

# 地域道路経済戦略研究会の R2年度新規テーマ & 体制一覧について

令和3年2月17日

国土交通省 道路局 企画課  
道路経済調査室

## 令和2年度の方針

- 地域の特性・戦略を踏まえた研究を、産学官連携の下に推進するという当初の目的を改めて意識し、各地方のテーマの継続的見直しを実施
  - ・当初の目的を再認識しつつ、各地方のテーマを継続的に見直し
  - ・地方研究会については、民間企業・学生の参画も検討
  
- 複数地整で検討されたテーマは、幹事地整を設定し、取り組み成果等を地整横断的にとりまとめ
  - ・複数地整で一定の検討が行われたテーマは、これまでの取組成果等を地整横断的にとりまとめ

### 【令和2年度に設定した横断テーマ】

施策関係 …地域での施策展開に必要な具体的な実施手法のとりまとめ	新技術関係 …今後の道路交通施策の展開に資する基礎的な新技術の活用検討
<p><b>①訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</b></p> <p>レンタカー事業者との連携、データ収集・分析、路上対策等の地域実装に必要な手法を取りまとめる。</p>	<p><b>①AIを活用した画像解析技術</b></p> <p>ITVカメラ画像について、AIを活用した、自動車、自転車、歩行者などのボリューム算定や、特性分析の精度向上、交通障害の異常値検知手法等のこれまでの取組・課題を取りまとめる。</p>
<p><b>②観光、イベント時の交通マネジメント</b></p> <p>混雑情報提供、迂回誘導、駐車場マネジメント、公共交通転換等の各種手法を取りまとめる。</p>	<p><b>②データフュージョン(ETC2.0と他のビッグデータ)</b></p> <p>ETC2.0データと他の交通データ、都市・経済データ等との組み合わせ手法や、地域での活用方策についてこれまでの取組・課題を取りまとめる。</p>

## (新)R2 各地方研究会テーマ

地方研究会	名称
北海道	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模イベント時における交通需要マネジメント方策の検討</li> <li>北海道における交通結節点の検討</li> </ul>
東北	<ul style="list-style-type: none"> <li>(ETC2.0プローブデータを活用した)冬期気象条件に応じた所要時間の情報提供</li> <li>AIカメラを活用した冬期交通障害発生時の分析による検知方法等の検討</li> </ul>
関東	<ul style="list-style-type: none"> <li>ITSスポット通過情報による異常事象検知</li> <li>高速バスシステムの開発、高速SA・PAでの高速バス乗り換え社会実験</li> <li>経済指標とETC2.0による環状道路の開通効果分析</li> <li>鎌倉市内のエリア観光渋滞対</li> <li>気象データを活用した交通異常検知の高度化とETC2.0データの可視化</li> <li>ITSスポット通過情報を用いた渋滞時公共交通支援(次世代モビリティの走行支援)</li> <li>オリ・パラを見据えた交通状況分析</li> </ul>
北陸	<ul style="list-style-type: none"> <li>【とりまとめ】観光、イベント時の交通マネジメント</li> </ul>
中部	<ul style="list-style-type: none"> <li>【とりまとめ】データフュージョン(ETC2.0と他のビッグデータ)</li> <li>ETC2.0を活用した所要時間情報の精度向上検討</li> </ul>
近畿	<ul style="list-style-type: none"> <li>ETC2.0を活用した安全走行支援と最適走行経路提供サービス</li> <li>京阪神都市部におけるAIを活用したバス停周辺の混雑予測</li> <li>京都市内のエリア観光渋滞対策</li> </ul>
中国	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光マーケティングにおけるETC2.0の活用可能性の検証</li> <li>生活道路の危険箇所における沿道環境の特性</li> <li>簡易選好表明に基づく非日常交通マネジメント</li> <li>社会経済ビッグデータに基づく道路整備ストック効果の検証</li> </ul>
四国	<ul style="list-style-type: none"> <li>【とりまとめ】AIを活用した画像解析技術</li> <li>交通安全対策に繋げるAIカメラによる乱横断マップ作成</li> <li>AIカメラを活用した交差点内における自転車挙動と事故発生要因の検討</li> </ul>
九州	<ul style="list-style-type: none"> <li>【とりまとめ】訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> </ul>
沖縄	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者の回遊性の検討</li> <li>各種情報提供による観光客の行動変更の検討</li> </ul>

