

# 「道の駅」第3ステージの最近の取組

---

国土交通省 道路局  
企画課 評価室  
令和7年3月

1. 令和7年度予算案における対応
2. 道路法等の一部を改正する法律案
3. 他省庁における最近の動向
4. 「防災道の駅」ネットワークの検討状況

# 令和7年度予算案における対応

- 令和7年度予算より、防災上の位置づけを有する「道の駅」の防災機能強化について、社会資本整備総合交付金の重点配分事業に追加
- これにより、地方公共団体における「道の駅」の防災機能の向上を重点的に支援

## ■支援内容・支援対象

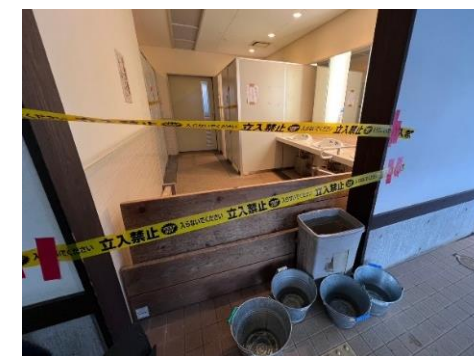
防災設備等の「道の駅」の機能強化（耐震化、無停電化、通信設備、貯水施設、防災倉庫、防災トイレ、駐車場拡張に係るもの）

※地域防災計画に防災上の位置付けを有する「道の駅」でBCP策定済みの駅を対象とする。

## ■能登半島地震では、大きな被害を受けた「道の駅」も多数あった



「能登食祭市場」



「あなみず」

## ■防災機能強化のイメージ



斜材の補強による  
建物の耐震化対策



非常用電源の整備



貯水タンクの整備



防災用コンテナ型  
トイレの設置

- 令和6年能登半島地震では、容易に移動でき、かつ機動的にスペースを確保できる高付加価値コンテナが多く活用されたことを踏まえ、その設置ニーズが高まっている。
- 導入にあたっては、その設置工事の費用が課題となっており、高付加価値コンテナの設置促進のため、その導入等に係る費用について、無利子貸付制度を創設

## 【制度の概要】

占用許可を受けて高付加価値コンテナ(災害応急対策移動施設)を自動車駐車場内に設置しようとする者において必要となる当該施設の設置に係る費用の一部について、地方公共団体を通じて国が無利子貸付

○貸付対象者: 占用許可を受けて当該施設を設置する者  
(民間事業者、地方公共団体)

○貸付対象: 高付加価値コンテナ(災害応急対策移動施設)の導入費用(施設購入費・設置工事費)

