

地方小委員会の概要と意見

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| (1) | 北海道地方小委員会 | 1 |
| | ・一般国道5号(北海道横断自動車道) 倶知安余市道路(倶知安～共和) | |
| | ・一般国道236号(帯広・広尾自動車道) 大樹広尾道路(忠類大樹～豊似) | |
| (2) | 東北地方小委員会 | 2 |
| | ・一般国道4号 大衡道路 | |
| (3) | 関東地方小委員会 | 3 |
| | ・一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南) | |
| | ・一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井) | |
| (4) | 北陸地方小委員会 | 4 |
| | ・一般国道470号(能越自動車道) 田鶴浜七尾道路 | |
| (5) | 中部地方小委員会 | 5 |
| | ・一般国道1号 藤枝バイパス | |
| | ・一般国道247号 西知多道路(東海ジャンクション) | |
| (6) | 近畿地方小委員会 | 6 |
| | ・一般国道483号(北近畿豊岡自動車道) 豊岡道路 | |
| | ・一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄) | |
| (7) | 中国地方小委員会 | 7 |
| | ・一般国道9号(山陰自動車道) 福光・浅利道路 | |
| | ・一般国道491号(山陰自動車道) 俵山・豊田道路 | |
| (8) | 九州地方小委員会 | 8 |
| | ・一般国道220号(東九州自動車道) 日南・志布志道路 | |
| | ・一般国道34号 新日見トンネル | |
| | ・一般国道210号 横瀬拡幅 | |

北海道地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月7日（月）10:00～11:00

□場所

札幌第一合同庁舎 10階 第1・2号会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
うすい じゅんこ 臼井 純子	オフィス・ウスイ 代表	
かたいし あつみ 片石 温美	室蘭工業大学 准教授	
すがい たかこ 菅井 貴子	気象防災キャスター	○
たかはし きよし 高橋 清	北見工業大学 教授	○
たかむき いわお 高向 巖	(社)北海道商工会議所連合会 会頭	
【委員長】 たむら とおる 田村 亨	北海道大学大学院 教授	○
ひらおか よしゆき 平岡 祥孝	札幌大谷大学 教授	○
やまざき みきね 山崎 幹根	北海道大学公共政策大学院 教授	

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- ・一般国道5号（北海道横断自動車道）倶知安余市道路（倶知安～共和）
- ・一般国道236号（帯広・広尾自動車道）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似）

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道5号（北海道横断自動車道）倶知安余市道路（倶知安～共和）】

- ・当該地域は道内有数の豪雪地域であることから、冬期の気象状況も考慮し、道路構造を検討していく必要がある。
- ・当該区間の整備による高次医療施設への時間短縮効果が大きいことから、早期に整備する必要がある。

【一般国道236号（帯広・広尾自動車道）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似）】

- ・十勝港は貨物量が増加する一方で、輸送トラックが不足している状況から、当該区間の整備により、物流効率が向上すると考える。

【その他全般】

- ・費用便益はネットワーク全体として分析する必要があると考えており、ジャンクション間で分析していることは評価できる。

□結論

一般国道5号（北海道横断自動車道）倶知安余市道路（倶知安～共和）
一般国道236号（帯広・広尾自動車道）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似）
の新規事業化については妥当である。

東北地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月7日（月）16:00～17:00

□場所

AER（アエル）21F B-1会議室（TKPガーデンシティ仙台）

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
おおいずみ た ゆ こ 大泉 太由子	公益財団法人 東北活性化研究センター 調査研究部 専任部長兼主席研究員	○
お お え お さ む 大江 修	一般社団法人 東北経済連合会 専務理事	○
【委員長】 お お た き せ い い ち 大滝 精一	東北大学大学院 経済学研究科 教授	○
お く む ら ま こ と 奥村 誠	東北大学 災害科学国際研究所 教授	○
お の ざ わ あ き こ 小野澤 章子	岩手大学 人文社会科学部 准教授	○
さ と う よ し こ 佐藤 淑子	公益社団法人 青森県観光連盟 専務理事	○
は ま お か ひ で か つ 浜岡 秀勝	秋田大学 理工学部 システムデザイン工学科 教授	
ふ く さ く ま さ ゆ き 福迫 昌之	東日本国際大学 経済情報学部長 教授	○

（敬称略、五十音順）

□対象事業

- ・一般国道4号 大衡道路

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道4号 大衡道路】

- ・安全・安心の観点からも早期整備が必要である。
- ・企業進出の状況など、今後の産業発展の可能性も考慮した整備をお願いしたい。
- ・整備に当たっては、高齢者や子供等を考慮した歩行空間の確保や利用実態を考慮した本線への出入りなどに留意願いたい。

