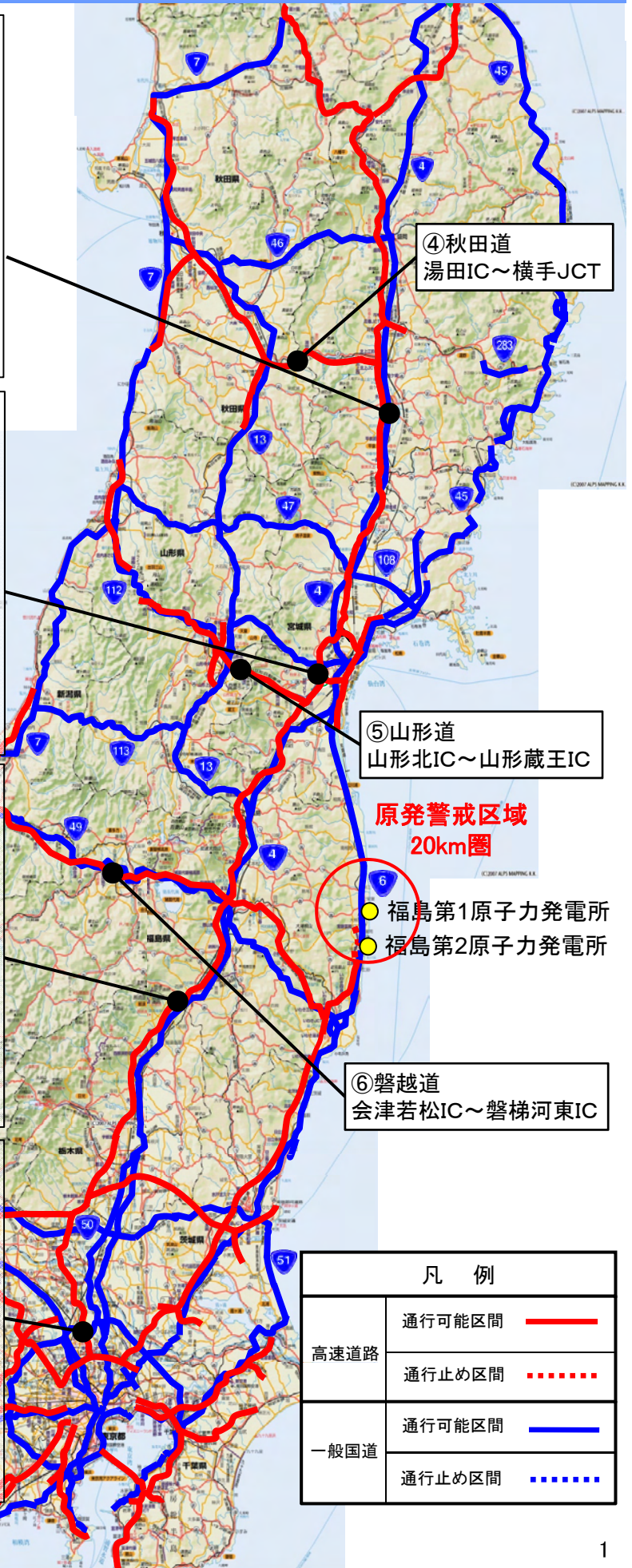
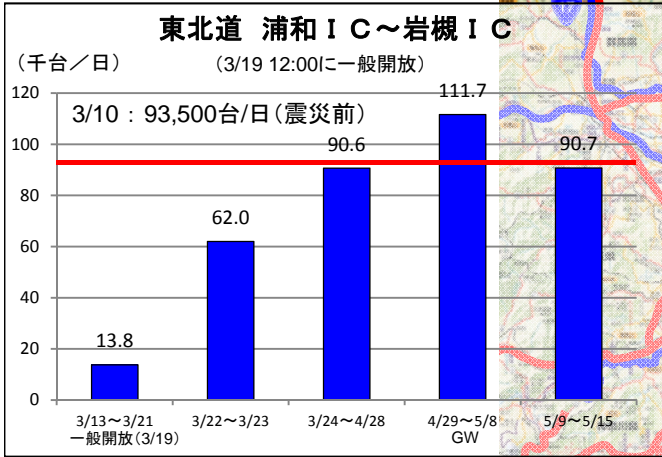
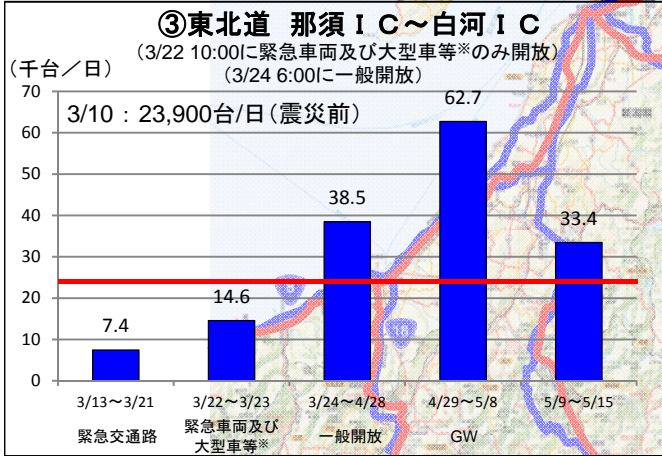
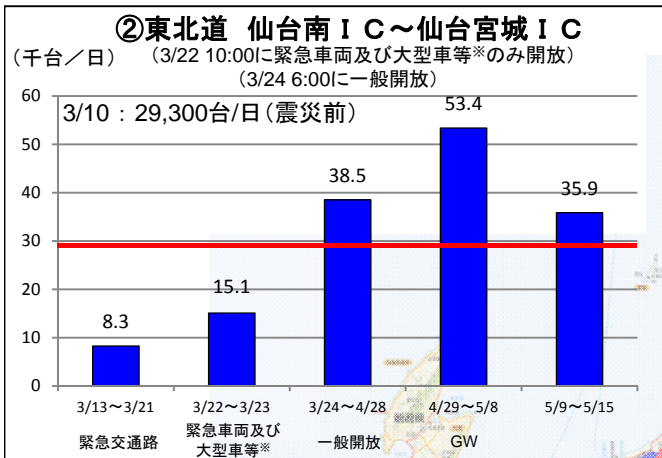
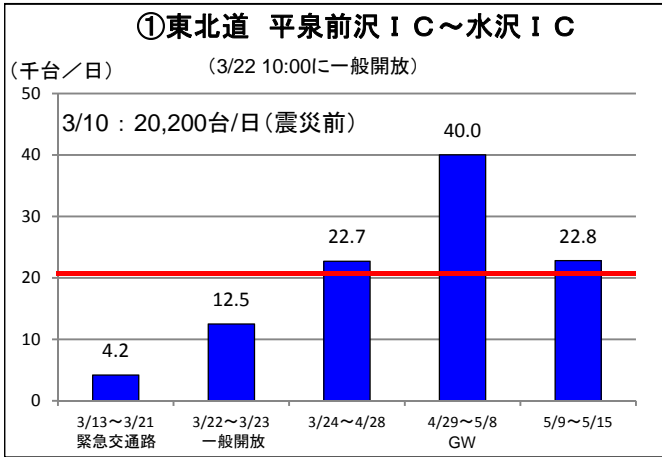


