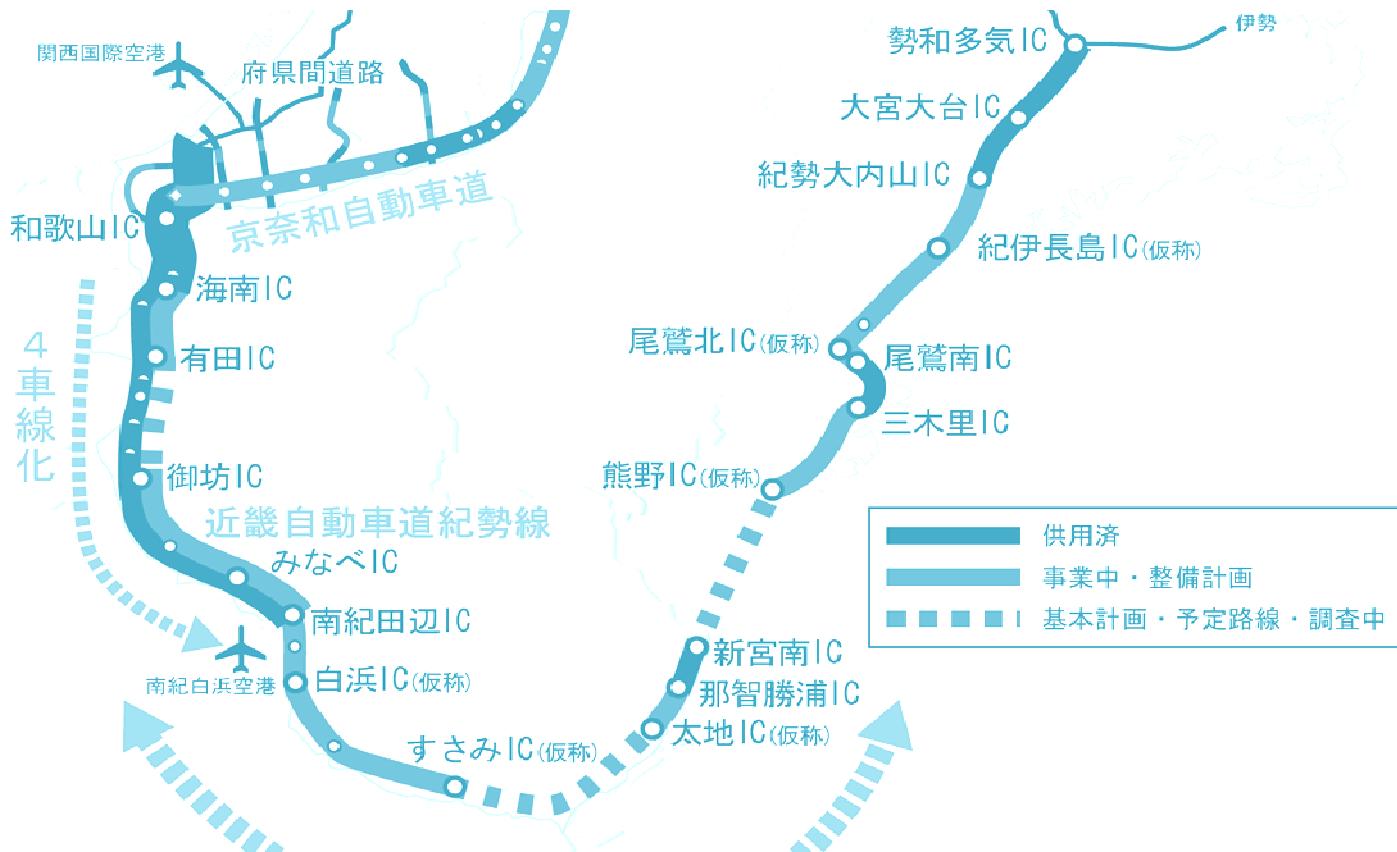


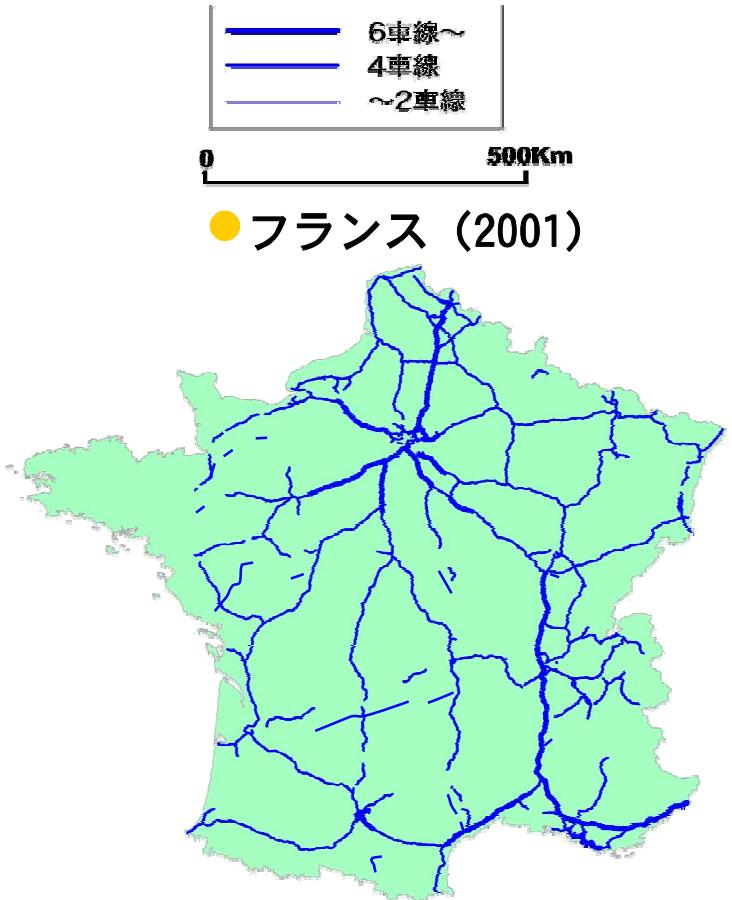