○償還期間等: 20年以内(うち5年以内据置)  
均等半年賦償還

## 【施設例】

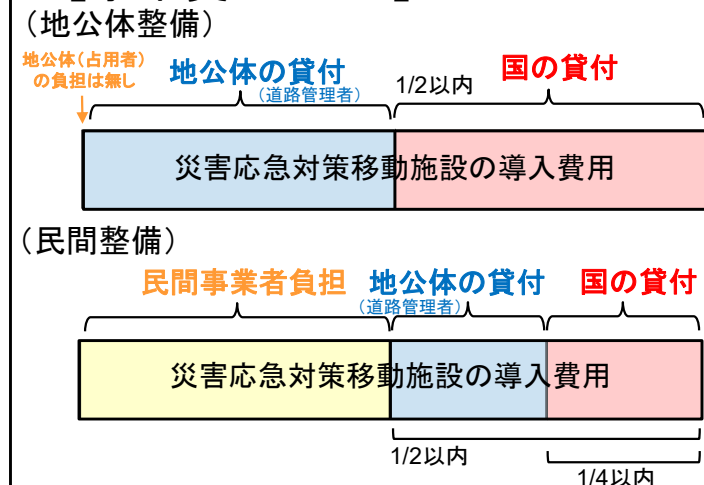


トイレコンテナ

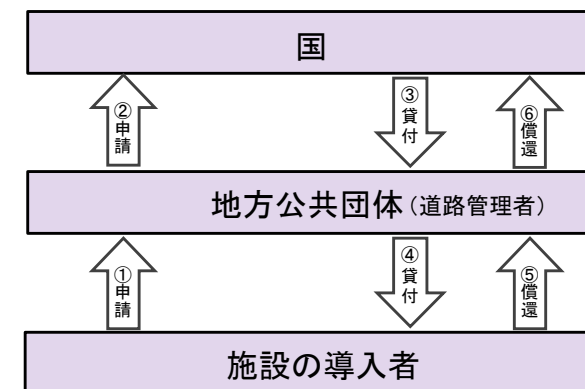


ランドリーコンテナ

## 【事業費イメージ】



## 【事業スキーム(イメージ)】





# (参考) 令和6年度補正予算における防災用コンテナ型トイレの配備

- 能登半島地震では、停電・断水によりライフラインが被害を受け、災害発生直後からトイレ不足が発生
- 停電・断水時でも使用可能な防災コンテナ型トイレを、防災道の駅「うきは」(福岡県うきは市)より被災地へ派遣し、1日あたり300回程度利用されるなど、被災地のニーズに対応した
- 能登半島地震において有用性が確認された防災用コンテナ型トイレを直轄一体型の「道の駅」に配備し、平常時は「道の駅」のサービス機能向上に活用、災害時は被災地へ派遣して被災地ニーズに対応する

## 《諸元等》

配備箇所：山形県飯豊町(道の駅「いいで」)  
令和6年度補正配分額(事業費)：0.3億円

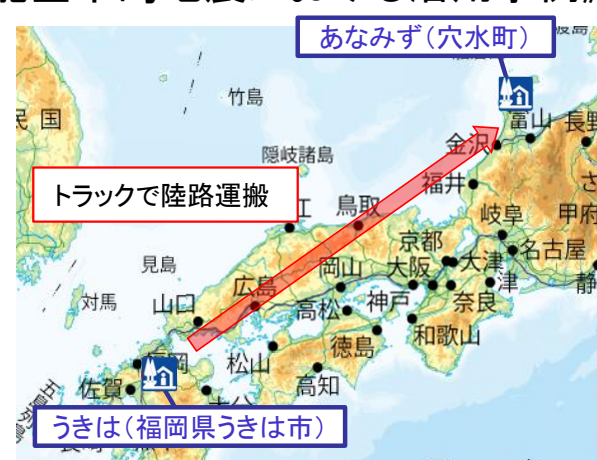
## 《位置図》



## 《防災用コンテナ型トイレの特徴》

- 災害時に移動して使えるコンテナ型の水洗トイレ
- 太陽光発電装置を搭載し、商用電源への接続が不要
- 浄化システムを搭載し、上水道・下水道への接続、汲み取りが不要
- 停電、断水中でも使用可能**

## 《能登半島地震における活用事例》



## ○トイレ利用状況



# 道路法等の一部を改正する法律案

## <災害時における国による機動的な支援、防災拠点としての自動車駐車場の機能強化>

- 地方管理の防災拠点自動車駐車場について、改築等を直轄代行できる制度を創設
- 災害復旧等のため地方管理の自動車駐車場を活用する場合に必要な管理の代行（災害時における直轄代行制度を拡充）
- 平時に利用でき、災害時は被災地への出動が可能なトイレコンテナ等の占用許可基準を緩和、設置に対する無利子貸付制度を創設

