①一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬~桜井)

費用便益分析の結果

				4	
綠名	事業名	延長	事業種別	現場 の他の別	
般国道20号	新山梨環状道路 (広瀬~桜井)	L=2. 0km	二次改築	ВР	

事業主体	関東地方整備局
車線数	4
計画交通量 (台/日)	16, 300~21, 000

① 費 用

無
211億円
159億円

2) 便 益

合計			20億円	257億円
交通事故 減少便益	27年度	38年度	1.3億円	17億円
走行経費 減少便益	平成27年	平成38年	1.7億円	23億円
走行時間 短縮便益			17億円	217億円
	基準年	供用年	単年便益 (初年便益)	基準年における 現在価値(B)

③ 結 果

1.6	日彰96	%4.9
費用便益比(B/C)	経済的純現在価値(B-C)	経済的内部収益率(EIRR)

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

費用便益比(B/C)	1,5~1.6	1,4~1.8	1.4~1.6
変動ケース	±10%	±10%	土2年
基準値	16, 300~21, 000 (台/日)	211億円	中01
変動要因	交通量	事業費	事業期間

交通状況の変化

新山梨環状道路(広瀬~桜井) 事業名:一般国道20号

H42年) (推計時点 ● ②主な周辺道路 石和温泉停車場 松本線

((L))

双葉(SA)

宇津谷IC

甲府市

図面(①、②に該当する道路を明示すること)

(2)

様式一3①

4句[C

甲斐市甲斐尼

②主な周辺道路 の国 国道140号

注)北部区間及び東部区間の接続位置 検討中であり決定したものではありま

整備あり(B)	18, 400	2	5.87	48, 600	-	6.88	15, 100	3	7.14	29, 300	2	25.92	6, 400	2	1. 76	7, 500	1	1. 58	7, 700	1	1.92	1, 120. 32
整備なし(A)	Ĭ	-	Ī	53, 200	-	7. 91	21, 100	3	12. 55	30, 000	5	26. 76	8, 600	2	2.86	11, 400	1	2. 94	10, 500	3	4. 77	1, 129. 93
	[号/日]	[兴]	[億円/年]	[日/日]	[分]	[億円/年]	[日/日]	[分]	[億円/年]	[日/日]	[分]	[億円/年]	[日/日]	[兴]	[億円/年]	[日/日]	[兴]	[億円/年]	[日/日]	[杂]	[億円/年]	[億円/年]
	交通量※1	走行時間 ^{※2}	走行時間費用 ^{※3}	交通量	走行時間	走行時間費用	交通量	走行時間	走行時間費用	交通量	走行時間	走行時間費用	交通量	走行時間	走行時間費用	交通量	走行時間	走行時間費用	交通量	走行時間	走行時間費用	走行時間費用
		①新設·改築道路 : 2.0km			国道20号 :0.7km			到 中 :	. I. 9KIII		中:	.3. UKIII ②主な周	0.#河图	(日本)	. O. 9Kill		される 停車場線 ・0 01	O. OKIII		停車場松 本線	:0.5km	③その他道路合計 : 420.1km

②主な周辺道路 白井河原八田線

8

甲府昭和Ⅰ○○

南アルプス市

①新設·改築道路: 新山梨環状道路 (広瀬~桜井) L=2.0km

②主な周辺道路 国道358号

昭和

南アルブスIC

笛吹市

の実役を決定

走行時間短縮便益 (A - B)	16.34
走行時間費用 整備あり(B)	1, 171, 38
走行時間費用 整備なし(A)	1, 187. 72
	[億円/年]
	走行時間短縮便益
	合計:429.8km

 $\times \times \times \times$

当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

120

費用便益分析の条件

事業名:一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬~桜井)

