

1. 大分市横瀬地区の課題

①国道210号の交通渋滞

- 対象区間沿線には、近年の周辺地域の開発や大型団地の影響により、交通需要が年々増加(図2)
- 車線減少によるボトルネックや大規模団地からの交通流入交差点で渋滞が発生。特に朝ピーク時の渋滞が顕著で通勤等への影響が課題(図6・写真1)
- 死傷事故率は、九州直轄国道平均の約3倍と高く、区間平均も上回る(図3)



写真1 国道210号横瀬地区の渋滞状況



図3 対象区間の死傷事故率

②大分道通行止時の迂回交通の影響による所要時間の遅延

- 大分自動車道は、霧による通行止め時間が全国1位の区間(図4)
- 対象区間を含む国道210号は、大分自動車道の通行止め時に湯布院IC~大分光吉IC間の代替路となるため、迂回交通の影響により所要時間が大幅に増加(図5)
- ゴールデンウィークの大分自動車道通行止め時には、所要時間が通常の3倍に増加(図5)

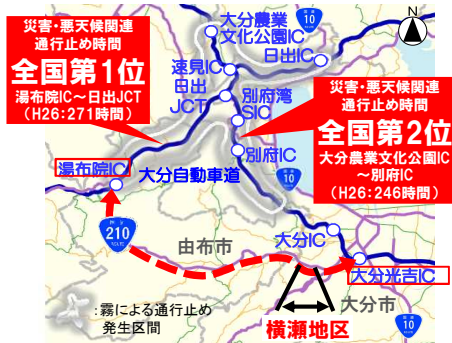


図4 大分道の通行止状況

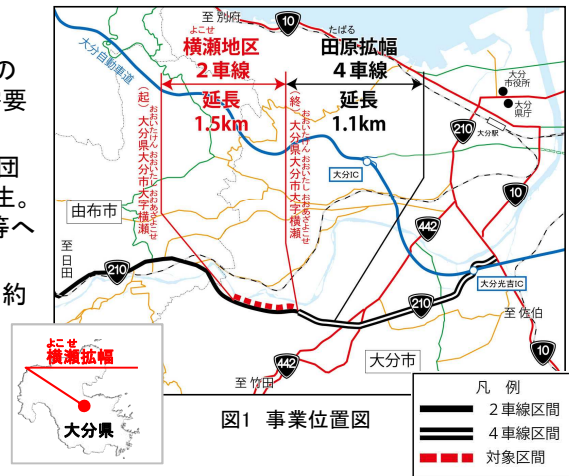


図1 事業位置図

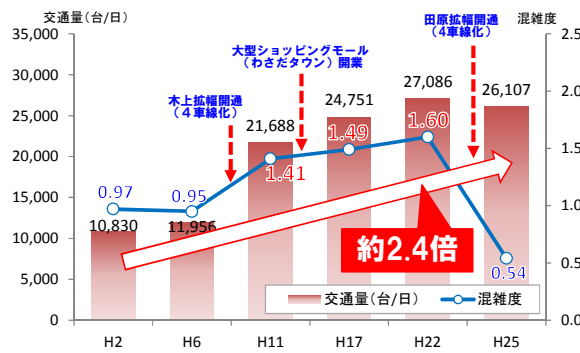


図2 交通量・混雑度の推移(田原拡幅区間)

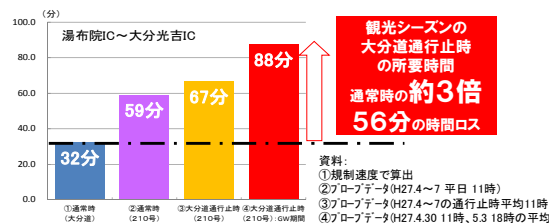


図5 大分自動車道通行止め時の所要時間

2. 原因分析

①交通容量の不足による交通混雑や事故が発生

- 対象区間は2車線のうえ、住宅団地の世帯数増、沿線での企業立地による従業員人口増加など、交通需要が増加。(図6・図7・図8)
- 交通量は約2.4万台(平成25年)、混雑度は1.83と交通容量が不足。(図6)
- 交通事故形態は、渋滞を要因とした追突事故が6割以上。(図9)