### 背景・必要性

#### 被災地で災害拠点として「道の駅」を活用

- ・ 国の道路啓開活動や災害復旧工事等の拠点として「道の駅」を活用



#### 被災地の住民を「道の駅」で支援

- ・ 福岡県の「道の駅」に設置していたトイレコンテナを被災地に派遣



### 「道の駅」の防災機能を強化

#### 改正概要

##### 有事への備え

##### 防災拠点となる「道の駅」の改築の代行

- ・ 防災拠点として道路啓開計画に位置付けられ、機能強化が必要な「道の駅」の改築を代行

##### 発災時の負担軽減

##### 災害時における「道の駅」の管理の代行

- ・ 国が災害時に「道の駅」を活用する際の手続き等を代行し、自治体の負担を軽減

##### 有事への備え

##### 災害時に派遣可能なコンテナ施設の「道の駅」への設置促進

- ・ 施設購入費・設置工事費の一部を無利子貸付
- ・ 道路区域に設置する場合の占用許可基準を緩和



# 他省庁における最近の動向

# 新しい地方経済・生活環境創生交付金について

- 新しい地方経済・生活環境創生交付金のうち、旧デジ田交付金の旧地方創生推進タイプと旧地方創生拠点整備タイプを一本化した**第2世代交付金**と**デジタル実装型**の2タイプは、幅広く地方公共団体を対象として支援するもの
- 第2世代交付金は、公共事業や拠点整備事業やソフト事業を組み合わせた一体的な事業を支援するもので、地方公共団体が自由度が高い事業を行うことが可能
- デジタル実装型は、引き続き旧デジ田交付金のデジタル実装タイプのように、デジタル技術を活用した地域の課題や魅力向上に資する取組を支援するもの

## 新しい地方経済・生活環境創生交付金

### 第2世代交付金

新たに地方公共団体が自由度の高い事業を行うことができる交付金を創設し、地方公共団体の自主性と創意工夫に基づき、地域の多様な主体の参画を通じた地方創生に資する地域の独自の取組みを、計画から実施まで強力に後押しする。

- ハード＋ソフトや分野間連携の事業を一体的に支援するとともに、国による伴走支援を強化
- 事業の検討・実施・検証の各段階において、地域の多様な主体が参画する仕組みの構築

最先端技術教育の拠点整備・実施  
(ソフト・ハードの一体的支援)



農産物直売所・多世代交流施設の一体的な整備  
(分野横断的な支援)



地域の多様な主体が参画する  
仕組みの構築



国の伴走支援の強化



### デジタル実装型

デジタル技術を活用した地域の課題解決や魅力向上に資する取組を支援

書かない窓口



地域アプリ



オンライン診療



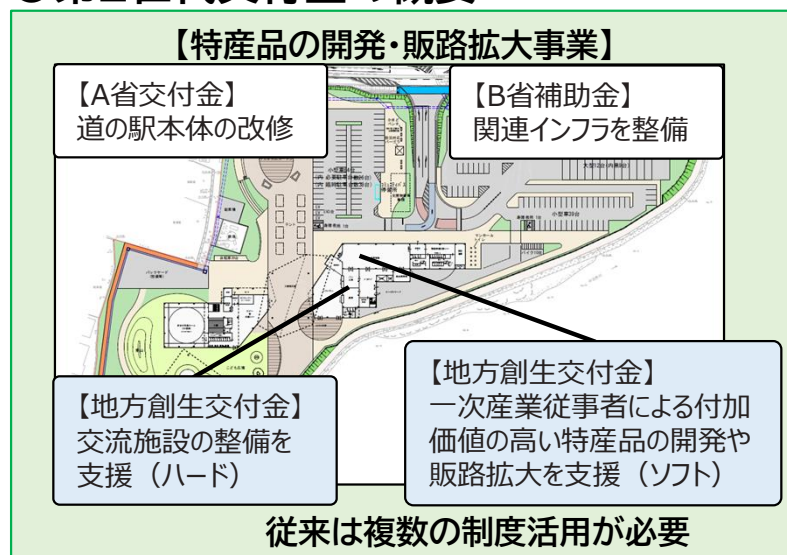
地域防災緊急整備型

地域産業構造転換インフラ整備推進型

## 第2世代交付金の概要について

- 第2世代交付金は、これまで地方創生では複数の制度活用が必要だった事業を、一体的な事業として支援するもので、地方公共団体が自由度が高い事業を行うことが可能
- 事業申請においては、自治体単独の事業ではなく、**地方支分部局も含めた**地域の多様な主体の参画が求められています