□結論

一般国道4号 大衡道路

の新規事業化については妥当である。

関東地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月2日(水) 17:00～19:00

□場所

九段第3合同庁舎 15階 会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
(委員長) 石田 東生 (いしだ はるお)	筑波大学 システム情報系社会工学域教授	○
石渡 恒夫 (いしわた つねお)	社団法人 神奈川経済同友会代表幹事	○
久保田 尚 (くぼた ひさし)	埼玉大学大学院 理工学研究科教授	
桑野 玲子 (くわの れいこ)	東京大学 生産技術研究所教授	
小濱 哲 (こはま てつ)	横浜商科大学 貿易・観光学科教授	○
中村 文彦 (なかむら ふみひこ)	横浜国立大学 理事・副学長・教授	○
二村 真理子 (ふたむら まりこ)	東京女子大学 現代教養学部国際社会学科准教授	
牧野 昌子 (まきの まさこ)	特定非営利活動法人 ちば市民活動・ 市民事業サポートクラブ代表理事	
味水 佑毅 (みすい ゆうき)	高崎経済大学 地域政策学部観光政策学科准教授	

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- 一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)
- 一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)

□議事概要(各委員からの意見)

【一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)】

- 当該区間には、植樹帯などが充実しており、より地域や環境に配慮した構造となっていることも、事業の進捗を図る中で、一般の方へ分かり易く説明すべき。

【一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)】

- リニア新駅から観光地へ寄与しているが、現在の甲府駅周辺の渋滞緩和の効果もあり、甲府駅からの観光も寄与するのではないか。
- 新山梨環状道路の幅員構成は歩道等がないため、歩行者や自転車等に配慮した国道140号現道の活用も検討すべき。
- 峡東地域の観光振興のみではなく、雁坂トンネルを抜けたその先の埼玉県側の秩父地域にも寄与するのではないか。

□結論

一般国道17号 新大宮上尾道路(与野～上尾南)
一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬～桜井)
の新規事業化については妥当である。

北陸地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月8日(火) 10:00~11:30

□場所

北陸地方整備局 長岡国道事務所 大会議室
 金沢河川国道事務所 会議室1~2 ※2会場 TV会議にて開催

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
あきづき ゆうき 秋月 有紀	富山大学 人間発達科学部 准教授	○
いしぐる あつこ 石黒 厚子	(一財)北陸経済研究所地域開発調査部 主任研究員	○
おおかわ ひでお 大川 秀雄	放送大学 新潟学習センター 所長	
さえき たつひこ 佐伯 竜彦	新潟大学 工学部 教授	
さの かずし 佐野 可寸志	長岡技術科学大学 大学院 教授	○
すみ えいじ 鷺見 英司	新潟大学 経済学部 准教授	○
なかやま しょういちろう 中山 晶一郎	金沢大学 理工研究域 環境デザイン学系 教授	○
ばば さき けいこ 馬場先 恵子	金沢学院大学 美術文化学部 教授	
【委員長】 まるやま きゆういち 丸山 久一	長岡技術科学大学 名誉教授	○
まるやま ゆか 丸山 結香	(有)MAX・ZEN performance consultants 代表取締役 (マックス・ゼン パフォーマンス コンサルタンツ)	○

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- 一般国道470号(能越自動車道) たつるはま ななお 田鶴浜七尾道路

□議事概要(各委員からの意見)

【一般国道470号(能越自動車道)田鶴浜七尾道路】

- 観光振興という観点では、道路がつながれば良いと言うだけでなく県、自治体、地元などのソフト面を含めた様々な取り組みも大切。
- 自動車専用道路と現道がつながることになるため、現道活用部分の安全対策が必要。
- 暫定2車線整備であるので中央分離帯の安全対策も必要。構造も含め、よく検討して欲しい。
- 七尾氷見道路や北陸新幹線が開通して観光客が増加している良いタイミングであるので早く完成して欲しい。

【その他全般】

- 個別事業だけでなくネットワークとして評価するのは良い。
- 能越道の一つとしてネットワークで評価しているが、例えば、のと里山街道を含めて観光の周遊ルートの一つとして一体評価するのも良いのではないか。
- B/Cとして3便益で表せない観光や企業立地などの経済効果、災害時の防災面の効果について、客観的指標で示すべきではないか。

