

# 高速道路のあり方検討有識者委員会資料

平成23年7月14日

一般社団法人 日本自動車連盟〔JAF〕

# 一般社団法人 日本自動車連盟の概要

サポート・ユア・カーライフ



設立／1963年(昭和38年)4月1日

	個人会員	家族会員	法人会員	ジュニア会員	会員合計
会員数	11,632,652	4,960,365	616,256	2,396	17,211,669

活動拠点／1本部、8地方本部、53支部

職員数／3,596名(男性3,353名 女性243名)

※各数値は2011年(平成23年)3月末現在の数字です。

# ロードサービス特別支援隊の活動

## 1 東日本大震災への対応

今回の震災に対し、JAFではロードサービス特別支援隊を編成し、被災地(おもに被害の大きい宮城県、岩手県)に派遣しました。第1期は中部本部10名、関西本部10名、その他4名の合計24名で組織し、3月16日に東京都多摩市のJAF中央研修センターに集合しました。翌3月17日に東京を出発、中央自動車道から首都高速4号線、中央環状線、首都高速川口線を経て、既に緊急交通路として暫定復旧を果たしていた東北自動車道を北上し、当日の夕刻に仙台入りをして3月18日から現地での活動を開始しました。



JAFロードサービス特別支援隊



岩手県釜石市内での救援活動

6月17日に第6期が活動を終えるまでの3ヵ月間に、156名の隊員が被災地で活動しました。この期間中に4,554台にのぼる被災車両の移動を実施しました。

なお、被災地域での地震または津波に起因する故障・トラブルに対応する救援作業に係る料金については、JAF会員・非会員を問わず部品・油脂・燃料を除き、5月31日まで原則無料としました。

【JAFロードサービス特別支援隊活動実績】

特別支援隊	活動期間			隊員数	実施件数	
第1期	3月18日	～	3月27日	10日間	24	914
第2期	3月28日	～	4月6日	10日間	28	879
第3期	4月7日	～	4月16日	10日間	38	763
第4期	4月17日	～	5月6日	20日間	32	1,086
第5期	5月7日	～	5月31日	25日間	28	782
第6期	6月1日	～	6月17日	17日間	6	130
	計			92日間	156	4,554

## 2 福島原発事故に伴う警戒区域内からの車両持ち出しへの協力

政府の要請を受け、立ち入り規制されている警戒区域(原発から半径20km圏内)の住民が残したままにしている車を持ち出す際の車両トラブルに対応しています。初回の6月1日から現在(7月4日)までに4回・6日間実施され、111名の支援隊員を派遣し、持ち出された車両合計998台のうち「バッテリー上がり」「燃料補給」「タイヤのエア充填」などの救援作業をした車両は506台(50.7%)にのぼりました。

作業にあたっては、必要な装備類(防護スーツ、マスク、手袋、靴カバー、線量計、トランシーバーなど)を装着し、作業後は使用した工具類を含めスクリーニング検査を徹底することにより、安全を確保しました。



川内村内での協力活動

# 1. 自動車ユーザーが望む高速道路とは

## ①「道路の満足度と今後のあり方に関するアンケート調査」の実施

JAFでは、自動車ユーザーが抱く道路整備に関する課題や施策等のニーズについて、属性や道路種別ごとに傾向や特徴を把握するため、「道路の満足度と今後のあり方に関するアンケート調査」を実施した。

### 「道路の満足度と今後のあり方に関するアンケート調査」

#### ■調査概要

- ・対象：全国の18歳以上の自動車ユーザー
- ・方法：インターネット調査
- ・調査期間：平成18年3月18日(土)～5月1日(月)
- ・回答者数：11,112人

#### 属性項目

分類	項目
基本属性	F1: 性別
	F2: 年齢
	F3: 職業
運転属性	F4: 運転頻度
	F5: 運転用途
	F6: 自家用車の排気量
地域属性	F7: 都道府県
	F8: 郵便番号
	F9: 自治体規模
	F10: 高速道路I.C.からの時間距離

### 【アンケート調査結果】

- ・ユーザーが改良を最優先で進めて欲しいのは生活道路等の身近な道路である。
- ・高速道路において進めて欲しい施策は「利用料金値下げ」が最も高い。
- ・高速道路へのアクセスが不便なユーザーほど満足度が低い。
- ・都市部においては既存ストックの活用や活用しやすさ、地方部においてはアクセスやネットワークの充実を望んでいる。
- ・運転頻度が高いユーザーは利用上での実利的な対策を、運転頻度が低いユーザーは環境負荷の低減や、周囲の環境に配慮する施策を望んでいる。
- ・都道府県別の高速道路における進めて欲しい施策は地域の特性により様々である。

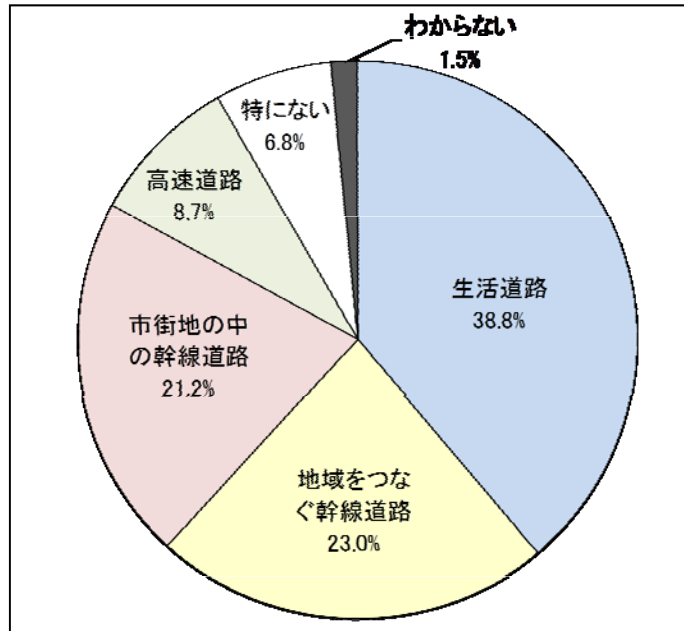
## ②自動車ユーザーが望む道路整備

～ユーザーは生活道路等の身近な道路の整備に不満～

・ユーザーが改良を最優先で進めて欲しい道路(高速道路、地域をつなぐ幹線道路、市街地の中の幹線道路、生活道路)を尋ねたところ、生活道路と回答したユーザーが38.8%と最も高かった。

・これを都道府県別に見ても、40の都道府県で生活道路の改良を最優先で進めて欲しいとの回答が最も高かった。

【改良を最優先で進めて欲しい道路】



【改良を最優先で進めて欲しい道路(都道府県別)】

	高速道路	地域をつなぐ幹線道路	市街地の中の幹線道路	生活道路	特にない	わからない
北海道	11.2	18.5	17.8	42.4	8.5	1.8
青森	4.8	22.9	22.9	45.8	2.4	1.2
岩手	8.8	24.2	23.1	38.5	5.5	0.0
宮城	4.4	21.8	27.8	39.7	5.4	1.0
秋田	10.4	31.3	14.8	37.3	4.5	1.6
山形	23.8	28.6	21.4	21.4	4.8	0.0
福島	7.8	18.8	25.2	39.1	5.2	8.1
茨城	8.8	26.3	14.3	37.3	11.5	0.0
栃木	11.5	23.0	22.3	36.7	5.8	0.7
群馬	12.4	27.3	15.5	38.5	5.0	1.2
埼玉	9.7	21.5	23.8	40.5	3.7	0.7
千葉	9.3	26.3	22.0	36.7	6.1	0.5
東京	12.8	19.1	26.4	38.2	7.3	2.1
神奈川	6.8	24.8	21.0	39.7	6.1	2.0
新潟	8.8	23.5	22.8	34.0	9.9	1.2
富山	2.8	30.3	21.1	31.6	11.8	2.6
石川	3.4	19.5	28.8	35.6	8.0	3.4
福井	11.1	27.8	18.7	38.9	3.7	1.8
山梨	4.2	27.1	18.8	43.8	6.3	0.0
長野	4.8	27.0	23.8	40.5	3.7	0.0
静岡	8.8	24.1	19.7	42.6	5.8	1.3
愛知	6.7	20.4	23.3	39.1	9.2	1.3
三重	6.3	28.8	20.5	38.4	5.3	0.5
岐阜	6.1	27.4	21.2	36.9	6.7	1.7
滋賀	4.1	27.8	23.0	38.5	4.9	1.8
京都	6.5	23.3	22.8	41.4	5.2	0.9
大阪	6.8	20.7	20.2	42.8	8.0	1.8
奈良	10.4	24.4	28.1	33.3	3.0	0.7
和歌山	12.5	38.2	12.4	28.1	7.8	0.0
兵庫	7.8	22.5	24.5	34.6	8.0	2.7
鳥取	42.6	23.4	4.3	19.1	10.8	0.0
島根	28.2	28.2	15.5	22.5	5.8	0.0
岡山	4.8	27.3	21.8	34.5	7.8	3.8
広島	4.5	28.8	22.2	41.3	2.4	0.7
山口	3.4	24.4	11.8	47.1	12.8	0.8
香川	5.1	13.8	20.3	46.8	12.7	1.3
愛媛	8.2	24.2	25.0	35.0	5.8	0.8
徳島	5.8	34.6	21.2	25.0	13.5	0.0
高知	23.4	17.0	27.7	23.4	2.1	6.4
福岡	6.3	21.8	20.0	44.1	7.4	1.4
佐賀	8.0	32.4	13.5	32.4	13.5	8.1
長崎	5.5	23.3	28.8	37.0	4.1	1.4
熊本	6.3	28.1	19.8	42.3	4.5	0.9
大分	18.8	14.1	26.0	44.7	1.2	1.2
宮崎	36.6	11.3	18.3	28.8	4.2	0.0
鹿児島	13.6	21.0	22.2	33.3	9.9	0.0
沖縄	4.8	26.2	18.0	44.3	4.8	1.8

