

⑨一般国道2号
大阪湾岸道路西伸部
(六甲アイランド北～駒栄)

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現状・BP・その他の別
一般国道2号	大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北 ～駒菜)	L=14.5km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
51,000	6車線	近畿地方整備局

① 費用			
	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	4,636億円	938億円	5,575億円
基準年における 現在価値(C)	3,407億円	272億円	3,680億円

② 便益				
	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	273億円	9.0億円	3.2億円	285億円
基準年における 現在価値(B)	3,570億円	115億円	39億円	3,725億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.01
経済的純現在価値 (B-C)	45億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	51,000台/日	±10%	0.8~1.3
事業費	4,636億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	10年	±20%	0.96~1.1

交通状況の変化
事業名：大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）

（推計時点 H42年）

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.5km)	交通量※1	[台/日]	0		51,000
	走行時間※2	[分]	0		12
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.00		108.32
	交通量	[台/日]	90,300		68,400
	走行時間	[分]	18		15
	走行時間費用	[億円/年]	310.66		196.10
	交通量	[台/日]	24,400		6,400
	走行時間	[分]	10		9
	走行時間費用	[億円/年]	56.39		10.95
	交通量	[台/日]	46,300		45,000
②主な周辺道路※4	走行時間	[分]	31		30
	走行時間費用	[億円/年]	265.74		252.85
	交通量	[台/日]	57,800		54,500
	走行時間	[分]	14		13
	走行時間費用	[億円/年]	146.52		133.18
	交通量	[台/日]	16,600		9,400
	走行時間	[分]	19		13
	走行時間費用	[億円/年]	75.67		24.43
	走行時間費用	[億円/年]	174,389.53		174,242.29
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 (25,337.9km)			174,389.53		174,242.29
合計：25,393.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	175,244.53	走行時間費用 整備あり(B)	174,968.12
				走行時間短縮便益 (A - B)	276.41

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
 ※4： 当該事業によりより大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 ①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成27年
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
交通流の推計時点	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/>
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスペース)
	パーセントトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
交通流推計	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ考慮した理由を記載	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載(分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用)	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	<input type="checkbox"/>

事業名：大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する 考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	採用した休日係数	<input type="checkbox"/>
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	採用した冬期日数	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係	<input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
その他		<input type="checkbox"/>

費用の現在価値算定表

事業名：大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(4)

事業費	項目	チャエック欄
費用	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
算定	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	
費用	隣接する区間を管轄する阪神高速道路(株)の実績に基づき算出	<input type="checkbox"/>
	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
費用	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
費用	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	
その他		

