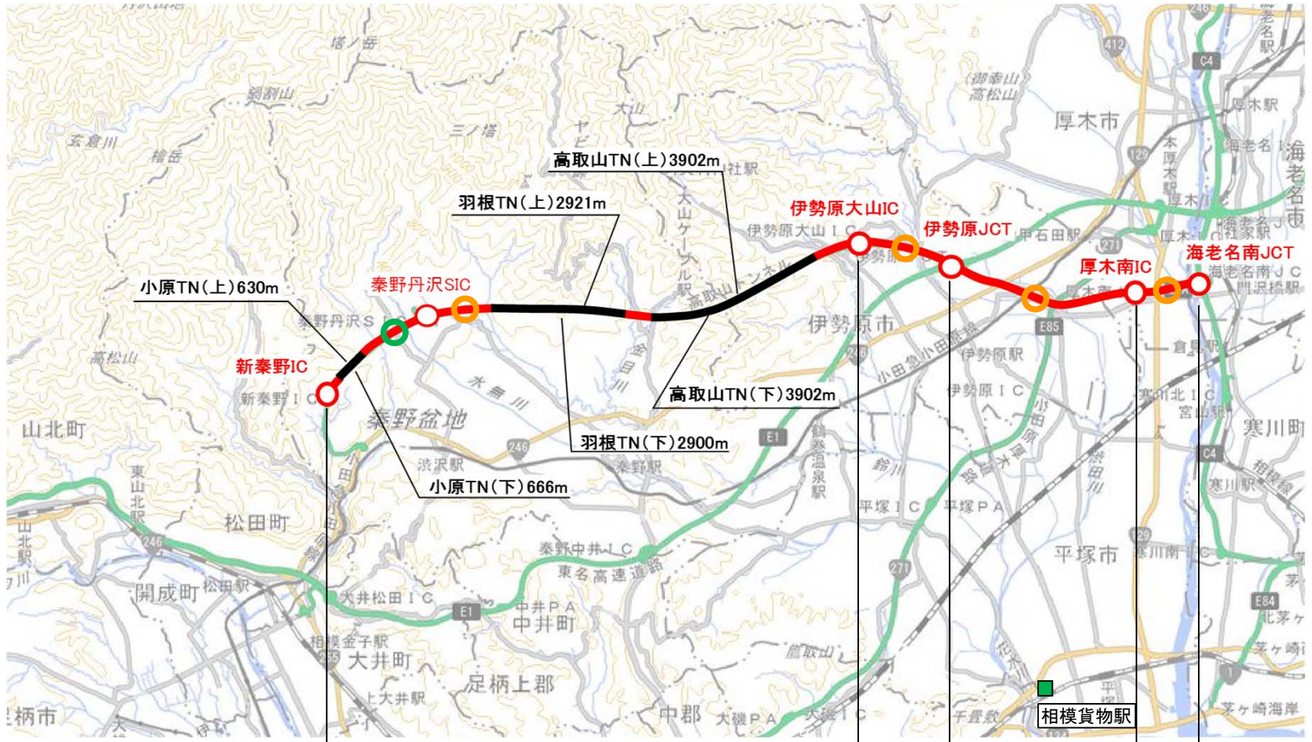
【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港

（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	新秦野	秦野丹沢SIC	伊勢原大山IC	伊勢原JCT	厚木南IC	海老名南JCT
IC・JCT						
区間延長（km）	13.0		2.4	4.6	1.5	
沿道環境	山地		DID	DID	DID	
代表断面	土工部・橋梁部		橋梁部	橋梁部	橋梁部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）						
河川交差（国／県）						
鉄道交差（アンダー／オーバー）						
オーバーブリッジ（道路）						
上下線の分離距離（計測値）	8.6（土工）		14.3	1.0	2.9	

新東名高速道路
（2／6）
新御殿場IC～新富士IC

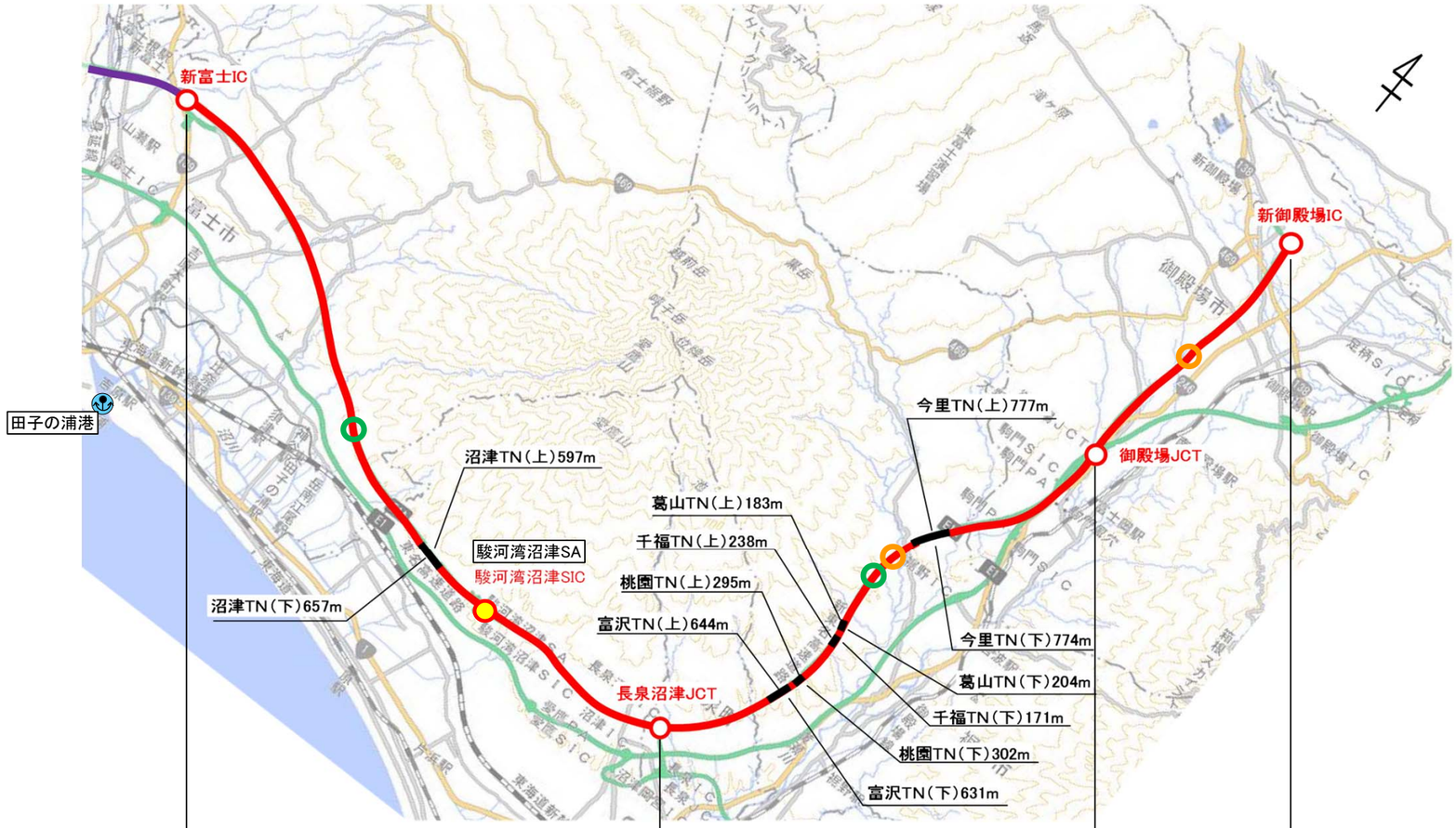
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	新富士IC	駿河湾沼津SIC	長泉沼津IC	御殿場JCT	新御殿場IC
区間延長（km）	20.4		13.1	7.1	
沿道環境	山地		山地	平地	
代表断面	土工部		土工部・橋梁部	橋梁部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）	2.6		3.4（橋梁）	1.3	