：最も割合の高い道路種別

単位：%

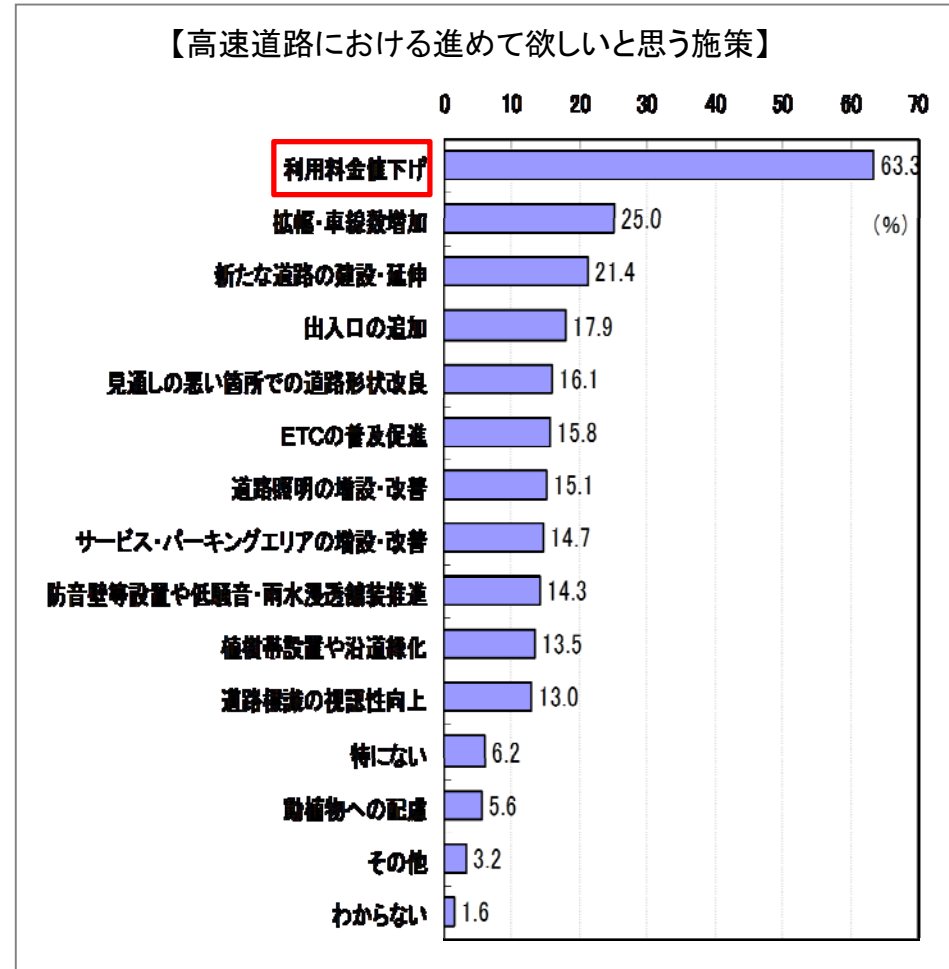
### ③高速道路における進めて欲しい施策

～高速道路において最も進めて欲しい施策は「利用料金値下げ」の割合が最も高い～

・高速道路において進めて欲しい施策では、「利用料金値下げ」が63.3%と他を大きく引き離し最も高い。次いで「車道の拡幅・車線数増加」や「新たな道路の建設・延伸」、「出入口の追加」といった円滑化に関する施策の割合が高くなっている。

・さらに、「見通しの悪い箇所での道路形状改良」や「ETCの普及促進」、「道路照明の増設・改善」、「サービス・パーキングエリアの増設・改善」、「防音壁等設置や低騒音・雨水浸透舗装推進」といった安全面や環境面に関する施策が続いていた。

・その他の意見では、環境面や円滑化に関する「霧、雪等に強い道路の整備」、「出入口の渋滞対策・整備」といった施策の回答が目立っていた。また、「利用料金の無料化」、「ETCの利便性と特典向上」といった利便性やサービス面での施策の回答も見受けられた。



## ～諸外国に比べ割高な日本の高速道路料金～

日本の高速道路料金は諸外国に比べ高く、重い税金と合わせて自動車ユーザーの大きな負担となっている。

【日本と欧米の有料道路料金比較】

	日本	アメリカ	フランス	イタリア	ドイツ
有料道路料金	24.6円/km +150円	4.8円/km	11.5円/km	7.1円/km	13.1～ 20.3円/km
備考	高速自動車国道 料金(普通車)	26道路平均 (普通車)	南フランス 高速道路会社 (普通車)	アウストラデー社 (普通車)	トラック料金 (普通車は無料)

※1ドル=91円、1ユーロ=131円

参考:独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構  
「欧米のロードプライシング」(2011年1月)より



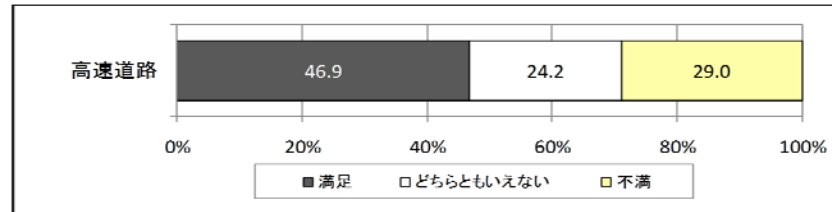
## ④「ICからの時間距離」から見た高速道路の満足度と改良の必要性

～高速道路へのアクセスが不便なユーザーほど満足度が低い～

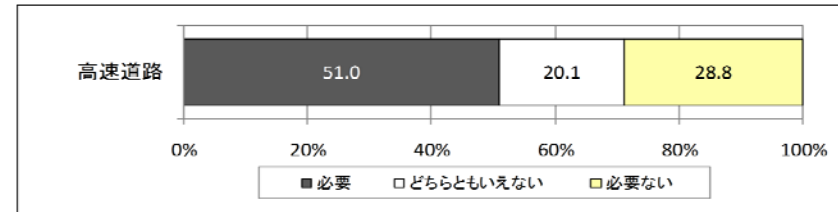
最寄ICまでの時間距離で見ると、時間距離が長くなるほど満足度は低くなる。特に30分以上となると不満が44.6%と満足度の27.7%を大きく上回っている。また、改良の必要性においても、時間距離が長いほど、必要性が高くなる傾向にある。

このことから、高速道路へのアクセスが便利なユーザーほど満足度が高いのに対し、アクセスが不便なユーザーは満足度が低い傾向が見受けられた。

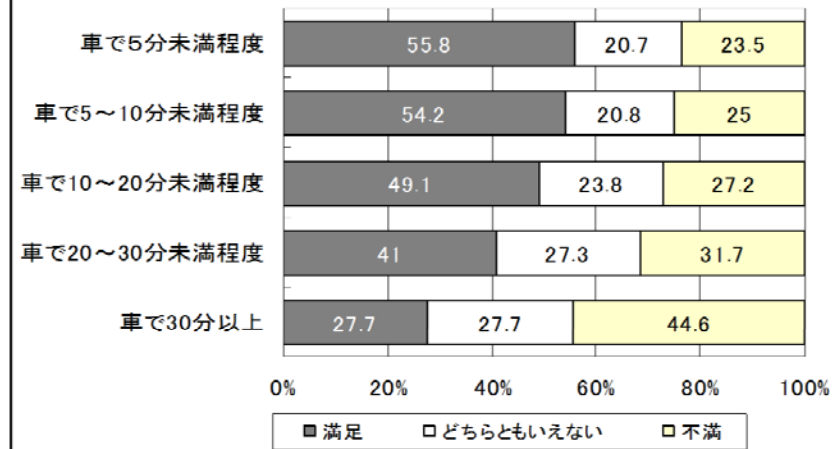
【高速道路に対する満足度】



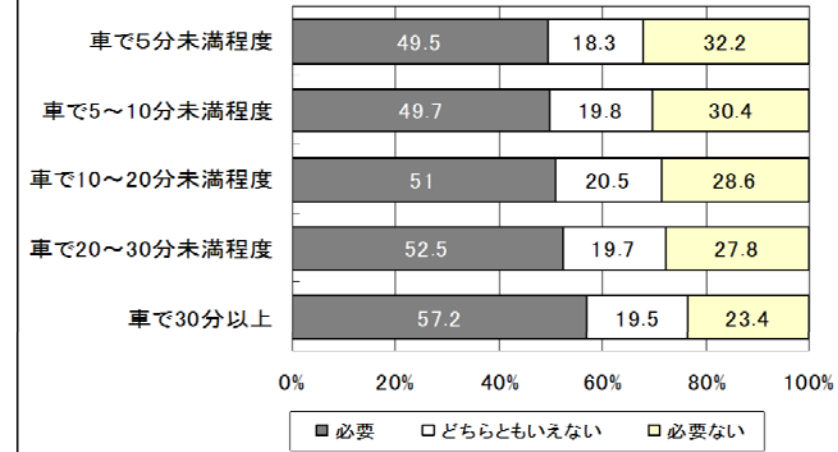
【高速道路の改良の必要性】



〈最寄高速道路ICまでの時間距離〉



〈最寄高速道路ICまでの時間距離〉



## ⑤居住自治体別の高速道路における「進めて欲しい施策」

～都市部においては既存ストックの活用や活用しやすさ、  
地方部においてはアクセスやネットワークの充実を望んでいる～

・交通渋滞が多く発生していると考えられる大都市圏や都市部においては、既存高速道路の「拡幅・車線数増加」といった既存ストックの活用や、「出入口の追加」や「見通しの悪い箇所での道路形状改良」など、さらに活用しやすくなる施策を望む傾向にあり、地方部では「新たな道路の建設・延伸」といったアクセスやネットワークの充実を望む傾向にある。