箇所名：一限国道9号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

維持管理費の単価(延長1km) 1.40

年次	年度	割戻率	事業費(億円)	現在価値	単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
-10年目	H 28	0.9615	0.46	0.45	1.40	14.5	20.27
-9年目	H 29	0.9246	23.18	21.43			
-8年目	H 30	0.8890	78.81	70.06			
-7年目	H 31	0.8548	208.61	178.32			
-6年目	H 32	0.8219	222.51	182.88			
-5年目	H 33	0.7903	217.88	172.19			
-4年目	H 34	0.7599	820.52	623.51			
-3年目	H 35	0.7307	1247.01	911.19			
-2年目	H 36	0.7026	1038.40	729.58			
-1年目	H 37	0.6756	778.80	526.16			
供用開始年次	H 38	0.6496					
1年目	H 39	0.6246					
2年目	H 40	0.6006					
3年目	H 41	0.5775					
4年目	H 42	0.5553					
5年目	H 43	0.5339					
6年目	H 44	0.5134					
7年目	H 45	0.4936					
8年目	H 46	0.4746					
9年目	H 47	0.4564					
10年目	H 48	0.4388					
11年目	H 49	0.4220					
12年目	H 50	0.4057					
13年目	H 51	0.3901					
14年目	H 52	0.3751					
15年目	H 53	0.3607					
16年目	H 54	0.3468					
17年目	H 55	0.3335					
18年目	H 56	0.3207					
19年目	H 57	0.3083					
20年目	H 58	0.2965					
21年目	H 59	0.2851					
22年目	H 60	0.2741					
23年目	H 61	0.2636					
24年目	H 62	0.2534					
25年目	H 63	0.2437					
26年目	H 64	0.2343					
27年目	H 65	0.2253					
28年目	H 66	0.2166					
29年目	H 67	0.2083					
30年目	H 68	0.2003					
31年目	H 69	0.1926					
32年目	H 70	0.1852					
33年目	H 71	0.1780					
34年目	H 72	0.1712					
35年目	H 73	0.1646					
36年目	H 74	0.1583					
37年目	H 75	0.1522					
38年目	H 76	0.1463					
39年目	H 77	0.1407					
40年目	H 78	0.1353					
41年目	H 79	0.1301					
42年目	H 80	0.1251					
43年目	H 81	0.1203					
44年目	H 82	0.1157					
45年目	H 83	0.1112					
46年目	H 84	0.1069					
47年目	H 85	0.1028					
48年目	H 86	0.0989					
49年目	H 87	0.0951					
合計			-88.27	-8.39	4547.90	3407.38	938.44
単純事業費計			4636.17				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を満たしたわけではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名		箇所名		車線数		延長		
一般国道2号		大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)		6		14.5 km		
■事業費内訳								
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費	改良費				427,576			
		土工	m3	0	0			
		軟弱地盤改良工	m2	0	0			
		法面工	m2	0	0			
		擁壁工	式	0	0			
		函渠工	式	0	0			
	橋梁費				13,135	337,945		
			鋼斜張橋	m	3,660	158,784	3橋	
			鋼床版桁橋	m	3,691	98,441	10橋	
		開断面箱桁橋	m	5,137	69,945	11橋		
	合成箱桁橋	m	647	10,775	1橋			
②用地及補償費	IC・JCT費				45,409			
		IC	箇所	4	14,462	(六甲西、ポーアイ東、ポーアイ西、駒栄)		
		JCT	箇所	1	30,947	(南駒栄JCT+山手線連絡路)		
	舗装費				3,308			
			車道舗装	m2	343,466	3,308	橋面舗装	
	付帯施設費				40,915			
			環境対策工	式	1	1,703	遮音壁設置費	
		交通管理施設工	式	1	10,484	標識、交通管制設備・照明・通信設備		
		航路移設費	式	1	28,728	新港航路の移設に關わる港湾工事費		
	用地費					18,918		
			m2	180,304	8,827			
		宅地	m2	180,304	8,827			
		田畑	m2	0	0			
		山林・原野	m2	0	0			
補償費					10,091			
			式	1	10,091	地質調査、測量、設計にかかると費用及び予備費		
③間接経費						53,506		
全体事業費						500,000		