### ●第2世代交付金の概要



**インフラ整備事業**は、拠点整備事業やソフト事業と組み合わせたものを支援

<組合せ条件>

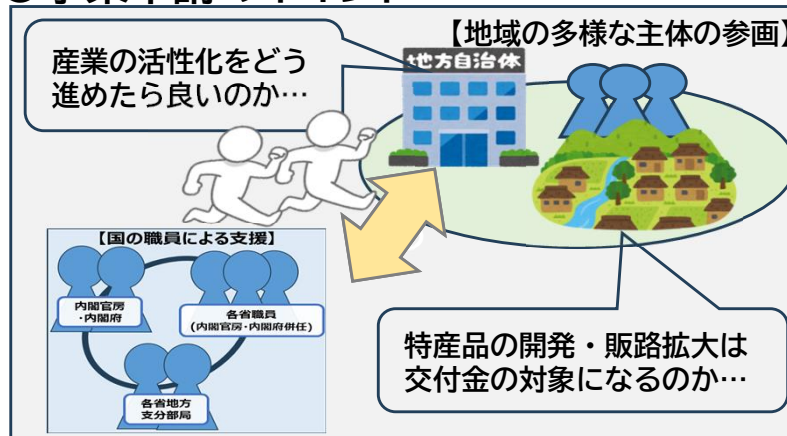
- ・インフラ整備事業（2事業以上の場合）： + 拠点整備事業 or (andも可) ソフト事業
  - ・インフラ整備事業（1事業の場合）： + 拠点整備事業 + ソフト事業
- ※ソフト事業で全事業費の2割を超える場合はソフト事業のみで拠点整備事業無しも可能

| 組み合わせ例 | インフラ整備事業         | 拠点整備事業    | ソフト事業            |
|--------|------------------|-----------|------------------|
| 例①     | 水産基盤整備<br>農業農村整備 | 農林水産加工施設  | 農水産物の高付加価値化・輸出促進 |
| 例②     | 道路整備             | 道の駅の物産等施設 | 特産品等の開発・販路拡大     |



事業申請では、**地方支分部局も含めた**地域の多様な主体の参画が求められています

### ●事業申請のポイント



| 事業申請書へ記載項目        |                    |
|-------------------|--------------------|
| 目指す将来像<br>及び課題の設定 | KPI設定の適切性          |
| 自立性               | <b>地域の多様な主体の参画</b> |

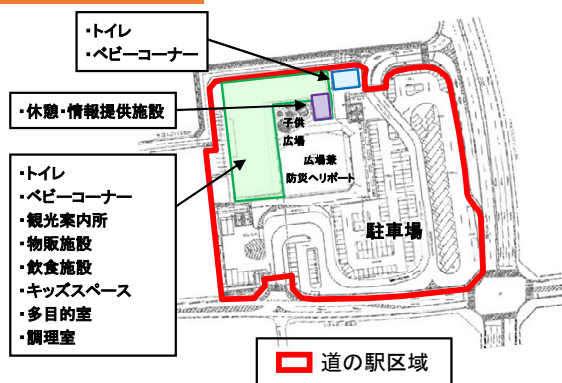
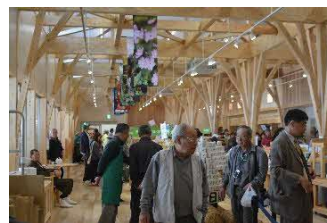
※内閣官房資料より作成

# 【施策①】「道の駅」におけるリニューアル等地方創生拠点整備

- 「道の駅」において、地元食材を使った農家レストランや、地元の特産品の集出荷・加工・販売までを集約した農産物加工所や販売所を整備。特産品開発や販路拡大などを支援。
  - ① 道路利用者への安全で快適な休憩の場を提供(道路空間のハード整備)
  - ② 地元食材を使用した地産地消レストランや農産物加工所を整備
  - ③ 特産品開発やマーケティング戦略の企画などにより販路を拡大など地方創生に資する取組に対して支援する。

**現状の課題** 「道の駅」は、施設の老朽化や利用者ニーズの多様化に対応したリニューアルが課題。また、「道の駅」が単なる「休憩場所」を超えて、地方創生や観光を加速する拠点となる戦略的な取組が必要。

## 事業実施イメージ

| インフラ整備                                                                                                                                          | 拠点整備                                                                                                                                                                                                                                   | ソフト事業                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>①道路空間のハード整備</b><br> <p>「道の駅」の駐車場、トイレ、道路情報提供施設などを一体的に整備</p> | <b>②地産地消レストランや農産物加工所の整備</b><br> <p>地産地消レストラン</p>  <p>農産物加工所</p> | <b>③特産品開発や販売マーケティングの検討</b><br> <p>加工品<br/>(日南シシトマトレッシング)</p> <p>消費者行動を分析したマーケティング展開</p>  <p>地元食材や特産品を使った商品開発</p> |