 \mathfrak{C}

様式-32

新山梨環状道路(広瀬~桜井)	
事業名:一般国道20号	

Ø	 		
		項目	チェック欄
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
		分析対象期間	50年間
1	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成27年度
	交通流の	1時点のみ推計	■(H42)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	[+	整備の有無のいずれかのみ推計	口有 口無
	推訂の状況	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	i = : - :
	神学に用いた	(三段階推定法)	(H1/センサス)
	正 OD OD W OD W	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 「四段階推完法)	
		その他())	
13		半	
畑		中	
流推	新光文通軍の 考慮 予慮	考慮した開発交通量(トリップ数) 有の場合のみ 考慮した理由を記載	()台Nップ/日
<u> </u>		ローンボを用いた配公	
		転換率式を用いた配分	
		ローン式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の「川間部海岸部で併行道路がかない	
		森 大瀬田 田田 明治 4 千里 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1]
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		ル (ま) ル	
		Corpor Apple A]
		して設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量 (Gmax~Gmin)以上の路線、交通容	
	速度設定の	路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	出においては、速度差
	布入力	最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		→ ララー ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	

とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載・・・ |採用した通行止め日数 ||採用した通行止め日数の考え方を記載 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 費用便益分析マニュアルの値を使用 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) 対象路線のみ考慮 中央分離帯の有無を考慮しない 中央分離帯の有無を考慮 面的に考慮 独自に設定した値を使用 項目 考慮しない 考慮する 考慮しない 考慮する 考慮する 場合のみ 考慮する 場合のみ 考慮しない 考慮する 考慮する 場合のみ 考慮しない その他 走行時間短縮・走 <u>考</u> 行経費減少・交通 <u>考</u> 事故減少以外の便 益 交通流推計の 時点以外の 便益の算定 交通事故減少 便益算定 災害等による 通行止めの 影響 車種別時間 価値原単位 車種別走行 経費原単位 休日交通の 影響 冬期交通の 影響 その他 便益の算定

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

箇所名:一般国道20号 新山梨環状道路(広瀬~桜井)

費用の現在価値算定表

様式-4

事業費 詳細事業計画による値を採用 「日本の位を採用 「日本の位を採用 「日本地域である」 (株特管理費 「おいまれまいます。 「日本地域である」 「日本地域である」」 「日本庭しない」」 「日本庭力を関する事務所における直轄国道の維持管理費を積に基づき算売を直しない。」 その他 「本庭力ない場合の費用を考慮します。」 「日本と立い、場合の費用を考慮します。」 「日本と立い、場合の費用を考慮します。」 「日本と立い、場合の費用を考慮します。」 「日本と立い、場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(が策内容・買きのみ)」 「当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(が策内容・買きのみ)」 「日本と立い、日本とい、日本とい、日本とい、日本とい、日本とい、日本とい、日本にい、日本にい、日本にい、日本にい、日本にい、日本にい、日本にい、日本に	1 項目	事業費 標準投資バター	(4)		
事業費 標準投資パターンを採用	事業費 標準投資パターンを採用	事業費		項目	チェック欄
事業費 標準投資パターンを採用 □ その他(概略事業計画による値を採用 ■ 電寒費 無持管理費の設定根拠を記載 事業費 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算 当該道路整備が 寿虚しない お虚する 事業費を考慮 行われない場合 株持管理費を考慮 の費用 事業費を考慮 その他 事該選修整備が行われない場合の費用を考慮しましまが考え方を記載(対策内容・再生のみ) 当該選修整備が行われない場合の費用を考慮して理由及び考え方を記載(対策内容・再生のか) 当該選修整備が行われない場合の費用を考慮して理由及び考え方を記載(対策内容・再生の地)	事業費 標準投資パターンを採用	事業費 (標準投資パターンを採用 □ □		詳細事業計画による値を採用	
2の他(概略事業計画による値を採用 ■ 電寒費 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算	その他(概略事業計画による値を採用	# 特替理費 表表 表表 表表 表表 表表 表表 表表	事業費	標準投資パターンを採用	
# 持管理費の設定視拠を記載	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		その他(概略事業計画による値を採用	
##11日1年19 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算	# 自注 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	##付旨理員 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 雪寒費 積雪地域または寒冷地域である 古虚しない 本虚する 本産する 非業費を考慮 □ 日本度のみ 当該道路整備が 2000 当該道路整備が付われない場合 2000 1500	# +	維持管理費の設定根拠を記載	
			推行官項目	当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費	実績に基づき算出
考慮しない 考慮する	考慮しない 海庫する 和ない場合 の費用 場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等 1500 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等	考慮する 事業費を考慮 □ 行われない場合のみ 事該選絡を構成 □ かめ 事該選絡を構成 □ の他 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
当該道路整備が 行われない場合 の費用 事業費を考慮 □ その他 事意する 維持管理費を考慮 □ その他 子の他	道路整備が	地放道路整備が 行われない場合 の費用 場合のみ 単該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等の他 の他		考慮しない	
	事業費を考慮	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	** 40 40 10 10 10	考慮する	
11イイルない、場合 発達する 維持管理費を考慮 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	11-34 ・	147.44.45.17.36	当該道路整備が行れるかけ、		
の10.TH 場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、資その他)	30 H 場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) 1 日本の 1 日本の	の 賃 H 場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)の他	17インイレンタン・地口 色帯田		
そのも その右		0aa - Oaa	- 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	1	方を記載(対策内容、費用等
そのも	ā	- の他	そのも		
1			その毛		
			題 ()		

