

暫定二車線の高速道路の正面衝突事故防止対策の設置状況

資料2

暫定二車線(有料) 約2,400km

〔高速道路会社(地方会社を含む)が管理する高規格幹線道路の延長〕

R7.4.1時点



土工部

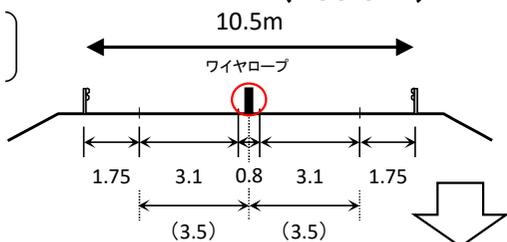
構造物



<ワイヤロープ>

ワイヤロープ本格設置
(H30.6~)

(代表的な断面)

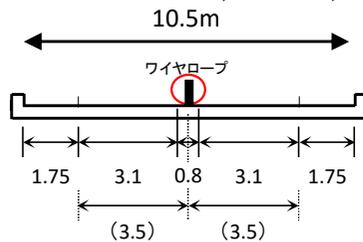


R4年度内に設置概成

(補足) 高速道路会社へ道路移管を実施した箇所等については、順次設置工事を実施中

中小橋梁
(橋長50m未満)

ワイヤロープ本格設置
(R2.3~)



本委員会での報告対象

長大橋梁
(橋長50m以上) / トンネル

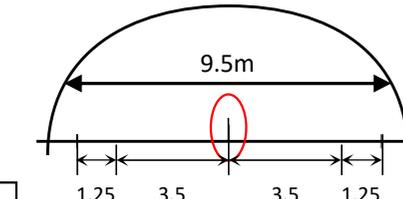
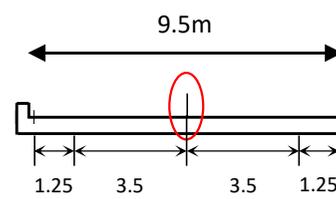


<センターブロック>



<センターパイプ>

実道に試行設置し、性能検証中



R3.10~ 試行設置 (長大橋梁: 約0.6km、トンネル: 約0.4km)
R5.8 ~ 試行設置拡大(長大橋梁: 約10.8km、トンネル: 約1.3km)※1

※1: R7.7以降の試行設置予定(長大橋: 約1.6km)

R7.秋~ 更なる試行設置拡大※2 (長大橋梁: 約7km、トンネル: 約10km)

※2: 設置箇所については、4車線化事業の進捗状況等も踏まえて、総合的に設置を検討