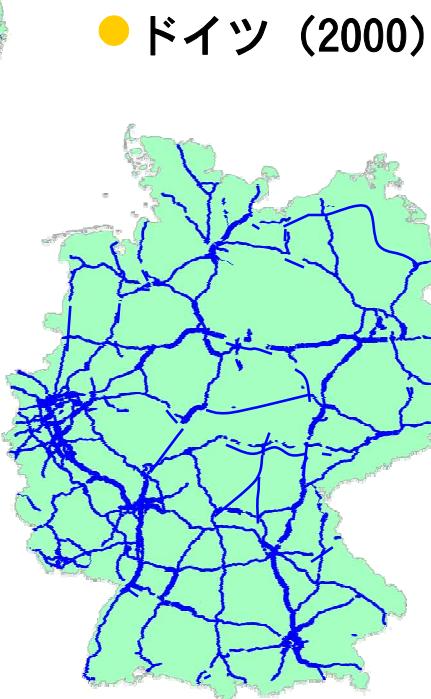
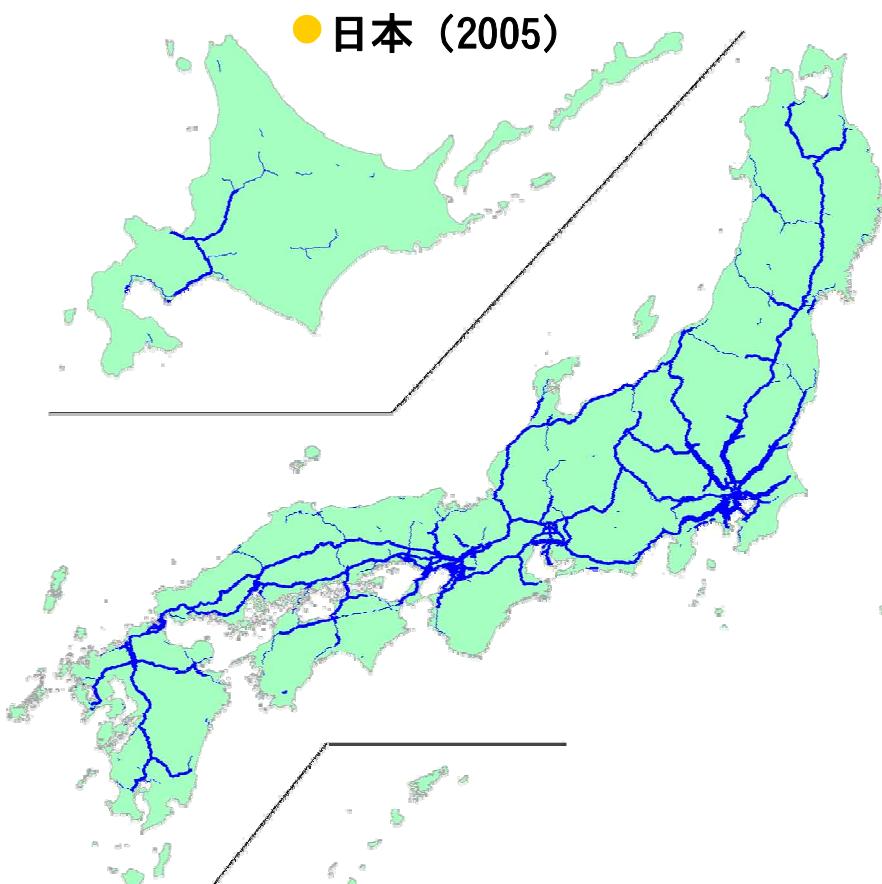
# 高速道路のあり方について