# 最近の高速道路関係の状況

～東日本大震災後の高速道路の交通量変化～

# 東日本大震災後の東北道の交通量の変化

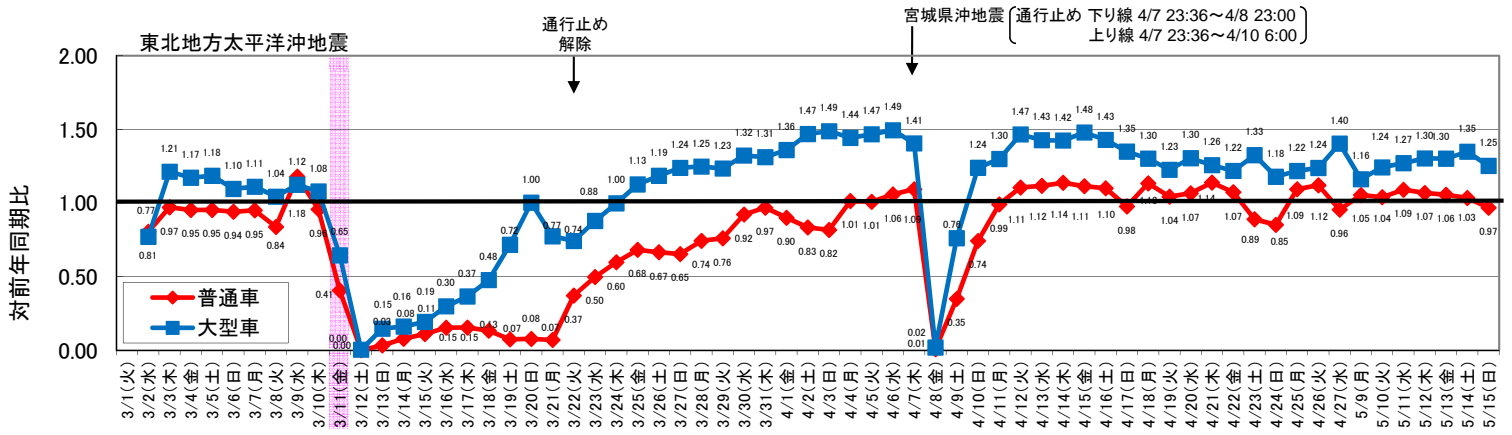


凡例	
高速道路	通行可能区間 <span style="color:red">——</span>
	通行止め区間 <span style="color:red">.....</span>
一般国道	通行可能区間 <span style="color:blue">——</span>
	通行止め区間 <span style="color:blue">.....</span>

