

3. 金属片の材料分析

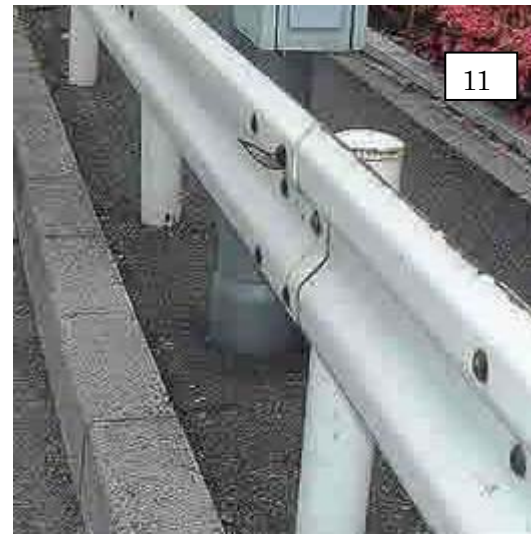
3 - 1 大宮国道管内の金属片の写真

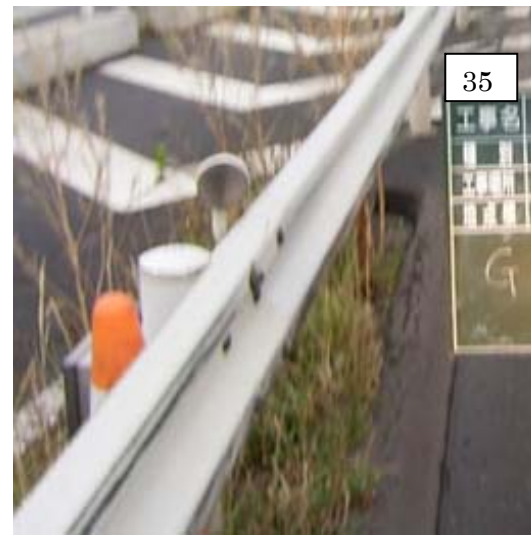
大宮国道管内の金属片の写真

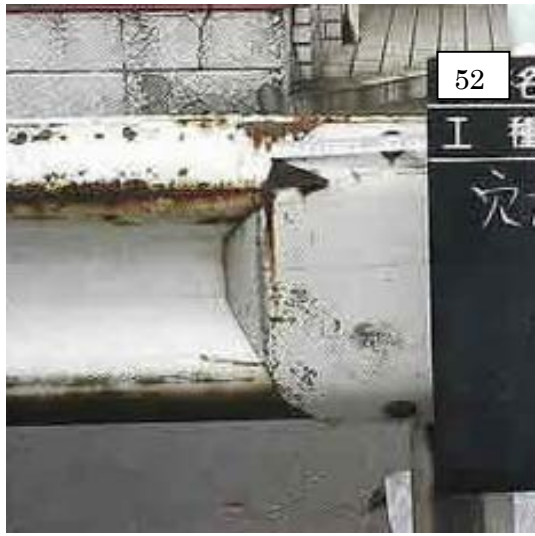
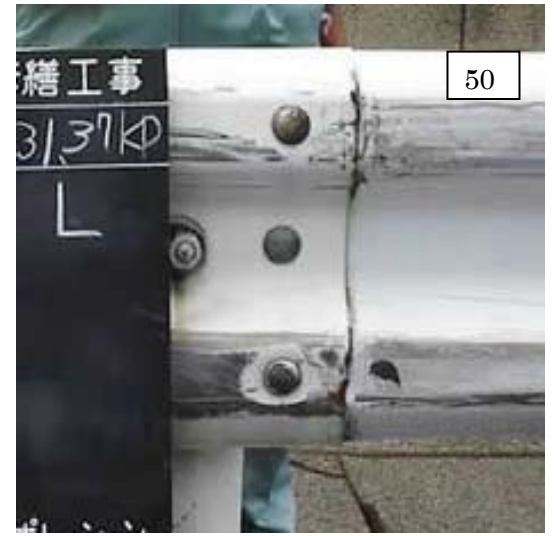
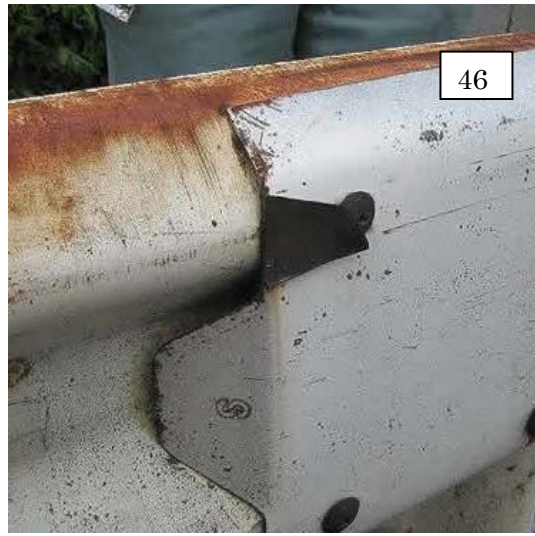
1. 第1回委員会時点で材料分析を行ったもの