## 想定される効果

- その土地の食材や特産品を活かし、「道の駅」の人気をアップ
- 「道の駅」の魅力に惹かれ訪れる人々が増加し、その周辺地域も含めて、地方創生・観光の発展に寄与

## 伴走支援

- 顧客データの分析やマーケティング戦略の提案など、「道の駅」を活性化する取組を支援



## 新地方創生交付金（地域防災緊急整備型） 制度概要

※令和6年度補正予算事業

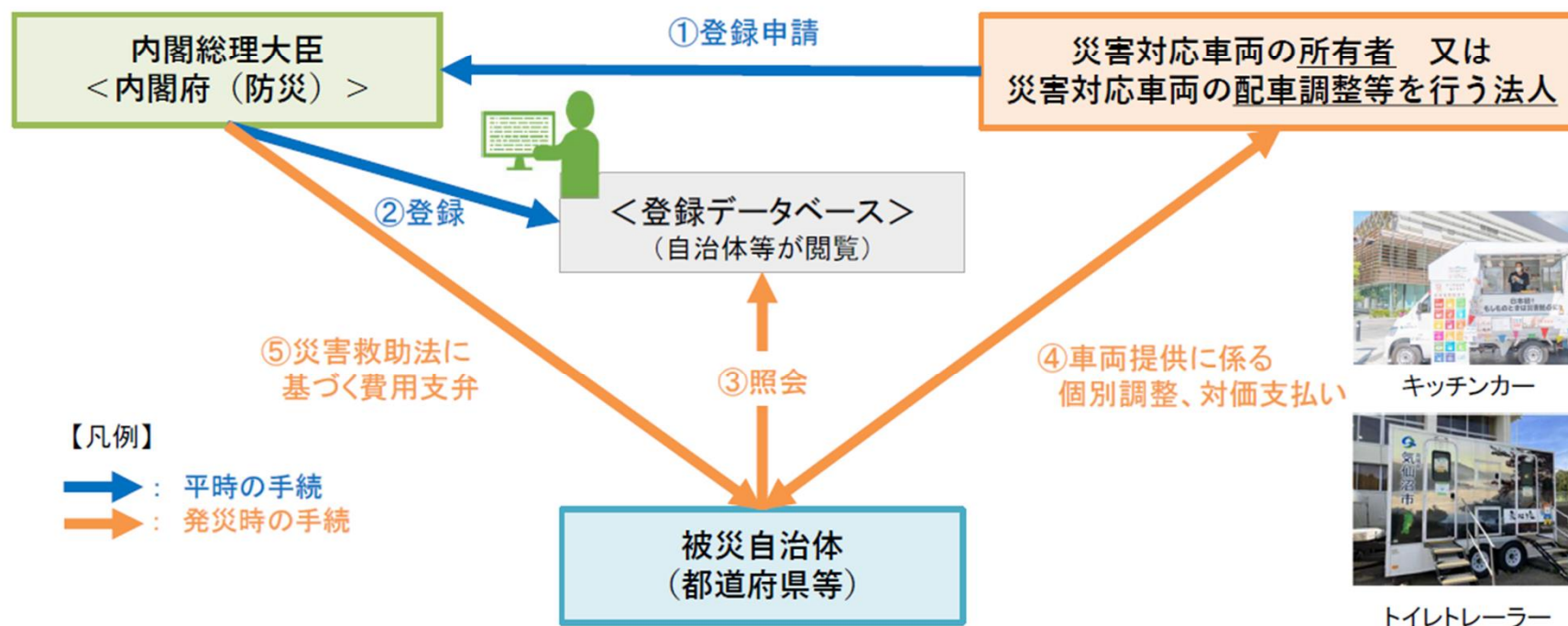
|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>目的</b>   | <p>安心・安全で心豊かに暮らせる持続可能な地域経済社会を創るため、トイレ、キッチン、ベッド、風呂の迅速な提供など、避難所の生活環境の抜本的な改善をはじめ、災害にも対応できる魅力的な地域づくりを目指す地方公共団体の先進的な取組を交付金により緊急的に支援</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>概要</b>   | <p>避難所の生活環境改善をはじめ、防災・減災に必要な車両や資機材について、地方公共団体が地域経済の活性化や住民の防災意識の浸透等に向けた平時の利活用も含めて検討し、整備することについて支援</p> <p>【主な車両や資機材の例】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○快適なトイレ環境…トイレカー、トイレトレーラー、簡易トイレ 等</li> <li>○温かい食事や多様なメニュー…キッチンカー、キッチンコンテナ、炊き出し用資機材 等</li> <li>○プライバシー確保、ベッド…テント式のパーティション、屋内用インスタントハウス、簡易ベッド 等</li> <li>○入浴環境…シャワーカー、水循環型シャワー、仮設入浴設備 等</li> </ul> <p>※このほか、「令和6年能登半島地震を踏まえた有効な新技術～自治体等活用促進カタログ～」で取り上げたような、災害対応上効果が認められ、住民の避難生活環境の向上に資する新技術の活用も対象</p> <div data-bbox="1697 751 2130 1091">     </div> |
| <b>交付上限</b> | <p>補助率：1/2<br/>         交付上限（国費）：都道府県 6,000万円 指定都市・中核市・中枢中核都市 5,000万円 市区町村 4,000万円</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>取組の例</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時での避難所支援を前提に、キッチンカーやトイレカー等の導入を進める起業支援</li> <li>・小さな拠点等の地域運営と連携したパーティション備蓄等の防災の取組支援</li> <li>・災害時連携協定を結ぶ地元業者から防災資機材を導入し、地域経済活性化と被災者支援を連携 など</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