新東名高速道路
（3／6）
新富士IC～新静岡IC

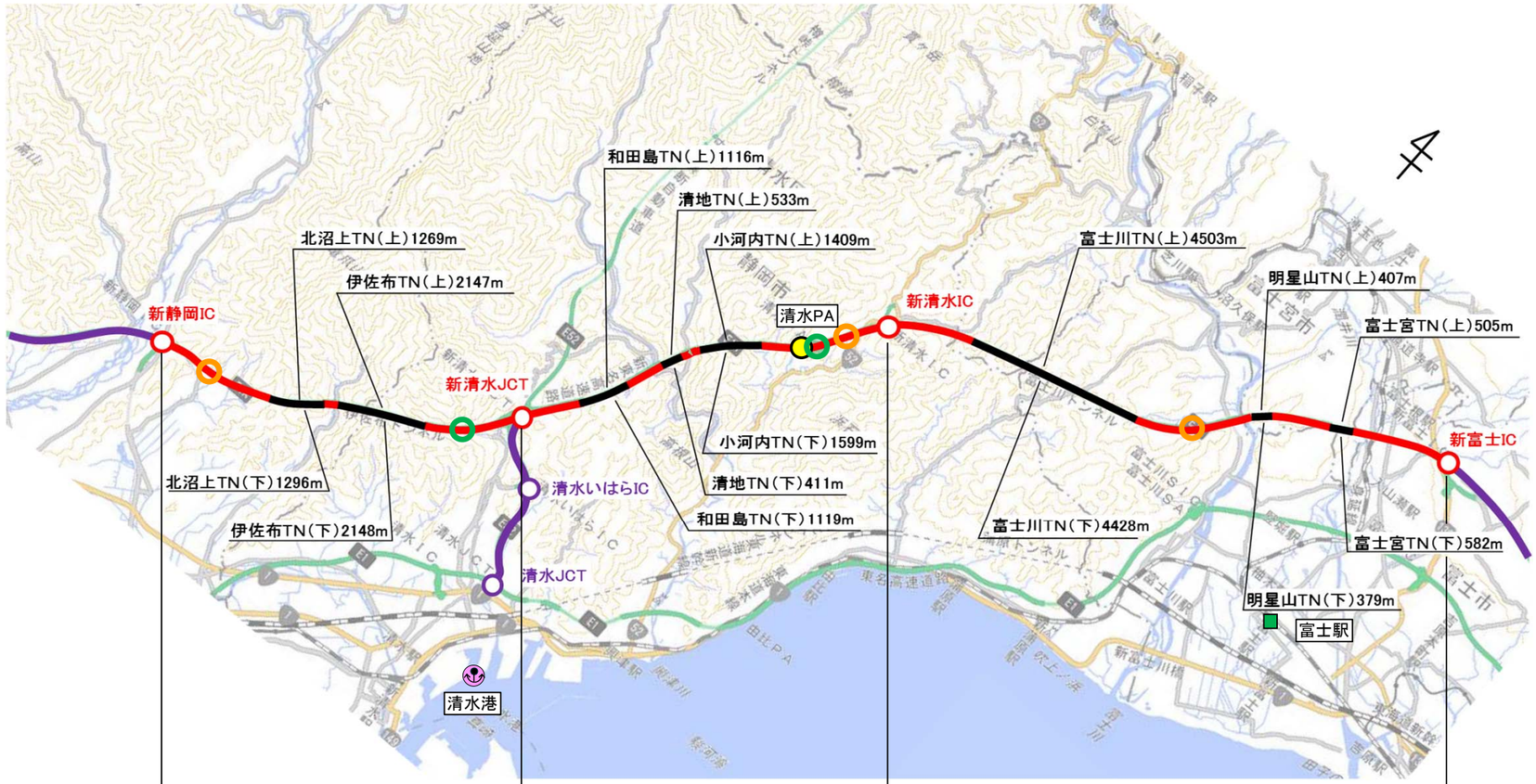
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	新静岡IC		新清水JCT		新清水IC		新富士IC
IC・JCT							
区間延長（km）		8.8		9.9		14.3	
沿道環境		山地		平地		山地	
代表断面		土工部・橋梁部		土工部・橋梁部		橋梁部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）							
河川交差（国／県）							
鉄道交差（アンダー／オーバー）							
オーバーブリッジ（道路）							
上下線の分離距離（計測値）		3.0（橋梁）		3.0（土工）		6.0	

