

伊丹市の無電柱化の取組みについて



無電柱化推進のあり方検討委員会

令和7年11月12日

伊丹市の概要



有岡城跡（謀反により信長に焼かれ陥落）↑

昆陽池に浮かぶ日本列島↓



↑旧岡田家住宅（現存する日本最古の酒蔵）

↓伊丹市役所新庁舎（令和4年開庁）



伊丹市無電柱化推進計画

無電柱化の推進に関する法律第8条第2項に基づき、今後の無電柱化の基本的な方針、目標、施策等を取りまとめ、市の無電柱化を推進することを目的に、令和元年12月に令和5年までの5カ年の計画を、令和6年8月に令和10年までの5カ年の計画を策定しました。

●伊丹市における無電柱化の現状

伊丹市では、国道や主要地方道などの幹線道路のほか、伊丹駅周辺、市役所周辺の道路を中心に、関係者の協力の下、電線共同溝の整備や単独地中化方式により電線類の地中化を進めてきた。市内ではこれまでに、国道・県道で約6km、市道で約3.1km、合わせて約9.1kmの無電柱化を実施している。



都市計画道路山田伊丹線（行基町工区）

●無電柱化の対策箇所の選定

道路管理者や電線管理者などの関係者の協力と適切な役割分担のもと、下記の箇所を優先的に整備する。

① 防災機能の強化・向上

緊急輸送道路、伊丹市地域防災計画で位置づける避難路

② 安全で安心な歩行者・自転車の通行空間の確保

伊丹市自転車活用推進計画における都市計画道路の整備予定路線

③ 良好な景観の保全と形成

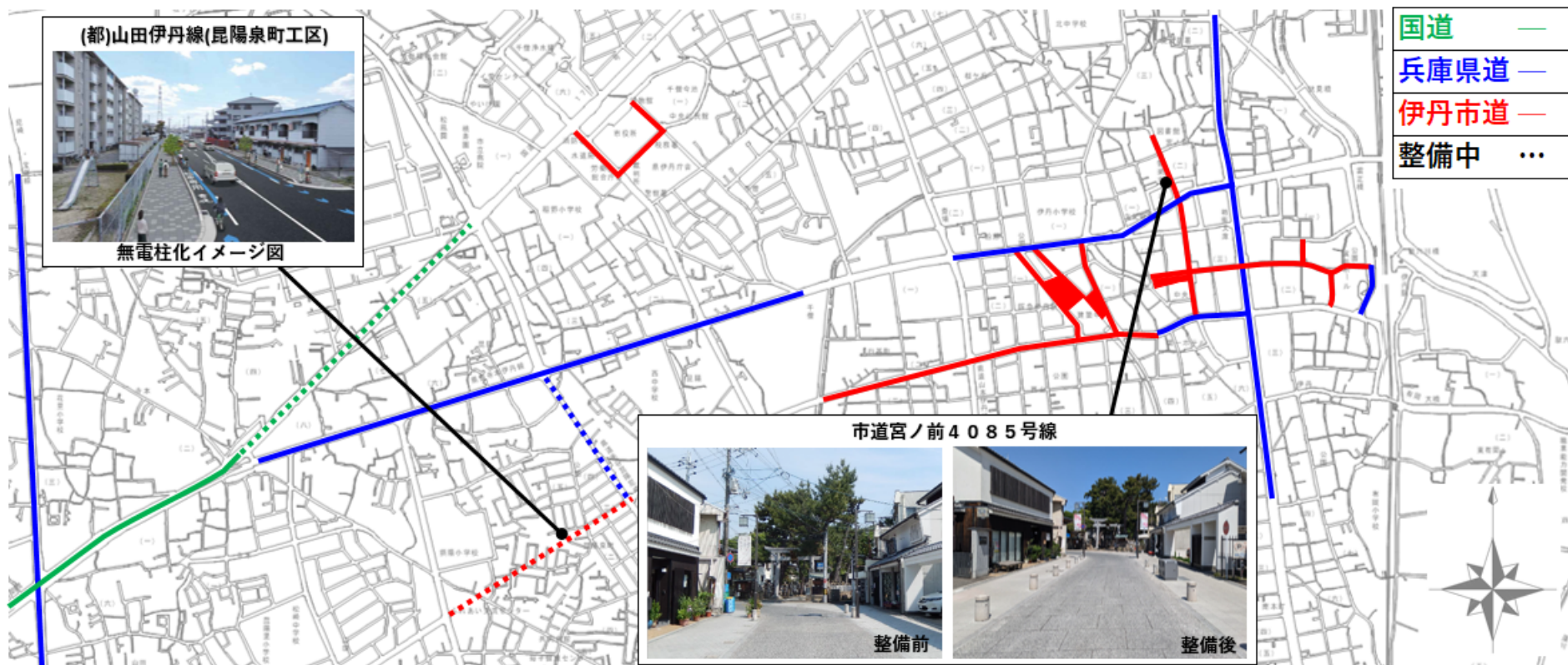
歴史的な景観を保全する地区を代表する道路



市道緑ヶ丘中央線

伊丹市の無電柱化実施路線

実施計画区間 (R6~R10)	計画延長	施 策	事業者
市道中央6003号線	100m	②安全、③景観	伊丹市
市道中央6004号線	100m		
市道中央天津線	240m		
都市計画道路山田伊丹線 (昆陽泉町工区)	526m	①防災、②安全	兵庫県
都市計画道路塚口長尾線 (昆陽南工区)	365m	-	
一般国道171号 (寺本地区)	1000m	-	兵庫国道事務所

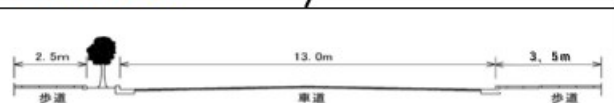


道路法第37条第1項第1号・第2号による占用制限

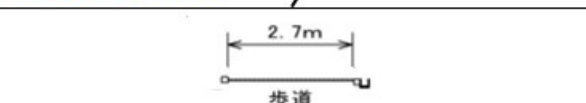
伊丹市では、生活道路の車両交通が輻輳するところで、単独地中化方式や迂回配線方式などにより無電柱化がなされている区間は、今後もその無電柱化の状態を維持するため、新設電柱の占用制限を実施。



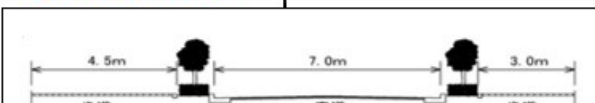
西台中央線



伊丹7081号線



天津7167号線



これからの取り組み

伊丹市の無電柱化は、歩道幅員が広く、沿道の需要密度の高い幹線道路を中心に進めてきており、引き続き、防災、安全、景観形成等の観点から、適切な役割分担により推進していく。

●無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策

① 占用制度の運用

新設電柱の占用を制限する措置について、伊丹市域の緊急輸送道路において実施済みであるが、緊急輸送道路以外の生活道路（道路法第37条第1項第1号、第2号に該当する道路）についても、迂回配線方式や単独地中化方式により無電柱化された道路については、占用制限措置を実施するとともに、既設電柱の占用制限措置の実施について、国の動向を踏まえ検討を進めていく。

② 民地の活用

道路空間に余裕が無い場合や良好な景観形成の観点から道路上への地上機器の設置が望ましくない場合においては、学校や公共施設等の公有地や公開空地等の民地の活用を進める。



道路幅員の狭い生活道路での無電柱化の推進にあたっては、電線管理者が有する豊富な知見や技術的ノウハウも活用しながら、行政と一体となって課題の克服に取り組んでいきたい。