【居住自治体別の進めて欲しいと思う施策】

	調査数	設 ・ 延 伸 新 た な 道 路 の 建 設	拡 幅 ・ 車 線 数 増 加	出 入 口 の 追 加	E T C の 普 及 促 進	で 見 通 し の 悪 い 箇 所 の 道 路 形 状 改 良	改 道 ・ 道 路 照 明 の 増 設 ・ 改 善	向 道 上 路 標 識 の 視 認 性	装 飾 ・ 防 音 壁 等 の 設 置 ・ 防 音 ・ 雨 水 浸 透 の 防 止	緑 化 ・ 植 樹 帯 設 置 や 沿 道	動 植 物 へ の 配 慮	設 ・ 改 善 S A ・ P A の 増	利 用 料 金 値 下 げ	そ の 他	
＜居住自治体＞															
東京都区部及び政令指定都市	2,481	432	700	480	413	480	297	373	447	391	107	344	1,582	89	
(%)	100.0	17.4	28.2	19.3	16.6	19.3	12.0	15.0	18.0	15.8	4.3	13.9	63.8	3.6	
人口30万以上の中核都市	2,704	572	751	531	462	435	450	345	380	385	162	401	1,742	75	
(%)	100.0	21.2	27.8	19.6	17.1	16.1	16.8	12.8	14.1	14.2	6.0	14.8	64.4	2.8	
人口30万人未満の都市	3,905	948	925	641	567	524	613	466	504	467	227	569	2,464	129	
(%)	100.0	24.3	23.7	16.4	14.5	13.4	15.7	11.9	12.9	12.0	5.8	14.6	63.1	3.3	
町・村	1,093	273	222	186	167	188	160	133	141	143	81	161	662	35	
(%)	100.0	25.0	20.3	17.0	15.3	17.2	14.6	12.2	12.9	13.1	7.4	14.7	60.6	3.2	
わからない	836	135	157	135	134	149	140	118	103	102	39	148	528	23	
(%)	100.0	16.1	18.8	16.1	16.0	17.8	16.7	14.1	12.3	12.2	4.7	17.7	63.2	2.8	

## ⑥車の運転頻度別の高速道路における「進めて欲しい施策」

～運転頻度が高いユーザーは利用上での実利的な対策を、運転頻度が低いユーザーは環境負荷の低減や、周囲の環境に配慮する施策を望んでいる～

・運転頻度が高いユーザーほど、「利用料金値下げ」や「新たな道路の建設・延伸」や「拡幅・車線数の増加」など、利用上での実利的な対策を望んでいる。  
 逆に運転頻度が低いユーザーは「利用料金値下げ」のほか、「防音壁設置や低騒音・雨水浸透舗装推進」や「植樹帯設置や沿道緑化」など、高速道路自体の環境負荷の低減や、周囲の環境に配慮する施策を望んでいる。

【運転頻度別の進めて欲しいと思う施策】

	調査数	新たな道路の建設・延伸	拡幅・車線数増加	出入口の追加	ETCの普及促進	見通しの悪い箇所改良	道路照明の増設・改善	道路標識の視認性向上	防音壁設置や雨水浸透舗装推進	防音壁設置や雨水浸透舗装推進	植樹帯設置や沿道緑化	動物への配慮	S・A・P・Aの増設・改善	利用料金値下げ	その他
＜車の運転頻度＞															
ほぼ毎日	5,247	1,329	1,322	992	888	779	841	629	659	589	341	810	3,391	179	
(%)	100.0	25.3	25.2	18.9	16.9	14.8	16.0	12.0	12.6	11.2	6.5	15.4	64.6	3.4	
週3～5回程度	1,778	348	448	311	277	317	289	268	262	256	85	291	1,148	60	
(%)	100.0	19.5	25.2	17.5	15.6	17.8	16.3	15.1	14.8	14.4	4.8	16.4	64.5	3.4	
週1～2回程度	2,863	524	699	491	422	412	335	343	402	372	118	357	1,705	87	
(%)	100.0	19.7	26.2	18.4	15.8	15.5	12.6	12.9	15.1	14.0	4.4	13.4	64.0	3.3	
月1～2回程度	551	83	132	78	69	110	79	85	90	109	31	64	332	13	
(%)	100.0	15.1	24.0	14.2	12.5	20.0	14.3	15.4	16.3	19.8	5.6	11.6	60.3	2.4	
3ヶ月に1～2回程度	192	24	51	34	22	41	31	36	43	40	13	32	109	4	
(%)	100.0	12.5	26.6	17.7	11.5	21.4	16.1	18.8	22.4	20.8	6.8	16.7	56.8	2.1	
年に1～2回程度	590	54	103	67	65	117	85	74	119	122	28	69	293	8	
(%)	100.0	9.2	17.5	11.4	11.0	19.8	14.4	12.5	20.2	20.7	4.7	11.7	49.7	1.4	

## ⑦都道府県別の高速道路における「進めて欲しい施策」

【都道府県別の進めて欲しいと思う施策】

～進めて欲しい施策は大部分の都道府県で「利用料金値下げ」が最も高い。その他の施策については地域の特性により様々。～

・都道府県ごとに進めて欲しい施策を見てみると、「利用料金値下げ」が全体では63.3%で、大部分の都道府県で最も高い割合を示す中、鳥取の65.2%をはじめ、山形、和歌山、島根、宮崎では「新たな道路の建設・延伸」の割合が最も高い(和歌山は「利用料金値下げ」と同数)。

・また、青森、奈良、高知、大分でも高い割合を示しており、東北や四国、九州の一部といった地方においては、まだ高速道路の新規建設ニーズが高いことが見てとれる。

・「拡幅・車線数増加」においては、秋田が67.2%と最も高く、山形や福島といった東北地方や四国各県、大分においても高い割合を示している。こうした地域には対面二車線通行の改善や、雪に強い道路の整備といった要望があると推測される。

・その他、宮城や富山、山口では「見通しの悪い箇所での道路形状改良」が、福井や長野では「道路照明の増設・改善」が高い割合を示していることから、進めて欲しい施策は、地域の特性により様々であることが伺われる。