2. 今回材料分析を行ったもの

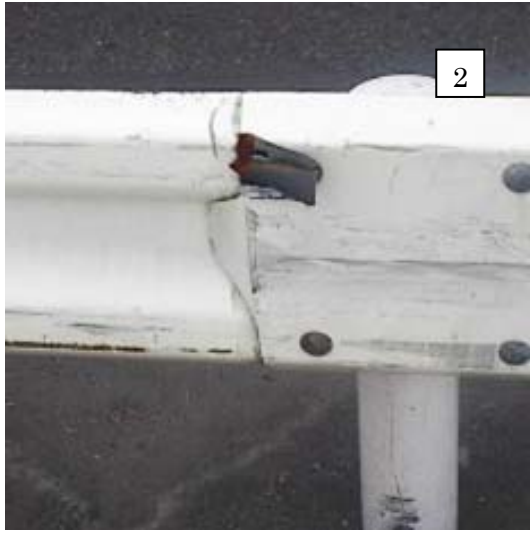




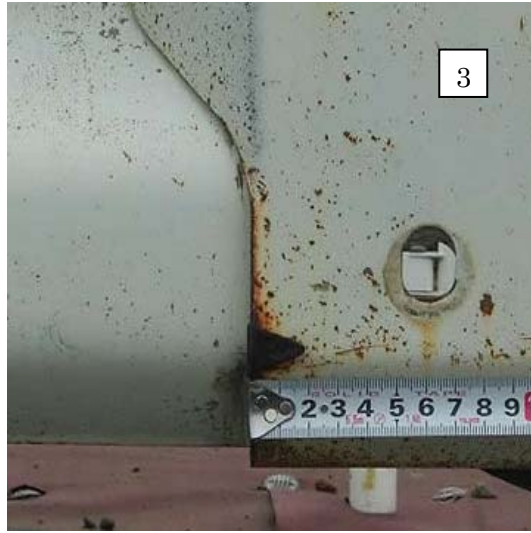


3. 他機関等の所在のもの

1



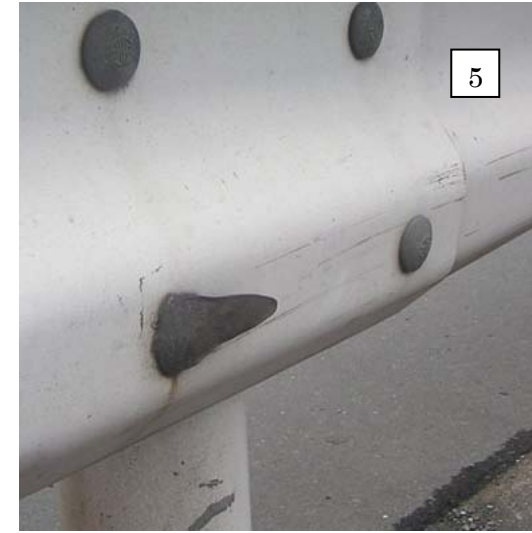
2



3



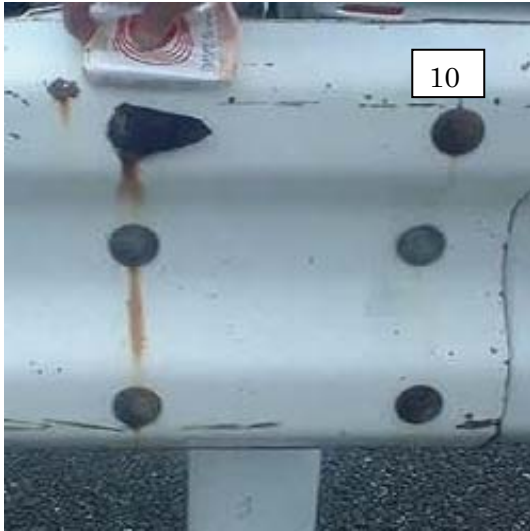
4



5



6



10



6

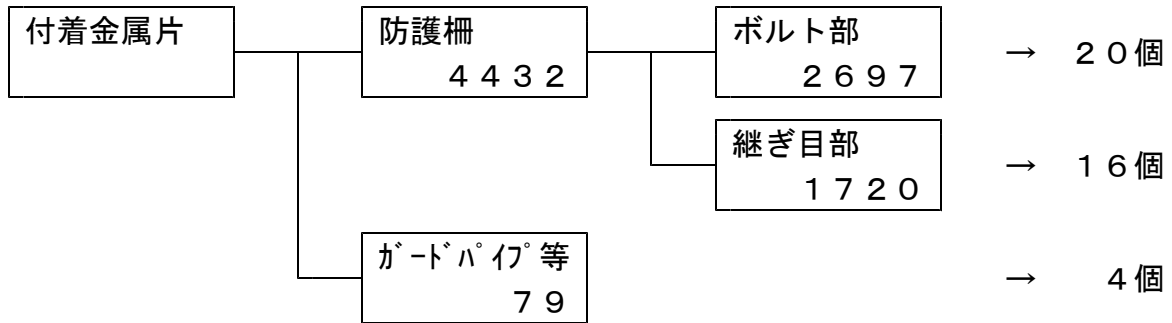
3 - 2 全国の付着金属片の材料分析の サンプル抽出の考え方

全国の付着金属片の材料分析のサンプル抽出の考え方

全国の付着金属片の材料分析のサンプル抽出については、以下の観点に着目して、地域的なバランス等も考慮しつつ、40個を抽出した。

(注、以下の図では、全体の中には不明なものがあるため総数は異なる。)