新東名高速道路
（4／6）
新静岡IC～森掛川IC

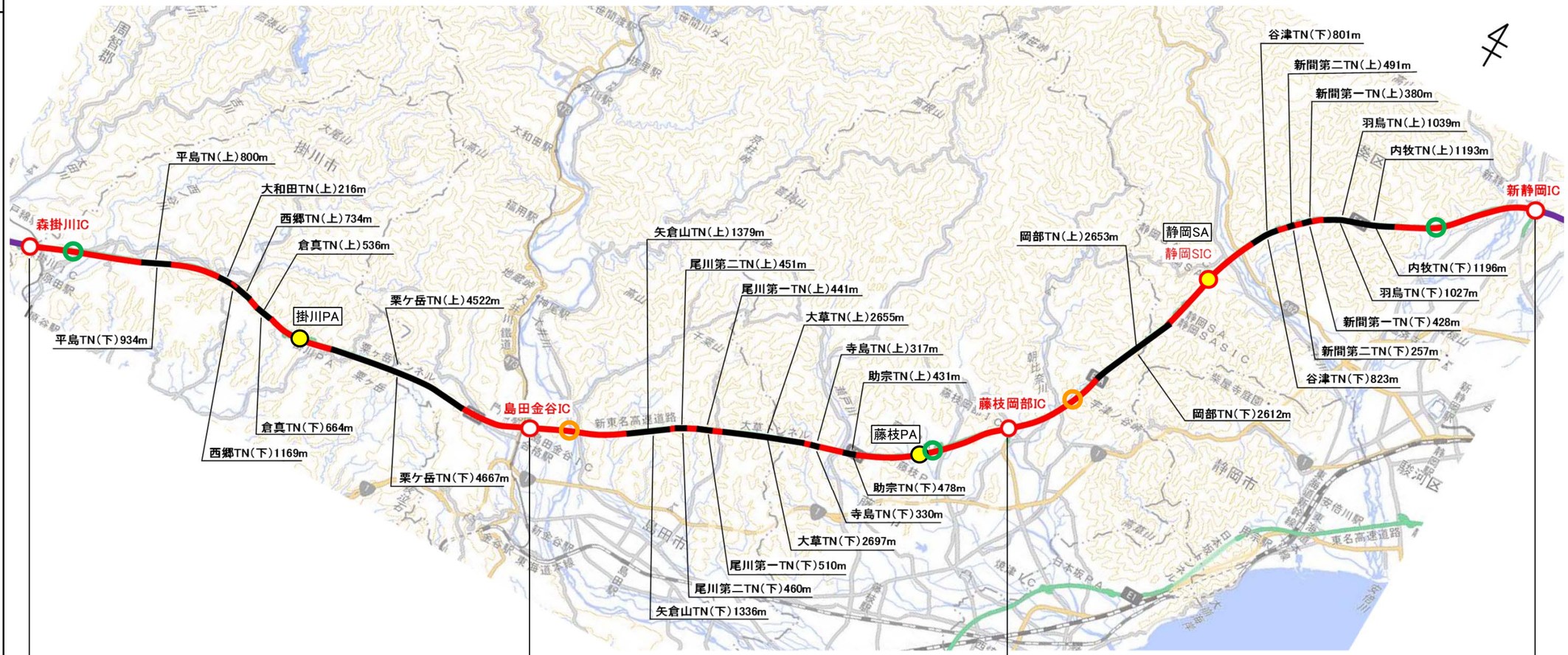
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	森掛川IC	島田金谷IC	藤枝岡部IC	静岡SIC	新静岡IC
IC・JCT					
区間延長（km）	17.3	14.6	18.5		
沿道環境	山地	山地	山地		
代表断面	土工部	土工部・橋梁部	土工部・橋梁部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）	2.8	3.0（橋梁）	2.1（土工）		

新東名高速道路
（5／6）
森掛川IC～新城IC

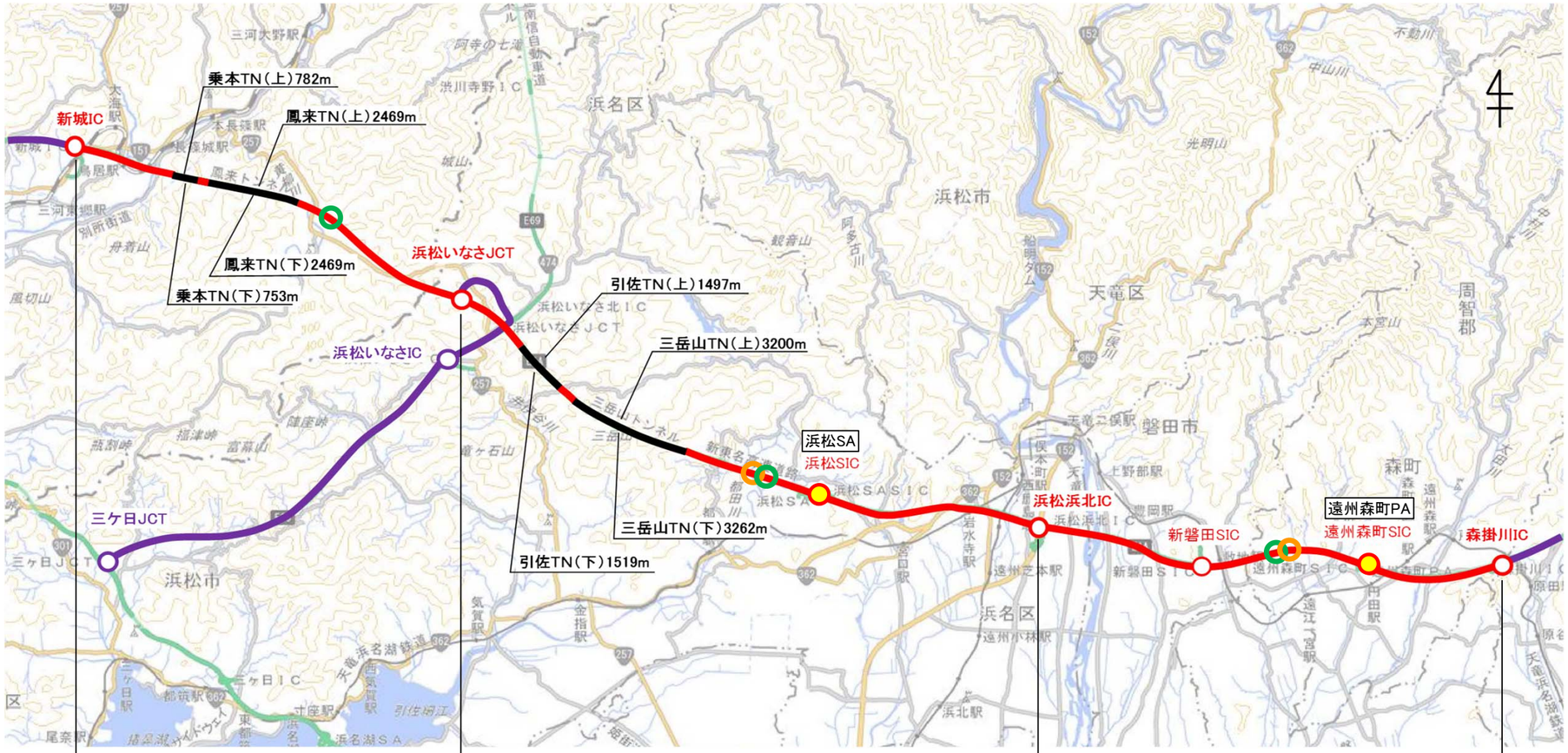
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



