資料3

令和７年度 第１回 自転車の活用推進に向けた有識者会議

海外の自転車計画のレビュー

海外における自転車計画のレビューの目的・視点

- 海外の自転車計画の「計画の構成」「施策」「指標」などをレビューすることで、我が国の計画に参考となる情報を確認する
- 対象とする国は、自転車先進国、自転車施策を積極的に推進中の国、近年計画を策定/改定した国などから、ドイツ、フランス、ハンガリー、スペイン、オーストリア、オランダの計6か国を選定

＜第２次自転車活用推進計画の構成＞

１．総論

（１）　自転車活用推進計画の位置付け〈経緯、法律の基本理念等〉
（２）　計画期間（長期的な展望を視野に入れつつ2025年度まで）
（３）　自転車を巡る現状及び課題

２．自転車の活用の推進に関する目標及び実施すべき施策

➢ 法の基本理念等を踏まえ、自転車の活用の推進に関する**目標**と、目標達成のために実施すべき22の**施策**

【目標１】自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成
【目標２】サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現
【目標３】サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現
【目標４】自転車事故のない安全で安心な社会の実現

３．自転車の活用の推進に関し講ずべき措置

➢ 施策の着実な実施のための、計画期間中に講ずべき具体的な措置を記述

４．自転車の活用の推進に関する施策を総合的かつ計画的に推進するために必要な事項

(1) 関係者の連携・協力
(2) 計画のフォローアップと見直し
(3) 調査・研究、広報活動等
(4) 財政上の措置等
(5) 附則に対する今後の取組方針

＜レビューの視点＞

①計画の構成について参考になる点はないか？

②施策について参考になる点はないか？

③指標について参考になる点はないか？

海外（6ヶ国）の自転車計画を整理

海外における自転車計画のレビューの結果①

項目		日本（二次計画）	海外 ドイツ（三次計画）	フランス（三次計画）	ハンガリー（二次計画）	スペイン（一次計画）	オーストリア（四次計画）	オランダ（二次計画）
計画名称		第二次 自転車活用推進計画	Nationaler Radverkehrsplan 3.0	Le Plan vélo et marche 2023-2027	Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030	Estrategia Estatal por la Bicicleta	Masterplan Radfahren 2030	Nationaal Toekomstbeeld Fiets
計画期間		2021～2025	2023～2027	2023～2030	2021～2025	2021～2025	2024～2030	2023～2040
策定主体		国土交通省	連邦交通・デジタルインフラ省	フランス政府	ハンガリー政府	運輸・モビリティ・都市計画省	オーストリア連邦	オランダ政府
計画の構成（掲載順まま）		・現状と課題 ・目標、施策 ・その他（フォローアップ等） ・指標	・**ビジョン** ・**メリット** ・指標 ・目標、施策、予算	・振り返り ・**ビジョン** ・目標、施策、指標、予算	・**メリット** ・**ビジョン** ・現状と課題 ・目標、施策、指標、予算	・**メリット** ・現状と課題 ・**ビジョン** ・目標、施策 ・フォローアップ、予算	・指標、**メリット** ・現状と課題 ・振り返り ・目標、施策、予算 ・**ビジョン**	・**メリット** ・**ビジョン** ・目標、施策、指標、予算
施策	施策体系（目標）	・都市環境 ・健康 ・観光 ・安全・安心	・**政策支援** ・都市環境 ・安全・安心 ・**自転車産業** 等	**カーボンニュートラル達成が前提** ・**生涯を通じた利用** ・都市環境 ・**自転車産業**	・日常 ・観光 ・安全・安心 ・**政策支援**	・**自転車移動への転換（環境計画と連動）** ・健康 ・観光 ・スポーツ ・**政策支援**	・**政策支援** ・都市環境 ・データ整備、啓発 ・**公共交通** ・**自転車産業** 健康	・通行空間(はしる) ・駐輪環境(とめる) ・利用促進(つかう) ・データ活用等
	特徴的な施策	－	・法的整備、行政間の体制の強化等 ・製品開発支援、表彰、技術者育成支援	・子どもの自転車教育カリキュラム導入 ・自転車の国内生産の拡大 等	・自転車政策の知見の共有、体制強化 ・自転車に関するデータベース整備	・法的整備、体制の強化、研究・技術開発の推進等	・インフラ投資（高速自転車道等） ・モビリティハブ整備、サイクルトレイン推進	・都市間、地域間の「通勤・学校・買物」をつなぐ自転車ネットワーク整備
指標 **アウトカム指標**：成果や効果を示す指標 **アウトプット指標**：施策の進捗状況を示す指標		・施策に対する指標（アウトカム指標とアウトプット指標が混在）	・ビジョンに対応した**アウトカム指標**（自転車利用割合、移動距離、自転車事故低減）	・施策に対する**アウトプット指標**（自転車通行空間の整備延長、子どもの自転車乗り方プログラム受講者数 等）	・ビジョンに対応した**アウトカム指標**（自転車利用割合等） ・施策に対する**アウトプット指標**（自転車通行空間の整備延長）	・上位計画※1に基づく**アウトカム指標**（自転車分担率） ※1上位計画：国家エネルギー・気候計画	・上位計画※2に基づく**アウトカム指標**（自転車分担率） ※2上位計画：Mobility Master Plan 2030」	・ビジョンに対応した**アウトカム指標**（自転車利用距離） ・施策に対する**アウトプット指標**(自転車通行空間の整備延長 等)
その他	ビジョン	無し	・2030年のビジョン（**フレーズ※3及び文章で具体に解説**） ※3：「More, better and safer cycling」	・2027年のビジョン（**フレーズ※4のみ**） ※4：「自転車とウォーキングをすべてのフランス人の日常生活の一部にする」	・2030年のビジョン（**フレーズ※5及び文章で具体に解説**）	・2030年のビジョン（フレーズなし、**文章で具体に解説**）	・2030年のビジョン（フレーズなし、**文章で具体に解説**）	・2040年のビジョン（フレーズなし、**文章で具体に解説**）
	メリット（意義・効用）	自転車活用推進法の基本理念のみの記載	・個人、団体、地域へのメリットを定性、**定量評価**(環境、健康、経済、観光 等)	無し	・個人、団体、地域へのメリットを**定量評価**(環境、健康、経済、渋滞緩和等)	・個人、団体、地域へのメリットを定性、**定量評価**(環境、健康、経済、移動効率、包損等)	・個人、団体、地域へのメリットを定性、**定量評価**(環境、健康、経済、移動効率 等)	・個人、団体、地域へのメリットを定性、**定量評価**(環境、健康、経済、移動効率、包損等)
	見せ方	・白黒・文章・表 ・概要版あり	・イラスト、コラムを使用 ・概要版あり	・コラムを使用	・写真を使用	・写真、イラスト、コラム ・概要版あり	・文章中心	・写真、イラスト、コラム

