

整備手法に関する知事等の意見

| NO | 路線名 | 評価区間 | 知事等意見(国土交通省で要約) (H15.12.17現在) |
|----|----------------|----------------|---|
| 1 | 北海道縦貫自動車道 | 七飯～国縫 | 有料方式を希望 |
| 2 | 北海道縦貫自動車道 | 士別剣淵～名寄 | 新直轄方式を希望 |
| 3 | 北海道横断自動車道 根室線 | 余市～小樽JCT | 有料方式を希望 |
| 4 | 北海道横断自動車道 根室線 | 夕張～十勝清水 | 有料方式を希望 |
| 5 | 北海道横断自動車道 網走線 | 足寄～北見 | 新直轄方式を希望 |
| 6 | 北海道横断自動車道 根室線 | 本別～釧路 | 新直轄方式を希望 |
| 7 | 東北横断自動車道 釜石秋田線 | 遠野～宮守 | 新直轄方式を希望 |
| 8 | 東北横断自動車道 釜石秋田線 | 宮守～東和 | 新直轄方式を希望 |
| 9 | 日本海沿岸東北自動車道 | 中条～朝日 | いずれでも、地方負担がなく早期整備が可能となる方式 |
| 10 | 日本海沿岸東北自動車道 | 温海～鶴岡JCT | 新直轄方式を希望 |
| 11 | 日本海沿岸東北自動車道 | 本荘～岩城 | 新直轄方式を希望 |
| 12 | 日本海沿岸東北自動車道 | 大館北～小坂JCT | 基本的には有料方式。H20年の国体を控えていることから、いずれでも早期整備が可能となる方式を希望 |
| 13 | 東北中央自動車道 | 福島JCT～米沢 | 山形、福島 新直轄方式を希望 |
| 14 | 東北中央自動車道 | 米沢～米沢北 | 新直轄方式を希望 |
| 15 | 東北中央自動車道 | 南陽高島～山形上山 | 有料方式を希望 |
| 16 | 東北中央自動車道 | 東根～尾花沢 | 有料方式を希望 |
| 17 | 常磐自動車道 | 富岡～新地 | 有料方式を希望 |
| 18 | 常磐自動車道 | 新地～山元 | 宮城、福島 有料方式を希望 |
| 19 | 常磐自動車道 | 山元～亘理 | 有料方式を希望 |
| 20 | 東関東自動車道 水戸線 | 三郷～高谷JCT | 埼玉、千葉 有料方式を希望 東京 整備が遅滞することなく早期整備が図られ、地方負担を求めない方式 |
| 21 | 東関東自動車道 水戸線 | 鉾田～茨城JCT | 有料方式を希望 |
| 22 | 東関東自動車道 館山線 | 君津～富津竹岡 | 有料方式を希望 |
| 23 | 北関東自動車道 | 伊勢崎～岩舟JCT | 群馬、栃木 有料方式を希望 |
| 24 | 北関東自動車道 | 宇都宮上三川～友部 | 栃木、茨城 有料方式を希望 |
| 25 | 東海北陸自動車道 | 飛騨清見～白川郷 | 有料方式を希望 |
| 26 | 第二東海自動車道 | 海老名南JCT～秦野 | 有料方式を希望 |
| 27 | 第二東海自動車道 | 秦野～御殿場JCT | 神奈川、静岡 有料方式を希望 |
| 28 | 第二東海自動車道 | 御殿場JCT～長泉沼津 | 有料方式を希望 |
| 29 | 第二東海自動車道 | 長泉沼津～吉原JCT | 有料方式を希望 |
| 30 | 第二東海自動車道 | 吉原JCT～引佐JCT | 有料方式を希望 |
| 31 | 第二東海自動車道 | 引佐JCT～豊田東 | 有料方式を希望 |
| 32 | 第二東海自動車道 | 豊田JCT～豊田南 | 有料方式を希望 |
| 33 | 中部横断自動車道 | 吉原JCT～増穂 | 山梨 有料方式が望ましいが、固執するものではなくいずれでも早期整備が可能となる方式を希望 静岡 有料方式が望ましいが、いずれでも早期整備が可能となる方式でも良い |
| 34 | 中部横断自動車道 | 増穂～若草榎形 | 有料方式が望ましいが、固執するものではなくいずれでも早期整備が可能となる方式を希望 |
| 35 | 中部横断自動車道 | 八千穂～佐久南 | 地域の実情や特性を考慮し、早期整備が可能となるよう検討すべき |
| 36 | 中部横断自動車道 | 佐久南～佐久JCT | 地域の実情や特性を考慮し、早期整備が可能となるよう検討すべき |
| 37 | 近畿自動車道 紀勢線 | みなべ～白浜 | 有料方式を希望 |
| 38 | 近畿自動車道 紀勢線 | 白浜～すさみ | 新直轄方式を希望 |
| 39 | 近畿自動車道 紀勢線 | 尾鷲北～紀勢 | 尾鷲北～紀伊長島については、新直轄方式を希望 / 紀伊長島～紀勢については、有料方式を希望 |