		新城IC	浜松いなさJCT	浜松SIC	浜松浜北IC	新磐田SIC	遠州森町SIC	森掛川IC
IC・JCT								
区間延長（km）		12.4		17.1		12.0		
沿道環境		山地		山地		山地		
代表断面		土工部		土工部・橋梁部		土工部・橋梁部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）								
河川交差（国／県）								
鉄道交差（アンダー／オーバー）								
オーバーブリッジ（道路）								
上下線の分離距離（計測値）		6.0		3.8（土工）		2.6（橋梁）		

新東名高速道路
（6／6）
新城IC～豊田東JCT

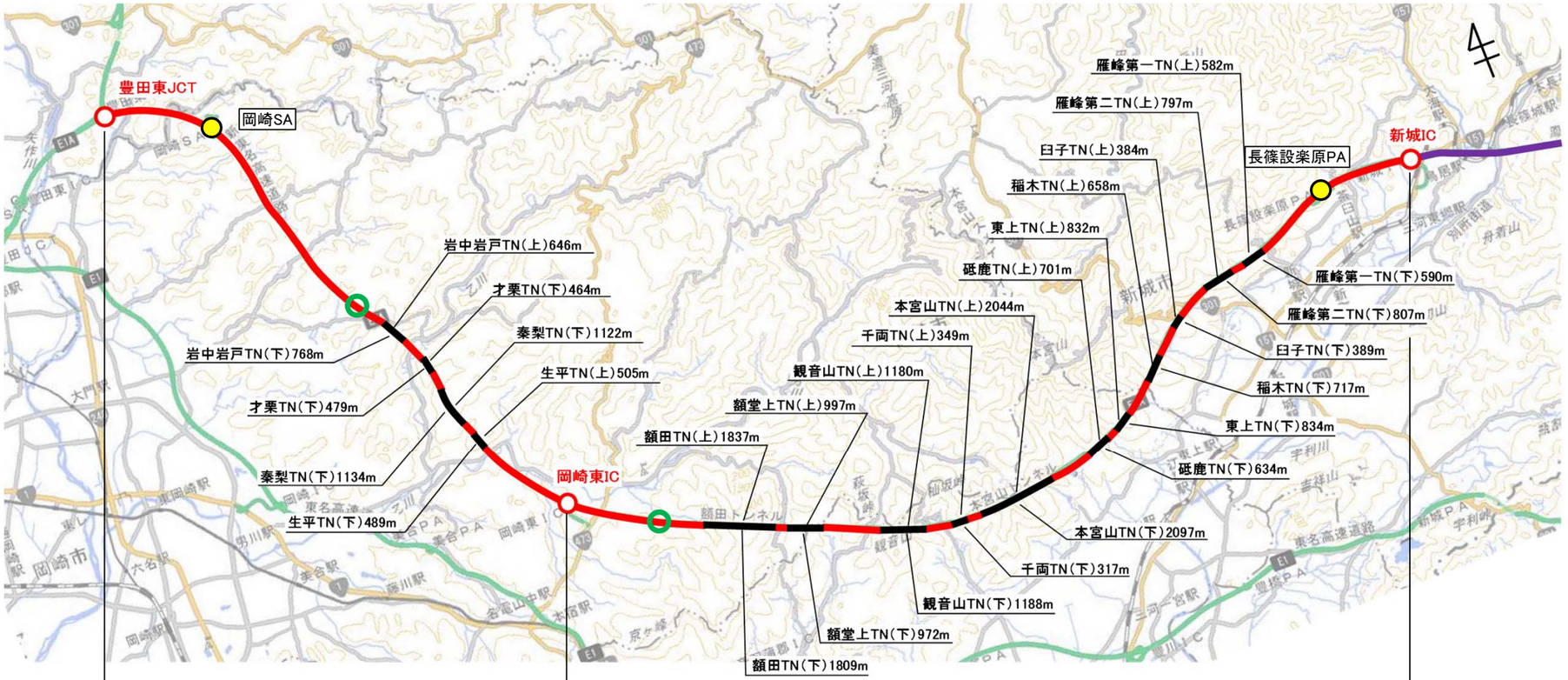
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	豊田東JCT	岡崎東IC	新城IC
IC・JCT			
区間延長（km）	16.7	26.1	
沿道環境	山地	山地	
代表断面	土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）			
河川交差（国／県）			
鉄道交差（アンダー／オーバー）			
オーバーブリッジ（道路）			
上下線の分離距離（計測値）	3.3	1.3	