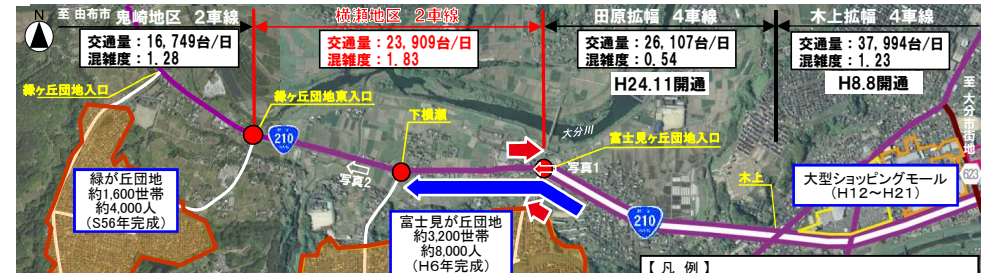


図6 横瀬地区周辺の状況

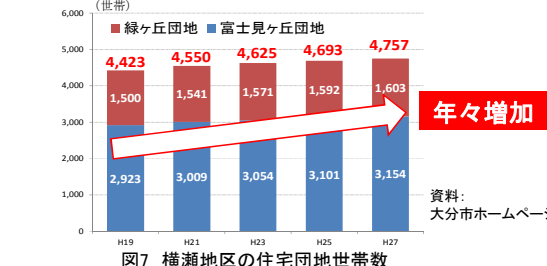


図7 横瀬地区の住宅団地世帯数

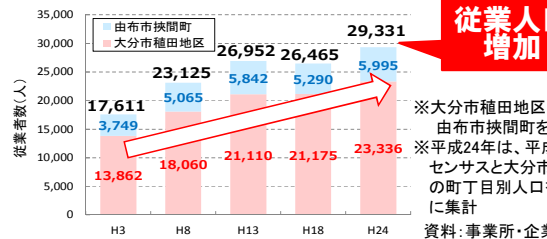


図8 横瀬地区周辺の従業員人口

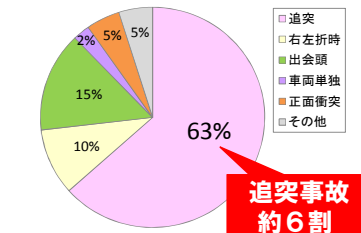


図9 対象区間の事故類型

②大分道通行止に伴う迂回交通の集中

- 通行止発生時には、大分自動車道から国道210号へ迂回した交通の影響により渋滞が発生。(図10・写真2)

写真2 大分道通行止時の国道210号の交通状況

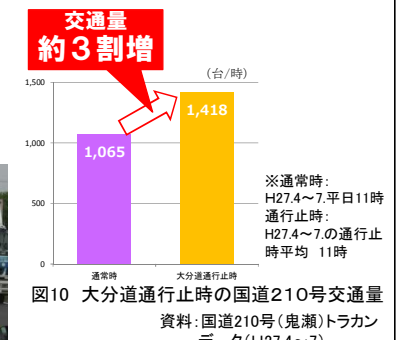


図10 大分道通行止時の国道210号交通量

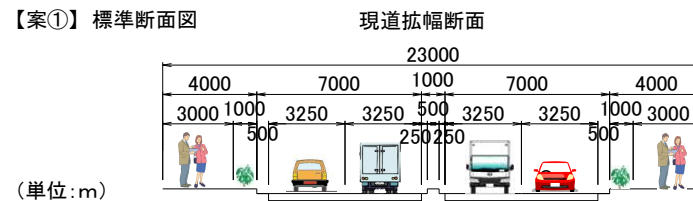
3. 政策目標

- ①交通容量の確保による交通渋滞の解消
- ②交通事故の減少による安全・安心の確保
- ③大分自動車道通行止め時の代替機能の強化

4. 対策案の検討

評価軸	【案①】現道拡幅案（延長約1.5km）		【案②】バイパス案（延長約1.6km）	
交通容量の確保による 交通渋滞の解消 （指標：混雑度）	○	4車線化により交通渋滞は解消 混雑度 国道210号（現道）：【現況】1.83 ⇒ 【整備後】0.83	○	バイパスへの交通転換により、現道の交通量は減少し、交通渋滞が解消 混雑度 国道210号（現道）：【現況】1.83 ⇒ 【整備後】0.58 国道210号（バイパス）：【現況】－ ⇒ 【整備後】0.57
国道210号対象区間における 交通事故の減少 （指標：死傷事故率）	○	4車線化、中央分離帯等により、交通事故が削減 【現況】99.0件/億台キロ ⇒ 【整備後】65.3件/億台キロ	△	バイパス整備により交通が転換し、現道の交通事故が削減 【現況】99.0件/億台キロ ⇒ 【整備後】69.9件/億台キロ
大分自動車道の代替機能の強化	○	4車線化により交通容量が拡大し、代替路としての機能が強化	○	バイパス整備により交通容量が拡大し、代替路としての機能が強化
沿道施設からのアクセス性	○	沿道施設（警察署、事業所、商店等）へのアクセス性が保たれる	△	沿道施設（警察署、事業所、商店等）とのアクセス性が低下
自然環境の改変	○	現道拡幅であり自然環境の改変は無い	△	バイパス区間において、自然環境の改変による影響が生じる可能性がある
コ ス ト	○	約46億円	△	約48億円