	新たな道路の建設・延伸	拡幅・車線数増加	出入口の追加	ETCの普及促進	見通しの悪い箇所での道路形状改良	道路照明の増設・改善	上道路橋梁の視認性向上	防雪設備や防凍設備の設置	植樹帯設置や沿道緑化	動物への配慮	改善・S・A・P・Aの増設	利用料金値下げ
合計	21.4	25.0	17.9	18.8	18.1	18.1	13.0	14.3	13.5	8.9	14.7	63.3
北海道	25.2	18.4	18.0	7.2	11.4	13.8	10.2	8.0	7.4	13.2	14.2	64.0
青森	35.4	22.8	10.1	8.9	20.3	20.3	11.4	8.8	8.9	7.8	13.8	53.2
岩手	22.2	7.8	14.4	7.8	11.1	18.8	11.1	17.8	11.1	7.8	11.1	62.2
宮城	18.7	23.2	11.3	18.3	25.1	19.7	11.3	12.3	8.9	7.4	18.7	72.9
秋田	31.3	67.2	4.8	7.8	18.4	19.4	9.0	4.8	4.8	10.4	17.8	64.2
山形	57.1	40.5	8.0	8.8	11.8	13.1	8.0	8.0	2.4	2.4	21.4	54.8
福島	21.1	36.8	14.8	10.8	12.3	23.7	14.0	7.8	8.8	4.4	13.2	58.8
茨城	23.8	13.4	14.8	18.8	7.8	18.4	7.8	10.0	8.8	4.8	10.8	64.4
栃木	28.8	21.6	20.1	18.0	13.7	20.8	12.2	10.1	8.8	4.8	17.3	56.8
群馬	32.3	11.4	20.3	22.2	16.8	13.3	17.1	18.2	10.8	8.1	18.8	65.2
埼玉	29.8	24.4	18.4	18.1	17.8	18.8	14.1	14.8	14.8	4.8	18.1	63.6
千葉	21.8	29.0	22.6	18.8	15.3	13.8	14.8	13.2	13.4	3.0	12.8	58.6
東京	17.1	32.7	20.8	18.8	20.1	12.0	16.4	19.8	17.0	2.8	12.0	59.9
神奈川	20.2	27.8	18.1	18.8	16.4	13.8	13.8	14.4	14.8	4.1	11.3	65.3
新潟	18.8	26.8	18.0	11.2	10.6	14.8	8.8	19.0	18.0	8.2	13.0	67.7
富山	14.8	11.8	22.4	18.8	25.0	14.8	8.8	8.2	8.8	3.8	21.1	71.1
石川	11.8	3.8	14.0	18.6	12.8	18.1	8.8	12.8	8.1	11.8	12.8	57.0
福井	24.1	20.4	3.7	18.7	11.1	25.8	11.1	7.4	7.4	13.0	18.7	64.8
山梨	27.1	18.7	27.1	22.8	16.7	20.8	8.8	10.4	8.8	2.1	8.8	72.9
長野	14.1	18.4	18.3	18.0	16.8	18.4	12.3	18.8	8.8	8.2	18.8	68.6
岐阜	18.8	25.3	22.8	24.7	18.8	19.8	13.8	18.8	18.7	8.7	20.3	68.4
愛知	14.2	20.8	18.4	17.8	17.7	18.8	14.4	17.1	18.8	8.8	17.4	69.2
三重	27.8	20.6	18.8	18.8	18.8	13.2	7.4	12.2	8.0	4.8	17.8	58.2
岐阜	20.8	22.8	18.8	14.8	14.0	11.8	18.0	18.8	11.8	8.2	17.4	68.8
滋賀	12.7	18.8	22.8	21.2	18.8	12.7	17.8	13.8	12.7	8.1	10.2	57.6
京都	21.1	26.8	17.8	17.1	14.8	14.8	11.0	14.0	17.8	8.3	14.0	62.7
大阪	14.8	27.8	19.8	17.4	18.3	13.1	14.8	18.2	18.3	4.8	18.0	64.4
奈良	38.1	29.1	14.2	17.2	16.4	17.2	13.4	12.7	14.8	8.0	14.8	62.7
和歌山	53.4	47.7	18.3	11.4	13.8	22.7	8.1	10.2	8.1	3.4	10.2	53.4
兵庫	11.4	24.8	14.8	18.8	17.1	13.8	13.8	18.8	14.7	8.1	13.2	61.3
鳥取	65.2	28.3	4.8	2.2	4.3	8.8	4.3	2.2	4.3	2.2	8.2	39.1
島根	57.7	32.4	7.0	7.0	14.1	12.7	12.7	4.8	8.8	0.0	8.8	39.4
岡山	19.8	24.8	15.2	19.4	12.7	18.2	18.4	13.8	13.8	15.2	18.2	67.3
広島	22.6	14.8	18.1	20.8	14.8	12.8	12.8	11.1	8.7	7.8	17.7	68.3
山口	11.8	11.8	8.3	18.2	17.8	16.1	12.7	8.2	8.8	8.3	12.7	66.1
徳島	2.8	22.8	12.7	12.7	10.1	16.8	1.8	8.8	13.8	8.8	16.8	70.9
香川	21.7	41.7	14.2	18.8	8.2	18.0	18.0	12.8	8.7	8.3	18.3	62.8
愛媛	35.3	47.1	7.8	8.8	8.8	8.8	7.8	7.8	8.8	8.8	8.8	54.9
高知	41.3	45.7	10.8	18.8	17.4	10.8	4.8	8.7	13.0	8.8	10.8	60.9
福岡	18.8	17.8	19.6	17.8	18.8	15.4	18.4	12.0	14.7	5.8	18.7	63.4
佐賀	10.8	13.8	13.8	27.8	18.8	21.8	13.8	13.8	13.8	0.0	18.2	64.8
長崎	22.2	22.2	18.1	18.7	19.4	18.7	18.3	13.8	12.8	8.3	23.8	69.4
熊本	34.2	18.3	18.8	12.8	16.2	24.3	18.2	13.2	11.7	7.2	13.8	69.4
大分	42.4	43.8	21.2	12.8	14.1	24.7	7.1	8.4	8.2	10.8	28.8	68.2
宮崎	62.8	18.8	10.0	2.8	11.4	14.3	8.7	10.0	14.3	1.4	18.7	48.8
鹿児島	30.8	29.6	19.0	8.8	22.2	14.8	13.8	13.8	8.8	8.8	8.8	60.8
沖縄	30.8	18.8	18.8	18.8	18.8	23.7	18.8	10.2	11.8	8.8	11.8	57.6

■:最も割合の高い施策 ■:2番目に割合の高い施策 ■:3番目に割合の高い施策  
単位: %

## 2. 平成22年2月時点における自動車ユーザーが望む高速道路料金とは

### ①「高速道路料金に関するアンケート調査」の実施

JAFでは、平成21年3月28日より開始された高速道路料金割引制度(上限料金制:休日1,000円)で、自動車ユーザーの高速道路の利用がどう変化したか、また割引制度についてどう考えているかを把握するため、「高速道路料金に関するアンケート調査」を実施した。

#### 「高速道路料金に関するアンケート調査」

##### ■調査概要

- ・対象:全国の18歳以上の自動車ユーザー
- ・方法:インターネット調査
- ・調査期間:平成22年2月26日(金)~27日(土)
- ・回答者数:2,066人

#### 【アンケート調査結果】

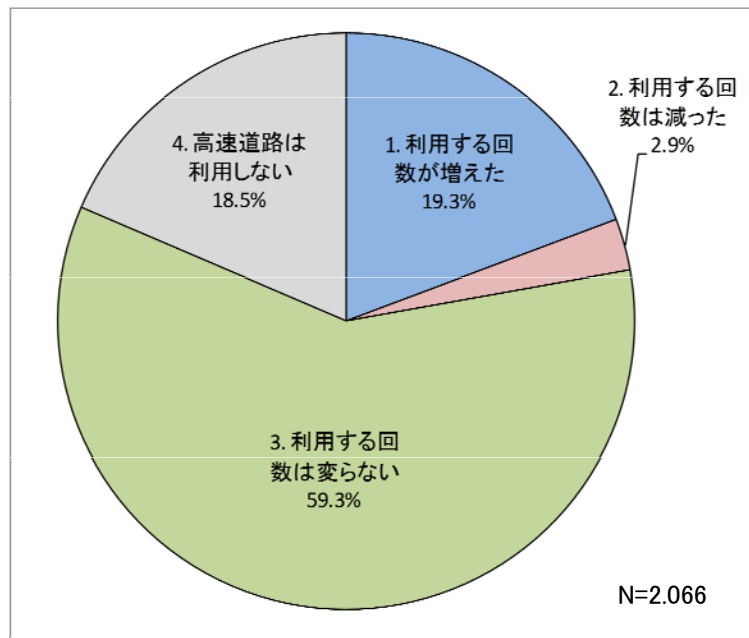
- ・高速道路料金の割引はドライブによる観光などの経済効果もあったと考えられる。
- ・ユーザーの85.1%は何らかの高速道路料金の引き下げを望んでいる
- ・ユーザーは高速道路料金の引き下げを望んでいる半面、それによる交通渋滞を懸念している。
- ・日本生産性本部発行の「レジャー白書2010」においても、「ドライブ」は高速道路料金の引き下げにより平成21年の余暇活動参加人口で第1位となっている(平成20年は第3位)。

## ②高速道路料金の割引制度の効果

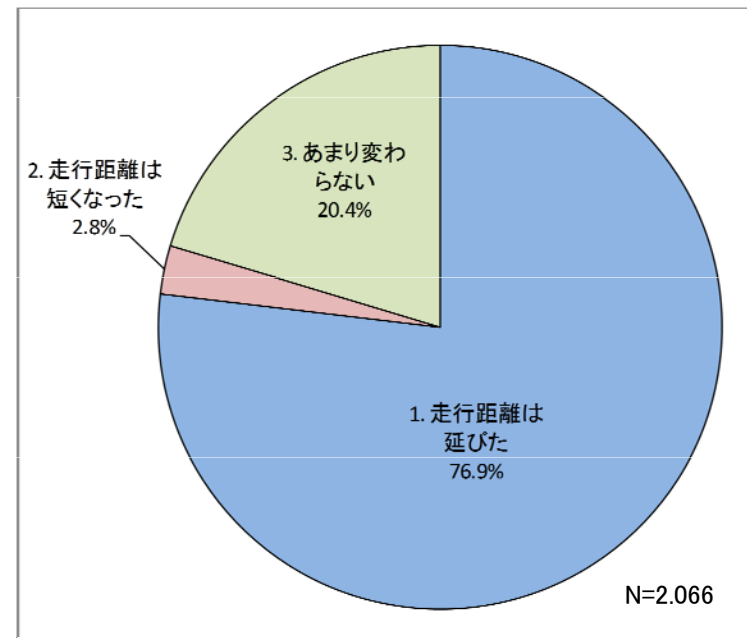
### ～高速道路の利用者が増加～

上限料金制(休日1,000円)の導入により、高速道路の利用回数が増えたと回答したユーザーは19.3%で、そのうち76.9%は1回当たりの走行距離が延びたと回答している。このことから、高速道路料金の割引によりドライブによる観光などの経済効果もあったと考えられる。