名神高速道路
（1／5）
小牧IC～関ケ原IC

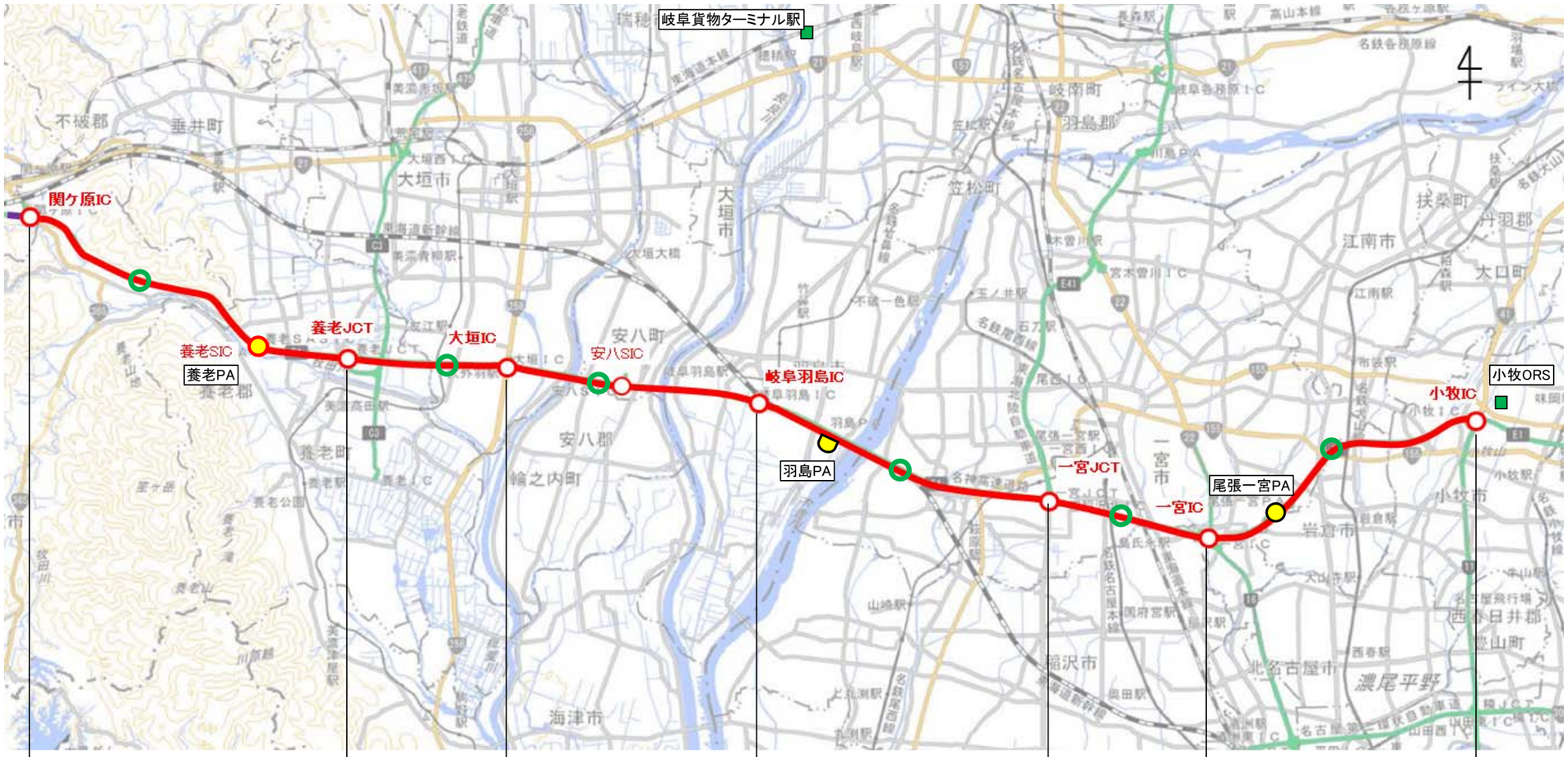
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



IC・JCT		関ケ原IC	養老SIC	養老JCT	大垣IC	安八SIC	岐阜羽島IC	一宮JCT	一宮IC	小牧IC
区間延長（km）		11.0		3.5	6.8		8.5	4.6	8.3	
沿道環境		平地		平地	平地		その他市街	その他市街	その他市街	
代表断面		土工部		土工部	土工部		土工部	土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）										
河川交差（国／県）										
鉄道交差（アンダー／オーバー）										
オーバーブリッジ（道路）										
上下線の分離距離（計測値）		3.1		2.8	2.8		2.7	2.7	2.5	

名神高速道路
（2／5）
関ケ原IC～八日市IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅

（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港

（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

	八日市IC	湖東三山SIC	多賀SIC	彦根IC	米原JCT	関ケ原IC
IC・JCT						
区間延長（km）	21.6			7.9	15.8	
沿道環境	山地			平地	山地	
代表断面	土工部			土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）						
河川交差（国／県）						
鉄道交差（アンダー／オーバー）						
オーバーブリッジ（道路）						
上下線の分離距離（計測値）	2.8			2.8	3.3	

名神高速道路
（3／5）
八日市IC～京都東IC

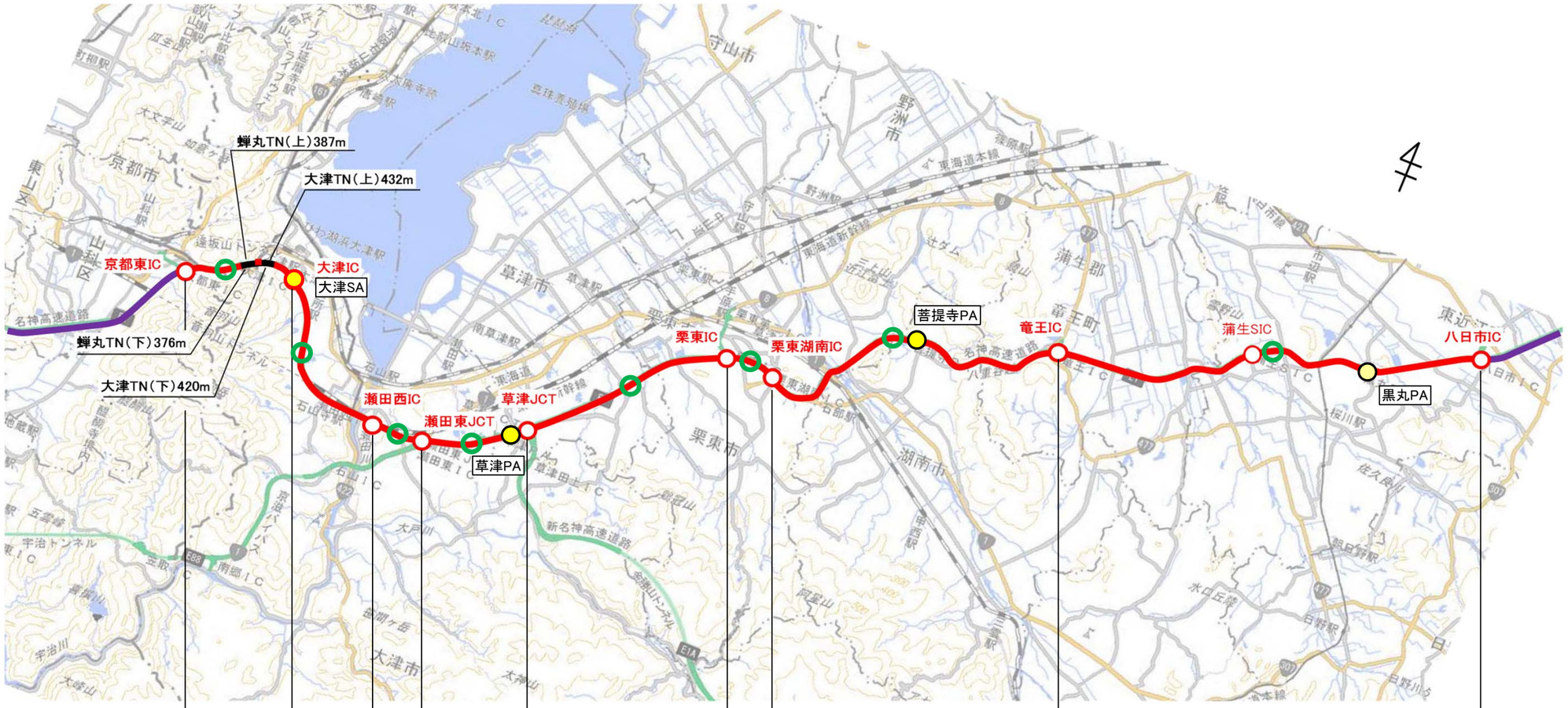
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	京都東IC 478.0KP	大津IC 474.6KP	瀬田西IC 469.0KP	瀬田東JCT 467.6KP	草津JCT	栗東IC	栗東湖南IC	竜王IC	蒲生SIC	八日市IC
区間延長（km）	3.3	5.5	1.6	3.1	6.2	1.2	9.8	12.7		
沿道環境	山地	DID	DID	山地	山地	平地	平地	平地		
代表断面	土工部	土工部	土工部	土工部	土工部	土工部	土工部	土工部		
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）										
河川交差（国／県）										
鉄道交差（アンダー／オーバー）										
オーバーブリッジ（道路）										
上下線の分離距離（計測値）	2.7	2.6	2.7	2.7	2.9	2.6	2.6	2.7		