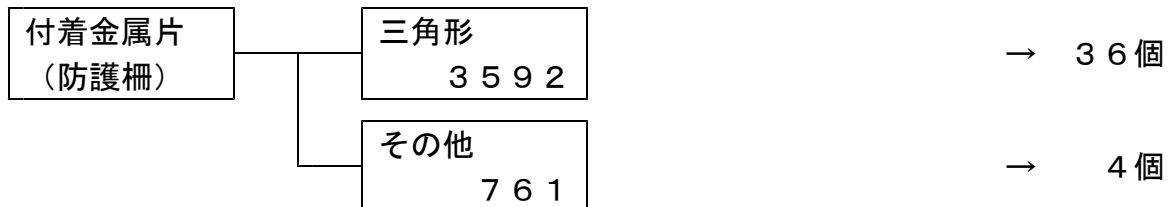
1) 付着場所に着目した場合の内訳



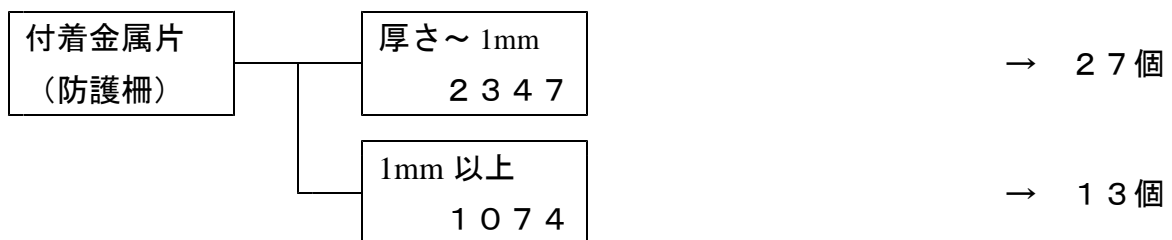
2) 車両が接触した形跡の有無に着目した場合



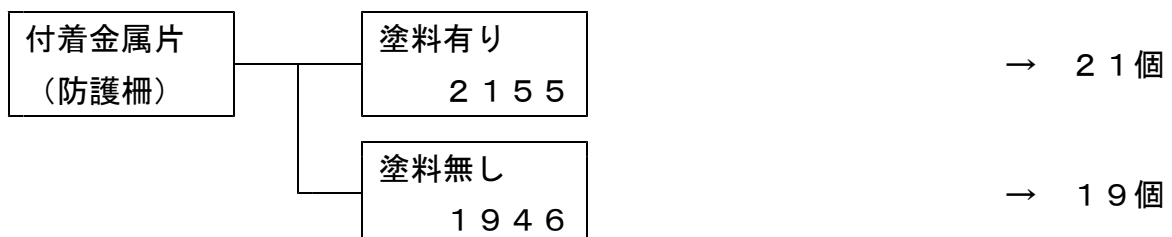
3) 金属片の形状に着目した場合



4) 金属片の厚さに着目した場合



5) 塗料の有無に着目した場合



3-3 全国からサンプル抽出した金属片の写真

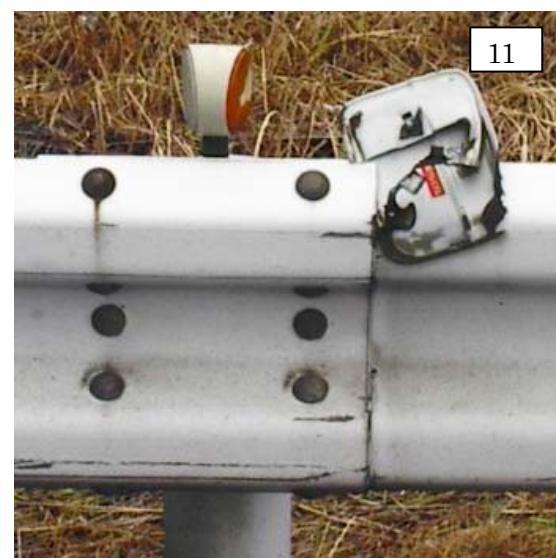
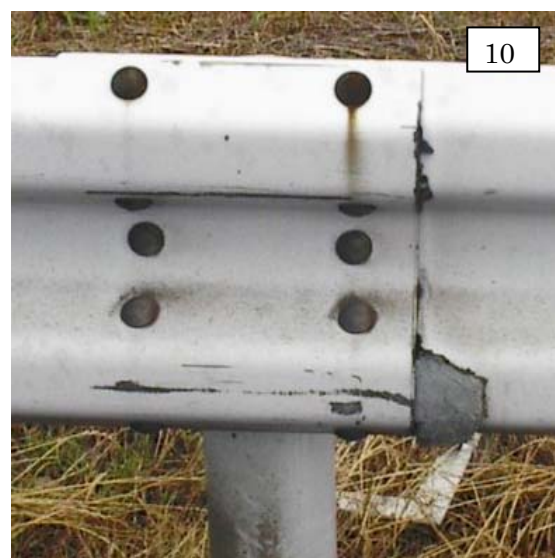
全国からサンプル抽出した金属片の写真

1. 外観からは自動車に由来するものとは考えにくい可能性があったことから材料分析を行った結果、自動車に由来するものと確認できたもの（写真右肩の数字は材料分析通し番号）