## (旧)各地方研究会テーマ

地方研究会	名称
北海道	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光施設の混雑状況提供による観光交通の平準化</li> <li>観光渋滞情報のリアルタイム提供による経路変更</li> <li>訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> </ul>
東北	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期気象条件に応じた所要時間の情報提供</li> <li>災害時の迅速で効率的な通行可能ルートの情報提供</li> </ul>
関東	<ul style="list-style-type: none"> <li>ITSスポット通過情報による異常事象検知</li> <li>高速バスシステムの開発、高速SA・PAでの高速バス乗り換え社会実験</li> <li>経済指標とETC2.0による環状道路の開通効果分析</li> <li>鎌倉市内のエリア観光渋滞対策</li> </ul>
北陸	<ul style="list-style-type: none"> <li>金沢都市圏の観光渋滞分析及び対策検討</li> <li>【H30済】長岡花火大会における渋滞要因分析、渋滞対策</li> </ul>
中部	<ul style="list-style-type: none"> <li>大規模イベント時の交通分散に向けた利用者への情報提供効果</li> <li>ETC2.0を活用した所要時間情報の精度向上検討</li> <li>物流事業者への所要時間情報の提供による行動変容</li> <li>訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> </ul>
近畿	<ul style="list-style-type: none"> <li>新名神等の開通効果分析</li> <li>生活道路の事故リスク分析</li> <li>訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> <li>京都市内のエリア観光渋滞対策</li> </ul>
中国	<ul style="list-style-type: none"> <li>空港への所要時間(予測)の提供による信頼性向上</li> <li>ETC2.0と携帯プローブを用いた生活道路の要対策箇所抽出</li> </ul>
四国	<ul style="list-style-type: none"> <li>ネットワーク整備による時間信頼性の向上</li> <li>生活道路の交通安全対策(AIカメラによる乱横断)</li> </ul>
九州	<ul style="list-style-type: none"> <li>訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> </ul>
沖縄	<ul style="list-style-type: none"> <li>訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策</li> <li>所要時間等や観光情報の提供による観光周遊行動の変更</li> </ul>

## 横断テーマ

※今回別途報告

とりまとめ	名称	関係
九州	訪日外国人観光客レンタカーピンポイント事故対策	施策関係
北陸	観光、イベント時の交通マネジメント	
四国	AIを活用した画像解析技術	新技術関係
中部	データフュージョン(ETC2.0と他のビッグデータ)	



## 令和2年度の体制一覧

※新規委員を赤字  
※辞退委員を青字

※本省委員は変更なし

地方研究会	学校	座長：◎	役職	氏名
北海道	北海道大学大学院工学研究院	◎	教授	萩原 亨
	北海道大学大学院工学研究院		教授	内田 賢悦
	北見工業大学地域未来デザイン工学科		教授	高橋 清
	室蘭工業大学大学院工学研究科		准教授	有村 幹治
	室蘭工業大学大学院工学研究科		助教	浅田 拓海(新メンバー)
	北海道大学大学院工学研究院		准教授	杉浦 聡志(新メンバー)
	北海道大学大学院工学研究院		准教授	高橋 翔(新メンバー)
東北	東北大学未来科学技術共同研究センター	◎	教授	桑原 雅夫
	東北工業大学大学院工学部都市マネジメント学科		教授	菊池 輝
	東京大学大学院工学系研究科		助教	原 祐輔(第7回まで)
	東北大学大学院情報科学研究科		助教	川崎 洋輔(第8回以降)
関東	東京大学大学院工学研究科	◎	教授	福田 大輔
	東京大学空間情報科学研究センター		准教授	日下部 貴彦
	東京理科大学理工学部土木工学科		講師	柳沼 秀樹
北陸	金沢大学		名誉教授	高山 純一
	金沢大学理工研究域地球社会基盤学系		教授	中山 晶一郎
	長岡技術科学大学大学院工学研究科		教授	佐野 可寸志
	長岡技術科学大学 産学融合トップランナー養成センター		特任准教授	鳩山 紀一郎(今回辞退)
中部	名古屋大学未来社会創造機構	◎	教授	森川 高行
	岐阜大学社会基盤工学科		教授	倉内 文孝
	人間環境大学人間環境学部環境科学科		教授	薄井 智貴
	名古屋大学未来社会創造機構		特任准教授	金森 亮
近畿	東北大学大学院情報科学研究科	◎	教授	井料 隆雅
	神戸大学大学院工学研究科		客員教授	
	京都大学大学院工学研究科		教授	宇野 伸宏
	立命館大学理工学部システム工学科		准教授	塩見 康博(新メンバー)
中国	広島大学大学院先進理工系科学研究科	◎	教授	藤原 章正
	広島大学大学院先進理工系科学研究科		准教授	塚井 誠人
	広島大学大学院先進理工系科学研究科		准教授	力石 真
	岡山大学大学院環境生命科学研究科		教授	橋本 成仁
	呉工業高等専門学校		教授	神田 佑亮(新メンバー)
四国	愛媛大学大学院理工学研究科	◎	教授	吉井 稔雄
	愛媛大学大学院理工学研究科		准教授	倉内 慎也
九州	熊本大学大学院先端科学研究部		教授	溝上 章志
	熊本大学くまもと水循環・減災研究教育センター		准教授	円山 琢也
	宮崎大学工学部社会環境システム工学科		准教授	嶋本 寛
	東洋大学情報連携学部情報連携学科		准教授	加知 範康
沖縄	琉球大学工学部工学科	◎	准教授	神谷 大介
	東京工業大学環境・社会理工学院		教授	朝倉 康夫
	東京大学工学系研究科		教授	羽藤 英二