

# 主な強化措置（「都市環境」「安全・安心」） 一覧

資料 4

目標	施策	主な強化措置
都市環境  【資料3】 p 1、2	1. 地方公共団体における計画策定・取組実施の促進	○地域の計画策定の支援に加え、下記の措置を追加。 ・ <b>計画の質の向上</b> （ネットワーク路線の位置付け等）【新規】 ・ <b>計画に基づく取組の実施のフォロー</b> （整備事例の効果分析）【新規】 ・課題を抽出し、更なる支援策を検討
	2. 自転車通行空間の計画的な整備	○「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の見直し ・ <b>利用者の多様性</b> （高齢者等）【新規】 ・ <b>将来に渡る自転車通行空間の使われ方</b> （新たな低速小型モビリティの参入等）【新規】 等 ○自転車通行空間の整備状況や駐輪場の位置等の <b>オープンデータ化</b> 等の検討【新規】
	3. 路外駐車場等の整備や違法駐車取締りの推進等	○路外駐車場の整備等、利用率の低いパーキング・メーター等の撤去の更なる推進
	4. シェアサイクルの普及促進	○「シェアサイクルの在り方検討委員会」の議論を踏まえ、措置を追加 ・制度運用や先進事例等の <b>ガイドラインのとりまとめ・周知</b> 【新規】 ・シェアサイクル事業の <b>持続可能な運営に向けた支援の在り方の検討</b> 【新規】 ・ <b>災害時のシェアサイクルの活用</b> の推進【新規】
	5. 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進	－
	6. 情報通信技術の活用の推進	○計画策定へのデータ活用や、AI、MaaSの取組の進展を踏まえ措置を追加 ・自転車 <b>プローブデータ</b> の地方版自転車活用推進計画の策定への活用の推進【新規】 ・自転車通行空間の整備状況や駐輪場の位置等の <b>オープンデータ化</b> 等の検討（再掲）【新規】 ・AI等を活用した <b>シェアサイクルの再配置</b> の最適化の検討【新規】 ・シェアサイクルを含む <b>MaaS</b> の取組の推進（事業実施への支援、好事例の横展開、データ連携のガイドラインの周知）【新規】
	7. 生活道路での道路交通の抑制や無電柱化と合わせた取組の実施	○ <b>歩行者利便増進道路（ほこみち）</b> 等におけるシェアサイクルポート設置の促進【新規】
安全・安心  【資料3】 p 3～5	14. 高い安全性を備えた自転車の普及促進	－
	15. 多様な自転車の開発・普及【新規】	○高齢者等に対応した民間企業等の <b>技術・製品開発等の支援</b> 【新規】 ○タンDEM自転車の公道走行の解禁の更なる推進（再掲）
	16. 自転車の点検整備を促進するための広報啓発等の促進	○ <b>身体にあった自転車選びをアドバイスする人材</b> を通じた適切な自転車購入の支援【新規】
	17. 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施	○交通安全の啓発の <b>対象として措置に明記し推進</b> （自転車配達員や自動車運転者を含む <b>道路利用者全体</b> ）【新規】 ○交通安全の啓発の <b>機会として措置に明記し推進</b> （ <b>自転車購入時</b> 等、自動車運転 <b>免許更新時講習（高齢者講習）</b> ）【新規】
	18. 学校における交通安全教室の開催等の推進	－
	19. 地方公共団体における計画策定・取組実施の促進（1. の再掲）	（再掲）
	20. 自転車通行空間の計画的な整備（2. の再掲）	（再掲）
	21. 災害時における自転車の活用の推進	○地方公共団体における災害時の自転車の活用の促進【新規】 ○災害時のシェアサイクルの活用の推進（再掲）
22. 損害賠償責任保険等への加入促進【新規】	○加入義務付けの <b>条例制定</b> の促進【新規】 ○保険加入の必要性等に関する <b>情報発信、経済団体等</b> を通じた広報啓発【新規】 ○ <b>自転車販売店</b> 等による加入状況の確認・必要性等の説明の働きかけ【新規】	