



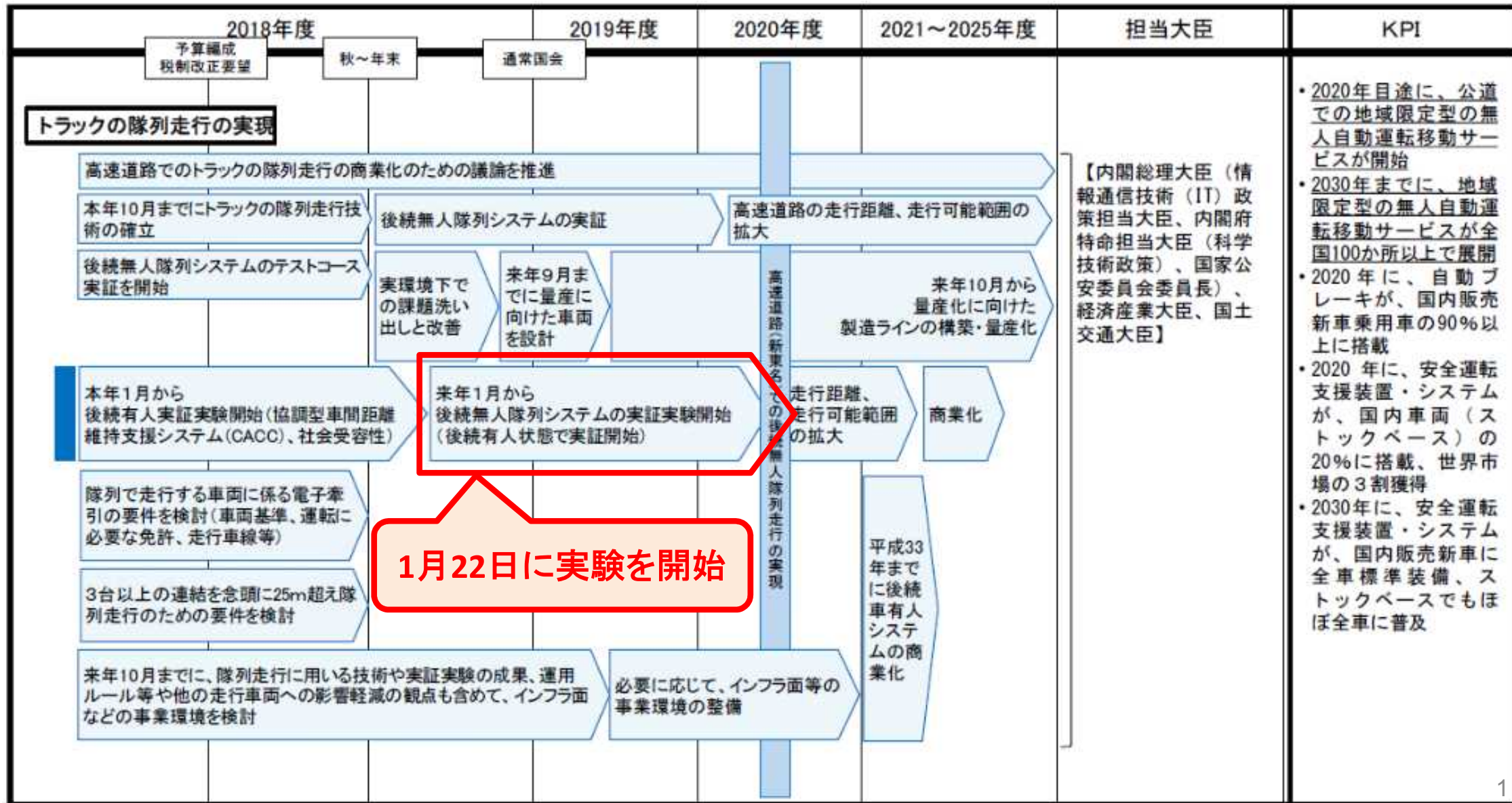
# トラック隊列走行の実証実験について

平成 3 1 年 1 月 3 0 日  
経済産業省製造産業局

# 政府目標と実証実験の関係

## 「未来投資戦略2018 — 「Society 5.0」「データ駆動型社会」への変革 — 」(平成30年6月15日閣議決定) 革新的事業活動に関する実行計画 より

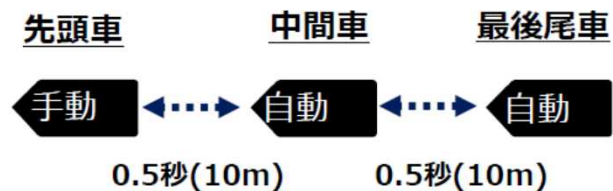
I. 「Society 5.0」の実現に向けて今後取り組む重点分野と、変革の牽引力となる「フラッグシップ・プロジェクト」等  
[1]「生活」「産業」が変わる 1. 次世代モビリティ・システムの構築 i) 実証プロジェクトの円滑・迅速な推進