平成23年5月19日  
和歌山県

# 諸外国に比べて遅れている道路整備水準(1)

## ○ 規格の高い高速道路などの車線数別延長



	2車線	4車線	6車線以上	平均車線数
日本 (2005)	2,998.8km	6,630.5km	803.0km	3.6車線
ドイツ (2000)	102.6km	9,053.4km	2,273.1km	4.4車線
フランス (2001)	43.4km	7,764.0km	1,918.3km	4.4車線

※2車線は1～3車線、4車線は4～5車線

※日本の規格の高い道路は、高規格幹線道路、地域高規格幹線道路等自専道

※ドイツの規格の高い道路は、アウトバーン

※フランスの規格の高い道路は、オートルート

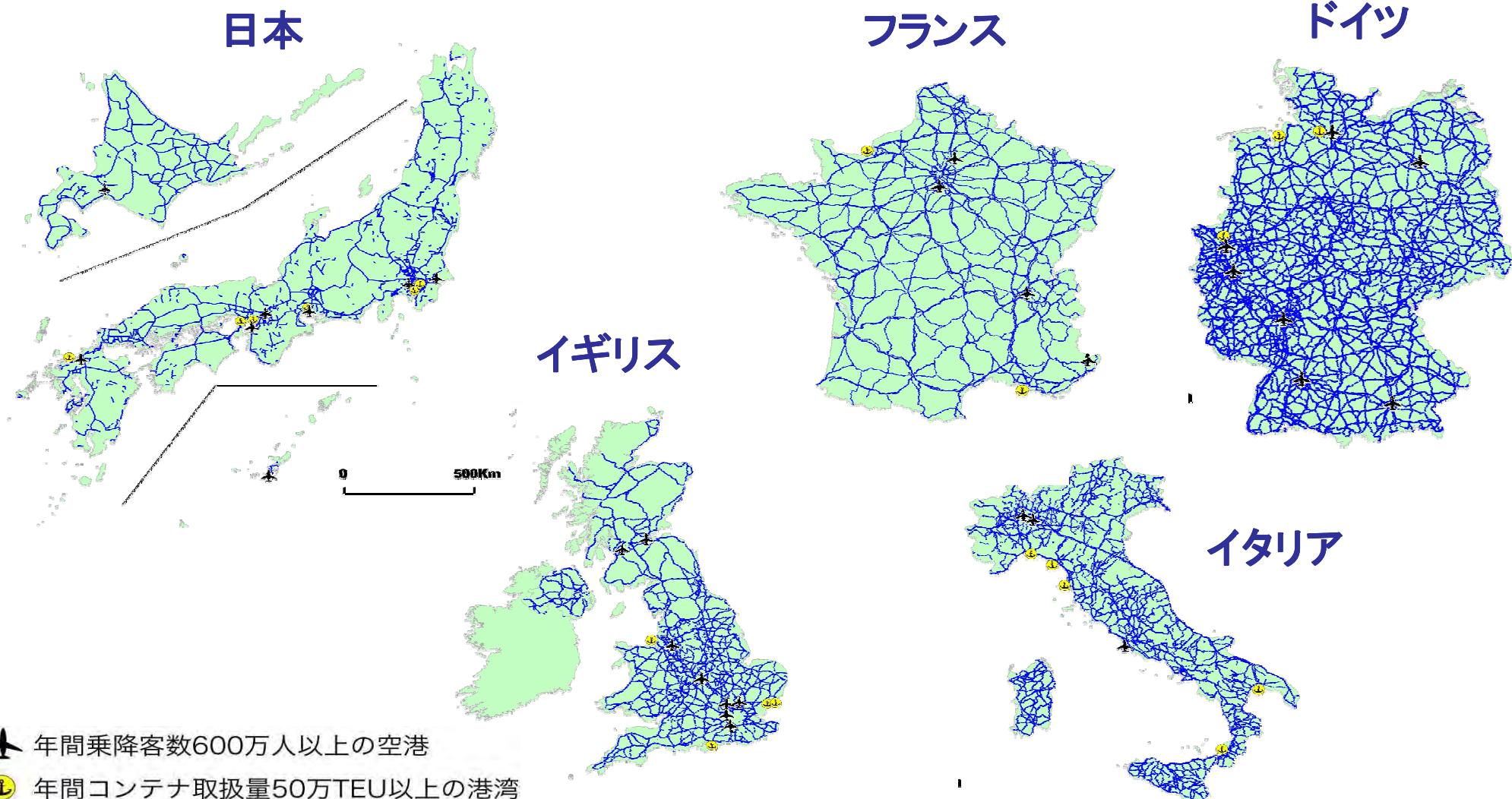
※出典：日本 — 平成17年度道路交通センサス、全国デジタル道路地図データベース標準