## キッチンカー・トレーラーハウス等に係る登録制度（検討中のイメージ）

- 災害時に活用可能なキッチンカー・トレーラーハウス等の災害対応車両について、平時から登録・データベース化しておき、発災時に被災自治体のニーズに応じて迅速に被災者支援を図るための登録制度を構築。
- 令和6年度補正予算（0.6億円）において登録制度の検討、データベースを構築。令和7年度当初予算案（0.4億円）において審査・運用体制を構築するための経費を計上し、令和7年6月の運用開始を目指す。
- これにより、発災直後から、被災地における避難所での温かい食事の提供、快適な生活環境等の確保を促進。

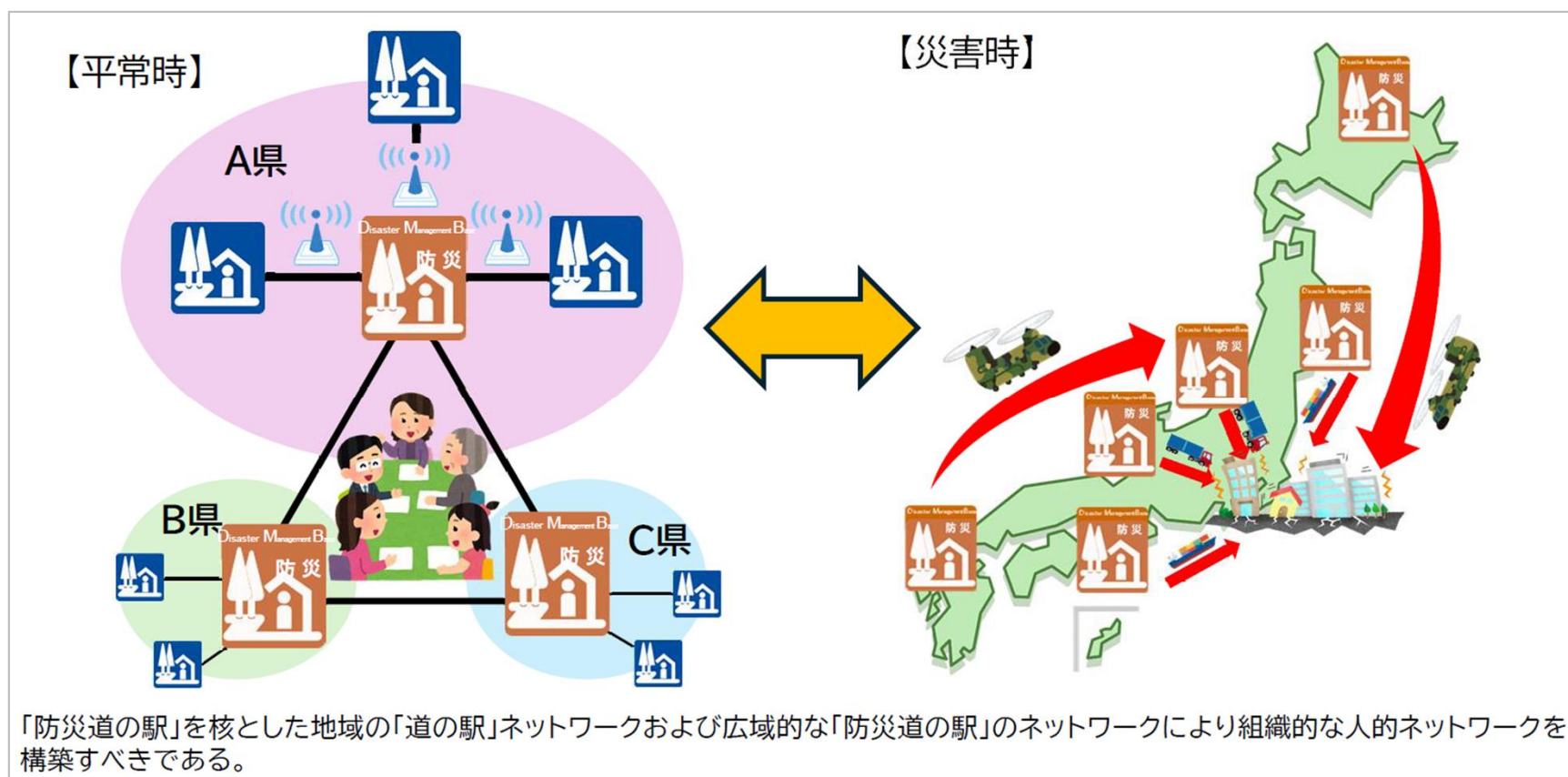
### 【登録制度のイメージ】



（内閣府政策統括官（防災担当）資料より抜粋）

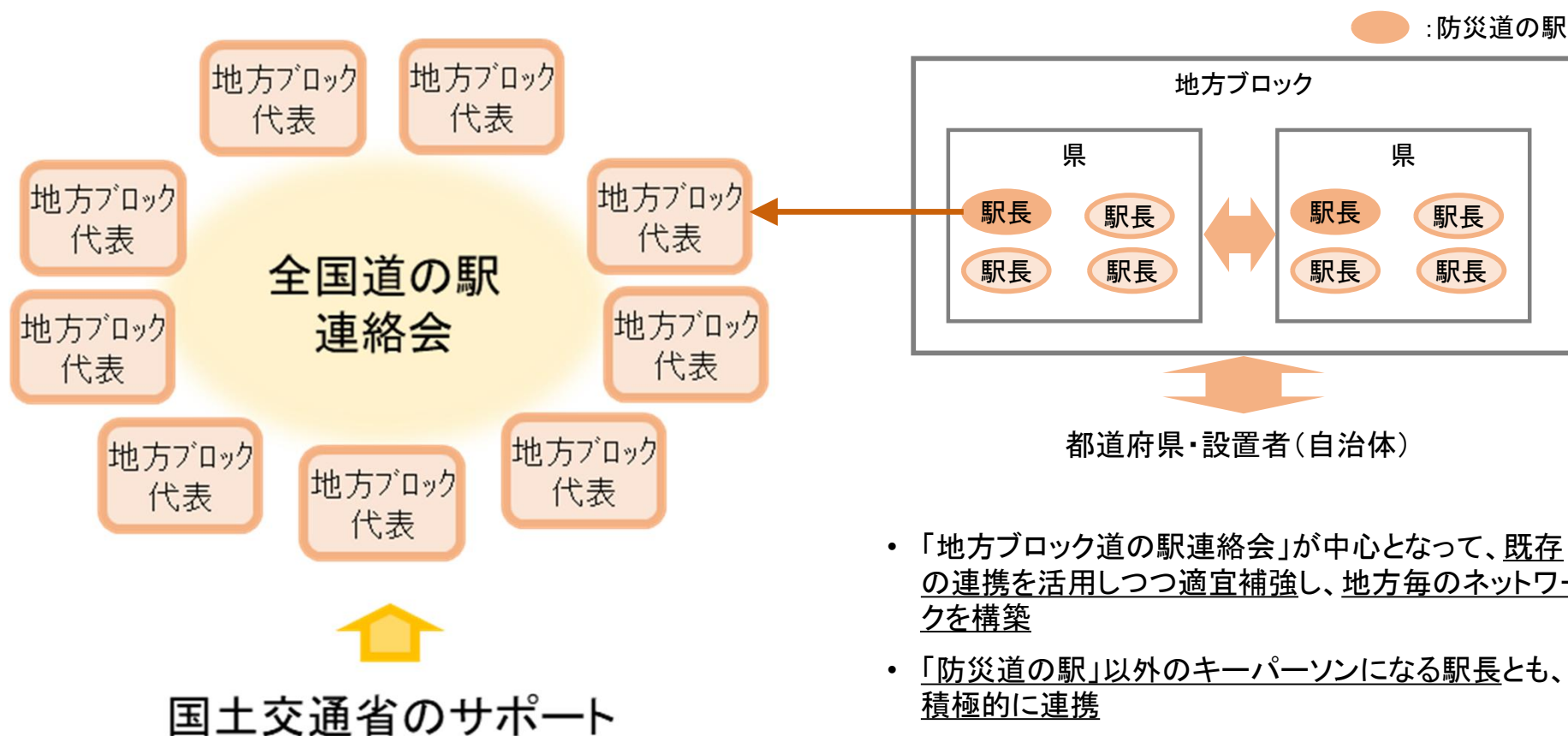
# 「防災道の駅」ネットワークの検討状況

- 能登半島地震において、県境を越えた「道の駅」どうしの広域的な支援が見られたが、駅長どうしの属人的な協力により行われた支援であり仕組み化が必要
