

# 杉並区における無電柱化の取組

令和7年11月12日

杉並区 都市整備部 土木計画課  
都市計画道路担当課長 星野 剛志

## 1. 杉並区の概要

## 2. 杉並区の無電柱化整備

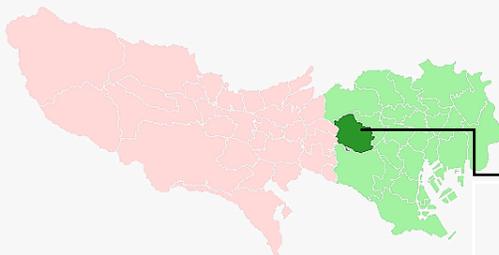
## 3. 無電柱化整備事業の課題

# 1.杉並区の概要

---

- 面積は34.06km<sup>2</sup>、人口は約57.9万人
- 水とみどりに恵まれた住宅都市として発展

## 概要



### 杉並区(東京都)

面積	34.06km <sup>2</sup>
人口	約57.9万人
標高	約50m
土地利用	住宅用地56.2% (宅地71.1%)

## 道路整備

- ・区道の約8割が道路幅員6m未満
- ・都市計画道路の整備率は約50%



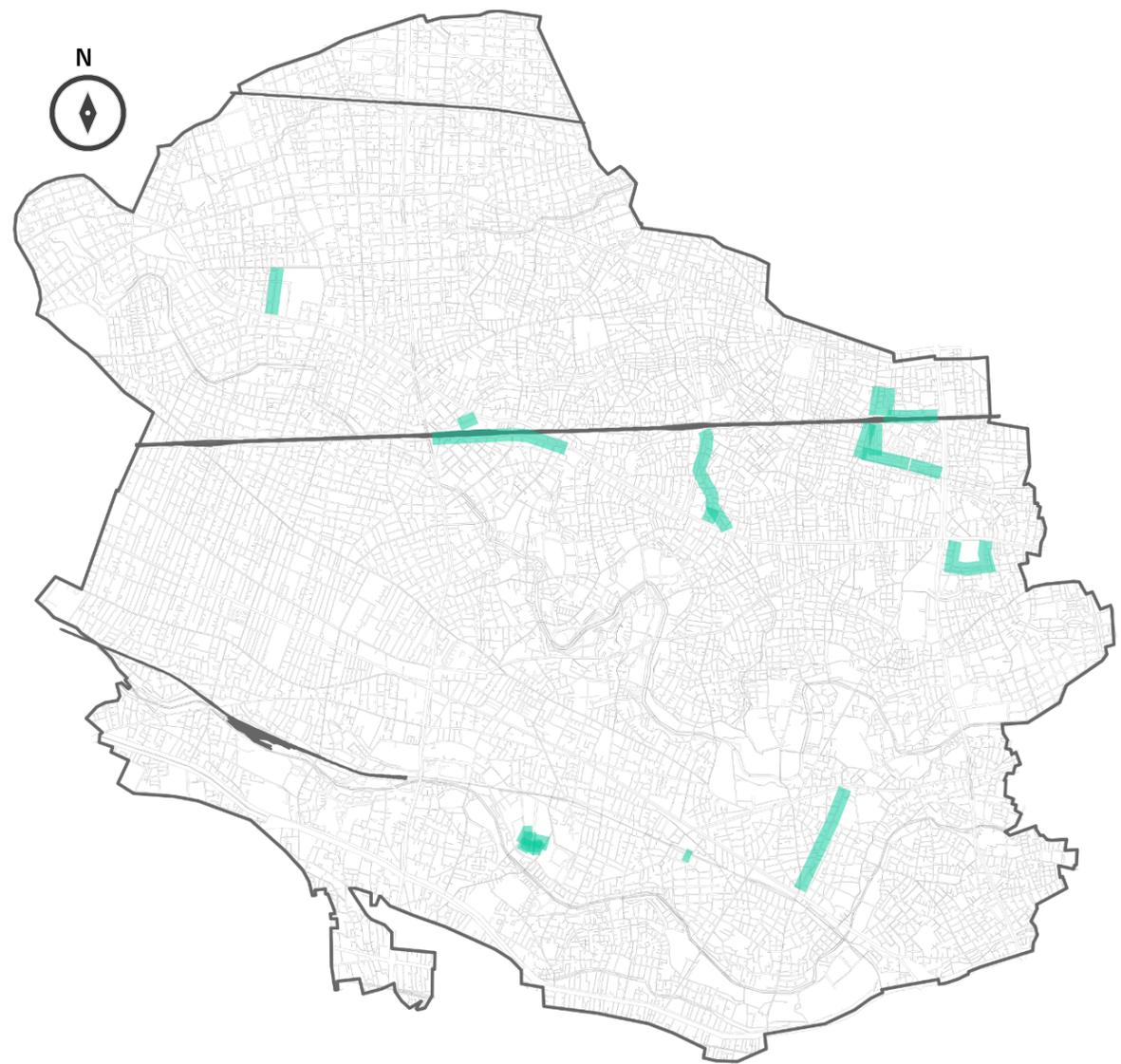
## 2. 杉並区は無電柱化整備

---

○無電柱化整備率は約1%  
○歩道がある区道が少なく、狭い歩道もしくは歩道のない道路における無電柱化が課題

## 道路情報

区道等	<b>677.6</b> km
 無電柱	<b>5.98</b> km



## 都市計画道路



## 補助226号線(都市計画道路)

平成4年度～	I期区間の事業着手
平成13年度	II期区間の事業着手
平成15年度	I期区間完成 (220m)
平成21年6月	II期区間完成 (330m)



