

# ナショナルサイクルルート指定審査の概要





## ■ナショナルサイクルルート of 指定要件 of 観点と考え方

○指定要件については、ハード・ソフト両面から一定の水準を満たす環境が必要であることに加え、それらの魅力的な環境を国内外に向けて情報発信すると共に、一貫したコンセプトの下で継続的に利用環境の水準の維持、更なる向上を図る必要があることを踏まえ、以下の観点、考え方にに基づき設定。

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目                              | 推奨項目 |
|----------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------|
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目                               | 3項目  |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目<br><br>このほか、指定後に対応する項目<br>1項目 | 6項目  |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目                               | 16項目 |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目                               | 2項目  |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目                               | —    |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |               |                            | 推奨項目 |               |                            |                             |
|----------|-------------------------------------------|------|---------------|----------------------------|------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 要件を満たさないが改善方針が示されている<br>(×) |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 4項目           | 1項目                        | 3項目  | 2項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 3項目           | 5項目                        | 6項目  | 2項目           | 4項目                        | 0項目                         |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 5項目           | 1項目                        | 16項目 | 7項目           | 7項目                        | 2項目                         |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 6項目           | 0項目                        | 2項目  | 1項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | —    | —             | —                          | —                           |
| 合計       |                                           | 28項目 | 21項目          | 7項目                        | 27項目 | 12項目          | 13項目                       | 2項目                         |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |        |                     | 推奨項目 |        |                     |                      |
|----------|-------------------------------------------|------|--------|---------------------|------|--------|---------------------|----------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす | 概ね要件を満たし改善方針が示されている | 項目数  | 要件を満たす | 概ね要件を満たし改善方針が示されている | 要件を満たさないが改善方針が示されている |
|          |                                           |      |        |                     |      |        |                     |                      |
|          |                                           |      | (○)    | (△)                 |      | (○)    | (△)                 | (×)                  |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 3項目    | 2項目                 | 3項目  | 2項目    | 1項目                 | 0項目                  |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 4項目    | 4項目                 | 6項目  | 4項目    | 2項目                 | 0項目                  |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 5項目    | 1項目                 | 16項目 | 14項目   | 2項目                 | 0項目                  |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 6項目    | 0項目                 | 2項目  | 0項目    | 2項目                 | 0項目                  |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目    | 0項目                 | —    | —      | —                   | —                    |
| 合計       |                                           | 28項目 | 21項目   | 7項目                 | 27項目 | 20項目   | 7項目                 | 0項目                  |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |               |                            | 推奨項目 |               |                            |                             |
|----------|-------------------------------------------|------|---------------|----------------------------|------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 要件を満たさないが改善方針が示されている<br>(×) |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 3項目           | 2項目                        | 3項目  | 2項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 4項目           | 4項目                        | 6項目  | 2項目           | 4項目                        | 0項目                         |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 6項目           | 0項目                        | 16項目 | 12項目          | 4項目                        | 0項目                         |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 6項目           | 0項目                        | 2項目  | 0項目           | 2項目                        | 0項目                         |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | —    | —             | —                          | —                           |
| 合計       |                                           | 28項目 | 22項目          | 6項目                        | 27項目 | 16項目          | 11項目                       | 0項目                         |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |               |                            | 推奨項目 |               |                            |                             |
|----------|-------------------------------------------|------|---------------|----------------------------|------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 要件を満たさないが改善方針が示されている<br>(×) |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 3項目           | 2項目                        | 3項目  | 1項目           | 2項目                        | 0項目                         |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 3項目           | 5項目                        | 6項目  | 4項目           | 2項目                        | 0項目                         |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 5項目           | 1項目                        | 16項目 | 8項目           | 7項目                        | 1項目                         |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 5項目           | 1項目                        | 2項目  | 1項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | —    | —             | —                          | —                           |
| 合計       |                                           | 28項目 | 19項目          | 9項目                        | 27項目 | 14項目          | 12項目                       | 1項目                         |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |               |                            | 推奨項目 |               |                            |                             |
|----------|-------------------------------------------|------|---------------|----------------------------|------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 要件を満たさないが改善方針が示されている<br>(×) |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 4項目           | 1項目                        | 3項目  | 2項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 6項目           | 2項目                        | 6項目  | 4項目           | 2項目                        | 0項目                         |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 5項目           | 1項目                        | 16項目 | 14項目          | 2項目                        | 0項目                         |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 6項目           | 0項目                        | 2項目  | 1項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | —    | —             | —                          | —                           |
| 合計       |                                           | 28項目 | 24項目          | 4項目                        | 27項目 | 21項目          | 6項目                        | 0項目                         |



審査結果

| 項目       | 考え方                                       | 必須項目 |               |                            | 推奨項目 |               |                            |                             |
|----------|-------------------------------------------|------|---------------|----------------------------|------|---------------|----------------------------|-----------------------------|
|          |                                           | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 項目数  | 要件を満たす<br>(○) | 概ね要件を満たし改善方針が示されている<br>(△) | 要件を満たさないが改善方針が示されている<br>(×) |
| 1. ルート設定 | サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートが設定されている        | 5項目  | 3項目           | 2項目                        | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | 0項目                         |
| 2. 走行環境  | 迷わず安心、安全に走行できる環境が整備されている                  | 8項目  | 3項目           | 5項目                        | 6項目  | 3項目           | 3項目                        | 0項目                         |
| 3. 受入環境  | サイクリストのニーズに対応したサポートが充実している                | 6項目  | 6項目           | 0項目                        | 16項目 | 7項目           | 9項目                        | 0項目                         |
| 4. 情報発信  | 必要な情報が容易に入手可能である                          | 6項目  | 5項目           | 1項目                        | 2項目  | 1項目           | 1項目                        | 0項目                         |
| 5. 取組体制  | 質の高いサイクリング環境を維持し、更なる向上を図るための継続的な取り組み体制がある | 3項目  | 3項目           | 0項目                        | —    | —             | —                          | —                           |
| 合計       |                                           | 28項目 | 20項目          | 8項目                        | 27項目 | 14項目          | 13項目                       | 0項目                         |