□結論

一般国道470号(能越自動車道)田鶴浜七尾道路については新規事業として妥当である。

中部地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月8日（火）9:40～10:40

□場所

中部地方整備局 3階 大会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いたや あけみ 板谷 明美	三重大学大学院生物資源学研究科 准教授	
うちだ としひろ 内田 俊宏	中京大学経済学部 客員教授	○
おおくほ 大久保 あかね	常葉大学経営学部 教授	
【委員長】 おおの えいじ 大野 栄治	名城大学都市情報学部 教授	
おがわ ひかる 小川 光	東京大学大学院経済学研究科 教授	○
たかぎ あきよし 高木 朗義	岐阜大学工学部社会基盤工学科 教授	○
【委員長代理】 なかむら ひでき 中村 英樹	名古屋大学大学院環境学研究科 教授	○
みうら もりゆき 三浦 司之	(一社)中部経済連合会 常務理事	○
みずお えり 水尾 衣里	名城大学人間学部人間学研究科 教授	○

□対象事業

- ・一般国道1号藤枝バイパス
- ・一般国道247号西知多道路（東海ジャンクション）

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道1号藤枝バイパス】

- ・本区間の両側では4車線化の事業が実施されているにも係わらず、2車線区間である事は、両側の事業効果も薄まってしまうことから早期に整備すべき。
- ・本区間の渋滞を起因とした生活道路への車両の流入により、日常の生活を危険なものとしている事は緊急的に解消する必要がある。
- ・津波災害などを踏まえた内陸フロンティアを拓く取り組みの効果も期待出来る。

【一般国道247号西知多道路（東海ジャンクション）】

- ・名古屋港南部の臨海工業地帯の物流効率化を支援するとともに、各種開発計画を支援する重要な道路であり早期事業化を期待する。
- ・国際空港への定時性・安全性の確保のため、西知多道路の代替性機能の必要性は高い。
- ・インバウンド観光の需要やリニア開業による空港と名古屋都市圏を結ぶ信頼性の高いネットワークを確保することは急務であり、今回の区間だけでなく、全線を一刻も早く整備する事が必要。

□結論

- ・一般国道1号藤枝バイパス
 - ・一般国道247号西知多道路（東海ジャンクション）
- の新規事業化については妥当である。

近畿地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月9日（水）10:00～12:00

□場所

近畿地方整備局 第1別館2階 大会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いづか あつし 飯塚 敦	神戸大学 自然科学系先端融合研究環 都市安全研究センター 教授	
うの のぶひろ 宇野 伸宏	京都大学経営管理大学院 准教授	○
うらお たか子 浦尾 たか子	京南倉庫株式会社 常務取締役	○
かわもと よしみ 川本 義海	福井大学大学院工学研究科 准教授	○
こばやし きよし 小林 潔司	京都大学経営管理大学院 教授・経営研究センター長	○
たまおか かおる 玉岡 かおる	作家 大阪芸術大学大学院 教授、兵庫県教育委員	○
まきむら ひさこ 槇村 久子	京都女子大学宗教・文化研究所 客員教授	○
むねた よしふみ 宗田 好史	京都府立大学大学院生命環境科学研究科 教授	○
【委員長】 やました あつし 山下 淳	関西学院大学法学部 教授	○

(敬称略、五十音順)

□対象事業

- ・一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路
- ・一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路】

- ・観光客の増加や地域産品の輸出をはじめ、但馬地域にとって非常に重要な道路である
- ・積雪時の交通確保など地元住民の日常生活や、事業者・観光客などの産業活動にとっても重要な道路である
- ・山陰近畿自動車道などと連携して、高規格道路ネットワークを整備することは当該地域が外に向かって攻めていける道路として、早期に整備すべきである

【一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）】

- ・阪神高速3号神戸線については、現在、交通容量を大幅に超え、事故も非常に多く、沿道環境へ悪影響がある状況であり、現状の課題を改善する必要性が高い
- ・神戸大阪の関西圏の経済にとって、物流等のモノの流れを大きく改善する大阪湾岸道路西伸部の効果は非常に大きく期待も大きい
- ・事業を進めるにあたっては、最新の技術を活用するとともに、しっかりとした体制を作って、早期に整備すべきである

【その他全般】

- ・防災機能評価については、分かりやすく表現すべき

□結論

一般国道483号（北近畿豊岡自動車道）豊岡道路
一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
の新規事業化については妥当である。

