

# モーダルコネクト検討会

2016年3月17日

# 0. 京王の高速バスについて

昼行便

夜行便



仙台・石巻

新宿から主に山梨・長野方面へ  
渋谷から東名道方面へ  
高速バスを運行

主に京王線沿線の多摩地区  
区から羽田空港・成田空港  
への高速バスを運行

空港連絡バス



# 1. 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス①

## <実施事例>

### ◆首都高速用賀PAを活用した高速バスと鉄道の乗り継ぎを実施

【対象路線】

新宿・渋谷～静岡・浜松線、新宿・渋谷～三島・沼津線

### ◆一般路線バスとの乗り継ぎ割引施策

「中央道深大寺」バス停（調布市）から高速バスを利用するのに、路線バスで乗り継ぐ際は、路線バスの運賃が100円（通常210円）で利用できる

### ◆パークアンドバスライドのための駐車場の整備

中央高速バス（当社と山梨、長野、岐阜の事業者と当社との共同運行）については、一定程度の容量の駐車場を備えており、多くのお客様にご利用いただいている。

バス会社が自前で整備した有料大型駐車場（100～200台）と地元自治体が整備した小規模（10台前後）に大きく分けられる

# 2. 高速道路に関する要望等①

## <要望事項>【施設関係】

◆高速道路の停留所：下り（乗車）→待合室あり 上り（降車）→なし

➤➤➤ 現地⇔東京⇔目的地 というバス・バス乗継を実現する際、停留所への屋根・ベンチの設置

◆サービスエリア内の停留所

➤➤➤ バス・バス乗継ができるよう、サービスエリア内に設置されている停留所の待合スペース等の整備  
(例：双葉サービスエリア)

中央道双葉東(双葉SA)



# 2. 高速道路に関する要望等②

## <要望事項>【道の駅】

### ◆道の駅停留所：

【安曇野・白馬線】

安曇野松川（安曇野松川）

【木曽福島線】

木曽ならかわ（漆の里ひらさわ）

木曽の大橋（奈良井宿）

木曽川源流の里 きそむら（やぶはら）

日義木曽駒高原（日義木曽駒高原）

▶▶▶ 待合室・トイレは道の駅施設を利用できるが、標識付近に屋根・ベンチ等の設置があると利用環境が向上

道の駅 木曽ならかわ



漆の里平沢バス停



# 3. 高速道路に関する要望等③

## <要望事項>【高速道路設備】

- ◆中央自動車道・東名高速道路：本線上およびサービスエリア、  
パーキングエリアにバス停が設置されている
- その他の高速道路においてもバス停の設置を希望いたします
- 今後、サービスエリアの改修工事等がある際、バス事業者に停留所設置希望の有無をヒアリングしていただきたいと考えます
- 近い将来の交通ネットワーク拡充に向けて、“交通結節点”となる箇所の整備について、ご一考くださりたいと考えます

# 3. 高速道路に関する要望等③

## <要望事項>

### 【高速道路結節点機能の活用・中央道⇔圏央道】



# 4. その他

## <都心のバスターミナル整備について>

◆新宿駅南口（2016年4月4日）

◆東京駅八重洲口

（2020～2022年予定）

大規模なバスターミナルが整備

一極集中を回避するため、各拠点に分散することで、輸送力増強が実現可能



## <ETCシステムの活用>

◆ほとんどの高速バス事業者はバスにETCを搭載している

共通システム設備のメリットを活かし、現在位置情報を把握することで、異常事態発生時の安否確認ができる

バスターミナル（構内含む）への誘導等、運行管制への活用

高速道路料金所外の停留所に寄る場合も、通算制で料金を計算



高速長岡京BS:  
料金所外にある

# ★ 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス【別添参考】

## ◆首都高速用賀PAを活用した高速バスと鉄道の乗り継ぎを実施

### 【弊社対象路線】

新宿・渋谷～静岡線

新宿・渋谷～浜松線

新宿・渋谷～三島・沼津線

東急電鉄 77246

用賀PA高速バス&レールライド

高速バス・東急電鉄乗継企画乗車券

Yōga 用賀 → 田園都市線 渋谷  
200円区間

みほん

この乗車券は、高速バス用賀PAより東急田園都市線（用賀駅・渋谷駅間）へ乗換をご希望される大人のお客さまひとり1枚に限り販売いたします。用賀駅から乗車し田園都市線渋谷駅までの上り方面に限り有効です。