Q: 現行の割引制度導入後(平成21年3月28日以降)、あなたの高速道路利用回数はどう変化しましたか？



Q: 利用する回数が増えたと回答された方にお聞きします。1回あたりの利用で高速道路を走行する距離は割引前に比べ変化しましたか？

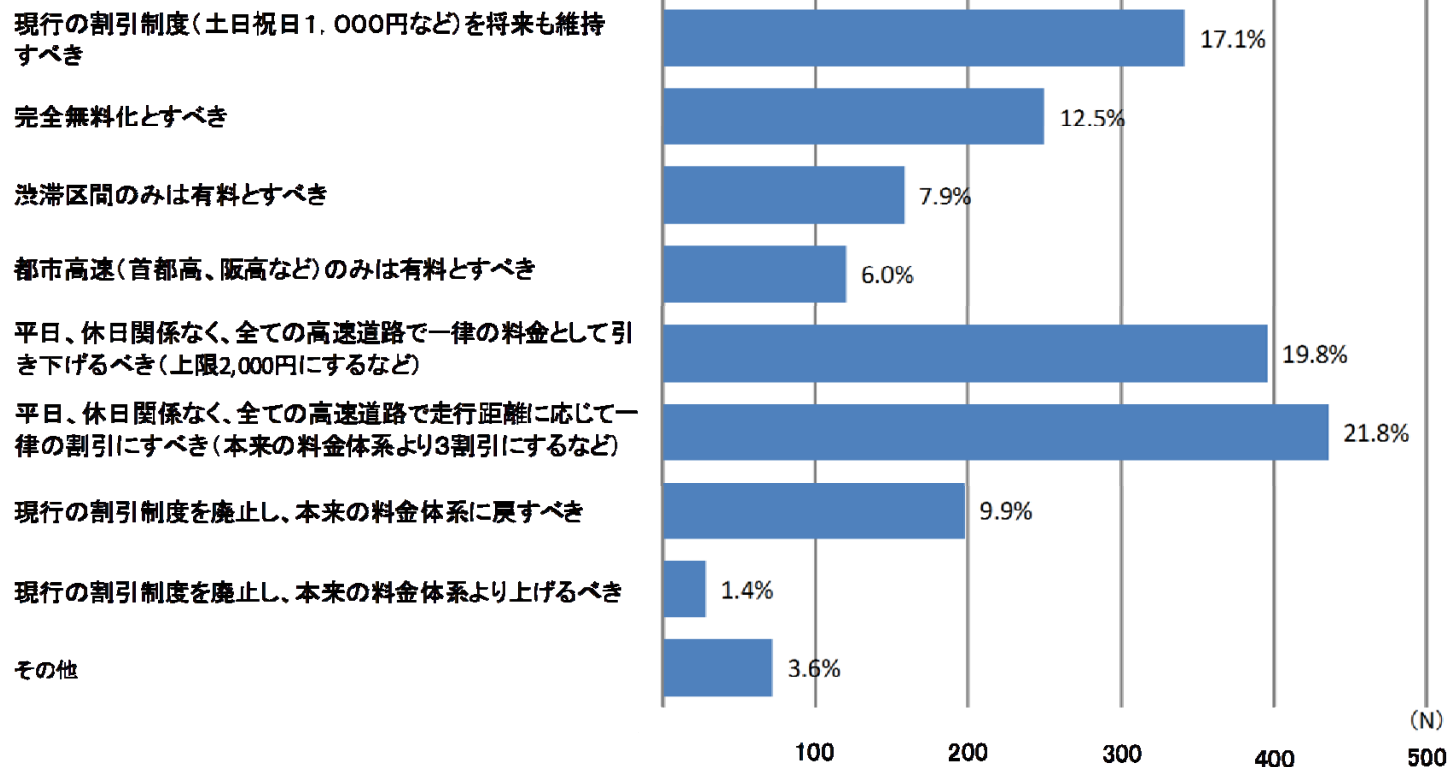


### ③自動車ユーザーが望む高速道路料金の割引制度

～ユーザーは高速道路料金の引き下げを望んでいる～

平日・休日に関係なく一律に引き下げるべきと回答したユーザーは41.6%、それらを含んだ85.1%のユーザーは何らかの高速道路料金の引き下げを望んでいる。

Q: 民主党のマニフェストでは、高速道路料金の原則無料化の実施を掲げていましたが、現在では、地方の高速道路のみ路線無料化や、軽自動車の優遇、社会実験を実施しながら段階的な引き下げなど、その実施に向けてさまざまな議論がなされています。この高速道路料金について、あなたはどの程度の負担が望ましいと思いますか

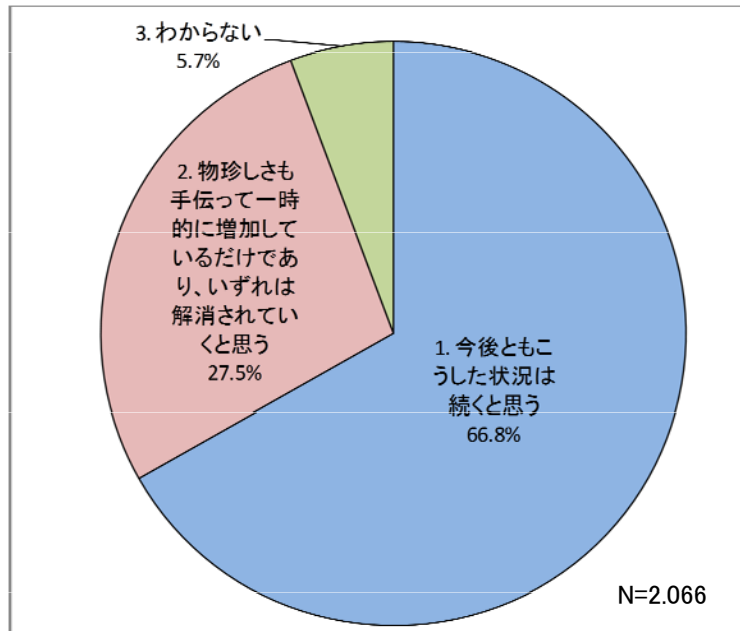


## ④高速道路料金の引き下げによる影響

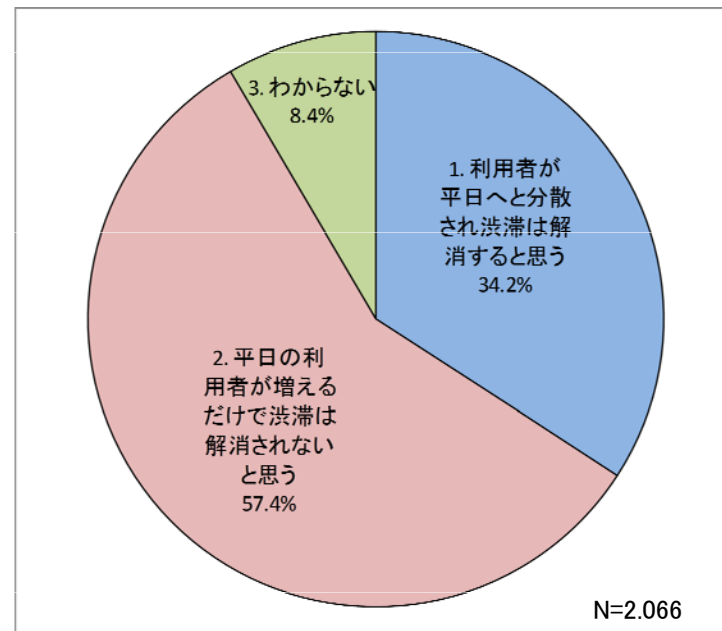
～ユーザーは高速道路料金の引き下げによる交通渋滞を懸念している～

ユーザーは高速道路料金の引き下げを望んでいる半面、それによる交通渋滞を半数以上のユーザーが懸念している。このことから、高速道路料金の引き下げについては交通渋滞や交通事故、環境問題などの影響に配慮した施策の検討が望まれる。

Q: 現在の高速道路の利用料金は、平成23年3月まで乗用車は土日祝日が上限1,000円などの割引が実施され、利用するユーザーの負担は軽減されています。しかしその反面、高速道路の渋滞増加が問題となっております。あなたはこうした状況が今後とも続くとお考えですか？



Q: 高速道路の渋滞が土日祝日に増えたのは大幅な料金割引による利用者の増加がひとつの原因とされています。もし平日も同様の割引制度が導入されれば、土日祝日の渋滞は解消すると思いますか？





## ～平成21年の余暇活動は「ドライブ」が1位～

公益財団法人日本生産性本部の「レジャー白書2010」によると、余暇活動における「ドライブ」は平成20年には3位だったのが、平成21年では1位となっています。この結果から、高速道路料金の引き下げによりドライブに出かけたユーザーが増加したことが伺えます。

### 【日本人の余暇活動の現状】

平成20年			平成21年		
順位	余暇活動種目	万人	順位	余暇活動種目	万人
1	外食(日常的なものを除く)	7,370	1	ドライブ	6,740
2	国内観光旅行(避暑、避寒、温泉など)	6,020	2	国内観光旅行(避暑、避寒、温泉など)	6,390
3	ドライブ	5,140	3	外食(日常的なものを除く)	6,370
4	宝くじ	4,560	4	映画(テレビは除く)	5,260
5	パソコン(ゲーム、趣味、通信など)	4,470	5	音楽鑑賞(CD、レコード、テープ、FMなど)	5,150
6	カラオケ	4,430	6	動物園、植物園、水族館、博物館	5,040
7	ビデオの観賞(レンタルを含む)	4,400	7	ビデオの観賞(レンタルを含む)	5,010
8	映画(テレビは除く)	4,140	8	カラオケ	5,000
9	動物園、植物園、水族館、博物館	4,030	9	宝くじ	4,950
10	音楽鑑賞(CD、レコード、テープ、FMなど)	3,960	10	テレビゲーム(家庭での)	4,720

