



図 2 - 8 大宮国道事務所管内の付着金属片の分布状況

表 2 - 7 金属片の付着が多い区間と少ない区間（大宮国道事務所管内）

区間 番号	箇所名	区間キロ程	延長	金属片 個数	付着密度 (個/km)	
付着が多い区間	①	国道 4 号	30.3~36.8	6.6	13	2.0
	②	国道 17 号熊谷 BP	54.2~72.0	17.9	19	1.1
	③	国道 17 号	70.6~83.3	12.6	6	0.5
付着が少ない区間	④	国道 4 号	36.8~55.8	19.0	0	0.0
	⑤	国道 16 号	91.0~114.3	23.3	1	0.0
	⑥	国道 17 号新大宮 BP	19.6~34.4	14.4	3	0.2
	⑦	国道 17 号	54.2~70.6	16.4	0	0.0

抽出した付着が多い区間、少ない区間ごとに防護柵の設置延長割合を示したものが図2-9である。付着金属片の多い区間は、比較的ガードレールの設置率が高い区間であることが分かる。

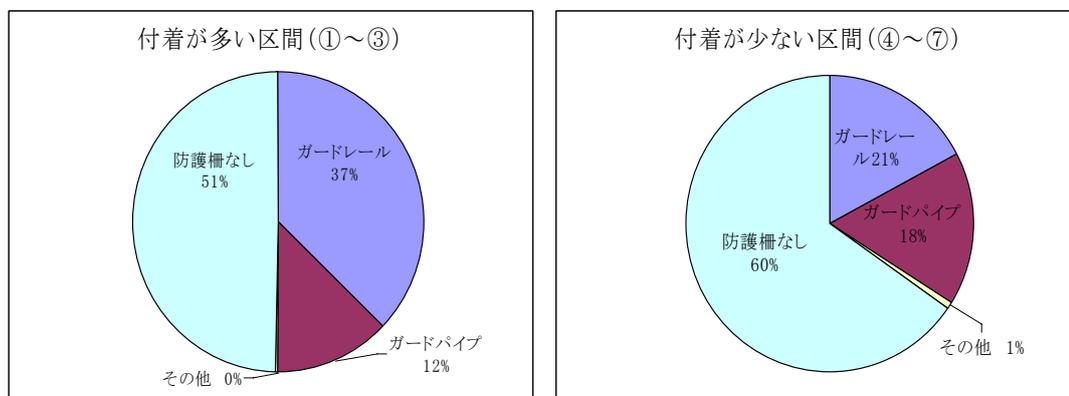


図2-9 金属片の付着が多い区間と少ない区間の防護柵設置延長割合

同様に、縁石の設置延長割合を示したものが図2-10である。付着金属片の少ない区間は、比較的縁石の設置率が高い区間であることが分かる。

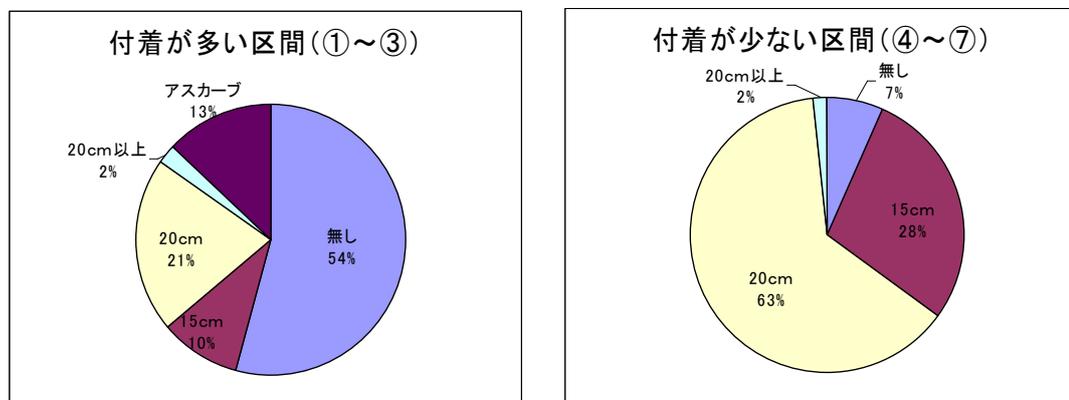


図2-10 金属片の付着が多い区間と少ない区間の縁石の設置延長割合