【案①】標準断面図



【案②】標準断面図

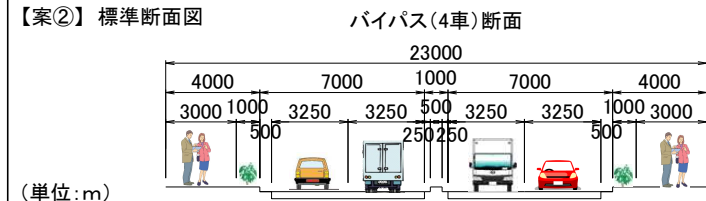
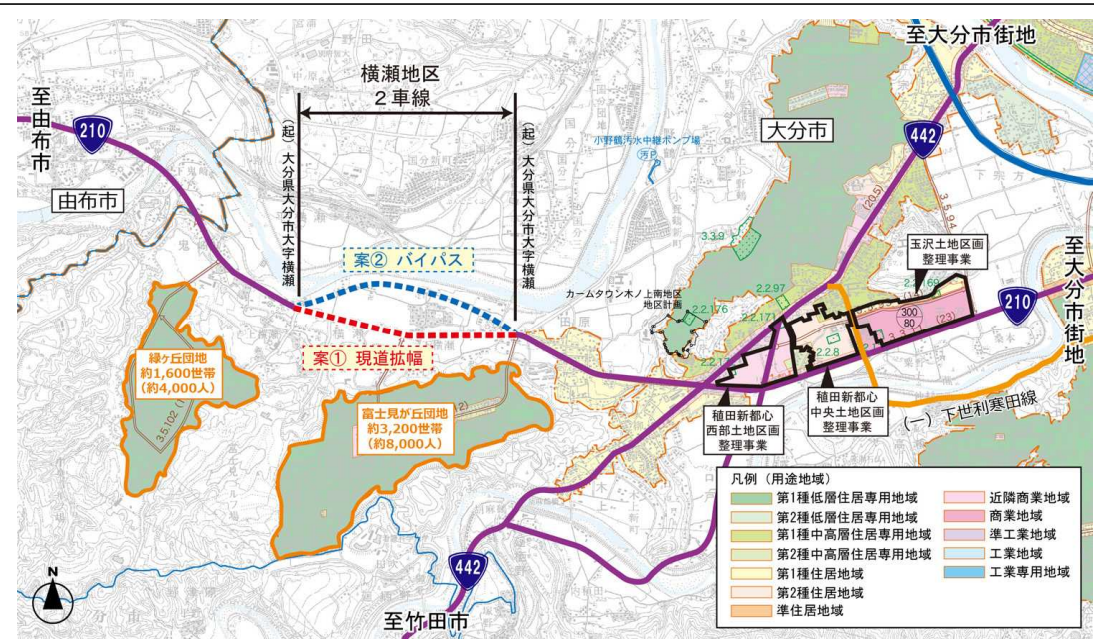


図11 横瀬地区における対策案検討



対応方針（案）：案①による対策が妥当

【計画概要】

- ・路線名：一般国道210号
- ・区間：大分市大字横瀬～大分市大字横瀬
- ・概略延長：1.5km
- ・設計速度：60km/h
- ・車線数：4車線
- ・概ねのルート：図11の通り

（参考）当該事業の経緯等

都市計画等の状況

- ・H16年2月 案①により都市計画決定（W=23.0m）済み

事故・渋滞対策の取り組み

- ・H11年 下横瀬交差点改良 完成
- ・H17年6月 富士見ヶ丘団地入口交差点改良 完成
- ・H25年1月 大分県における主要渋滞箇所の公表（横瀬地区：3交差点）
- ・H25年7月 対策の方向性について議論（大分県交通渋滞対策協議会）
- ・H27年8月 渋滞対策の基本方針策定（大分県交通渋滞対策協議会）

地域の要望等

- ・H25年10月 大分市長が国土交通省へ早期4車線化を要望
- ・H26年1月 大分市長が国土交通省へ早期4車線化を要望
- ・H27年11月 大分県知事が国土交通省へ事業化要望
- ・H28年1月 大分市長が国土交通省へ事業化要望
- ・H28年1月 大分県知事が国土交通省へ事業化要望