**1月22日に実験を開始**

# 実証実験の概要

- 期間: 1月22日～2月28日
- 場所: 新東名高速道路 浜松SA～遠州森町PA
- 隊列台数: 2～3台
- 速度: 0～70km/h
- 車間時間: 0.5秒(10m@70km/h)



車両外観



1月22日 実証走行

## 周知ポスター

平成31年 **1/22** 火 ~ **2/28** 木

新東名高速道路 浜松SA ⇄ 遠州森町PA間

# トラック隊列走行 実証実験

**!** 高速道路利用者の皆様へ

- ・2～3台の大型トラックが短い車間距離で隊列を組んで走行します。トラック隊列への割込は危険です。
- ・トラック隊列は浜松サービスエリアと遠州森町パーキングエリア間を往復します。
- ・分流、合流、車線変更の際にはご注意ください。
- ・トラック隊列の駐車のため、浜松SA(上下線)及び遠州森町PA(上下線)において一部駐車スペース(大型車用)のご利用を制限いたします。ご協力をお願いいたします。
- ・既存の法令を遵守し、全車両にドライバーが乗車し、安全に走行します。

**【トラック隊列走行の実証実験概要】**

浜松SA、遠州森町PAにおいて隊列を形成したまま合流・分流します

**車線維持制御**

- ・先行車トラッキング制御

**先頭車運転支援**

- ・車線変更時支援(後続車の後側方画像モニター)

**短車間距離のACC制御**

- ・途切れない車間通信システム
- ・約10mの精密車間距離制御

3台隊列時 全長約60m

車間約10m

車間約10m

**使用するシステム:**

- ACC(Cooperative Adaptive Cruise Control): 自車と先行車との車間距離を維持するシステム
- 車線変更時支援: 加減速・減速を自動で行い、車間距離を一定に保つ機能のこと
- 先行車トラッキングシステム: 先行車を追従するように車線維持・車線変更を自動制御する機能のこと