※5：ハンガリーのビジョン；「2030年には自転車は速くて安全、アクセスしやすく経済的になるため、日常の移動手段として魅力的な代替手段となり、最も人気のあるレジャー手段にもなる」

海外における自転車計画のレビューの結果②

項目		日本と海外の比較		次期計画への示唆
		日本	海外 （ドイツ、フランス、ハンガリー、スペイン、オーストリア、オランダ）	
計画の構成		・現状と課題 ・目標、施策 ・その他(フォローアップ等) ・指標	• **ビジョン**を計画の冒頭で記述 • 特定の年次で**目指す方向や姿を示す「ビジョン」**を設定し、その達成に向けた施策、指標に繋げている（バックキャスティングの考え方） • 指標は**計画本編に記述**されており、**指標を冒頭で記述**するケース（ドイツ・オーストリア）と**施策に対して個別に記述**するケース（フランス・ハンガリー・オランダ）がある	• 上位計画等を踏まえた**「ビジョン」の追加**による**計画で目指す方向性**の提示
施策		・都市環境 ・健康 ・観光 ・安全・安心	• **インフラ整備に関する施策の重要度が依然高い**（特徴的な施策として「高速自転車道」や都市間・地域間の「通勤・学校・買い物」をつなぐ主要自転車ルート整備　等） • その他の特徴的な施策として、自転車政策の体制等の強化、**自転車産業の支援**、自転車に関する**データベース整備**（通行空間や利用状況等）等を展開	• **自転車産業の支援、データベース整備**等の施策展開
指標		・施策に対する指標（アウトカム指標とアウトプット指標が混在）	• 上位計画やビジョンに対応した**アウトカム指標**を設定 (ドイツの例：自転車の利用者割合、自転車の移動距離、自転車事故の削減) • 施策に対する**アウトプット指標**を設定 (フランスの例：自転車通行空間を2030年までに5.7万⇒10万kmに整備)	• ビジョンとの関係性や**アウトカム・アウトプットの使い分けを意識した指標**の設定
その他	ビジョン	・無し	• 「ビジョン」は**フレーズのみ**で示すケース（フランス）、**文章で具体に解説**するケース（スペイン・オーストリア・オランダ）、あるいは**その両方**のケース（ドイツ・ハンガリー）がある	• **フレーズや文章による解説による「ビジョン」**の記述
	メリット	・自転車活用推進法の基本理念のみの記載	• **個人・団体・地域への自転車利用のメリット**（意義・効用）を定性・**定量的**に記述（環境、健康、経済、移動効率、包摂　等）	• 自転車利用の**メリットを定量的**に提示
	見せ方	・白黒・文章・表	• 写真、イラスト、コラム	• 写真やイラスト等を使用した**グラフィカルな表現**