## 歩道のない生活道路



### 永福町駅北口商店街通り

平成20年度～23年度	支障移設
平成21年度～25年度	本体工事
平成25年度	道路整備
平成26年	完成



- 杉並区において無電柱化整備を計画的に進めるため策定
- 計画的かつ重点的に進めるため、無電柱化により、**整備効果の高い路線**を選定

## 選定要件の設定

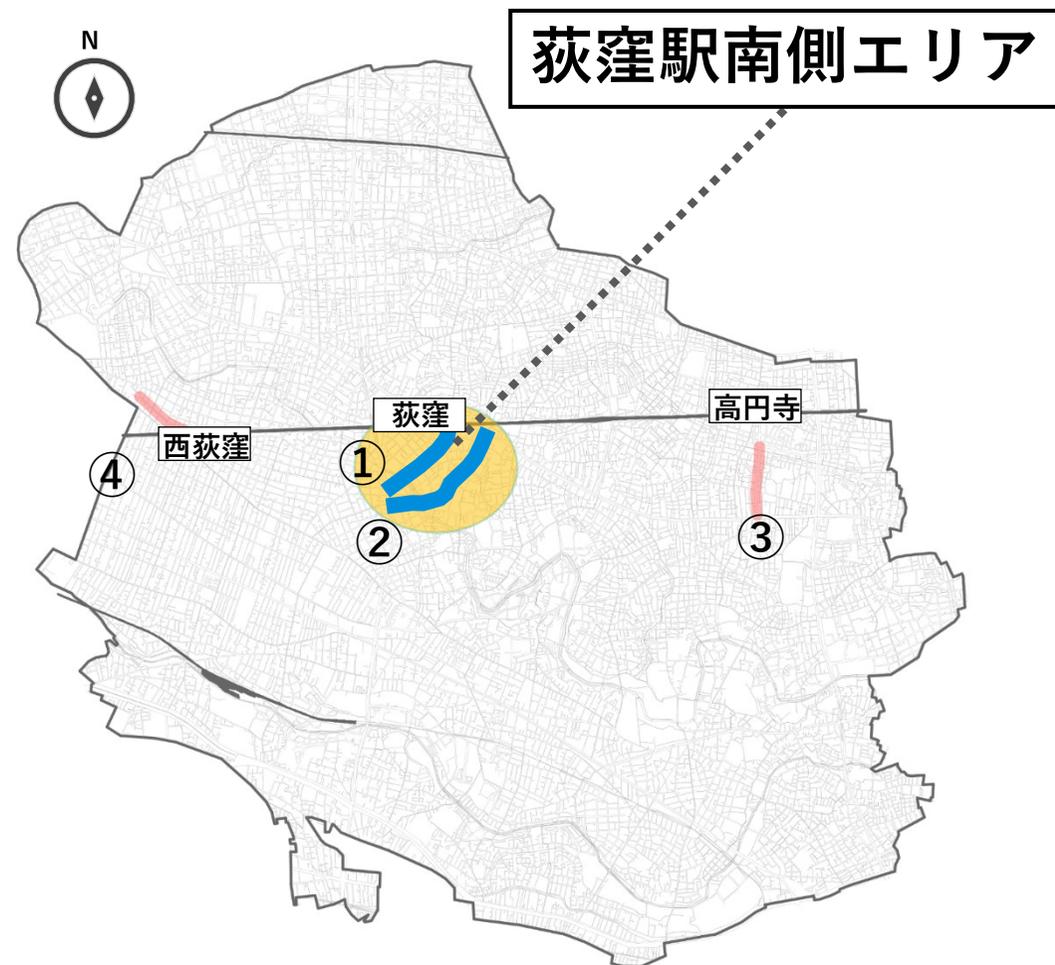
「**防災、交通安全、景観**」の3視点から7つの選定要件を設定

要件に該当する路線の抽出

整備効果の高い路線の抽出

整備効果の高い路線の選定

- ①区道 2096-1号 (環状8号線～補助131号線)
- ②区道 2131号 (環状8号線～補助131号線)
- ③区道 2331・2545号 (高南通り)