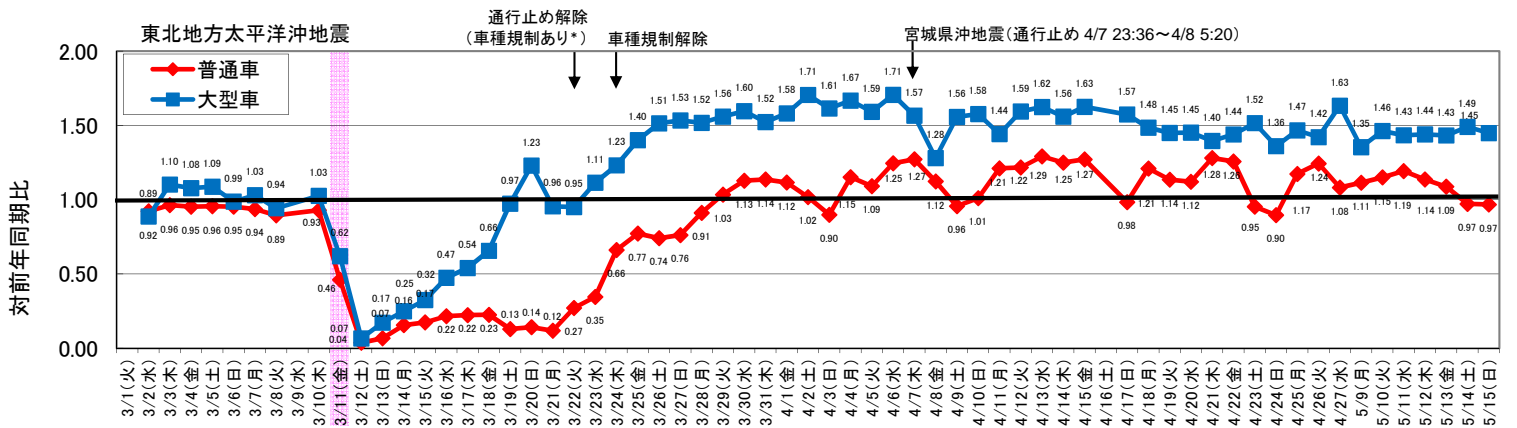
※ 1,2,8,9,0ナンバー及び緑、黒ナンバーの車両。

# 東北道の車種別交通量の推移 (GW除く)

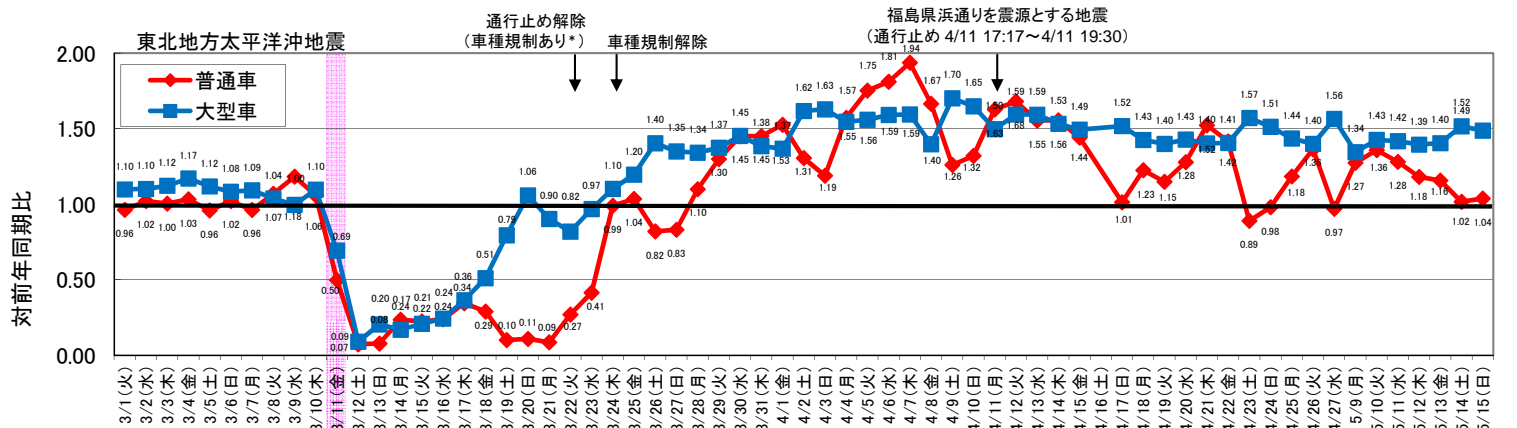
## ①東北道 平泉前沢IC～水沢IC



## ②東北道 仙台南IC～仙台宮城IC



## ③東北道 那須IC～白河IC



※交通量はトラフィックカウンターによる

※東北道 平泉前沢IC～水沢ICの3/1(火)は中央局移動に伴うデータ欠測

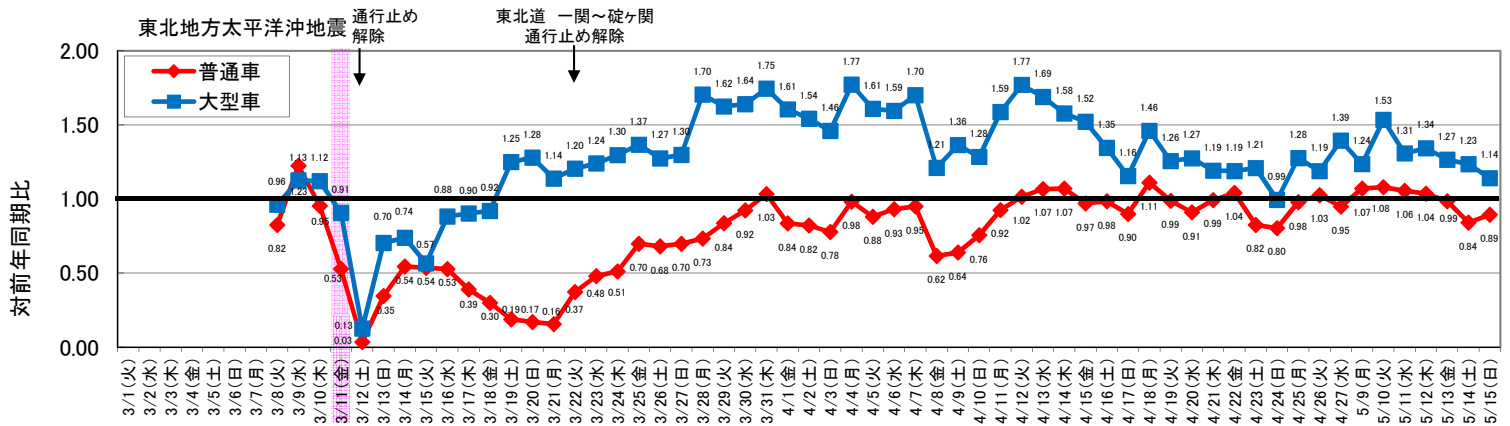
※東北道 仙台南IC～仙台宮城ICの3/1(火)は中央局移動に伴うデータ欠測、3/9(水)、4/16(土)は前年が雪通行止めのため欠測