11年		2.31 2.31 2.33.7 2.3.74 1.6.7 4.1.6.7 9.38 9.38	0.45 2.14 2.247 1.651 1.651 3.166 3.346 6.34 6.34	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.112 0.112 0.110 0.100 0.000
*** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *		2.31 2.37 2.3.74 2.3.74 1.6.7 4.1.6.7 9.38 9.38	2.44 2.426 19.51 19.51 19.51 2.927 6.34	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.13 0.13 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00
*** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** **		2.78 2.8.37 2.8.37 2.8.37 4.1.67 4.1.67 9.38	2.47 2.425 19.51 19.51 30.45 29.27 6.34	0.0000000000000000000000000000000000000	0.13 0.10 0.10 0.10 0.10 0.10 0.00 0.00
*** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** **		28.37 2.3.74 19.11 19.11 41.67 41.67 9.38	24.25 19.51 15.10 15.10 33.16 23.25 6.34 6.34	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.10 0.10 0.10 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00
		23.74 41.67 41.67 9.38 9.38	15.0 31.65 30.45 80.45 6.34 6.34	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.10 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
**************************************		4 1.67 4 1.67 4 1.67 9.38 9.38	30.45 29.27 6.34 6.34		0.11 0.11 0.11 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00
*** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** **		9.38 9.38	30.45 8.34 6.34	0.0000000000000000000000000000000000000	0.13 0.13 0.11 0.01 0.01 0.03 0.03 0.03
*** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *		9.38	6.34		0.13 0.12 0.12 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00
ж		8.26	6.34	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.13 0.12 0.10 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00
*** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *					0.13 0.10 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00
					0.12 0.10 0.10 0.10 0.00 0.00 0.08 0.08 0.08
				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.12 0.10 0.10 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.11 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
					0.10 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.00
				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.00
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0000
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.00
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.00 0.00 0.07 0.00 0.00 0.00 0.00
T	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0.19 0.19 0.19 0.19 0.19 0.19 0.19 0.19	0.00
T	1.1.0.0 1.0.0.0 1.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0 1.0.0.0			0.19 0.19 0.19 0.19 0.19 0.19	0.00
T	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0.19 0.19 0.19 0.19 0.19 0.19	0.07
	91.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1			0.0000000000000000000000000000000000000	0.07
1	91.1.0			0.10 0.10 0.10 0.10 0.10 0.10	0.00
1	1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19			0.10 0.19 0.19 0.19 0.19	0.0
	1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19			0.10 0.19 0.10 0.10	90.0
H H H H H H H H H H	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			0.19	
T	0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0.19	300
	91.1			0.19	00.0
H H H H H H H H H H H H H H H H H H H	91.1			0.19	0.00
1	91.1			010	0.00
1	91.1			0.19	0.00
H H H H H H H H H H H H H H H H H H H	5			0.19	0.05
H H H H 66 H H H H H 66 H H H H 170 H H H 170 H H 170 H 171 H 171				0.19	0.05
H H H G G G G G G G G G G G G G G G G G	91.1			0.19	0.05
H 66 H 67 H 68 H 70 H 71	91.1			0.19	0.05
H 66 H 63 H 69 H 70 H 71	91.1			0.19	0.04
H 67 H 68 H 69 H 70 H 71	91.1			0.19	0.04
H 68 H 70 H 71 H 72	91.1			0 19	0.04
H H 70 H 71 H 72	011			0.19	0.0
H H 70 H 71	011			0.0	0.0
H 71 H 72	- 10			0 0	100
H 72	- 10			0.0	500
2/	011		Ì	0.19	0.00
				0 0	000
2/ 1/	011		Ì	0.19	0.00
H 72	911			0.19	0.03
9/L H	011			0.0	0.03
77 H	911			0.0	0.03
Н 78	116			0.19	0.03
6Z H	911			0.19	0.03
42年目 H 80 0.1251	1 16			0.19	0.02
H 81	91.1			0.19	0.02
H 82	116			0.19	0.02
H 83	91.1			0.19	0.02
H 84	91.1			0.19	0.02
47年目 H 85 0.1028	91.1			0.19	0.02
98 H	91.1	0	1	0.19	0.02
Н 87	91.1	-23.89	-2.27	0.19	0.02
		10	0	G C	000
습류		187.27	159.37	9.72	2.82