- ④区道 1916号 (西荻窪北口商店街通り)



# 荻窪駅南側エリアにおける無電柱化整備路線

○歩道がない道路の無電柱化整備を行う路線



区道2096-1号線



区道2131号線



# 萩外荘公園について

- 杉並区には、歴史的建築や文化遺産が数多く残る
- 代表例が**萩外荘公園**であり、昭和初期の日本の政治史の舞台となった場所



昭和12年  
(1937)

政治家・  
近衛文麿  
が住む

平成26年  
(2014)

杉並区が、  
建物部分  
を含む敷  
地を取得

平成28年  
(2016)

国の史跡  
に指定さ  
れる

令和6年  
(2024)

公園の  
供用開始

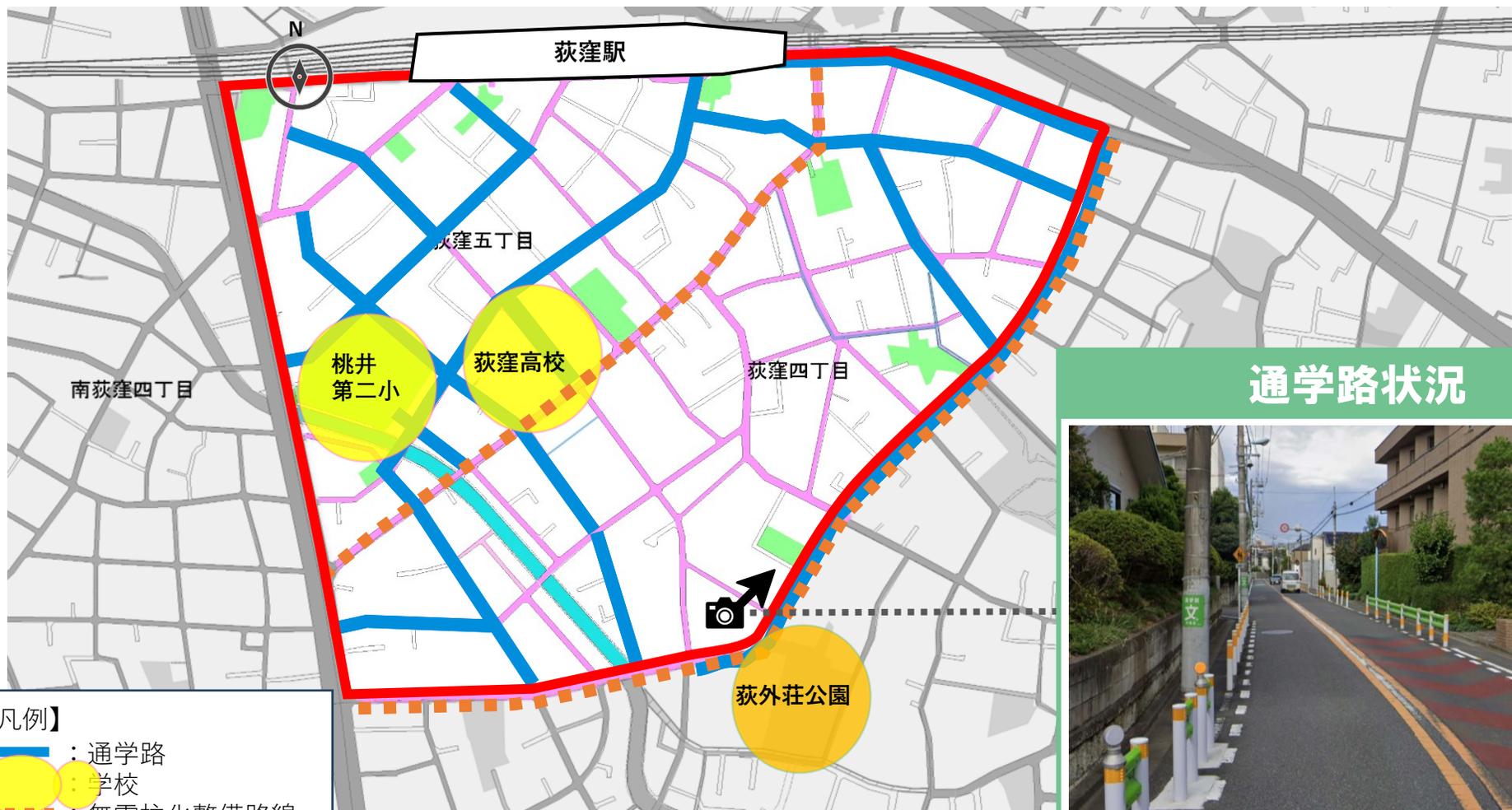
令和7年  
(2025)

