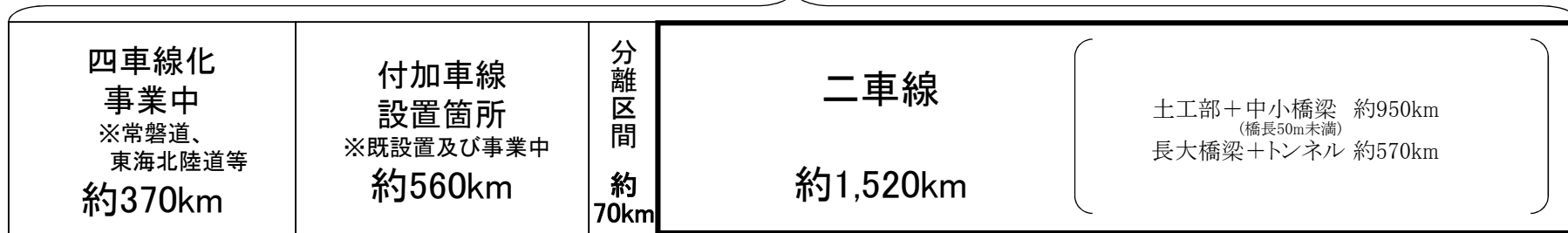


暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の検証状況

資料2

暫定二車線(有料) 約2,520km

H30.4.1時点



※高速道路会社が管理する高規格幹線道路の延長
※この他、地方公社が管理する高規格幹線道路(約70km)がある

〔当面四車線化、付加車線の未整備区間〕

土工部

構造物

中小橋梁
(橋長50m未満)

長大橋梁 / トンネル
(橋長50m以上)

〔対応方針〕

ワイヤロープ試行設置

既設橋梁へのワイヤロープの
設置・固定技術を開発し試行設置

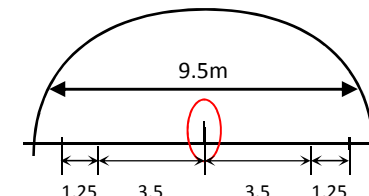
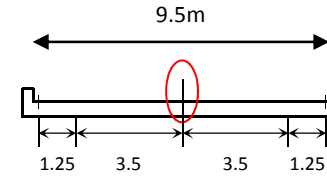
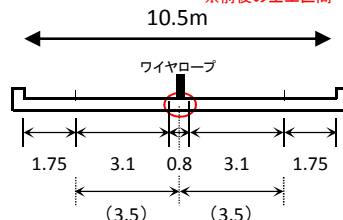
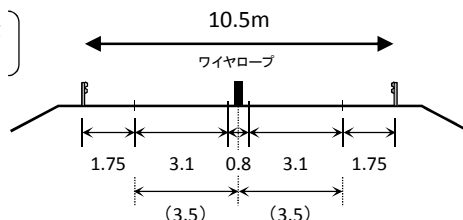
ワイヤロープ以外の方策を含め新技術を公募

H29年度春～ 113km設置開始

H29.12～ ワイヤロープ設置済区間中の
中小橋で設置開始(1.7km※8橋)
※前後の土工部間への設置を含む

H29年4月～7月 公募、11月 試行案選定

〔代表的な断面〕



⇒冬期含めた維持管理の課題を検証中(115km)

⇒構造設計及び強度試験等実施中