ボルト部（端部ボルト）



継ぎ目（端部継ぎ目）

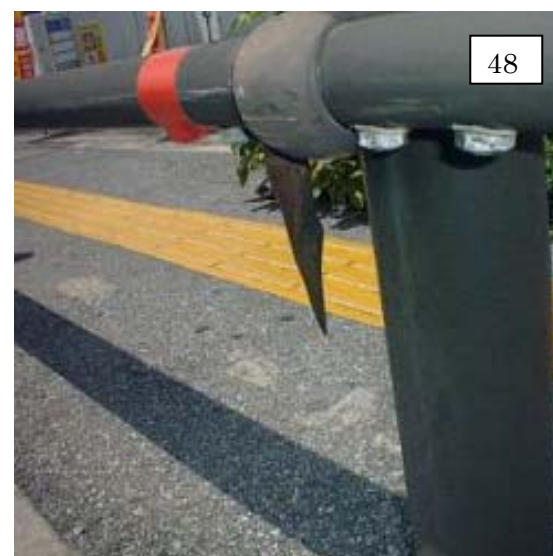


2. 金属片に塗料があるもので、防護柵に衝突の痕跡があるもの（写真右肩の数字は材料分析通し番号）

ボルト部（端部ボルト）

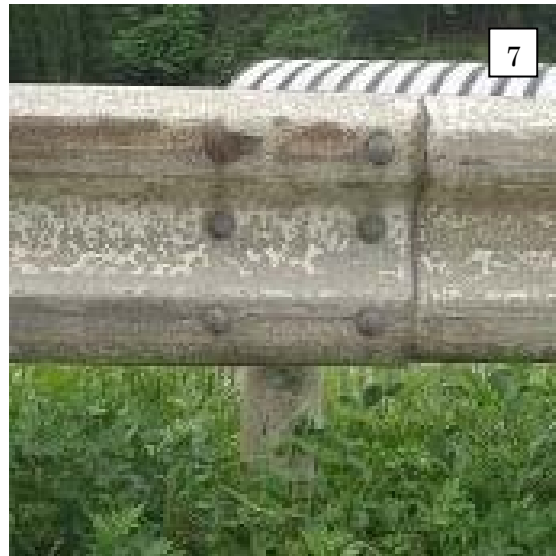


継ぎ目（端部継ぎ目）



3. 金属片に塗料があるもので、防護柵に衝突の痕跡がないもの（写真右肩の数字は材料分析通し番号）

ボルト部（端部ボルト）

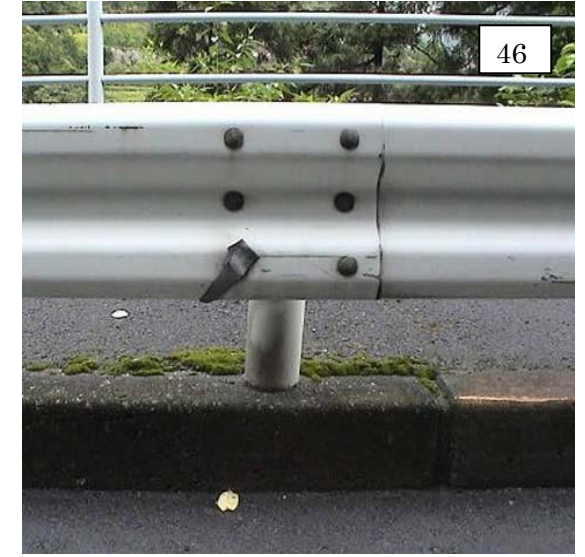