名神高速道路（4／5）

京都東IC～吹田IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅

（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

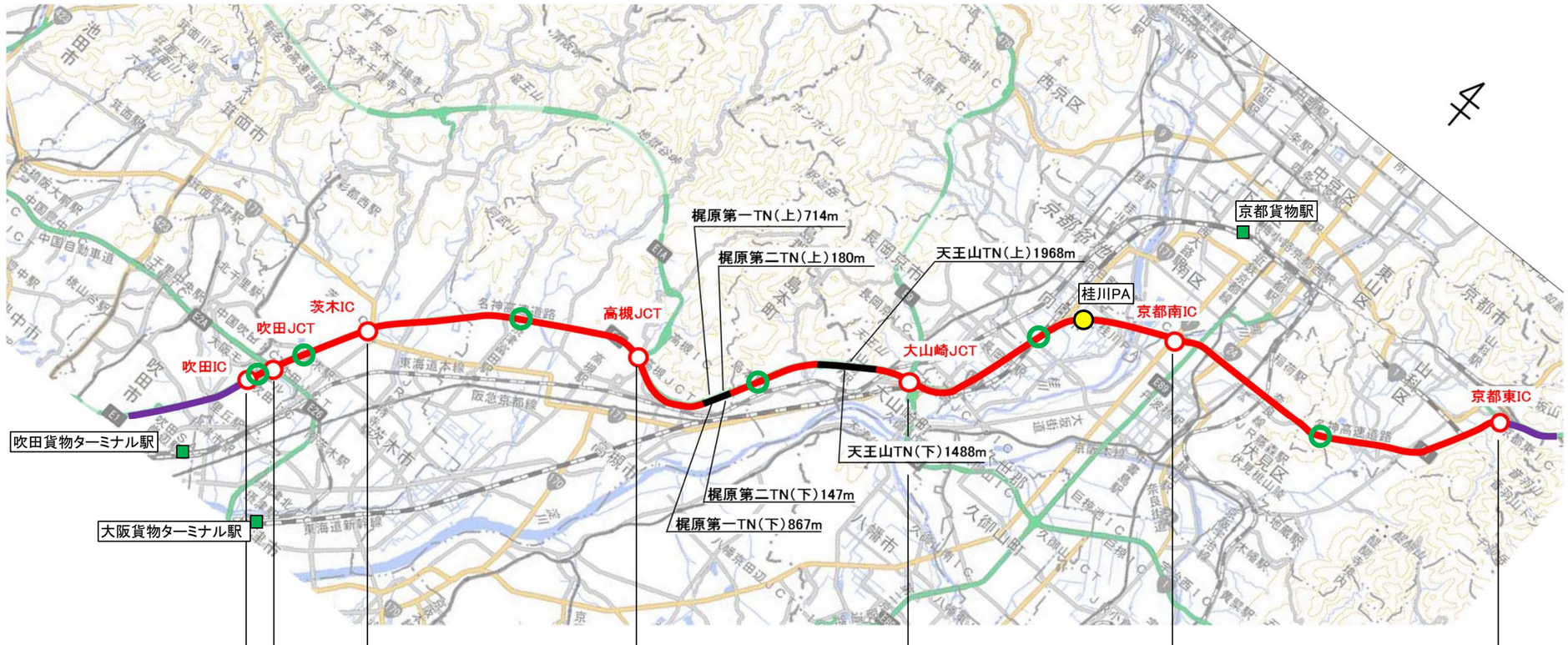
【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港

（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	吹田IC 515.1KP	吹田JCT 514.6KP	茨木IC 511.7KP	高槻JCT 504.0KP	大山崎JCT 495.6KP	京都南IC 487.6KP	京都東IC 4787.0KP
IC・JCT							
区間延長（km）		0.9	2.0	7.8	8.4	7.7	9.9
沿道環境		DID	DID	DID	DID	DID	DID
代表断面		土工部	土工部	土工部	土工部	土工部	土工部
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）							
河川交差（国／県）							
鉄道交差（アンダー／オーバー）							
オーバーブリッジ（道路）							
上下線の分離距離（計測値）		3.1	3.2	2.5	4.9	4.0	3.1

名神高速道路
（5／5）
吹田IC～西宮IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

IC・JCT		西宮IC	尼崎IC	豊中IC 524.6KP	吹田IC 515.1KP
区間延長（km）		7.0	4.8	10.0	
沿道環境		DID	DID	DID	
代表断面		橋梁部	橋梁部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）		1.2	1.8	3.1	