※東北道 那須IC～白河ICの4/16(土)は前年が雪通行止めのため欠測

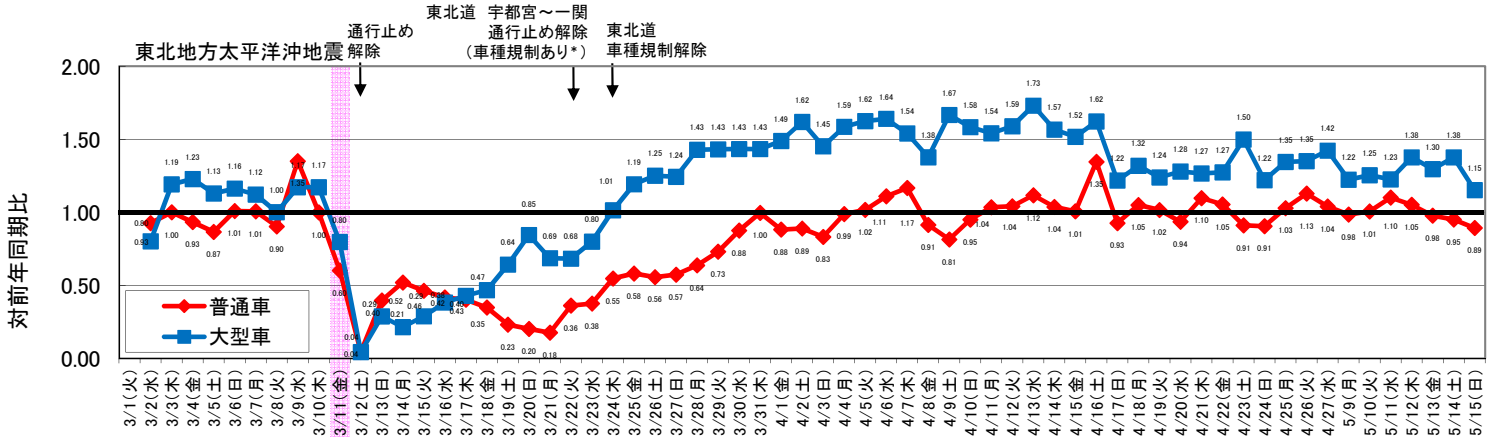
\*「緊急車両及び大型車等(大型車等とは1, 2, 8, 9, 0ナンバー車及び緑、黒ナンバー車)」のみ通行可能

# 横断道の車種別交通量の推移 (GW除く)

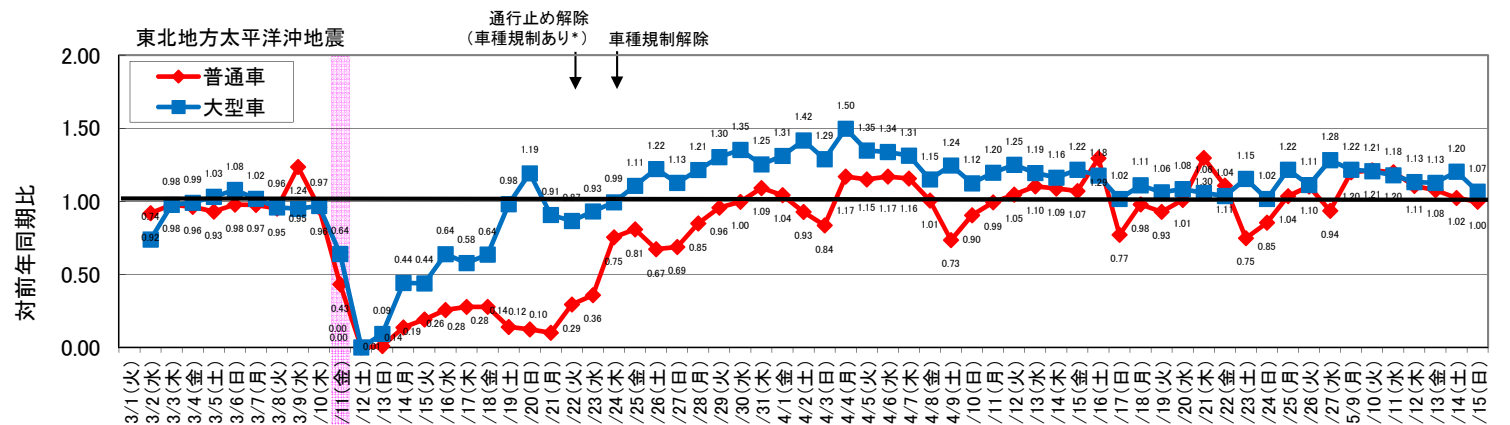
## ④秋田道 湯田IC～横手JCT



## ⑤山形道 山形北IC～山形蔵王IC



## ⑥磐越道 磐梯河東IC～会津若松IC



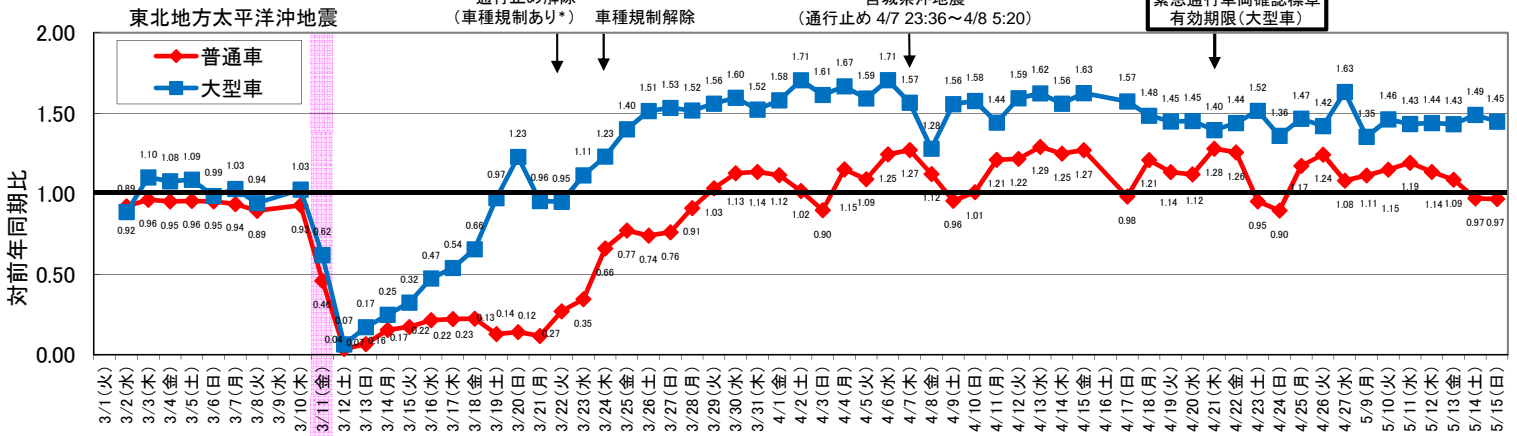
※交通量はトラフィックカウンターによる  
 ※秋田道 湯田IC～横手JCTの3/1(火)～3/7(月)は中央局移動に伴うデータ欠測  
 ※山形道 山形北IC～山形蔵王ICの3/1(火)は中央局移動に伴うデータ欠測