**【走行車両の外観】**

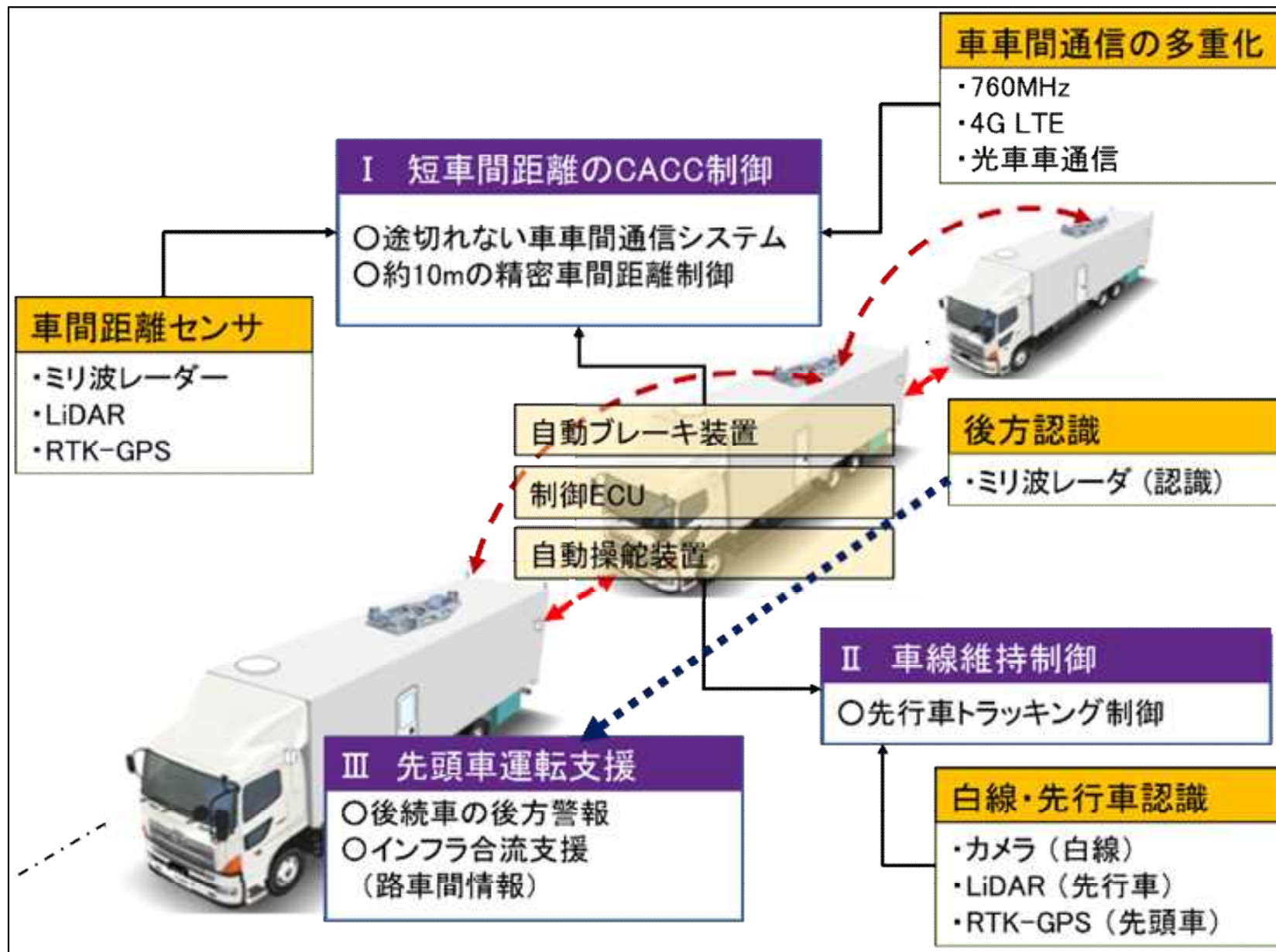
お問い合わせ先(事務局) **トラック隊列走行お問い合わせ窓口** TEL: 0120-130-833(お問い合わせ時間 8:00～16:00)

事務局: 豊田通商株式会社 日本工営株式会社  
 実証事業委員会メンバー: 先進モビリティ株式会社、いすゞ自動車株式会社、日野自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、UDトラックス株式会社、佐川急便株式会社、西濃運輸株式会社、日本通運株式会社、福山通運株式会社、ヤマト運輸株式会社、公益社団法人全日本トラック協会 ※印は今回の実証実験の実証企業です。