新名神高速道路（1／4）

四日市JCT～甲賀土山IC

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅

（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

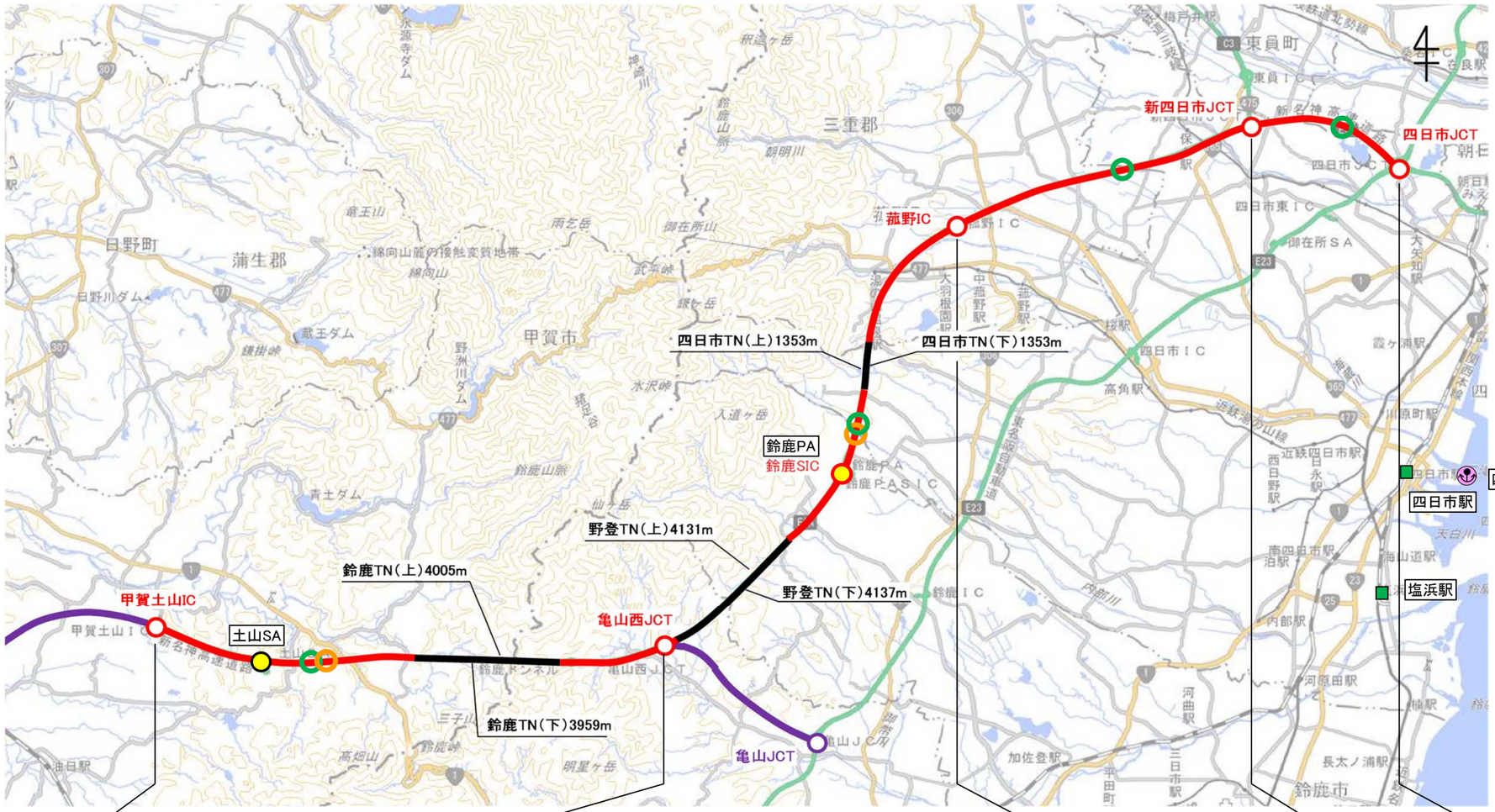
【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾

（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港

（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	甲賀土山IC 41.3KP	亀山西JCT	鈴鹿SIC	菰野IC	新四日市JCT	四日市JCT
区間延長（km）	12.1		14.7	8.2	4.4	
沿道環境	山地		山地	平地	平地	
代表断面	土工部・橋梁部		土工部・橋梁部	土工部	土工部	
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）						
河川交差（国／県）						
鉄道交差（アンダー／オーバー）						
オーバーブリッジ（道路）						
上下線の分離距離（計測値）	5.2（橋梁）		1.8（土工）	1.0	2.2	

新名神高速道路
（2／4）
甲賀土山IC～草津JCT

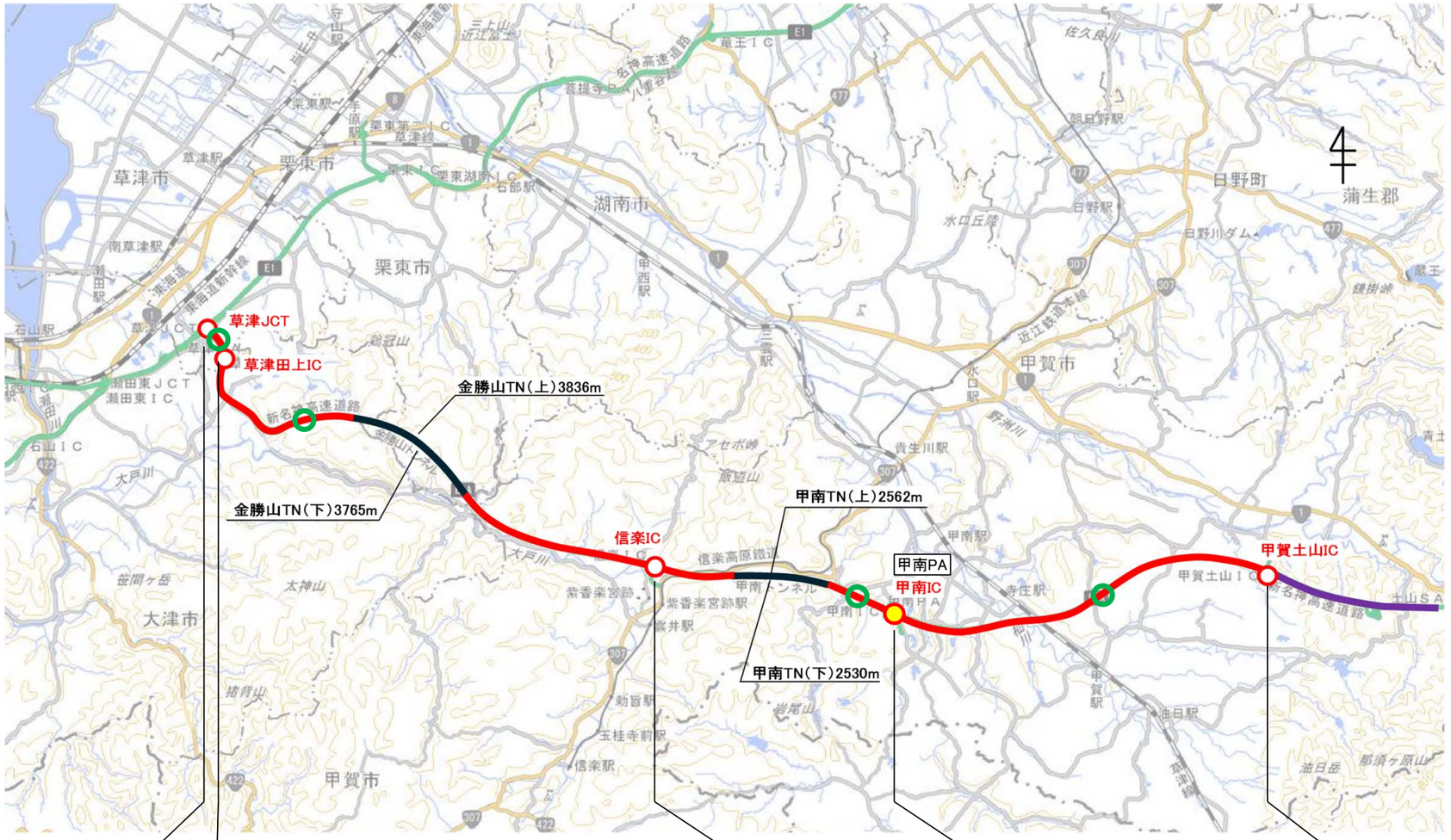
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