※磐越道 磐梯河東IC～会津若松ICの3/1(火)は中央局移動に伴うデータ欠測

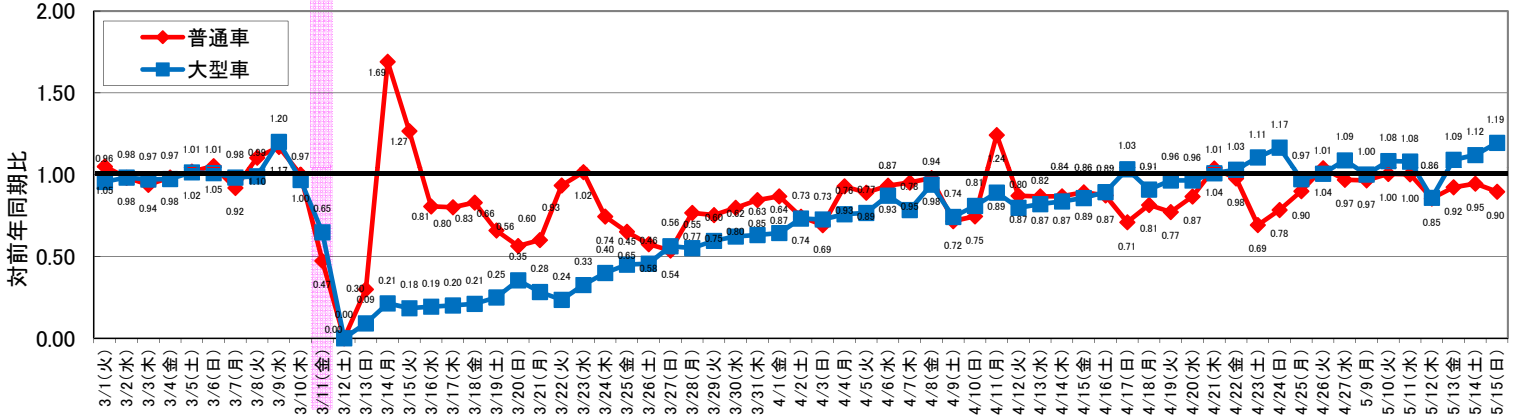
\*「緊急車両及び大型車等(大型車等とは1, 2, 8, 9, 0ナンバー車及び緑、黒ナンバー車)」のみ通行可能