| 40 | 近畿自動車道 紀勢線 | 紀勢～勢和多気JCT | 有料方式を希望 |
| 41 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 四日市JCT～菟野 | 有料方式を希望 |
| 42 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 菟野～亀山JCT | 有料方式を希望 |
| 43 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 亀山JCT～大津JCT | 有料方式を希望 |
| 44 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 大津JCT～城陽 | 滋賀、京都 有料方式を希望 |
| 45 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 城陽～高槻第一JCT | 京都、大阪 有料方式を希望 |
| 46 | 近畿自動車道 名古屋神戸線 | 高槻第一JCT～神戸JCT | 大阪、兵庫、神戸市 有料方式を希望 |
| 47 | 近畿自動車道 名古屋大阪線 | 名古屋南～高針JCT | 愛知、名古屋市 有料方式を希望 |
| 48 | 近畿自動車道 名古屋大阪線 | 亀山～亀山南JCT | 有料方式を希望 |
| 49 | 近畿自動車道 敦賀線 | 小浜西～敦賀JCT | 有料方式を希望 |
| 50 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 播磨新宮～山崎JCT | 有料方式を希望 |
| 51 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 佐用JCT～大原 | 兵庫 新直轄方式、岡山 新直轄方式もやむを得ない |
| 52 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線 | 智頭～鳥取 | 新直轄方式を希望 |
| 53 | 中国横断自動車道 岡山米子線 | 米子～米子北 | 新直轄方式を希望 |
| 54 | 中国横断自動車道 尾道松江線 | 尾道JCT～三次JCT | 新直轄方式を希望 |
| 55 | 中国横断自動車道 尾道松江線 | 三次JCT～三刀屋木次 | 広島・島根 新直轄方式を希望 |
| 56 | 山陰自動車道 | 宍道JCT～出雲 | 有料方式(ただし、新直轄排除しない) |
| 57 | 四国横断自動車道 | 阿南～小松島 | 新直轄方式を積極的に受け入れ(いずれでも早期整備が可能となる方式を希望) |
| 58 | 四国横断自動車道 | 小松島～徳島JCT | いずれでも早期整備が可能となる方式 |
| 59 | 四国横断自動車道 | 徳島～徳島JCT～鳴門JCT | 有料方式を希望 |
| 60 | 四国横断自動車道 | 須崎新荘～窪川 | 新直轄方式を強く希望 |
| 61 | 四国横断自動車道 | 宇和島北～宇和 | 有料方式が最も早期整備が可能と思われるが、新直轄方式についても受け入れ可能 |
| 62 | 九州横断自動車道 延岡線 | 嘉島JCT～矢部 | 早期整備が可能となる方式 |
| 63 | 東九州自動車道 | 小倉JCT～豊津 | 有料方式を希望 |
| 64 | 東九州自動車道 | 椎田南～宇佐 | 福岡 有料方式を希望(有料による早期整備ができなければ、新直轄方式による整備を選択する) 大分 有料方式を希望 |
| 65 | 東九州自動車道 | 津久見～佐伯 / 佐伯～蒲江 | 津久見～佐伯については、有料方式を希望 / 佐伯～蒲江については、いずれでも早期整備が可能となる方式 |
| 66 | 東九州自動車道 | 蒲江～北川 | 大分 新直轄方式を希望 宮崎 新直轄方式を希望(早期整備が可能となる方式での整備も考えられる) |
| 67 | 東九州自動車道 | 門川～西都 | 有料方式を希望 |
| 68 | 東九州自動車道 | 清武JCT～北郷 | 新直轄方式を希望(早期整備が可能となる方式での整備も考えられる) |
| 69 | 東九州自動車道 | 北郷～日南 | 新直轄方式を希望(早期整備が可能となる方式での整備も考えられる) |
| 70 | 東九州自動車道 | 志布志～末吉財部 | 新直轄方式を希望 |