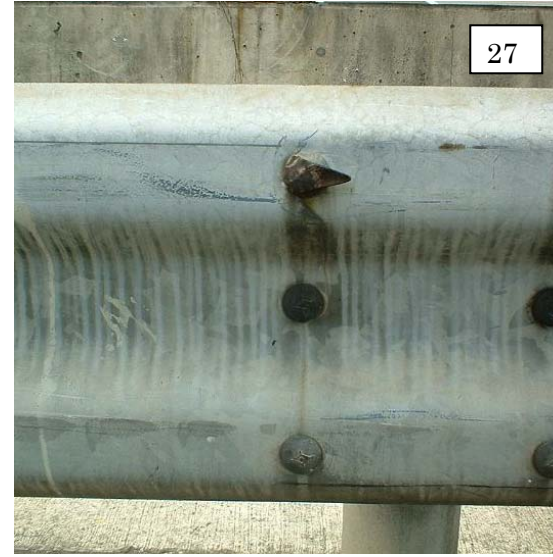


継ぎ目（端部継ぎ目）

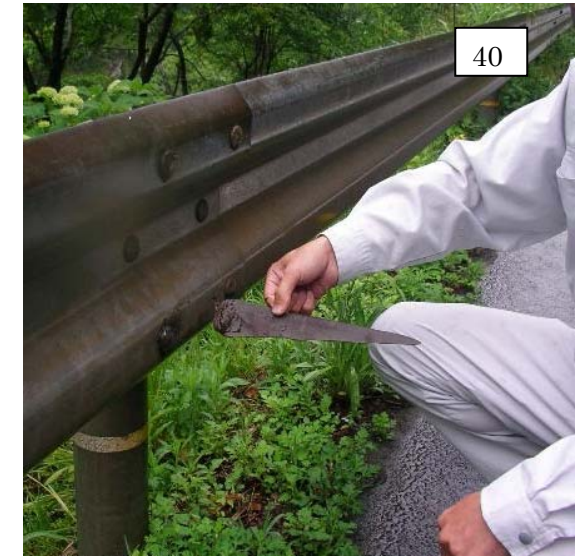


4. 金属片に塗料がないもので、防護柵に衝突の痕跡があるもの（写真右肩の数字は材料分析通し番号）

ボルト部（端部ボルト）



継ぎ目（端部継ぎ目）



5. 金属片に塗料がないもので、防護柵に衝突の痕跡がないもの（写真右肩の数字は材料分析通し番号）

ボルト部（端部ボルト）



継ぎ目（端部継ぎ目）