# 東北道と国道4号の車種別交通量の推移 (GW除く)

## 東北道 仙台南IC～仙台宮城IC



## 国道4号 国見

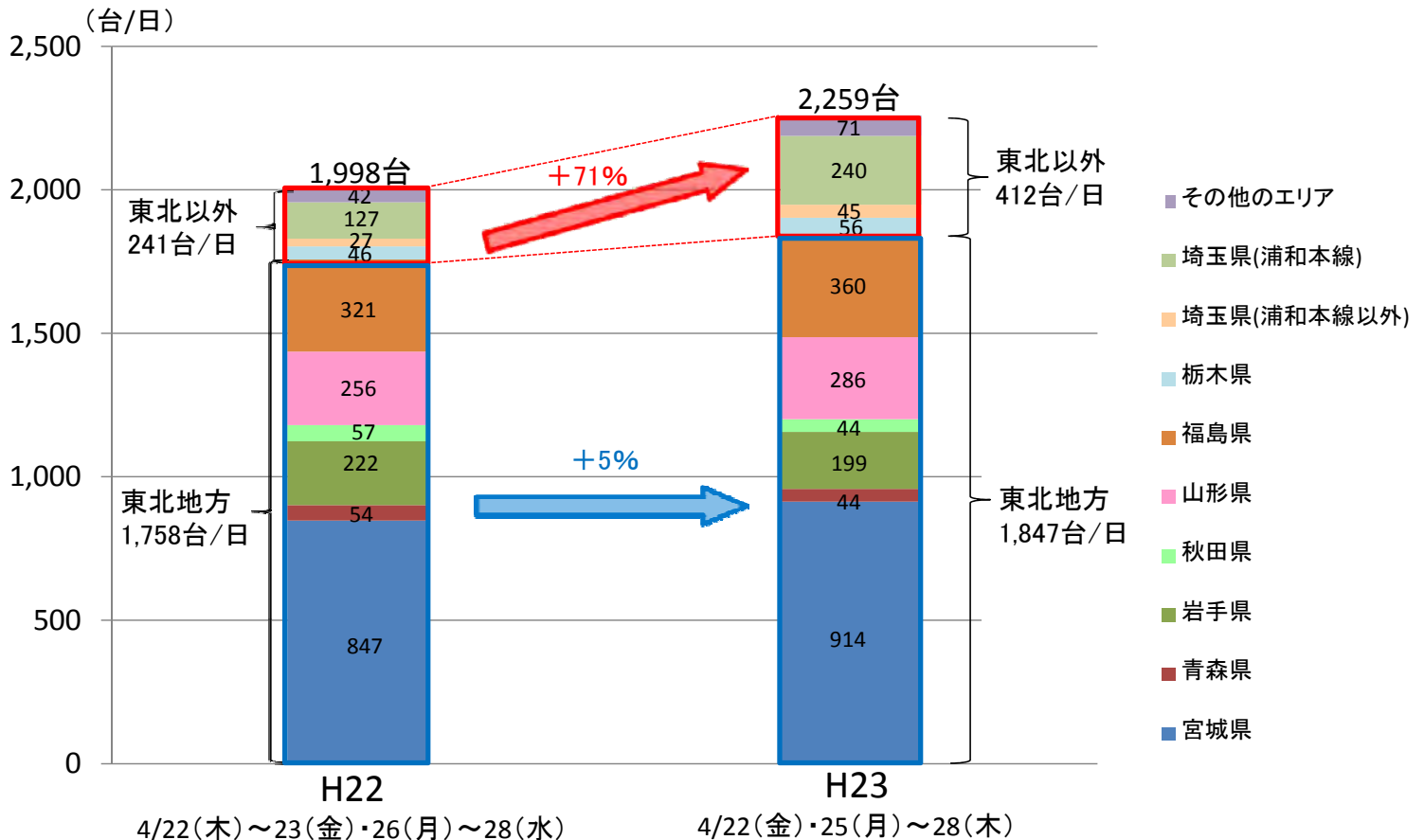


※交通量はトラフィックカウンターによる

※東北道 仙台南IC～仙台宮城ICの3/1(火)は中央局移動に伴うデータ欠測、3/9(水)、4/16(土)は前年が雪通行止めのため欠測

\*「緊急車両及び大型車等(大型車等とは1, 2, 8, 9, 0ナンバー車及び緑、黒ナンバー車)」のみ通行可能

## 仙台宮城IC出入り交通の発着地の比較 [平日 大型車]

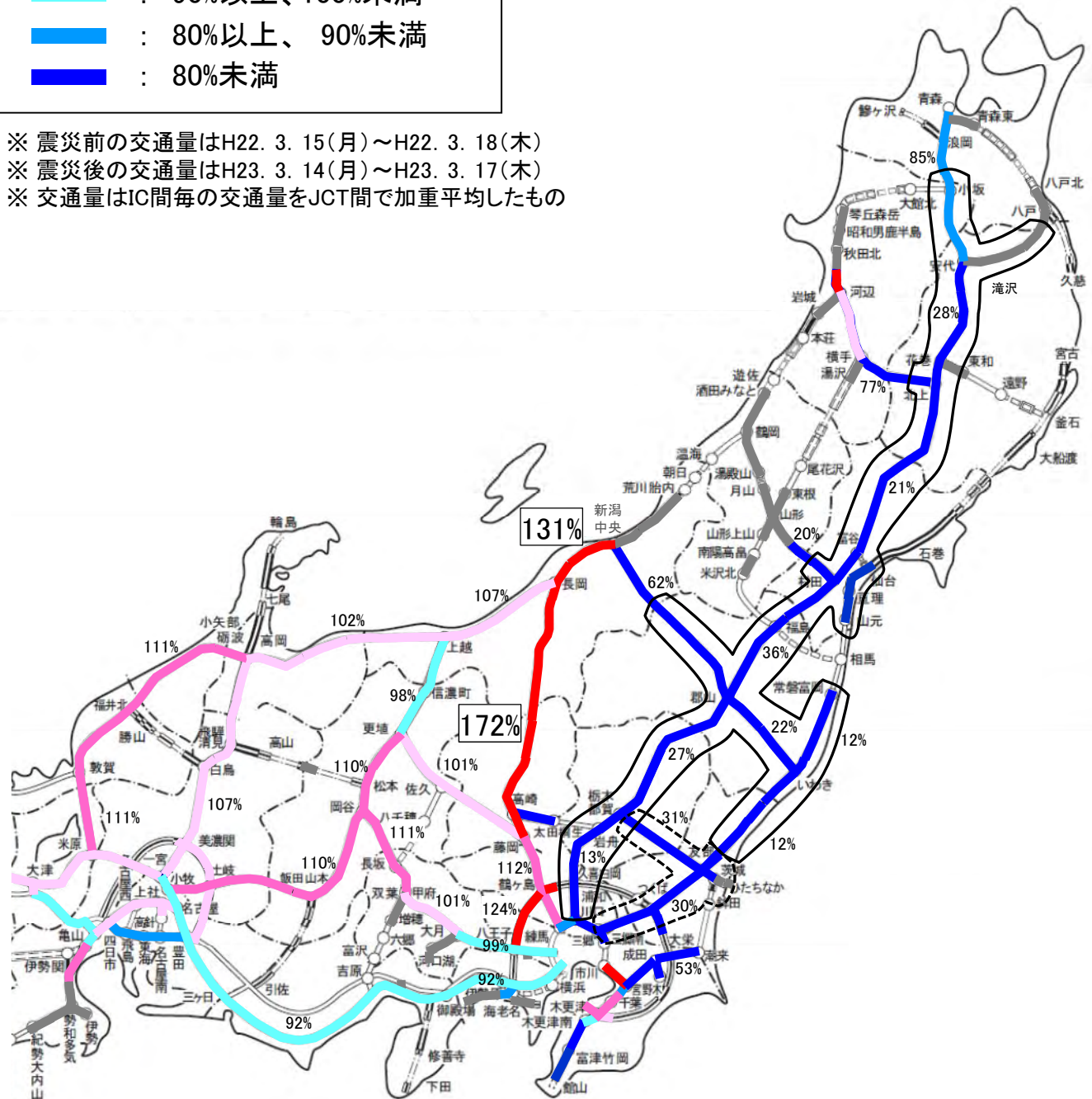


# 東日本大震災前後の大型車交通量の変化 [震災直後]

## 震災前後の増減率

- : 120%以上
- : 110%以上、120%未満
- : 100%以上、110%未満
- : 90%以上、100%未満
- : 80%以上、90%未満
- : 80%未満