ドイツ — Strassenverkehrszählung2000、欧州デジタル道路地図2001

フランス — HISTOF92、欧州デジタル道路地図2001

# 諸外国に比べて遅れている道路整備水準(2)

## ○日英仏独伊道路ネットワーク比較 (制限速度60km/h以上)

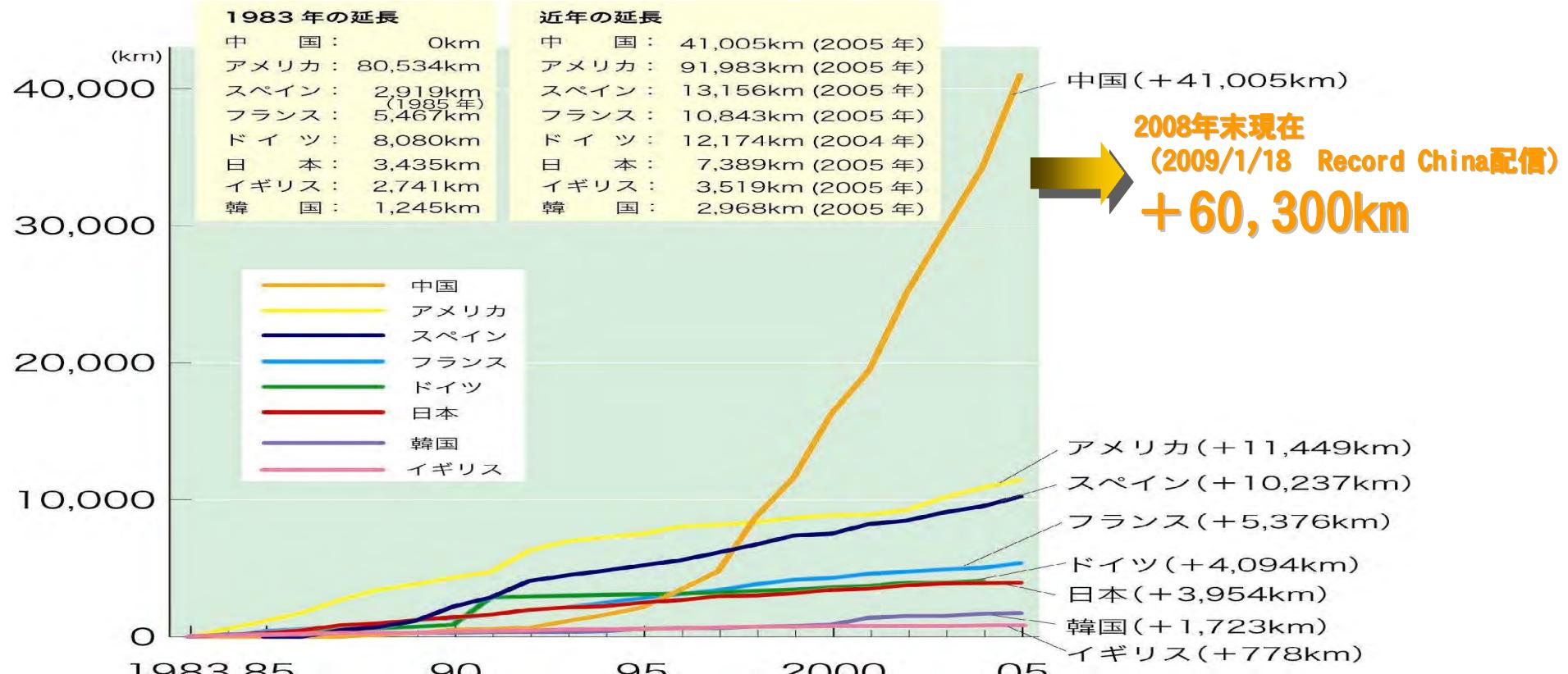


# 諸外国に比べて遅れている道路整備水準(3)

## ○1983年以降の高速道路整備延長の比較

近年、中国の伸びが著しい

また、日本よりGDPが低いドイツ、フランスの伸びも日本を上回っている



出典:国土交通白書2009