便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

様式-5

年次	年度 (基準年) H 27	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	走行時間便益 (億円)				走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)×(A)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.98815	0.99266	1.01170	0.99853	0.6496	117.53	40.14	115.38	273.06	166.93	5.80	0.03	3.14	8.96	5.48	3.16	1.93	285.19	174.35
1年目	H 28	0.99814	0.99261	1.01156	0.99853	0.6246	117.32	39.85	116.73	273.90	161.00	5.79	0.03	3.17	8.99	5.28	3.16	1.86	286.05	168.14
2年目	H 29	0.99814	0.99255	1.01143	0.99853	0.6006	117.10	39.55	116.08	274.73	155.29	5.78	0.03	3.21	9.02	5.10	3.18	1.79	286.91	162.17
3年目	H 30	0.99814	0.99250	1.01130	0.99853	0.5775	116.88	39.26	115.43	275.57	149.77	5.76	0.03	3.25	9.04	4.91	3.18	1.72	287.77	156.40
4年目	H 31	0.99814	0.99245	1.01117	0.99853	0.5545	116.66	38.96	114.78	276.41	144.45	5.75	0.03	3.29	9.07	4.74	3.16	1.65	288.63	150.84
5年目	H 32	0.99814	0.99240	1.01104	0.99853	0.5314	116.44	38.66	114.13	277.25	139.13	5.74	0.03	3.33	9.10	4.57	3.13	1.57	289.50	145.44
6年目	H 33	0.99814	0.99235	1.01091	0.99853	0.5084	116.22	38.36	113.48	278.09	133.81	5.73	0.03	3.37	9.13	4.40	3.11	1.50	290.37	140.28
7年目	H 34	0.99814	0.99230	1.01078	0.99853	0.4853	116.00	38.06	112.83	278.93	128.49	5.72	0.03	3.41	9.16	4.23	3.09	1.43	291.24	135.32
8年目	H 35	0.99814	0.99225	1.01065	0.99853	0.4623	115.78	37.76	112.18	279.77	123.17	5.71	0.03	3.45	9.19	4.06	3.07	1.37	292.11	130.44
9年目	H 36	0.99814	0.99220	1.01052	0.99853	0.4392	115.56	37.46	111.53	280.61	117.85	5.70	0.03	3.49	9.22	3.89	3.05	1.31	292.98	125.64
10年目	H 37	0.99814	0.99215	1.01039	0.99853	0.4162	115.34	37.16	110.88	281.45	112.53	5.69	0.03	3.53	9.25	3.72	3.03	1.25	293.85	120.92
11年目	H 38	0.99814	0.99210	1.01026	0.99853	0.3931	115.12	36.86	110.23	282.29	107.21	5.68	0.03	3.57	9.28	3.55	3.01	1.19	294.72	116.28
12年目	H 39	0.99814	0.99205	1.01013	0.99853	0.3701	114.90	36.56	109.58	283.13	101.89	5.67	0.03	3.61	9.31	3.38	2.99	1.13	295.59	111.73
13年目	H 40	0.99814	0.99200	1.01000	0.99853	0.3470	114.68	36.26	108.93	283.97	96.57	5.66	0.03	3.65	9.34	3.21	2.97	1.07	296.46	107.28
14年目	H 41	0.99814	0.99195	1.00987	0.99853	0.3240	114.46	35.96	108.28	284.81	91.25	5.65	0.03	3.69	9.37	3.04	2.95	1.01	297.33	102.92
15年目	H 42	0.99814	0.99190	1.00974	0.99853	0.3010	114.24	35.66	107.63	285.65	85.93	5.64	0.03	3.73	9.40	2.87	2.93	0.95	298.20	98.64
16年目	H 43	0.99814	0.99185	1.00961	0.99853	0.2780	114.02	35.36	106.98	286.49	80.61	5.63	0.03	3.77	9.43	2.70	2.91	0.89	299.07	94.44
17年目	H 44	0.99814	0.99180	1.00948	0.99853	0.2550	113.80	35.06	106.33	287.33	75.29	5.62	0.03	3.81	9.46	2.53	2.89	0.83	299.94	90.32
18年目	H 45	0.99814	0.99175	1.00935	0.99853	0.2320	113.58	34.76	105.68	288.17	69.97	5.61	0.03	3.85	9.49	2.36	2.87	0.77	300.81	86.28
19年目	H 46	0.99814	0.99170	1.00922	0.99853	0.2090	113.36	34.46	105.03	289.01	64.65	5.60	0.03	3.89	9.52	2.19	2.85	0.71	301.68	82.32
20年目	H 47	0.99814	0.99165	1.00909	0.99853	0.1860	113.14	34.16	104.38	289.85	59.33	5.59	0.03	3.93	9.55	2.02	2.83	0.65	302.55	78.44
21年目	H 48	0.99814	0.99160	1.00896	0.99853	0.1630	112.92	33.86	103.73	290.69	54.01	5.58	0.03	3.97	9.58	1.85	2.81	0.59	303.42	74.64
22年目	H 49	0.99814	0.99155	1.00883	0.99853	0.1400	112.70	33.56	103.08	291.53	48.69	5.57	0.03	4.01	9.61	1.68	2.79	0.53	304.29	70.92