- ※ 震災前の交通量はH22. 3. 15(月)~H22. 3. 18(木)
- ※ 震災後の交通量はH23. 3. 14(月)~H23. 3. 17(木)
- ※ 交通量はIC間毎の交通量をJCT間で加重平均したもの



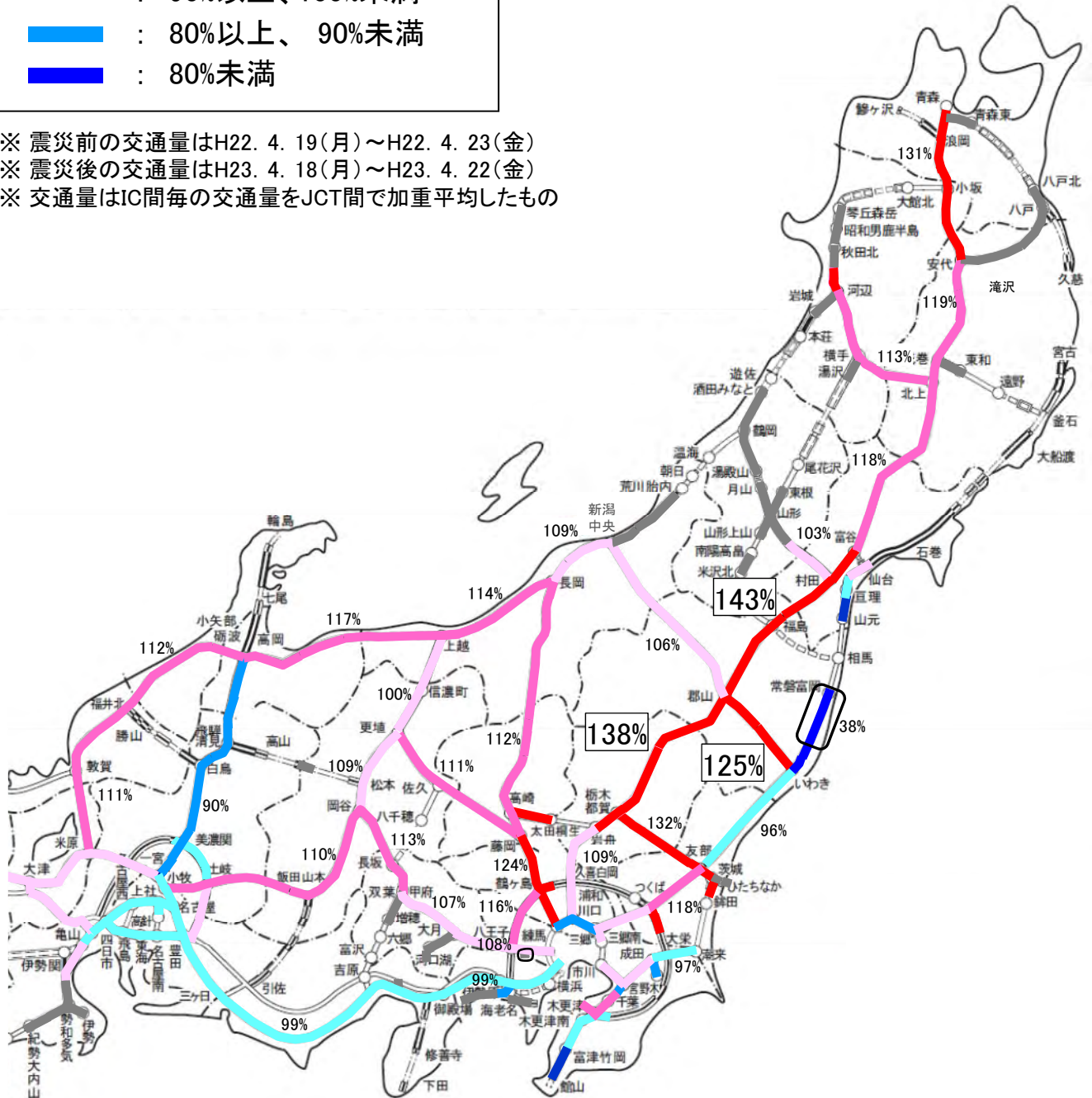
- : 一般車は通行止  
※山形道の村田JCT~笹谷ICは全車通行止
- : 3/14~15は一般車は通行止、3/16~一般開放
- : 無料化実験中区間  
※実験前後となるため比較の対象から除外している

# 東日本大震災前後の大型車交通量の変化 [震災1ヵ月後]

## 震災前後の増減率

- : 120%以上
- : 110%以上、120%未満
- : 100%以上、110%未満
- : 90%以上、100%未満
- : 80%以上、90%未満
- : 80%未満

※ 震災前の交通量はH22. 4. 19(月)~H22. 4. 23(金)  
 ※ 震災後の交通量はH23. 4. 18(月)~H23. 4. 22(金)  
 ※ 交通量はIC間毎の交通量をJCT間で加重平均したもの