日本生産性本部「レジャー白書2010」より

### 3. 平成23年7月時点における高速道路料金の引き下げによる効果

#### ①「高速道路料金割引制度等に関するアンケート調査」の実施

##### 「高速道路料金割引制度等に関するアンケート調査」

###### ■調査概要

- ・対象：無料化社会実験の対象となった路線を有し、JAFとタイアップしてドライブ情報をPRした自治体または観光協会
- ・方法：聞き取り調査
- ・調査期間：平成23年7月4日(月)～7日(木)
- ・有効回答数：14の自治体・観光協会  
※16の自治体・観光協会へ調査を依頼

##### 【アンケート調査結果】

- ・ほとんどの自治体等は、これまでの上限料金制度や無料化社会実験が「地域の経済振興に役立った。」と回答。
- ・「交通事情が悪化した。」と回答したのは37.5%にとどまる。
- ・85.7%の自治体等が「これまでの上限料金制度や無料化社会実験は効果があった。」と回答。
- ・84.6%の自治体が「引き続き高速道路料金の引き下げを望んでいる。」と回答。

##### 【高速道路料金割引制度等に関するアンケート調査結果】

	質問内容	はい	いいえ
1	地域を訪れた観光客が増えた	11	2
2	地域を訪れた車が増えた	11	2
3	地域にある施設（観光施設・宿泊施設等）を訪れた客が増えた	10	3
4	地域で買い物（名産品等）をした客が増えた	10	3
5	遠い地域の県外ナンバー車が増えた	11	2
6	地域の経済振興に役立った	12	1
7	交通事情について		
	①渋滞が増えた	8	6
	②事故が増えた	4	9
	③違法駐車が増えた	3	10
8	高速道路料金について		
	①上限料金制や無料化の効果はあったか	12	2
	②引き続き高速道路料金の引き下げ施策を望むか	望む	望まない
		11	2

※一部無回答あり

アンケート結果から、自治体・観光協会の多くが無料化社会実験や料金引き下げは観光客誘致による経済効果があったと回答していることから、こうした観光を支援する経済対策の面からも引き続き料金引き下げ等の施策が望まれる。

## 「高速道路料金割引制度等に関するアンケート調査」結果詳細

都道府県	対象となる無料化実験実施道路	アンケート依頼先	1		2		3		4		5		6		7						8				
			①		②		③		④		⑤		⑥		⑦		⑧		⑨		⑩				
			はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	はい	いいえ	その他	不明	
1	北海道	道東自動車道	夕張市	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
2	茨城県	東水戸道路	茨城町商工会	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
3	神奈川県	西湘バイパス	箱根町観光協会	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
4	福井県	舞鶴若狭自動車道	若狭おばま観光協会	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
5	三重県	伊勢自動車道	三重県観光連盟	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
6	京都府	舞鶴若狭自動車道	湯の花温泉観光旅館協同組合		○		○		○	○		○	○		○		○		○		○		○	○	
7	兵庫県	舞鶴若狭自動車道	出石町商工会	○		○		○		○		○	○		○		○		○		○		○		○
8	島根県	浜田自動車道、山陰自動車道	島根県観光連盟												○								○		
9	島根県	浜田自動車道、山陰自動車道	大田市役所産業振興部観光振興課	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
10	広島県	浜田自動車道	北広島町観光協会	○		○		○	○		○		○		○		○		○		○		○		○
11	高知県	高知自動車道	中土佐町役場商工会	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
12	愛媛県	松山自動車道	大洲市	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
13	福岡県	大分自動車道	朝倉市観光協会		○		○		○	○			○		○		○		○		○		○		○
14	大分県	宇佐別府道路	豊後高田市観光まちづくり協会	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
集計値				11	2	11	2	10	3	10	3	11	2	12	1	8	6	4	9	3	10	12	2	11	2

※空白は無回答

# 高速道路の無料化社会実験開始による情報発信

【JAF Mate誌による無料化社会実験の情報記事】

・平成22年6月28日よりはじめた、「高速道路の無料化社会実験」の対象37路線や利用方法について、JAFの機関紙であるJAF Mate誌2010年8/9月合併号(7月発行)でユーザーに情報発信を行った。

・また、ユーザーに「高速道路の無料化社会実験」の恩恵を満喫しながら高速道路を利用したドライブを楽しむためのアドバイスや、おとくなJAF優待施設情報などを、JAF Mate誌やJAFホームページ内の「JAFナビ」サイトで広く紹介した。

## ～「高速旅」をオトクに楽しむための5箇条～

- ①とことんオトクに！高速道路無料化+JAF優待施設
- ②SA・PA/道の駅を活用し尽くそう！
- ③オフピークドライブのススメ
- ④休日1,000円、ETC時間帯割引も継続
- ⑤無料化区間でも通行券の取り忘れ・ETCカードの差し忘れには注意

**ミニレポート | MINI REPORT**

国土交通省は6月28日から、高速道路の無料化実験を始めた。この実験は、来年3月まで実施される。無料化の対象区間では、ETCの装着・非装着にかかわらず全日無料で通行できるが、注意点もある。

従来どおりETC非装着車は入口で通行券を受け取り、出口で係員にそれを手渡し、ETC装着車も従来どおりETCカードを車載器に挿入しながらETCレーンを通行する。ETC車用のスマートICは、引き続きETC装着だけが利用できる。

なお、無料化が見送られた区間では、ETC装着車限定で上限1,000円になる休日特別割引など、従来との割引が継続される。

「JAFナビ」(<http://jafnavi.jp/>)は、高速道路無料化に関する情報を紹介。詳しくは「JAFナビ」の「ドライブガイド」へ。

**37路線でスタート 高速道路の無料化**

この夏、ドライブがもっとお得に

**●無料化の対象区間**

- 1 道央道：北阿蘇郡～鹿児島
- 2 東海環状道：東川崎～東山IC
- 3 道東道：本邦～足寄～占冠、夕張～千歳環状IC
- 4 日高道：苫小牧西～苫小牧東
- 5 青森道：青森東～青森IC
- 6 八戸道：下田石石～八戸～定代IC
- 7 秋田道：八幡～秋田中央
- 8 日本海東北道：河田IC～岩城
- 9 東北中央道：橋手～滝沢、東横～山形上山、津軽高島～米沢
- 10 盛岡道：東和～花巻IC
- 11 山形道：酒田みなと～酒田山、月山～山形東
- 12 日本海東北道：荒川内～新潟中央IC
- 13 東水戸道：ひたちなか～水戸南
- 14 八王子バイパス：打越～相模
- 15 新東横バイパス：鎌倉～東横線
- 16 西都バイパス：西宮～西宮東口、石巻
- 17 新東横道：山崎～鹿沼
- 18 中央道：本庄IC～沼津
- 19 中部横断道：草津IC～滝巻
- 20 西富士道：西富士～富士
- 21 安房峠道：中ノ郷～宇津
- 22 伊勢志摩道：津～伊勢～志摩大内山
- 23 舞鶴伊豆道：小浜西～吉田IC
- 24 京都丹波道：丹波～豊後
- 25 松江道～山陰道：米子西～東出雲、松江～出雲～三刀屋木次
- 26 岡山道：北原IC～岡山IC
- 27 瀬田道～山陰道：江津～浜田～千代田IC
- 28 広島西道：仁保～呉
- 29 松山道：松山～大洲、大洲北～高宇宇和
- 30 高知道：高知～須崎
- 31 八木山バイパス：徳島東～徳島
- 32 東九州道：築城～福岡、平佐～日出、大分東～佐伯、福岡～門司(日南)、若狭(高松)～高松IC、東宮前部～加古木
- 33 大分道：日出IC～直見、大分～大分南
- 34 鹿児島道：北山IC～佐賀中央
- 35 高松バイパス：高松東～山手
- 36 南九州道：八代IC～日南、市来～鹿児島
- 37 沖縄道：許田～那覇

→ アンケートにお答えください

JAFは、今回の高速道路無料化に関するアンケートを8月31日まで実施します。アンケートにお答えいただいた方のうち30名様に、JAFオリジナル「ハロキティストラップ」を差し上げます。詳細はJAFホームページ(<http://www.jaf.or.jp/>)の「キャンペーン&アンケート」のページへ。

図-シーマップ ※高知～西郡間は7月17日、門司～日向間は12月に開通予定(6月28日現在)

39 JAF Mate 2010/8-9

membership service

おくと自他ドライブコース

**特別編 / 会員優待・プレゼント付きドライブコース**

詳細は、JAFナビ (<http://jafnavi.jp/>) → 特集 おくと自他ドライブコース / パナーをクリック! JAFナビ

会員優待 & プレゼント

**さあ、夏のドライブへ!**

**高速道路を使って遠出はいかが?**

本年6月28日から、「高速道路無料化社会実験」が行われています。首都圏・阪神・東名高速などを除く1652kmの区間で、ETCの有無にかかわらず全車種、全日にわたって、平成23年3月末日まで無料です。実際にどの路線が無料になっているかは、P.39を参照していただくことで、ぜひ無料になるのだから、少し足を延ばしてその区間を走ってみてはどうでしょう。無料区間内で何度も乗り降りして、その

地域を十分に味わうのもいいのでは? JAFでは、無料区間内のICから始まるドライブコースを8コース用意しました。そのコースに出かければもらえるプレゼントや割引も用意しています。また、抽選でも当たるプレゼント企画(名産品めぐり)もありますので、ドライブに行ったらぜひ応募ください。

夏休み、家族揃ってドライブに出かけるチャンスです。初めての風景を探して、さあ、出発!