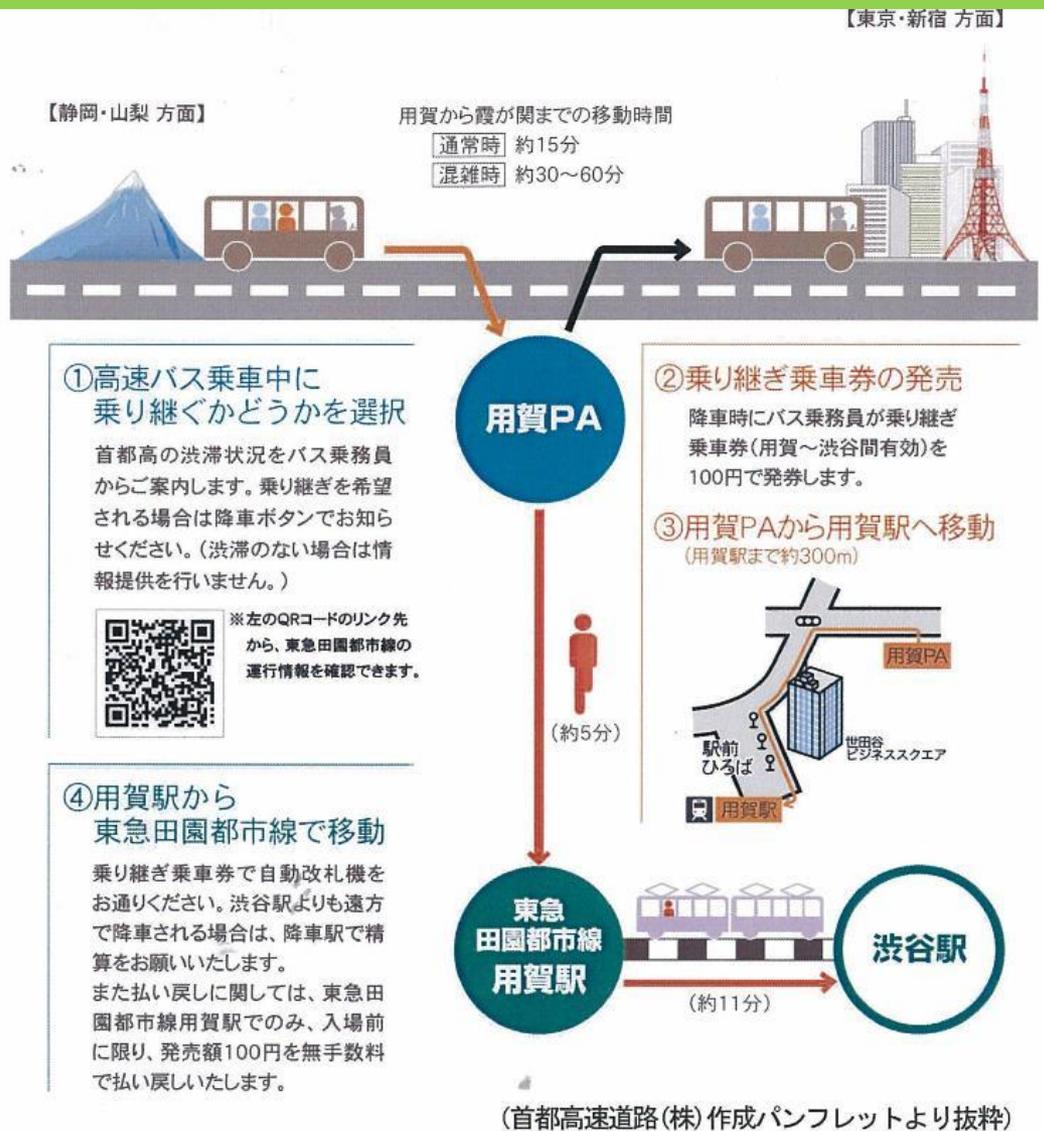
発売額 大人 100円

下車前途無効

購入当日限り有効

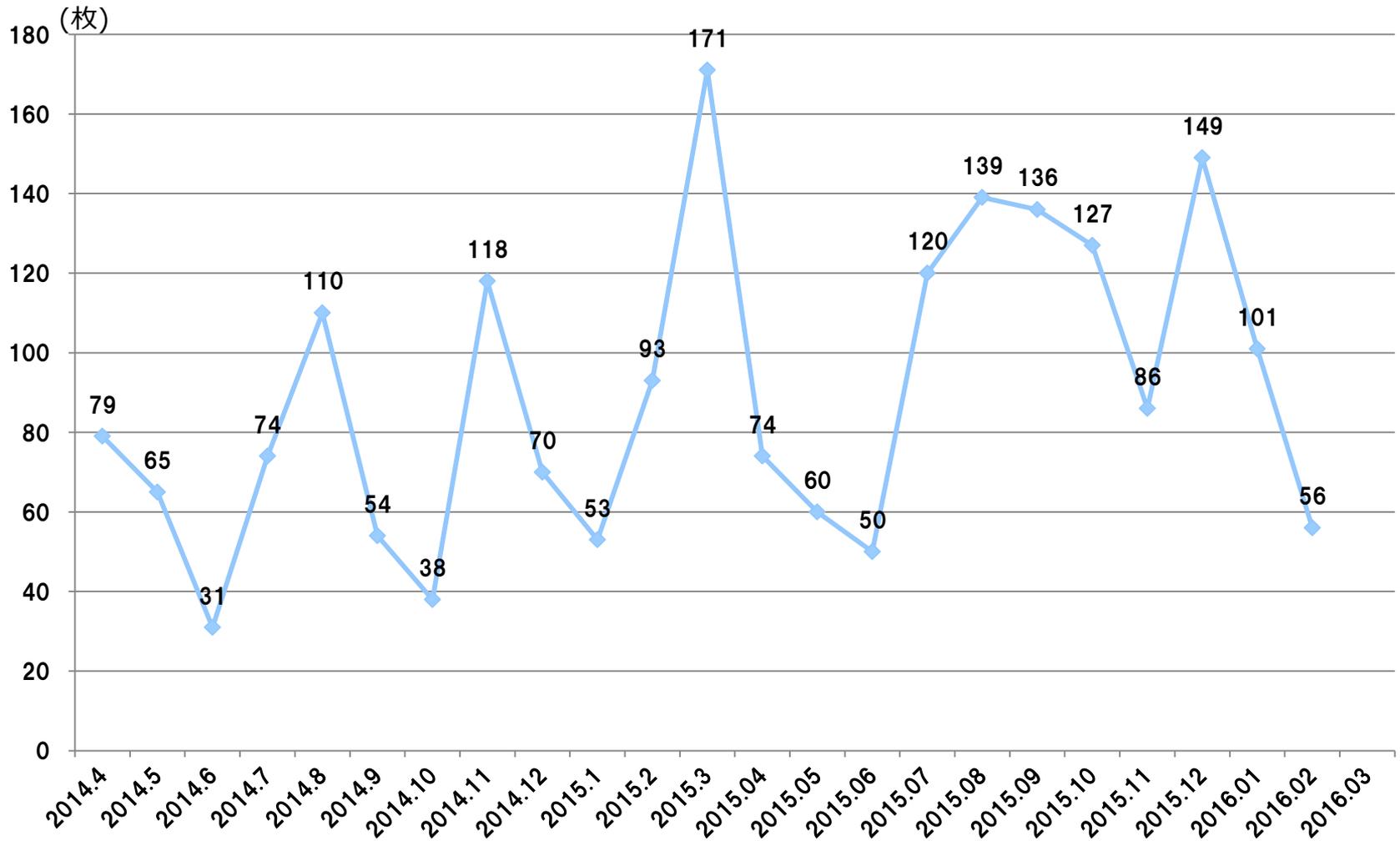
2015.-9.16~2016.-3.15

センター発行



# ★. 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス【別添参考】

◆首都高速用賀PAを活用した高速バスと鉄道の乗り継ぎを実施  
【京王（共同運行含む）での実績】

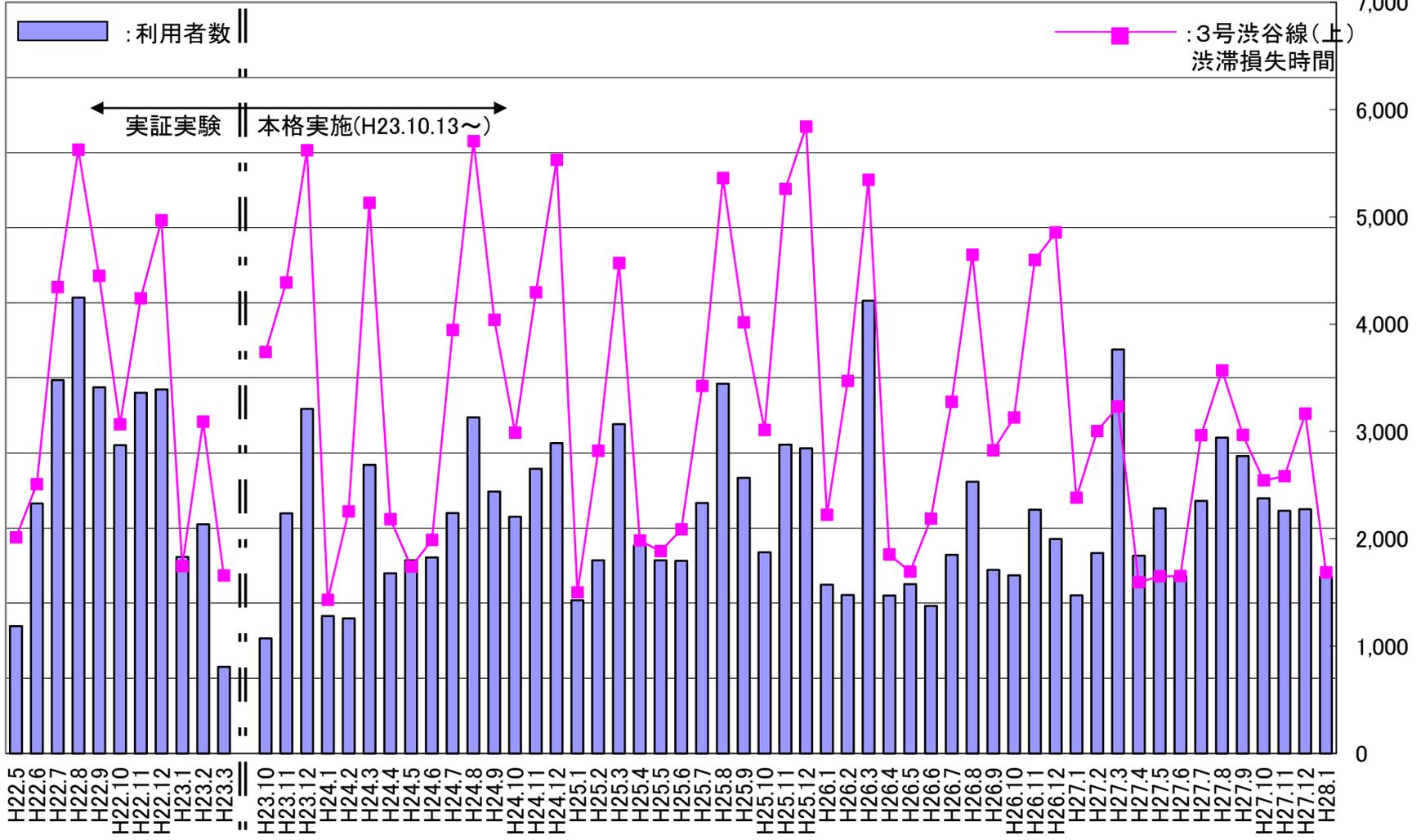


# ★ 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス【別添参考】

利用者数  
(人/月)  
4,000

## 用賀PA 高速バス&レールライド 月別利用者数

渋滞損失時間(台・H)  