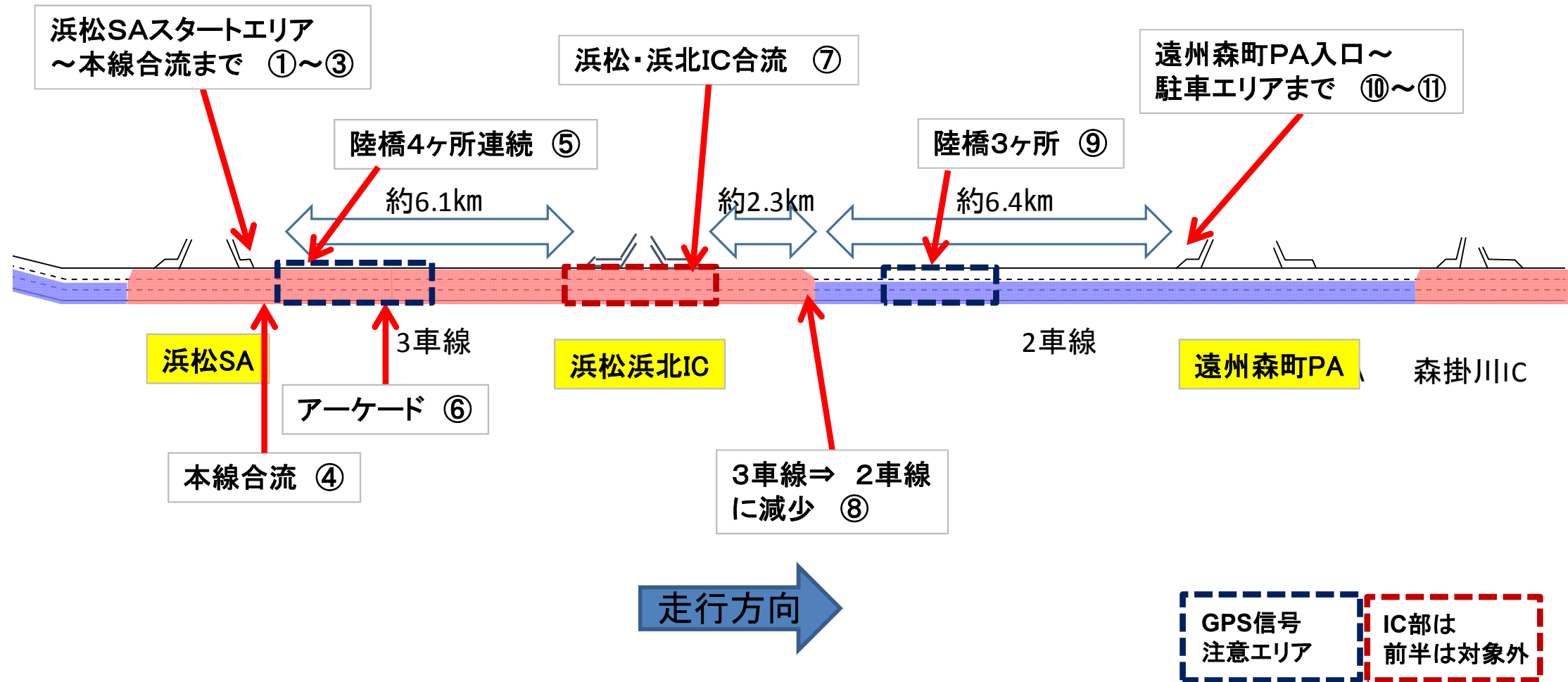
隊列を見つけたら  
アンケートに答えて  
**プレゼントをGET!**

# 実験車の制御システム

車間距離維持機能や先行車追従機能等を搭載することにより、時速70kmで車間距離約10mでの走行を実現



# 実験区間の走行注意地点 (上りルート全体)



# 実験区間の走行注意地点詳細 (上りルート・1/2)

## ①浜松SA: 隊列形成 & スタート直後

★本線流入路での後方直進車に注意



## ②スマートICからの合流

★左前方からの合流注意



## ③SA出口の下り坂

★車速・車間距離に注意



## ④本線合流部

★本線合流注意・・・3車線



## ⑤本線合流直後に陸橋が4ヶ所連続

★GPS受信感度低下に注意



## ⑥金属製アーケード(ゴルフ場の金網)

★GPS受信感度低下に注意



