

次期自転車活用推進計画 指標 新旧対照表

参考資料1-3

ビジョン・目標	指標(第3次計画)	指標(第2次計画)
誰にとっても安全・快適に自転車を活用できる環境の実現により、自転車交通の役割を拡大し、人と地域が調和した持続可能で豊かに暮らせる社会を目指す	自転車乗車中の交通事故死者数	自転車乗用中の交通事故死者数(目標4関連)
	自転車分担率	(新設)
	自転車利用率	(新設)
目標1 安全で快適な自転車ネットワークの整備等による良好な自転車利用環境の実現	自転車活用推進計画を策定した市区町村数	自転車ネットワークに関する計画が位置付けられた自転車活用推進計画を策定した市区町村数(目標1関連)
	自転車ネットワーク計画を策定した市区町村数	
	自転車通行空間の整備延長	(新設)
目標2 自転車事故のない安全で安心な社会の実現	ヘルメット着用率(街頭調査結果)	(新設)
	自転車損害賠償責任保険等の加入率	自転車損害賠償責任保険等の加入率(目標4関連)
	(削除)	自転車技士の資格取得者数
目標3 自転車交通の役割拡大による地域の良好な移動環境の形成	シェアサイクルの導入市区町村数	シェアサイクル事業が位置付けられた自転車活用推進計画を策定した市区町村数(目標1関連)
	「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクトの宣言企業・団体数	(新設)
	自転車の安全基準に係るマークの普及率	自転車の安全基準に係るマークの普及率(目標4関連)
目標4 自転車利用の促進による活力ある健康長寿社会や脱炭素社会の実現	スポーツとしてのサイクリング行動者率	(新設)
	運動習慣者の割合(年齢調整値)	(新設)
	健康寿命の延伸(日常生活に制限のない期間の平均)	(新設)
	20歳以上の週1日以上の運動・スポーツ実施率	(新設)
	デコ活応援団(官民連携協議会)の中で公共交通・自転車・徒歩での移動に取組む会員数	(新設)
目標5 サイクルツーリズム等の推進による観光地域づくりや地域の活性化	先進的なサイクリング環境の整備を目指すモデルルートの数	先進的なサイクリング環境の整備を目指すモデルルートの数(目標3関連)
	国内旅行(宿泊・日帰り)においてバイク・自転車を利用した旅行者率	(新設)