「展示棟」  
7月16日  
開業

前年に比べ周辺の来街者数は**約4.3万人(約12%)増加**

# 交通安全対策(ゾーン30プラス)

- 荻窪駅南側エリアには、小学校と高校が立地し、エリア内の道路の**多くが通学路**に指定
- 電柱等により歩行空間が狭められ、**児童の安全な交通**が妨げられている
- 通過車両の速度を抑制**して、人優先の安全・安心な通行空間を確保する取組を実施



## 通学路状況



### 【凡例】

- ：通学路
- ：学校
- ：無電柱化整備路線
- ：ゾーン30プラス区域

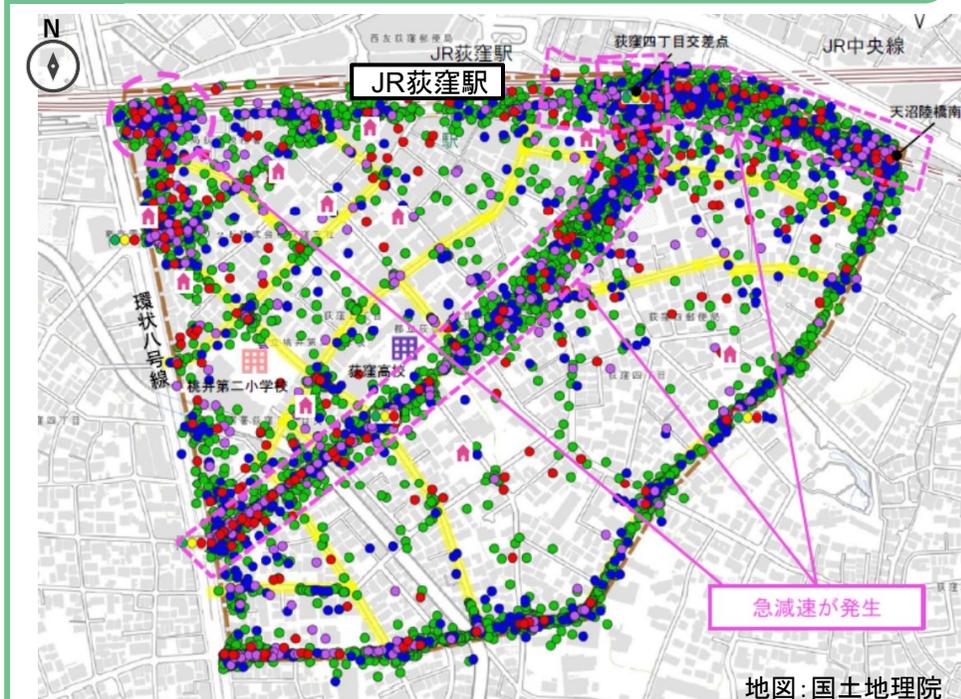
○ETC2.0プローブデータを活用し、交通安全対策の必要性を検証

## 事故発生状況



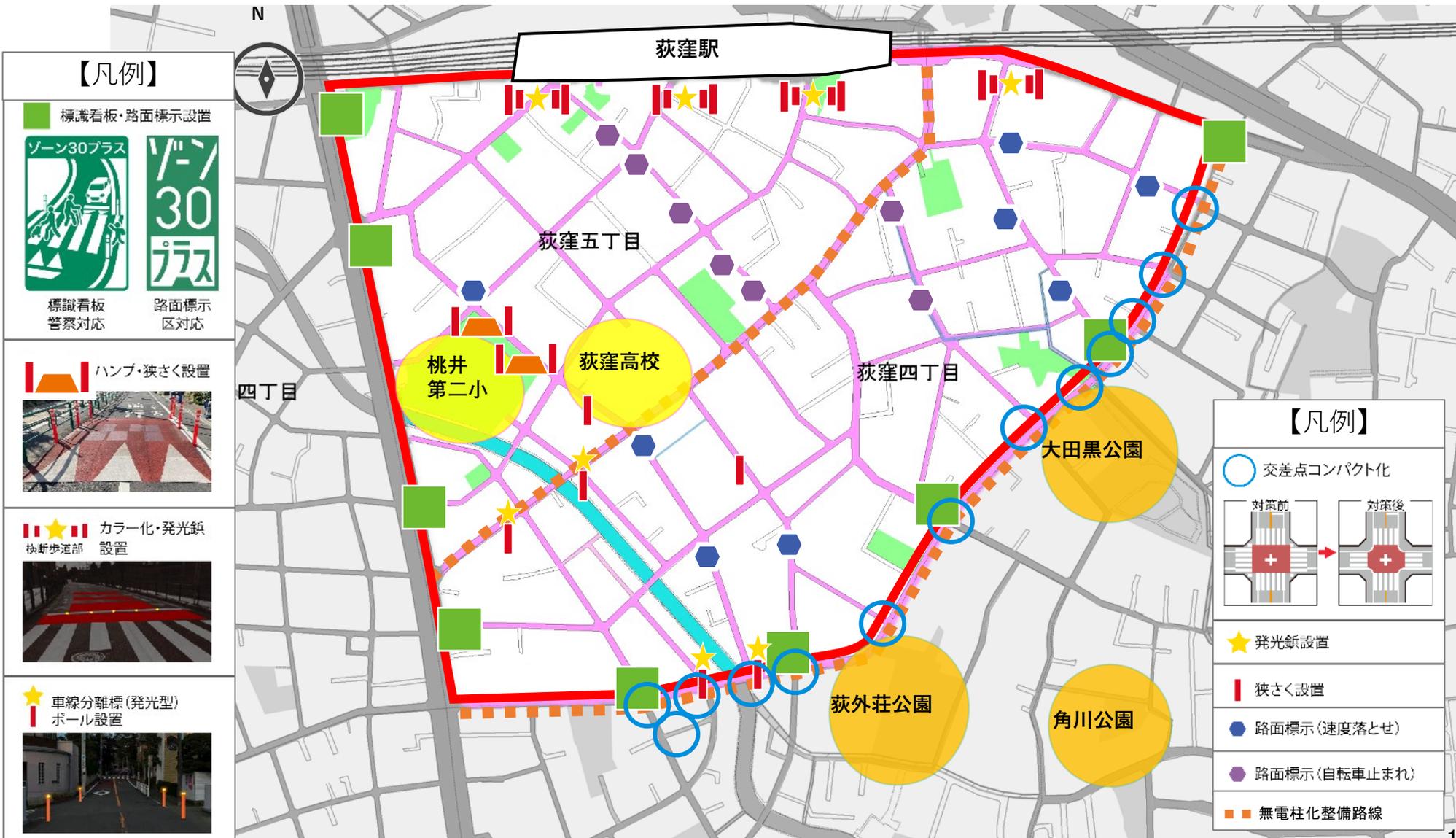
- ・過去5年間で、**53件**の事故が発生
- ・**歩行者事故**  
区道2123号線8件、区道2096-1号線5件など
- ・**自転車の出会う事故**  
区道2096-1号路線、区道2131号路線5件など

