

多様なニーズに応える道路空間のあり方に関するケーススタディ地区

事業内容	申請団体
<p>【概要】 仙台市では、JR 仙台駅から楽天スタジアムまでの宮城野通において、ほこみちの活用によるキッチンカーの出店、小型モビリティやループ型バスなどの導入を検討</p> <p>【対象路線】 ・宮城野通</p>	<p>仙台市 都市整備局 市街地整備部 都心まちづくり課</p>
<p>【概要】 さいたま市の大宮駅西口において、歩行者優先の空間創出を目指した道路再編を検討</p> <p>【対象路線・箇所】 ・大宮駅西口の駅前通り</p>	<p>さいたま市 大宮駅西口まちづくり 事務所</p> <p>国土交通省 大宮国道事務所</p>
<p>【概要】 千代田区では、スマートシティ化を推進し、エリアの創造性・快適性・効率性の向上・街のり・デザインを目指し、新たなモビリティ等の普及に合わせた道路空間の再編等を検討</p> <p>【対象路線・箇所】 ・東京都千代田区大手町、丸の内、有楽町地区の道路</p>	<p>千代田区 環境まちづくり部 地域まちづくり課</p>
<p>【概要】 三重県では、県都の玄関口である駅前通りに、人中心の賑わいを創出するため、車線数減少による歩道拡幅やほこみち等の取組を検討</p> <p>【対象路線・箇所】 ・津駅前の県道津停車場線</p>	<p>三重県 県土整備部 道路企画課</p>
<p>【概要】 福山市では、三之丸町周辺エリアにおいて、拠点間をつなぐ道路空間の賑わい創出の取組などを検討</p> <p>【対象路線・箇所】 ・市道福山駅西町線の一部</p>	<p>福山市 福山駅周辺再生推進 課</p>