**1 北海道・釧路市**

出発地 ▶ 道東自動車道・足寄IC  
夏の釧路市は北海道でも涼しい地域であり、ドライブを楽しむには最適。釧路湿原の広大な風景をお楽しみください。

**優待・プレゼント**  
抽選で10名様に釧路市の特産品(伊達焼セット)をプレゼント。提携団体:(社)釧路観光協会

**2 神奈川県・箱根町**

出発地 ▶ 西湘バイパス・箱根IC  
箱根の雄大な自然をさわやかなドライブで楽しんだら、数ある植物園をめぐり、花や木について学んでみてはいかがでしょう。

**優待・プレゼント** コース内の植物園の招待券を抽選でプレゼント。提携団体:(財)箱根観光協会

**3 三重県・伊勢志摩エリア**

出発地 ▶ 伊勢自動車道・伊勢IC  
日本人の心のふるさととして親しまれるお伊勢さんをはじめ、美しい自然ならではの豊富な食材が愉しめるエリアを心ゆくまでお楽しみください。

**優待・プレゼント** 抽選で30名様に伊勢志摩の特産品をプレゼント。提携団体:(社)三重県観光協会

**4 大分県・国東半島**

出発地 ▶ 宇佐別府道路・宇佐IC  
奈良から平安時代にかけて仏教文化が栄えた国東半島。半島に広がる千年のロマン、時空を超える旅に出かけてみませんか。

**優待・プレゼント** 豊後高田市の特産品(乾越そば)を10名様にプレゼント。提携団体:豊後高田市観光まちづくり協会

**5 愛媛県・大洲市**

出発地 ▶ 松山自動車道・大洲IC  
伊予の小京都・大洲市は清流「飯川」が流れ、「うかい」で有名。昔ながらの町並み、美しい田園風景や山並みを満喫してください。

**優待・プレゼント** うかい乗合船料金、じゃこカツサンド、正ちゃんアイス、町並み散策案内の割引優待。提携団体:大洲市観光協会、(株)おすずなかな再生館

**6 山形県・庄内地方**

出発地 ▶ 山形自動車道・鶴岡IC  
日本三大急流の最上川や米どころ、庄内平野など、今や映画ロケ地として人気を集める庄内の雄大な自然をお楽しみください。

**優待・プレゼント** 地域の特産品をプレゼント。ほかJAF会員の提示で特別優待も。提携団体:庄内観光コンベンション協会

**7 兵庫県・豊岡市**

出発地 ▶ 舞鶴若狭自動車道・三田西IC  
伊馬の小京都と呼ばれる豊岡市出石町で名物「出石そば」を味わい、コウノトリの郷と玄武洞をめぐり、城崎温泉でくつろごう。

**優待・プレゼント** 出石そば協同組合加盟店で皿そば代金10%割引。抽選で「出石そば」などプレゼント。提携団体:但馬出石観光協会

**8 高根県・大田市**

出発地 ▶ 浜田自動車道・瑞穂IC  
世界遺産の「石見銀山」を見に行こう! 自然とともに栄えた銀鉱山遺跡を訪ね、戦国・江戸時代にタイムスリップ。

**優待・プレゼント** 抽選で20名様に森林茶煎餅・ごぼう煎餅の詰め合わせをプレゼント。提携団体:(社)高根県観光協会

**特別編 / 全国の名産品を抽選で125名様にプレゼント!**

ご応募は郵便ハガキ、またはJAFナビの [www.jafnavi.com](http://www.jafnavi.com) から。 JAFナビ

**北海道・夕張市**

**ゆうばりキャラクター特産品セット 20名様**

フランスのカンヌ広告祭でグランプリを受賞した、夕張ご当地キャラクターの「夕張妻」セットです。提携団体:夕張市、夕張市観光プロモーション推進協議会

**八尾県・八戸市**

**①八戸せんべい汁セット ②鱒の冷燻のいずれか 各5名様 計10名様**

①八戸せんべい汁研究所と共同開発。コク塩系スープがおいしい。②八戸産鱒を冷凍製法で仕上げた揚げたのおつまみです。提携団体:青森県農工労働部観光局

**茨城県・茨城県**

**濁溜しじみ レトルトパック120g×6 20名様**

濁溜で採れたヤマトシジミの新鮮なおいしさを、そのまま詰め込みました。提携団体:茨城県観光協会、茨城県商工会

**埼玉県・小浜市**

**若狭ぶく料理セット (2~3人前) 5名様**

身の引き締まった「たらふく」は、低カロリー、高タンパクで、コラーゲンも豊富です。提携団体:若狭おば手観光協会

**京都府・亀岡市**

**湯の花温泉「MIST」お風呂 &「あぶらとり紙」セット 10名様**

「MISTお風呂」は、100%温泉水を原料とした化粧水。防菌剤などの化学成分は一切含まれていません。提携団体:湯の花温泉観光旅館同組合

**広島県・北広島市**

**「雲北神楽」のDVD&北広島町産コシヒカリ3合のセット 20名様**

ダイナミックな動きと豪華な衣装で評判の「雲北神楽」のDVDと、北広島町の豊かな自然に育まれたおいしいコシヒカリです。提携団体:北広島町観光協会

**高知県・中土佐町**

**KARAYAN カラヤン(辛焼)150g煎詰 20名様**

地元お茶師のこだわり味噌と、元漁師・魚屋がこだわったおのれ焼き入りの辛焼味噌。提携団体:中土佐町魚市場産直課

**福岡県・朝倉市**

**朝倉熟柿ふゆ 18個入り 20名様**

シロップに漬け込んだ福岡県産富寿柿を、箱に盛り込みました。提携団体:朝倉市観光協会

※平成22年4月15日現在 国土交通省資料による。

※8月号「日本の名産品のめぐり(新選)」は、応募総数70,747名様でした。たくさんのご応募、ありがとうございます。

A販/伊勢志摩エリア 0112-32-3410 <http://www.yfnet-resort.com/>  
 北海道観光センター 011-54-5311 <http://www.jpbhokaido.com/>  
 B販/山形県観光協会 023-64-5311 <http://www.yamanagiken.com/>  
 C販/アール・フランス 029-49-4900 <http://www.earthshimane.gr.jp/>  
 D販/大分県観光協会 0974-260-1879 <http://www.dofnet.com/>  
 E販/アール・フランス 0770-54-3313 <http://www.blupath.com/>

# 高速道路無料化社会実験区間を利用したドライブコースの紹介事例

## 【広島県及び島根県内の浜田自動車道、山陰自動車道を利用したモデルコース】

おでかけ楽しく、帰ってうれしく!

**JAFナビ**

最新ドライブコース 一覧を見る

ドライブコースを 検索する

ドライブコースを 作成する

マイドライブコース を見る

HOME > ドライブコースの検索

**ドライブコースの詳細**

コース名 (コースID:01110209)  
島根いずもと石見銀山一泊二日の旅



出雲大社外観



しまね現代美術館

日程・全体の距離・走行時間

- 日程: 1泊2日
- 出発日時: 2009年03月28日 09:00
- 到着日時: 2009年03月29日 14:09
- 総走行距離: 576.7km
- 約走行時間: 10時間15分
- 約所要時間: 10時間15分

ルート全体地図



出発点: 広島県 事故多発地点: 広島県

**観光情報**

※詳細情報は公式サイトを参照して下さい。

※全ての観光情報を詳細画面に含める

**01 出雲大社**  
イヌモイシヤ

この情報から関連情報に含める

豊かな自然環境の下、豊城ぶどうを使ったワインの醸造・販売をしている、出雲ワイナリーです。酒造内では試飲ができ、バーベキューハウスでは豊城牛とワインのコラボレーションを楽しむます。また、豊城のワイン作りの歴史がわかる歴史館もあります。



〒699-0733 出雲国出雲市大社町豊城264-2  
TEL: 0853-53-5577  
農場ホームページ: <http://www.shirane-winery.jp/index.html>  
営業時間: 見学・試飲: ワイン販売 9:30~17:00 (6~9月は18:00まで)、バーベキューハウス: 10:30~18:30 (6~9月は19:30まで)  
定休日: 無休  
料金: 入場・見学無料  
駐車場: 有  
観光所要時間: 60分  
バリアフリーメモ:  
備考:



**02 出雲大社**  
イヌモイシヤ

この情報から関連情報に含める

わが国最大の神社建築の神祕の穴道通りで、本殿は国宝になっています。旧暦の10月1日から17日の間、神籠りをせむると伝えられ、神々の降臨とされています。広い境内には歴史の歩みを感じさせる文化財の建物があります。