## 急減速発生状況(-0.3G以上)



- ・荻窪四丁目交差点を起点に東側区間、南へ向かう区間において発生している

○物理的デバイス、交差点コンパクト化を適切に組み合わせ交通安全対策を実施



- 時速20キロメートル未満の**低速度の安全な交通手段**を導入
- 小さな交通から生まれるゆっくりという新たな移動価値の創出のため、本格運行を開始

## 概要

新たな移動価値の創出として、令和6年11月25日から本格運行を開始



- 運行時間：午前9時から午後5時まで
- 運行本数：1日24便
- 運行車両：カート型（乗車定員5名）  
バス型（乗車定員7名）
- 運賃：100円

## 停留所

荻窪駅南側地域を1から4の順に周回する、1周約2.5kmの路線で運行

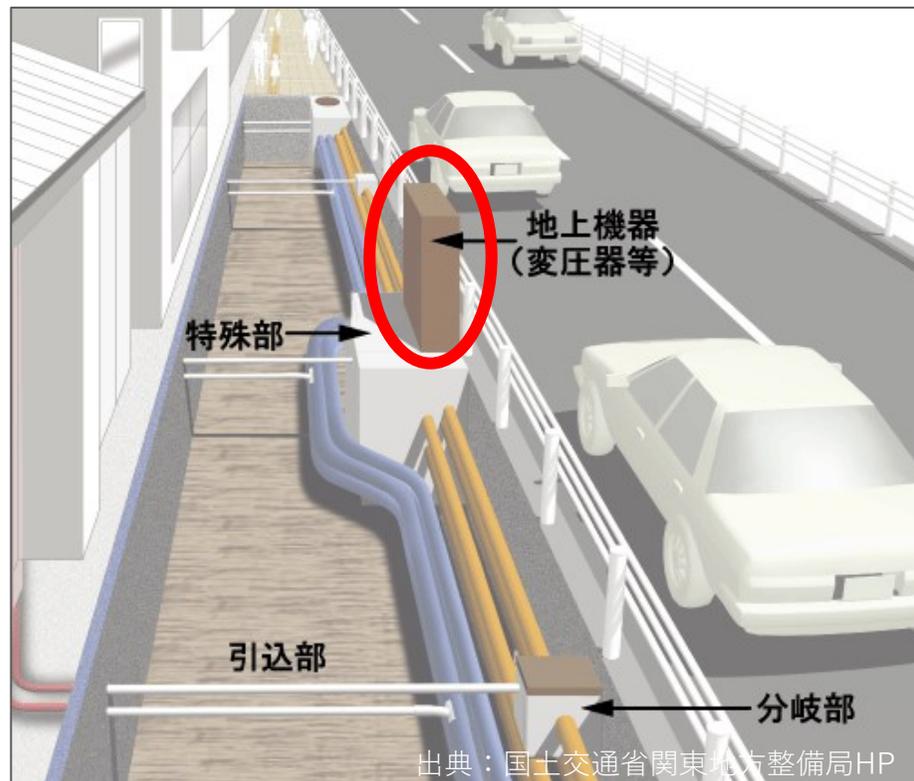


### **3.無電柱化整備事業の課題**

---

○歩道がない道路において、無電柱化が長期化する要因として、**地上機器設置場所の確保**が困難であることなどが挙げられ、対応が求められる

## 地上機器の設置場所



出典：国土交通省関東地方整備局HP

## 公共用地内へ設置



## ソフト地中化



○歩道がなく幅員の狭い生活道路では、道路区域内で地上機器設置場所の確保が困難

## 公共用地内へ設置

沿道の公共用地に設置を検討

### 区道 2096-1 号線の地上機器設置候補地



○歩道がなく幅員の狭い生活道路では、道路区域内で地上機器設置場所の確保が困難

## ソフト地中化

地上用変圧器等を街路灯の共用柱等に配置を検討

### 区道 2096-1 号線の柱状機器設置候補地



### 柱状機器イメージ



出典：国土交通省関東地方整備局HP

○電柱が歩道をふさぎ、車道部分に出なければならない



# 今後の電線共同溝整備に向けて

○面的整備の必要性、通学路における無電柱化の有用性  
○歩道がなく、幅員の狭い道路における新技術への期待



ご清聴ありがとうございました



杉並区  
SUGINAMI CITY