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の建物により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

122

						参寿様式1
路線名	名	捆	箇所名		車線数	亚長
一般国道20号	直20号	新山梨環状道路(広瀬~桜井)	路(広)	頁~桜井)	4	2.0km
■事業費内訳	内訳					
				全体事業費	与 業費	
区分	東田	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					13,869	
	改良費				1,310	
		ΤT	m3	201,338	699	
		軟弱地盤改良工	m3	43,355	296	
		法面工	"E	22,089	9	
		擁壁工	岀	1	99	
		管渠工	Е	173	54	
		函渠工	ш	79	86	
		排水工	ш	1,780	0/	
		中央分離帯工	ш	703	19	
		雑工	共	1		
	橋梁費				10,426	
		100m以上	ш	1,068	10,426	
		100m未滿	ш			
	トンネル費	-				
		NATM	٤			
		シールド	٤			
	IC•JCT費				1,829	
		IC	箇所	3	1,829	
		JCT	箇所			
	舗装費				195	
		車道舗装	'n	11,951	192	
		步道舗装	ď	986	3	
	付帯施設費	費			109	
		交通管理施設工	出	1	109	
		遮音壁	٤			
2)用地及補償費	償費				5,524	
	用地費		式	1	2,389	
		宅地	"E	45,983	1,203	
		田畑	m	47,976	1,186	
		山林•原野	m			
		その他	"Ľ			
	補償費		Ħ	1	3,136	
3間接経費			Ħ	1	3,220	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					22,614	