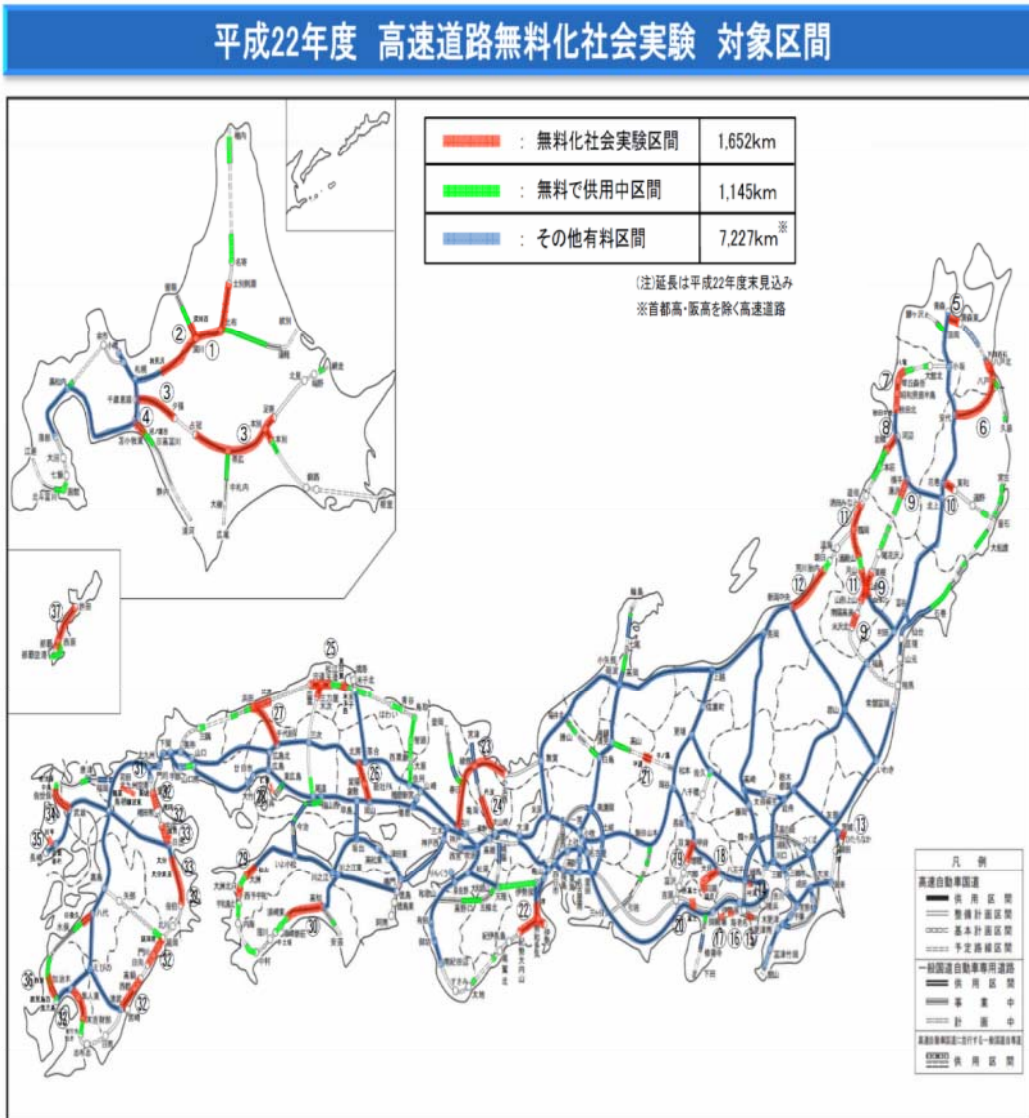


〒699-0701 出雲国出雲市大社町延美19-5  
TEL: 0853-53-3100  
祭場ホームページ: <http://www.tsumoyashio.or.jp/>  
営業時間: 拝拝時間: 6:00~20:00  
定休日:  
料金:  
駐車場: 有 375台 大型バス10台  
観光所要時間: 0分  
バリアフリーメモ:  
備考:



JAFホームページ内「JAFナビ」に掲載

～高速道路無料化社会実験におけるロードサービス実施状況～



高速道路無料区間のロードサービス実施件数

地域	区間距離	平成22年7月～平成23年3月累計			
		実績		前年比	増減
		当年	前年		
北海道	319km	1,070	632	169.30%	+438
東北	327km	695	440	157.95%	+255
関東	169km	794	488	162.70%	+306
中部	78km	610	415	146.98%	+195
関西	143km	1,077	720	149.58%	+357
中国	195km	776	512	151.56%	+264
四国	92km	528	327	161.46%	+201
九州	331km	1,780	1,020	174.50%	+760
全国	1,654km	7,330	4,554	160.95%	+2,776

【参考】

同期間のロードサービス実施件数

平成22年7月～平成23年3月 累計				
実績	全道路			
	当年	前年	前年比	増減
全国	2,027,156	1,962,826	103.2%	+64,330
実績	高速道路 (内数)			
	当年	前年	前年比	増減
全国	89,613	87,022	102.9%	+2,591





総合観光情報サイト **JAFナビ** 東北へ行こう!!

では、東北の情報を発信しています!

東日本大震災で大きな被害を受けた東北地方の復興支援を目的に、JAFではさまざまな企画を実施しています。「東北へ行く」「東北の物産を買う」ことが、復興支援につながります。みんなで応援しましょう!

行って応援! 買って応援!

**1 優待施設**  
大震災の影響を受けながらもがんばっている、東北6県のJAF会員優待施設を紹介しています。

**2 ドライブコース**  
JAF職員がおすすめするドライブコースや、各市町村の方が地域の魅力を紹介するドライブコースなどを紹介しています。

**3 名産品**  
通信販売で買うことができる、JAF会員優待施設取扱いの物産品を紹介しています。  
▶たとえば、8月31日までの期間限定販売は……

**4 パッケージ旅行**  
JAF会員限定の、東北へのパッケージ旅行を案内しています。  
▶たとえば……

**5 観光リンク集**  
地方自治体や高速道路会社など、東北観光に関するリンク先を紹介しています。

すべて、**詳細は JAFナビ**で!

45 JAF Mate 2011/8/9 ●高速道路料金に関する情報は、P50をご覧ください。

**山形県**  
最上峡谷蒸気ライン  
●戸沢村

約12kmを1時間かけて、川面からの雄大な景色をゆっくりと楽しむ最上峡谷蒸気ライン向ふ下り。船頭さんの舟囀も楽しみのひとつ。※9:00~16:00 舟片道1,570円、往復2,600円。【期間】今年7/15~8/31は片道1,500円、往復2,000円(会員登録提示、5名まで) ☎0233-72-2001

**県のおすすめイベント**  
**山形花笠まつり**  
(山形市)  
おなじみの「ヤッコ、マカシヨ」という威勢のいいかけ声と、花笠太鼓の勇壮な音色が夜空に鳴り響く、山形県を代表する夏祭り。華やかに彩られた魔王大権現の山車に続いて、県の花・紅花をあしらった笠を手に、艶やかな衣装を身にまとった、1万人を超える踊り手が登場、群舞を繰り広げる。8/5~7の3日間、市内のメインストリートで開催。

**福島県**  
あぶくま湖 ●田村市

約8000年かけて削られた大自然の造形美。洞内は全長約600m。天井高約30mの「滝壁洞窟」には、クリスタルカーテンや洞穴サンゴなど、希少な鍾乳石も。※8:30~16:30 各800円(震災特別価格) 【期間】今年7/20~8/31は1000円引(会員登録提示、5名まで) ☎0247-78-2125

**秋田県**  
康楽館 ●小市町

小坂鉱山の厚生施設として明治43年に誕生した日本最古の現役木造芝居小屋。国重要文化財である和洋折衷の建物や人力による回り舞台などの見学のほか、若手時代劇スター松井誠樹の常設公演なども楽しめる。 ※9:00~17:00 観覧料600円、常設公演観劇料2,000円。【期間】今年7/30~8/30、9/2~27は観劇料20%引(会員登録提示、4名まで) ☎0186-29-3732

**花輪ばやし**  
(鹿角市)  
平安時代から続く伝統ある夏祭り。毎年8/19、20に開催される。本陣通りに金色の鬼面や熊面、被服などの彫刻を配し、洞裡に浮かび上がる約1000基の10台の屋台と、夜を徹して鳴り響く、笛、太鼓、盆、三味線のお囃子は高力真由。なかでもいちはんの見どころは、全町内が勢揃いする沢井舟花輪船の「駅前運行」。

**鶴ヶ城**  
(会津若松市)  
この春、幕末に戦争争時時の赤瓦葺に生まれ変わった、会津のシンボルの存在。会津藩陣地の保存正統の生誕400年にあたる今年は、城内にある「天守閣博物館」で、貴重な資料の展示や企画展が開催されている。 ※8:30~17:00 各500円 ☎0242-27-4005

**良文化も 自然も!**  
皆様には東北に来ていただくことが最大の支援となります。ぜひ、山形の安全で安心な食や豊富な温泉、観光地をお楽しみください。  
吉村美栄子・山形県知事

**観光の良縁との交流が私たちの元気の源になります。ニッポンの笑顔は秋田から発信すべく、精一杯もてなしてお伝えします。**  
佐藤敬久・秋田県知事

**「応援ありがとう、がんばる福島！」を台湾に、観光の復興・振興に取り組みたい。福島県さまざまな魅力をぜひ体験ください。**  
佐藤雄平・福島県知事

AKITA YAMAGATA FUKUSHIMA