# 実験区間の走行注意地点詳細 (上りルート・2/2)

## ⑦ 浜松・浜北IC合流

★合流車両に注意



## ⑧ 車線減少200m手前

★3車線⇒2車線のため、車線変更



## ⑨ 陸橋(3ヶ所)

★GPS受信感度低下に注意



## ⑩ 遠州森町PA入口

★登り坂、車速・車間距離に注意

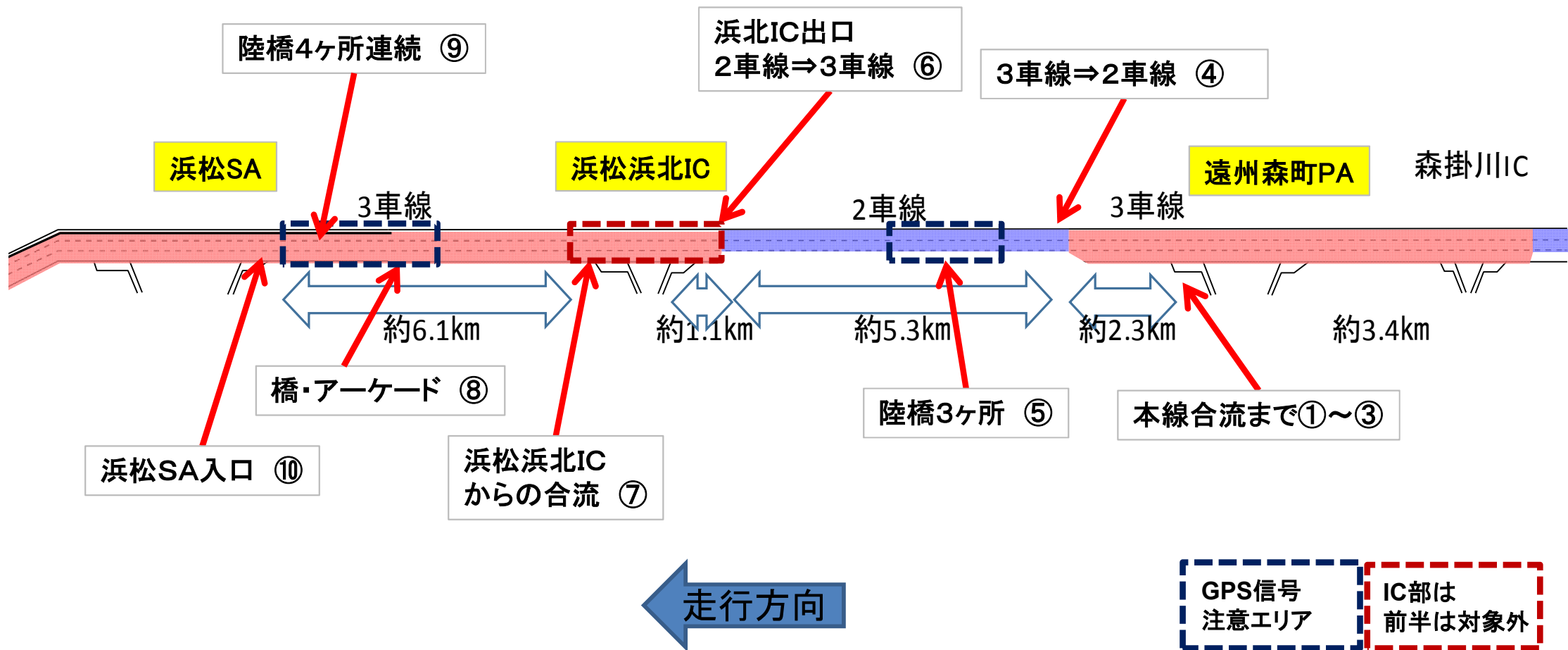


## ⑪ 遠州森町PA内 トラック駐車P手前

★乗用車との合流に注意



# 実験区間の走行注意地点 (下りルート全体)





# 実験区間の走行注意地点詳細 (下りルート・1/2)

## ① スマートICからの合流

★合流注意



## ② PA出口の下り坂

★車速・車間距離に注意



## ③ 本線合流部

★合流注意・・・3車線

★横風注意(陸橋)



## ④ 車線減少200m手前看板

★車線変更注意 (3車線⇒2車線)