中国地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月8日（火）13:30～15:30

□場所

広島地方合同庁舎2号館7階 中国地方整備局会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いいの きみお 飯野 公央	島根大学法文学部 准教授	○
うちやま せいいち 内山 誠一	中国経済連合会 専務理事	○
【委員長代理】 こいけ あつし 小池 淳司	神戸大学大学院工学研究科 教授	○
こじま みつのぶ 小嶋 光信	両備グループ代表兼CEO	
すずき はるな 鈴木 春菜	山口大学大学院理工学研究科 准教授	
はった のりこ 八田 典子	島根県立大学総合政策学部 教授	
ふくだ きょうこ 福田 京子	地域づくりネットワーク 代表	○
【委員長】 ふじわら あきまさ 藤原 章正	広島大学大学院国際協力研究科 教授	
やまだ ともこ 山田 知子	比治山大学現代文化学部マスコミュニケーション学科 教授	○

（敬称略、五十音順）

□対象事業

- ・一般国道9号（山陰自動車道）福光・浅利道路
- ・一般国道491号（山陰自動車道）俵山・豊田道路

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道9号（山陰自動車道）福光・浅利道路】

- ・この地域は被災から復旧までの時間がかかると想定される。当該道路の整備により代替性が確保され、災害時の通行への支障が回避される。

【一般国道491号（山陰自動車道）俵山・豊田道路】

- ・当該道路は、地域の意見聴取でも多数寄せられた様に、水産業などの産業振興にも大きく寄与することをしっかりと打ち出すべき。
- ・当該道路の整備のみではアクセス道路への大型車流入が増加するなどの可能性があるため、その他の区間についても早期に検討を進めるべき。

【その他全般】

- ・高規格道路は、ネットワークB/Cを用いて評価することで、効果を一定程度評価できるが、地方部の一般国道等は、B/Cでは整備の必要性を十分に評価できないケースが想定される。
- ・地域の公平性の観点から、地方部の道路はB/Cだけでなく、地方が真に必要なとする道路整備が可能となるよう、さらなる評価手法の検討が必要。

□結論

一般国道9号（山陰自動車道）福光・浅利道路
一般国道491号（山陰自動車道）俵山・豊田道路
の新規事業化については妥当である。

九州地方小委員会の概要と意見

□開催日時

平成28年3月8日（火）10:00～11:40

□場所

東福第2ビル 1階 第1会議室

□委員名簿

氏名	所属・役職	出席
いけうち ひろこ 池内 比呂子	(株)テノ・コーポレーション 代表取締役社長	○
いずみ けんこ 泉 健子	鹿児島大学 名誉教授	○
おおえだ よしなお 大枝 良直	九州大学大学院 工学研究院 准教授	○
おさ やすろく 長 安六	佐賀大学 名誉教授	○
かさい ひろし 河西 宏	(株)長崎経済研究所 専務取締役	○
くわの いずみ 桑野 和泉	(一社)由布院温泉観光協会 会長	○
たつみ ひろし 辰巳 浩	福岡大学 工学部 社会デザイン工学科 教授	○
【委員長】 みぞかみ しょうし 溝上 章志	熊本大学大学院 自然科学研究科 教授	○
よしたけ てつお 吉武 哲信	九州工業大学大学院 工学研究院 教授	○
よしだ 吉田 まりえ	九州の暮らし創造研究所 代表	

※敬称略、五十音順

□対象事業

- 一般国道220号（東九州自動車道）日南・志布志道路
- 一般国道34号 新日見トンネル
- 一般国道210号 横瀬拡幅

□議事概要（各委員からの意見）

【一般国道220号（東九州自動車道）日南・志布志道路】

- 国土を支え、骨格となる幹線道路であり、国として整備を進めるべき道路である。
- 名称については、残る区間を事業化する際、今回の区間と混乱しないように工夫してほしい。

【一般国道34号 新日見トンネル】

- 当該区間は、交通量が約350百台/日あり、混雑度も2.51と高く、渋滞が著しいため、新規事業化すべきだと思われる。
- 周辺の住宅団地開発等も進むなど将来も需要があると思われる区間であり、解決すべきである。

【一般国道210号 横瀬拡幅】

- 国道210号は、大分市～湯布院を結ぶ主要な観光ルートであり、重要な路線である。

【その他全般】

- 事業化区間だけでなく、ネットワークとしての有用性を判断するためにもJCT間の一体的な評価を実施することは評価できる。

□結論

一般国道220号（東九州自動車道）日南・志布志道路
一般国道34号 新日見トンネル
一般国道210号 横瀬拡幅

の新規事業化については妥当である。