

静岡県藤枝市・島田市の計画段階評価

1. 藤枝市・島田市周辺の課題

①国道1号の交通渋滞

- 国道1号藤枝・島田地区は、平日朝夕ピークに速度低下し、最大約5kmの渋滞が発生。(図1)
- 藤枝市内の国道1号バイパス内に主要渋滞箇所が5箇所存在(図1)
- 中部管内直轄路線の4車線化・未事業区間の中で渋滞損失時間が最も大きい(図2)

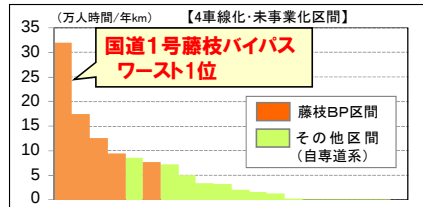


図2 中部管内直轄国道損失時間



図1 国道1号の交通状況

②円滑な企業活動・民間投資を阻害

- 国道1号藤枝・島田地区では、新東名高速道路が延伸し、国道1号周辺には工業団地の集積及び立地が進んでいるが、国道1号への交通需要増加に伴う渋滞の悪化により活発化する企業活動・民間投資を阻害(写真①)。

③市民生活への安心・安全の欠如

- 藤枝バイパスの渋滞により、当該区間を迂回する交通が市街地部の県道や細街路に流入し、死傷事故率は静岡県平均を大きく超過するなど市民生活の安全・安心が欠如。(図3)
- 特に、藤枝市においては、子供の人口が増加傾向にあり、通学路への交通流入による子供達の日々の安全対策に大きな課題。(写真②)

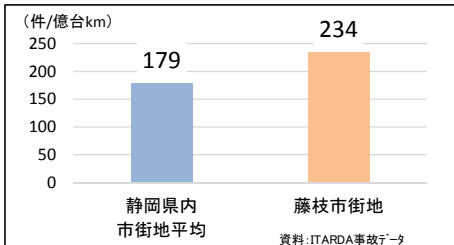


図3 藤枝市街地の死傷事故率



写真① 渋滞状況(広幡IC付近)



写真② 通学時に細街路に流入する交通状況

2. 原因分析

①国道1号を含む周辺道路の使われ方の偏在による交通集中

- 市街地から藪田東ICに集中しており、藪田東ICを先頭とする渋滞が発生。(図4)

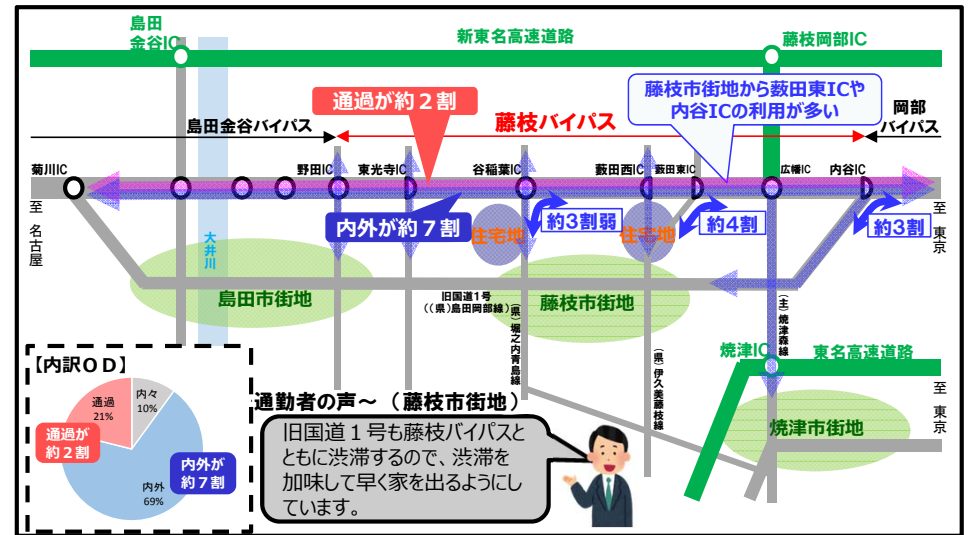


図4 国道1号バイパスの使われ方

②合流部・縦断勾配の変化・トンネルの連続による交通容量低下

- IC合流部及び縦断勾配の変化(サグ部)で速度低下が発生。(図5)
- IC合流後にトンネルが存在しており、速度低下が発生。(図5)