## ⑤ 陸橋(3ヶ所)

★GPS受信感度低下注意



## ⑥ 2車線 ⇒ 3車線

★左車線に車線変更



# 実験区間の走行注意地点詳細 (下りルート・2/2)

## ⑦ 浜松浜北IC 合流

★合流車両に注意



## ⑧ 橋&金属製アーケード

★GPS受信感度低下



## ⑨ 陸橋(4ヶ所連続)

★GPS受信感度低下に注意



## ⑩ 浜松SA入口

★上り坂、車速・車間距離に注意



## ⑪ 浜松SA内トラックP手前

★乗用車Pからの合流車に注意

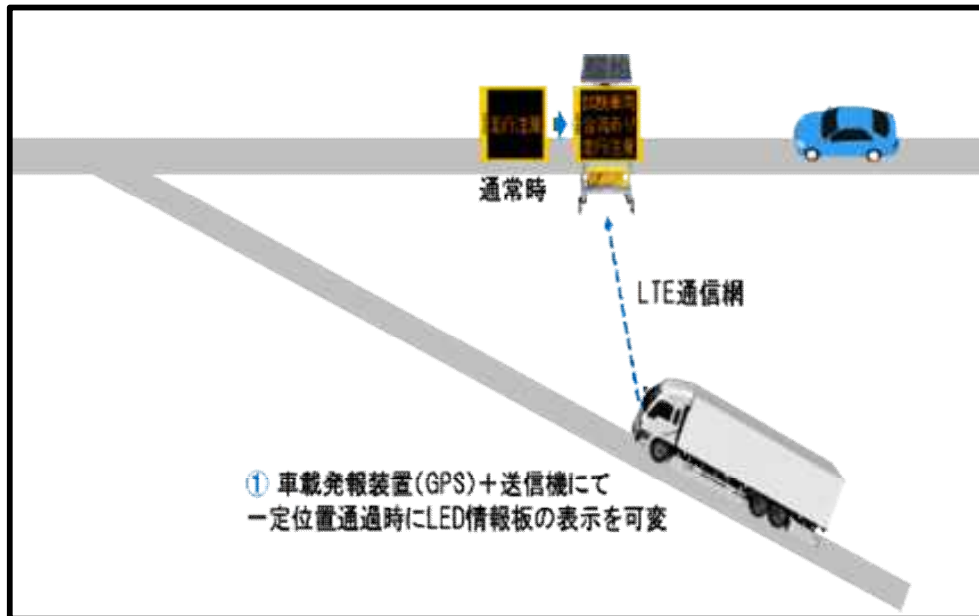


# インフラ合流支援システム

道路に設置されているLED情報板により合流時の運転を支援

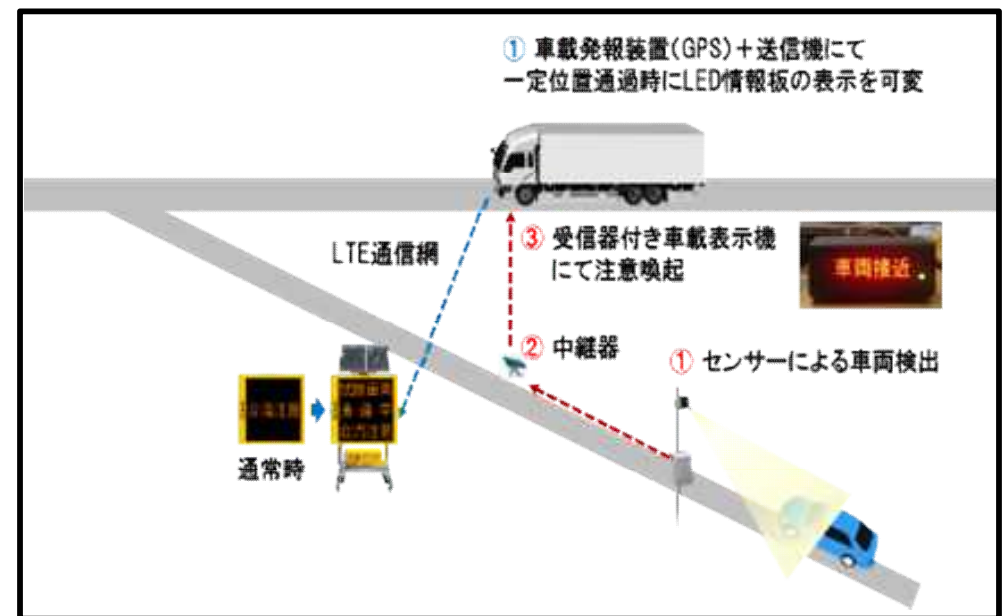
## 【浜松SA・遠州森町PA】

- 本線走行中の一般車にトラック隊列が合流してくることをLED情報板に表示



## 【浜松浜北IC】

- 本線走行中のトラック隊列に一般車の合流を車内モニターに表示
- 合流してくる一般車にトラック隊列の接近情報をLED情報板に表示



# 実証実験の予定

段階を踏んで内容を高度化する計画

ステップ	1/22 (火)~	1/28 (月)~	2/4 (月)~	2/12 (火)~	2/18 (月)~	2/25 (月)~
<b>1. 本線区間のみ</b>  ・隊列形成：本線 ・IC合流区間：隊列解除 ・車間時間：0.5秒(10m)	 2台隊列 (22日~)	 3台隊列 (25日~)				
<b>2. 本線区間のみ</b>  ・隊列形成：本線 ・IC合流区間：隊列継続 ・車間時間：0.5秒(10m)		 2台隊列 (30日~)	 3台隊列 (4日~)			
<b>3. SA~PA間</b>  ・隊列形成：SA/PA内 ・ランプ合流：隊列継続 ・IC合流区間：隊列継続 ・車間時間：0.5秒(10m)				 2台隊列 (12日~)	 3台隊列 (19日~)	