23年目	H 50	0.99814	0.99150	1.00870	0.99853	0.1170	112.48	33.26	102.43	292.37	43.37	5.56	0.03	4.05	9.64	1.51	2.77	0.47	305.16	67.28
24年目	H 51	0.99814	0.99145	1.00857	0.99853	0.0940	112.26	32.96	101.78	293.21	38.05	5.55	0.03	4.09	9.67	1.34	2.75	0.41	306.03	63.72
25年目	H 52	0.99814	0.99140	1.00844	0.99853	0.0710	112.04	32.66	101.13	294.05	32.73	5.54	0.03	4.13	9.70	1.17	2.73	0.35	306.90	60.24
26年目	H 53	0.99814	0.99135	1.00831	0.99853	0.0480	111.82	32.36	100.48	294.89	27.41	5.53	0.03	4.17	9.73	1.00	2.71	0.29	307.77	56.84
27年目	H 54	0.99814	0.99130	1.00818	0.99853	0.0250	111.60	32.06	99.83	295.73	22.09	5.52	0.03	4.21	9.76	0.83	2.69	0.23	308.64	53.52
28年目	H 55	0.99814	0.99125	1.00805	0.99853	0.0020	111.38	31.76	99.18	296.57	16.77	5.51	0.03	4.25	9.79	0.66	2.67	0.17	309.51	50.28
29年目	H 56	0.99814	0.99120	1.00792	0.99853	-0.0210	111.16	31.46	98.53	297.41	11.45	5.50	0.03	4.29	9.82	0.49	2.65	0.11	310.38	47.12
30年目	H 57	0.99814	0.99115	1.00779	0.99853	-0.0440	110.94	31.16	97.88	298.25	6.13	5.49	0.03	4.33	9.85	0.32	2.63	0.05	311.25	44.04
31年目	H 58	0.99814	0.99110	1.00766	0.99853	-0.0670	110.72	30.86	97.23	299.09	0.81	5.48	0.03	4.37	9.88	0.15	2.61	-0.01	312.12	41.04
32年目	H 59	0.99814	0.99105	1.00753	0.99853	-0.0900	110.50	30.56	96.58	299.93	-4.51	5.47	0.03	4.41	9.91	-0.02	2.59	-0.07	312.99	38.12
33年目	H 60	0.99814	0.99100	1.00740	0.99853	-0.1130	110.28	30.26	95.93	300.77	-9.19	5.46	0.03	4.45	9.94	-0.19	2.57	-0.13	313.86	35.28
34年目	H 61	0.99814	0.99095	1.00727	0.99853	-0.1360	110.06	29.96	95.28	301.61	-13.87	5.45	0.03	4.49	9.97	-0.36	2.55	-0.19	314.73	32.52
35年目	H 62	0.99814	0.99090	1.00714	0.99853	-0.1590	109.84	29.66	94.63	302.45	-18.55	5.44	0.03	4.53	10.00	-0.53	2.53	-0.25	315.60	29.84
36年目	H 63	0.99814	0.99085	1.00701	0.99853	-0.1820	109.62	29.36	93.98	303.29	-23.23	5.43	0.03	4.57	10.03	-0.70	2.51	-0.31	316.47	27.24
37年目	H 64	0.99814	0.99080	1.00688	0.99853	-0.2050	109.40	29.06	93.33	304.13	-27.91	5.42	0.03	4.61	10.06	-0.87	2.49	-0.37	317.34	24.72
38年目	H 65	0.99814	0.99075	1.00675	0.99853	-0.2280	109.18	28.76	92.68	304.97	-32.59	5.41	0.03	4.65	10.09	-1.04	2.47	-0.43	318.21	22.28
39年目	H 66	0.99814	0.99070	1.00662	0.99853	-0.2510	108.96	28.46	92.03	305.81	-37.27	5.40	0.03	4.69	10.12	-1.21	2.45	-0.49	319.08	19.92
40年目	H 67	0.99814	0.99065	1.00649	0.99853	-0.2740	108.74	28.16	91.38	306.65	-41.95	5.39	0.03	4.73	10.15	-1.38	2.43	-0.55	320.00	17.64
41年目	H 68	0.99814	0.99060	1.00636	0.99853	-0.2970	108.52	27.86	90.73	307.49	-46.63	5.38	0.03	4.77	10.18	-1.55	2.41	-0.61	320.92	15.44
42年目	H 69	0.99814	0.99055	1.00623	0.99853	-0.3200	108.30	27.56	90.08	308.33	-51.31	5.37	0.03	4.81	10.21	-1.72	2.39	-0.67	321.84	13.32
43年目	H 70	0.99814	0.99050	1.00610	0.99853	-0.3430	108.08	27.26	89.43	309.17	-55.99	5.36	0.03	4.85	10.24	-1.89	2.37	-0.73	322.76	11.28
44年目	H 71	0.99814	0.99045	1.00597	0.99853	-0.3660	107.86	26.96	88.78	310.01	-60.67	5.35	0.03	4.89	10.27	-2.06	2.35	-0.79	323.68	9.32
45年目	H 72																			

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	大原湾岸道路延伸部(六甲アライメント北~終業)	6	14.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.5km	55,350	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	46,000	橋梁13.8km、トンネル0.4km、土工0.2km
維持管理費合計			101,350	