	des etc	40 th 47 6 1 4				GDP			Ada to all control				ab 2= 6m mm sab	a brakama				AL COLUMN	台	ă†
	年度	総走行台キロの年			割戻率	テフレータ		走行時間短	縮便益(億円)				走行 栓質液	少便益(億円)		事故減少便			(億円)
	(基準年)	(関東内陸2					or make a	r waste de	and the state of	@ *I	現在価値	or mateur	r washing.	and the state of	@	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H27	乗用車 小型貨物			(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A) × (2)	3	3×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次		0.99774 0.9905		0.99683	0.6496	91.1	11.04	1.97	3.52	16.53	10.74	1.01	0.13	0.57	1.72	1,11	1,28	0.83	19.53	12.68
1年目		0.99774 0.9904		0.99682	0.6246	91,1	11.02	1.95	3,52	16,48	10.29	1.01	0.13	0.57	1.71	1.07	1,28	0.80	19,47	12,16
2年目	H 40	0.99773 0.9903		0.99681	0,6006	91.1	10,99	1,93	3,51	16,43	9,87	1.01	0.13	0.57	1.71	1,03	1,28	0.77	19,42	11,66
3年目	H 41	0.99773 0.9902		0.99680	0.5775	91.1	10.97	1.91	3.51	16.39	9.46	1.01	0.12	0.57	1.70	0.98	1.27	0.73	19.36	11.18
4年目	H 42	0.99091 0.9937		0.99286	0.5553	91.1	10.94	1.89	3.51	16.34	9.07	1.00	0.12	0.57	1.70	0.94	1.27	0.70	19.31	10.72
5年目		0.99083 0.9936		0.99281	0.5339	91.1	10.84	1.88	3.51	16.23	8.67	0.99	0.12	0.57	1.69	0.90	1.26	0.67	19.19	10.24
6年目	H 44	0.99074 0.9936		0.99275	0.5134	91.1	10.74	1.87	3.52	16,13	8.28	0.99	0.12	0.57	1.68	0.86	1.25	0.64	19.06	9.79
7年目		0.99066 0.9935		0.99270	0.4936	91.1	10.64	1.86	3,52	16,02	7.91	0.98	0.12	0.58	1.67	0.83	1.24	0.61	18.94	9,35
8年目	H 46	0.99057 0.9935		0.99265	0.4746	91,1	10.54	1.84	3,53	15,92	7.56	0.97	0.12	0.58	1,66	0.79	1,23	0.58	18,81	8,93
9年目	H 47	0.99048 0.9935		0.99259	0.4564	91.1	10.44	1.83	3.54	15.81	7.22	0.96	0.12	0.58	1.66	0.76	1.22	0.56	18.69	8.53
10年目	H 48	0.99039 0.9934		0.99254	0.4388	91.1	10.34	1.82	3.54	15.71	6.89	0.95	0.12	0.58	1.65	0.72	1.21	0.53	18.57	8.15
11年目	H 49			0.99248	0.4220	91.1	10.24	1.81	3.55	15.60	6.58	0.94	0.12	0.58	1.64	0.69	1.21	0.51	18.44	7.78
12年目		0.99020 0.9933		0.99243	0.4057	91.1	10.15	1.80	3.55	15.49	6.29	0.93	0.12	0.58	1.63	0.66	1.20	0.49	18.32	7.43
13年目	H 51	0.99010 0.9933		0.99237	0.3901	91.1	10.05	1.79	3.56	15.39	6,00	0.92	0.12	0.58	1.62	0.63	1.19	0.46	18.20	7.10
14年目	H 52	0.99000 0.9932		0.99231	0.3751	91.1	9.95	1.77	3.56	15,28	5.73	0.91	0.12	0.58	1,61	0.60	1,18	0.44	18.07	6,78