[平日平均]  
7,000



# ★ 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス【別添参考】

## ◆一般路線バスとの乗り継ぎ割引施策

「中央道深大寺」バス停（調布市）から高速バスを利用するのに、路線バスで乗り継ぐ際は、路線バスの運賃が100円（通常210円）で利用できる



京王バス(路線)乗車時に高速バス乗車券を提示すれば運賃を100円に

高速バス降車時に「路線バスに乗る」ことをお伝えすれば、乗り継ぎ割引証明を配付

- 利用可能系統：
- 調34 調布駅～深大寺
  - 調35 調布駅～杏林大学病院
  - 吉14 調布駅～吉祥寺駅

# ★. 高速道路及び道の駅を活用した乗継サービス【別添参考】

## ◆一般路線バスとの乗り継ぎ割引施策

「中央道深大寺」バス停（調布市）から高速バスを利用するのに、路線バスで乗り継ぐ際は、路線バスの運賃が100円（通常210円）で利用できる

### 乗り継ぎ証明書

## 中央高速バス ⇒ 京王バス乗継証明書

「中央道深大寺バス停下」停留所から路線バスに乗車する際、本券をバス乗務員にお渡しください。運賃100円で路線バスを発行日当日に限り1回ご利用いただけます。

●本券は、「中央道深大寺バス停下」停留所から京王バス東線が運行する路線バスに乗車する場合のみご利用いただけます。（他の停留所からはご利用いただけません）  
※小田急バスではご利用いただけません

●この乗継割引券は「中央道深大寺」および「中央道深大寺バス停下」各停留所を利用して、中央高速バスから京王バスの路線バスへの乗り継ぎをご希望のお客様お1人につき1枚に限って発行します。

●この乗継証明書は「深夜バス」ではご利用いただけません。

発行日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 阪急バス(株) \_\_\_\_\_ 印