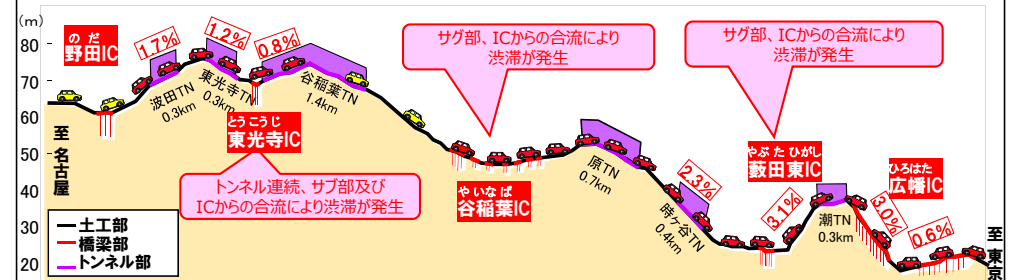


図5 国道1号の渋滞原因

3. 政策目標

- ①交通容量確保による企業活動の支援
- ②市民生活への安心・安全の確保

静岡県藤枝市・島田市の計画段階評価

4. 対策案の検討

評価指標	案①：藤枝バイパス4車線化拡幅案	案②：旧国道1号拡幅案
交通容量確保による 企業活動の支援	交通容量が確保により渋滞が緩和され、沿線企業活動を支援する。 ■ 渋滞損失時間 【現況】139万人時間/年 ⇒ 【整備後】46万人時間/年	○ バイパスの交通容量は確保されず、沿線企業活動が支援されない。 ■ 渋滞損失時間 【現況】139万人時間/年 ⇒ 【整備後】99万人時間/年
市民生活への 安心・安全の確保	バイパスに交通が転換し、交通事故が削減される。 ■ 藤枝市街地の死傷事故率 【現況】234件/億台km ⇒ 【整備後】185件/億台km	○ 現道の交通量が増加し、交通事故が削減されない。 ■ 藤枝市街地の死傷事故率 【現況】234件/億台km ⇒ 【整備後】258件/億台km
生活環境への影響	道路用地内での改良のため、影響は少ない。	○ 現道を改良するため、影響が大きい。
現道交通への影響	道路用地内での改良のため、影響は少ない。 工事期間：約12年	○ 現道改良に伴う交通規制により、影響は大きい。 工事期間：約15～20年
自然環境への影響	トンネル掘削により、自然環境を改変する。	△ 現道の改良のため、影響は少ない。
概算事業費	約300億円	約700億円
総合評価	○	△



図6 当該地域における対策案検討

案①標準横断面図

— 現況断面 — 整備断面

土工部

橋梁部

トンネル部

対応方針(案): 案①による対策が妥当

【計画概要】

- ・路 線 名 : 一般国道1号
- ・区 間 : 藤枝市仮宿～島田市野田
- ・概 略 延 長 : 11.6km
- ・設 計 速 度 : 80km/h
- ・標 準 車 線 数 : 4車線
- ・概 ね の ル ー ト : 図6案①の通り

(参考) 当該事業の経緯等

都市計画決定等の状況

S48.8. S50.10: 案①により都市計画決定済

H17.3: 全線暫定2車線開通

国及び関係機関による検討状況

H25.1～: 渋滞対策の検討(静岡県道道路交通渋滞対策推進協議会)

H28.2 : 渋滞対策の実施

(交通を分散させる案内看板設置、トンネル内の速度低下対策)

地域の要望等

H27.6 : 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通省、財務大臣へ事業化要望

H27.7 : 島田市市長から国土交通政務官へ事業化要望

H27.10: 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通省副大臣、政務官、財務副大臣へ事業化要望

H27.11: 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通政務官へ事業化要望

H27.12: 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通政務官へ事業化要望

H28.1: 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通政務官へ事業化要望

H28.2: 国道1号藤枝バイパス整備促進委員会から国土交通政務官へ事業化要望