15年目	H 53	0.98990 0.9932		0.99225	0,3607	91,1	9,85	1,76	3,57	15,18	5.47	0.90	0.12	0.58	1,60	0.58	1,17	0.42	17,95	6,47
		0.98980 0.9932		0.99219	0.3468	91.1	9.75	1.75	3.57	15.07	5.23	0.89	0.11	0.58	1.59	0.55	1.16	0.40	17.82	6.18
17年目	H 55	0.98969 0.9931		0.99213	0.3335	91.1	9.65	1.74	3.58	14.97	4.99	0.89	0.11	0.58	1.58	0.53	1.15	0.38	17.70	5.90
18年目	H 56	0, 98958 0, 9931		0.99206	0.3207	91.1	9.55	1.73	3.59	14.86	4.77	0.88	0.11	0.59	1.57	0.50	1.14	0.37	17.58	5.64
19年目		0,98948 0,9930		0.99200	0.3083	91,1	9.45	1.71	3.59	14.75	4.55	0.87	0.11	0.59	1.57	0.48	1.13	0.35	17.45	5.38
20年目		0.98936 0.9930		0.99194	0.2965	91.1	9.35	1.70	3.60	14.65	4.34	0.86	0.11	0.59	1.56	0.46	1,12	0.33	17,33	5.14
21年目	H 59	0.98925 0.9929		0.99187	0,2851	91,1	9,25	1,69	3,60	14,54	4.15	0,85	0,11	0.59	1,55	0.44	1,11	0,32	17,21	4,90
22年目		0.98913 0.9929		0.99180	0.2741	91.1	9.15	1.68	3.61	14.44	3.96	0.84	0.11	0.59	1.54	0.42	1.11	0.30	17.08	4.68
23年目		0.98901 0.9928		0.99174	0.2636	91.1	9.05	1.67	3.61	14.33	3.78	0.83	0.11	0.59	1.53	0.40	1.10	0.29	16.96	4.47
24年目		0.98889 0.9928		0.99167	0.2534	91.1	8.95	1.65	3.62	14.23	3.61	0.82	0.11	0.59	1.52	0.39	1.09	0.28	16.83	4.27
25年目	H 63	0.98876 0.9927		0.99160	0.2437	91.1	8.85	1.64	3,63	14.12	3.44	0.81	0.11	0.59	1.51	0.37	1.08	0.26	16.71	4.07
26年目	H 64			0.99153	0.2343	91.1	8.75	1.63	3,63	14.01	3,28	0.80	0.11	0.59	1.50	0.35	1.07	0,25	16,59	3,89
27年目	H 65	0. 98851 0. 9926		0.99145	0.2253	91,1	8,65	1,62	3.64	13,91	3,13	0.79	0,11	0.59	1,49	0.34	1,06	0,24	16,46	3,71
28年目		0.98837 0.9926		0.99138	0.2166	91.1	8.55	1.61	3.64	13.80	2.99	0.78	0.11	0.59	1.48	0.32	1.05	0.23	16.34	3.54
29年目	H 67	0.98824 0.9925		0.99131	0.2083	91.1	8.45	1.60	3.65	13.70	2.85	0.78	0.10	0.60	1.48	0.31	1.04	0.22	16.22	3.38
30年目	H 68			0.99123	0.2003	91.1	8.36	1.58	3.65	13.59	2.72	0.77	0.10	0.60	1.47	0.29	1.03	0.21	16.09	3.22
31年目	H 69			0.99115	0.1926	91.1	8.26	1.57	3.66	13.49	2.60	0.76	0.10	0.60	1.46	0.28	1.02	0.20	15.97	3.07
32年目	H 70	0, 98781 0, 9923		0.99107	0.1852	91,1	8,16	1.56	3.66	13,38	2,48	0.75	0.10	0.60	1.45	0.27	1.01	0.19	15.84	2,93
33年目	H 71	0. 98766 0. 9923		0.99099	0.1780	91.1	8.06	1.55	3.67	13.27	2.36	0.74	0.10	0.60	1.44	0.26	1.01	0.18	15.72	2.80
34年目		0.98750 0.9922		0.99091	0.1712	91.1	7.96	1.54	3.68	13.17	2.25	0.73	0.10	0.60	1.43	0.24	1.00	0.17	15.60	2.67