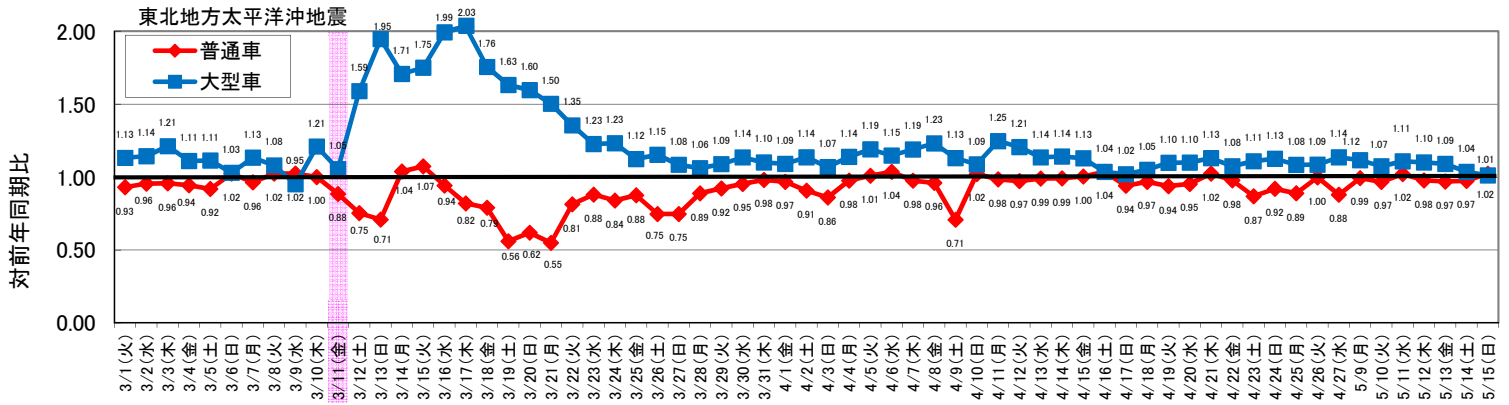
: 全車通行止

: 無料化実験中区間

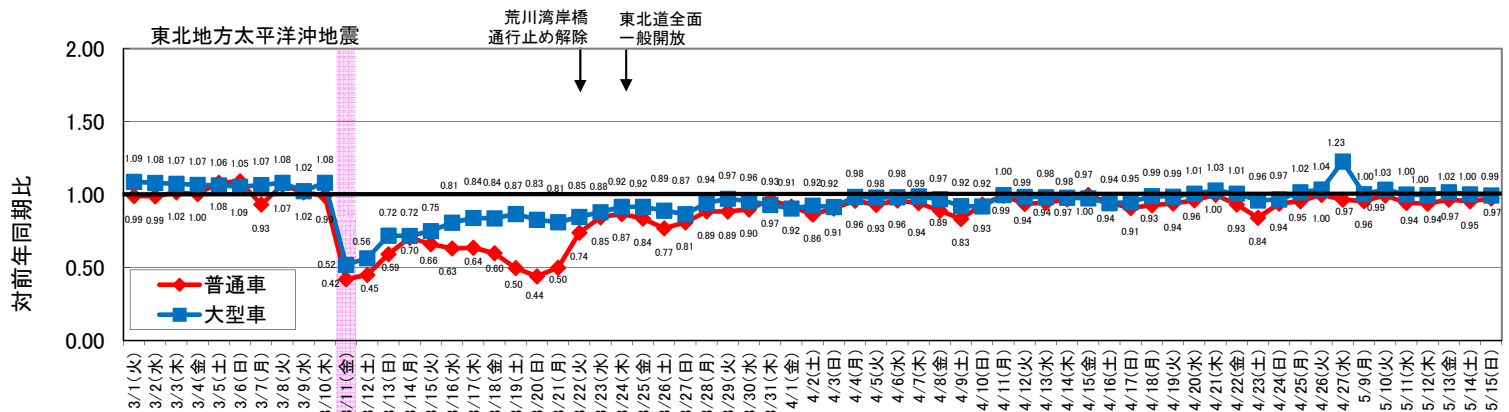
※実験前後となるため比較の対象から除外している

# 関越道、首都高速、阪神高速の車種別交通量の推移 (GW除く)

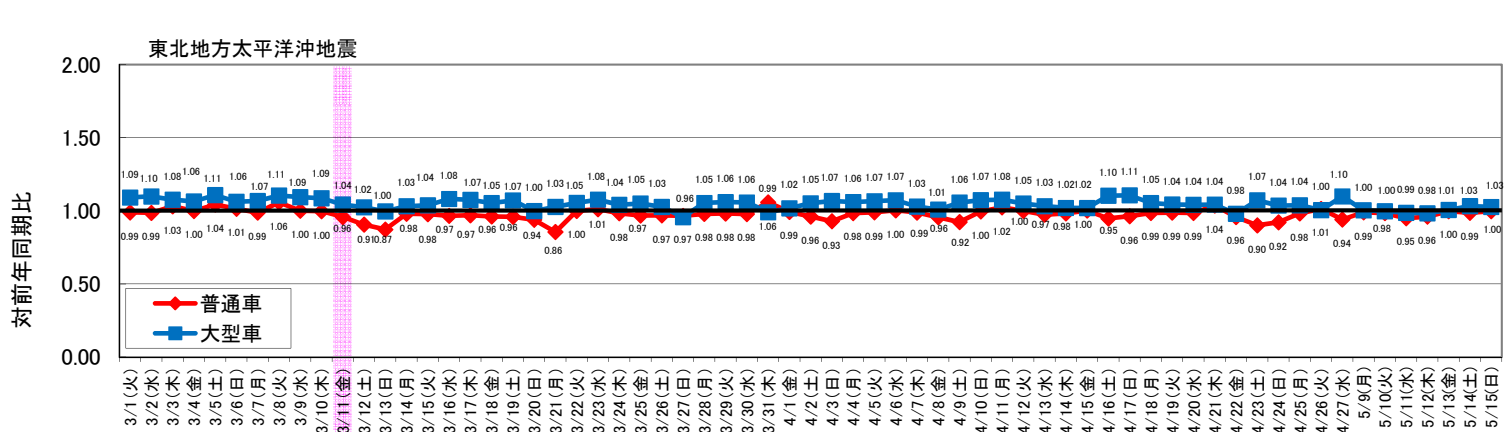
## 関越道 小千谷IC～越後川口IC



## 首都高速



## 阪神高速



※関越道の交通量はトラフィックカウンターによる  
 ※首都高速、阪神高速の交通量は営業データによる1日あたりの通行台数