	草津JCT W1.75KP	草津田上IC W1.2KP	信楽IC 58.2KP	甲南IC 51.8KP	甲賀土山IC 41.3KP
IC・JCT					
区間延長（km）		1.6	14.0	6.7	10.2
沿道環境		山地	山地	山地	山地
代表断面		土工部	土工部	土工部	土工部
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）					
河川交差（国／県）					
鉄道交差（アンダー／オーバー）					
オーバーブリッジ（道路）					
上下線の分離距離（計測値）		1.8	2.1	9.2	10.8

新名神高速道路
（3／4）
高槻JCT～神戸JCT

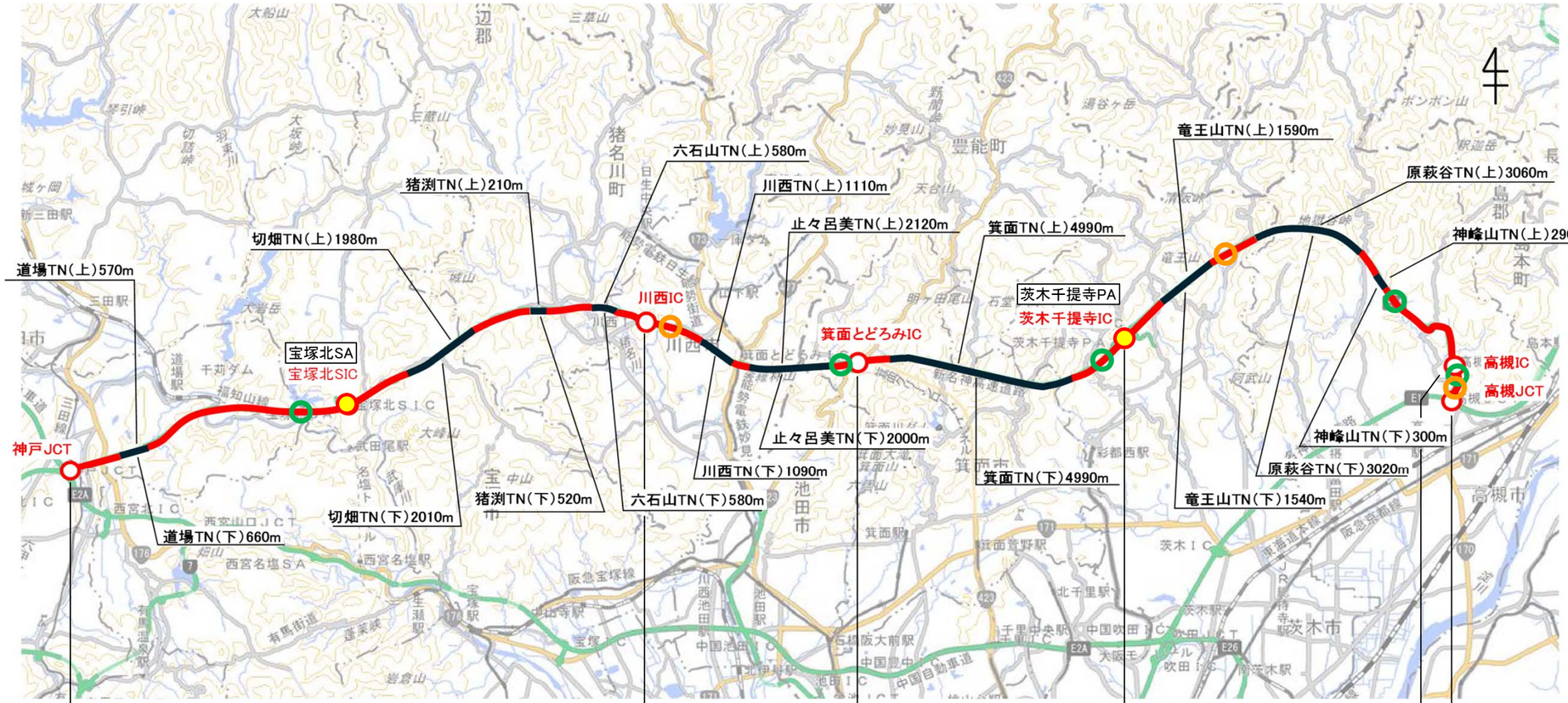
代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA



IC・JCT		神戸JCT	川西IC	箕面とどろみIC	茨木千提寺IC	高槻JCT 高槻IC
区間延長（km）		16.6	5.9	7.4	11.4	1.1
沿道環境		山地	山地	山地	山地	山地
代表断面		土工部	土工部・橋梁部	土工部	土工部・橋梁部	
模式図（現況） 土工部／トンネル／橋梁						
河川交差 国／県						
鉄道交差 アンダー／オーバー						
オーバーブリッジ（道路）						
上下線の分離距離（計測値）		2.5	1.5（橋梁）	11.0	6.6（土工）	1.5（橋梁）

新名神高速道路
（4／4）
八幡京田辺IC～IC城陽

代表断面抽出箇所
- 土工部
- 橋梁部

【鉄道】
- コンテナ取扱駅
（出典：JR貨物鉄道㈱HP）

【港湾】
- 国際戦略港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
（出典：国土交通省港湾局HP）

【空港】
- 拠点空港
- 地方管理空港
（出典：国土交通省航空局HP）

- IC・JCT
- SA・PA
- ICかつSA・PA

IC・JCT		八幡京田辺IC	八幡京田辺JCT	城陽JCT / 城陽IC
区間延長（km）		1.3	2.8	1.2
沿道環境		その他市街	その他市街	その他市街
代表断面		土工部	橋梁部	橋梁部
模式図（現況）（土工部／トンネル／橋梁）				
河川交差（国／県）				
鉄道交差（アンダー／オーバー）				
オーバーブリッジ（道路）				
上下線の分離距離（計測値）		別線（ランプ）	1.8	1.5