		0. 98734 0. 9921		0.99083	0.1646	91.1	7.86	1.52	3.68	13.06	2.15	0.72	0.10	0.60	1.42	0.23	0.99	0.16	15.47	2.55
36年目	H 74	0. 98718 0. 9921		0.99074	0.1583	91.1	7.76	1.51	3.69	12.96	2.05	0.71	0.10	0.60	1.41	0.22	0.98	0.15	15.35	2.43
37年目	H 75	0.98701 0.9920		0.99066	0.1522	91.1	7.66	1.50	3.69	12.85	1.96	0.70	0.10	0.60	1.40	0.21	0.97	0.15	15.23	2,32
38年目		0.98684 0.9920		0.99057	0.1463	91.1	7.56	1.49	3.70	12,75	1.87	0.69	0.10	0.60	1.39	0.20	0.96	0.14	15.10	2.21
39年目	H 77	0.98667 0.9919		0.99048	0.1407	91,1	7.46	1,48	3,70	12,64	1,78	0.68	0.10	0.60	1,39	0.19	0.95	0.13	14.98	2,11
40年目	H 78	0.98649 0.9918		0.99039	0.1353	91.1	7.36	1.46	3.71	12.53	1.70	0.68	0.10	0.61	1.38	0.19	0.94	0.13	14.85	2.01
41年目	H 79	0.98630 0.9918		0.99029	0.1301	91.1	7.26	1.45	3.72	12.43	1.62	0.67	0.09	0.61	1.37	0.18	0.93	0.12	14.73	1.92
42年目	H 80	0.98611 0.9917		0.99020	0.1251	91.1	7.16	1.44	3.72	12.32	1.54	0.66	0.09	0.61	1.36	0.17	0.92	0.12	14.61	1.83
43年目	H 81	0,98592 0,9916		0.99010	0.1203	91.1	7.06	1.43	3.73	12.22	1.47	0.65	0.09	0.61	1.35	0.16	0.92	0.11	14.48	1.74
44年目	H 82	0. 98572 0. 9916		0.99000	0.1157	91.1	6.96	1.42	3,73	12.11	1.40	0.64	0.09	0.61	1.34	0.16	0.91	0.10	14.36	1,66
45年目	H 83	0.98551 0.9915		0.98990	0,1112	91,1	6.86	1,40	3.74	12,01	1,34	0,63	0.09	0,61	1,33	0.15	0,90	0,10	14,23	1,58
46年目	H 84			0.98980	0.1069	91.1	6.76	1.39	3.74	11.90	1.27	0.62	0.09	0.61	1.32	0.14	0.89	0.09	14.11	1.51
47年目	H 85	0.98508 0.9913		0.98969	0.1028	91.1	6.66	1.38	3.75	11.79	1.21	0.61	0.09	0.61	1.31	0.14	0.88	0.09	13.99	1.44
48年目	H 86	0.98485 0.9913		0.98959	0.0989	91.1	6.57	1.37	3.76	11.69	1.16	0.60	0.09	0.61	1.30	0.13	0.87	0.09	13.86	1.37
49年目	H 87	0, 98462 0, 9912	1,00150	0.98948	0.0951	91.1	6.47	1.36	3.76	11.58	1.10	0.59	0.09	0.61	1.30	0.12	0.86	0.08	13.74	1.31
合 計							444,36	82,50	181.22	708,08	217.12	40.78	5.39	29,57	75.74	22,97	54.09	16.69	837.91	256,78

参考様式2

				鈡	
2.0km		備考	巡回、清掃、除草等	路面補修、構造物の点検・補修等	
4		金額 (百万円)	400	1,000	1,400
道路 井)		数量	2.0	ļ	
梨環状 瀬~梭		単位	km	Ħ	
新山 (広					
一般国道20号	■維持管理費内訳	区分	維持費	修繕費	維持管理費合計
	新山梨環状道路 (広瀬~桜井) 4	新山梨環状道路 (広瀬~桜井) 4	新山梨環状道路 4 (広瀬~桜井) 4 単位 数量 金額 (百万円)	新山梨環状道路 (広瀬~桜井) 4 単位 数量 本額 (百万円) km 2.0	新山梨環状道路 (広瀬~桜井) 4 単位 km 数量 (百万円) km 2.0 400 巡回、清掃、除 式 1 1,000 路面補修、構造