- 「防災道の駅」についても追加選定を進め、県境を越えるような、より広域の防災拠点としての役割を持たせていく方針
- これらを踏まえ、今後災害時の支援活動を円滑にするため、平時より「防災道の駅」間のネットワークを構築する。



- 「道の駅」の駅長(現場責任者)が、平常時から連携することで災害時に広域的な救援・支援情報をスムーズに共有し、「道の駅」どうしの自発的かつ機動的な助け合いを促進
- 災害時の「道の駅」の活動状況の情報発信を強化

## 「防災道の駅」ネットワークのイメージ





## 災害時

## 平常時

### 連絡会(全国、ブロック)

- ・ 活動の支援
  - ・ 必要に応じた道の駅同士の活動の調整
  - ・ 経費のサポート ※2
- ・ 被災地及び支援する「道の駅」の活動状況のタイムリーな情報発信 等

### 被災地の「道の駅」の駅長 ※1

- ・ 被災状況の共有
- ・ 道の駅としての災害支援活動(避難所開設、炊き出し実施等)の共有
- ・ 支援要請(食料、生活物資等) 等

### 被災地外の「道の駅」の駅長

- ・ 各種支援の実施
  - ・ 物資輸送(食料、生活用品等)
  - ・ ボランティア派遣(炊き出し等)
  - ・ 募金
  - ・ 被災地「道の駅」の商品の取寄販売 等

### 国土交通省(本省、地方整備局)のサポート

- ・ 必要な災害情報等の提供
- ・ 行政で必要な事項のフォロー
- ・ 「道の駅」の状況を行政間で共有 等

迅速な支援と効果的な情報発信のため、

- 連絡体制の確保
- 情報共有(道の駅に関する情報、災害救助法について等)
- 関係者間で事前の取り決めやタイムライン

等を検討・実施

※1 自治体同士の支援活動(職員やコンテナ・重機の派遣等)は、基本的には駅長が把握・共有する事項ではないが、可能な範囲で状況を共有

※2 支援に係る経費(輸送代等)は、災害救助法による費用支弁が可能な費用を整理することなどを検討

道の駅「のと里山空港」に届けられた支援物資



主な支援物資: 水(ペットボトル)、非常食、トイレトペーパー、おむつ・生理用品、マスク、タオル、など

道の駅「阿蘇」で行われた募金活動



被災地支援として炊き出しを実施



(道の駅「すずなり」石川県珠洲市)



被災地支援として取寄販売を実施



(道の駅「みえ」大分県豊後大野市)