

高速道路ナンバリングの活用方法

高速道路ナンバリングの活用方法

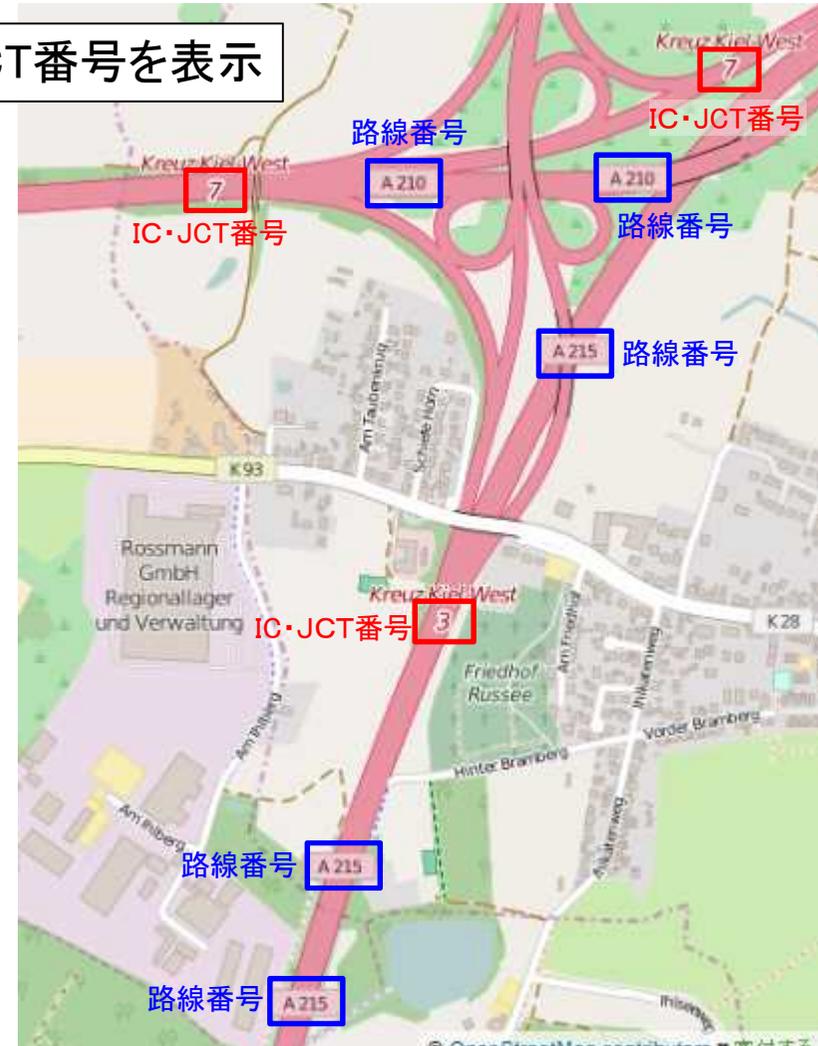
活用事例	活用内容	国
地図	地図に、路線番号とIC・JCT番号を表示	ドイツ
ルート検索	ウェブサイトでのルート検索結果の経路案内に、路線番号とIC・JCT番号を使用	アメリカ
観光施設案内	ウェブサイトでの観光施設のアクセス案内に、路線番号とIC番号を使用	アメリカ
カーナビ	カーナビでの道案内に、路線番号、IC・JCT番号を使用	アメリカ、イギリス
交通情報	ウェブサイトでの交通情報に、路線番号とIC番号を使用	イギリス
	Twitterでの交通情報のメッセージに、路線番号とIC番号を使用	フランス
	交通情報ラジオでの音声案内に、路線番号とIC番号を使用	フランス

地図における活用事例

○ドイツの活用事例

■ 民間のウェブサイトで提供される地図

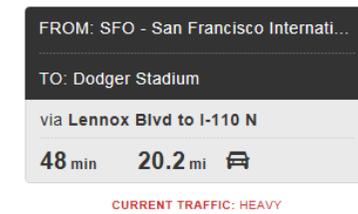
■ 民間プロジェクトでオープンデータとして提供される地図(無償で複製、配布等が可能)



ルート検索における活用事例

○民間のオンライン地図会社のウェブサイトのルート検索(アメリカ)

■出発地、目的地入力画面



■ルート検索結果(抜粋)

- Start of next leg of route
- Start out going east on Westchester Pkwy toward Sepulveda Westway.
- Then 0.90 miles
- ⤴ Turn right onto Hawthorne Blvd/CA-107.
- ⤴ Merge onto I-105 E/Glenn Anderson Fwy E.
- Then 3.97 miles
- ⤴ Merge onto I-110 N/Harbor Fwy N via EXIT 7B toward Los Angeles.
- EXIT Take the 3rd St exit, EXIT 23C.
- 📍 DODGER STADIUM.

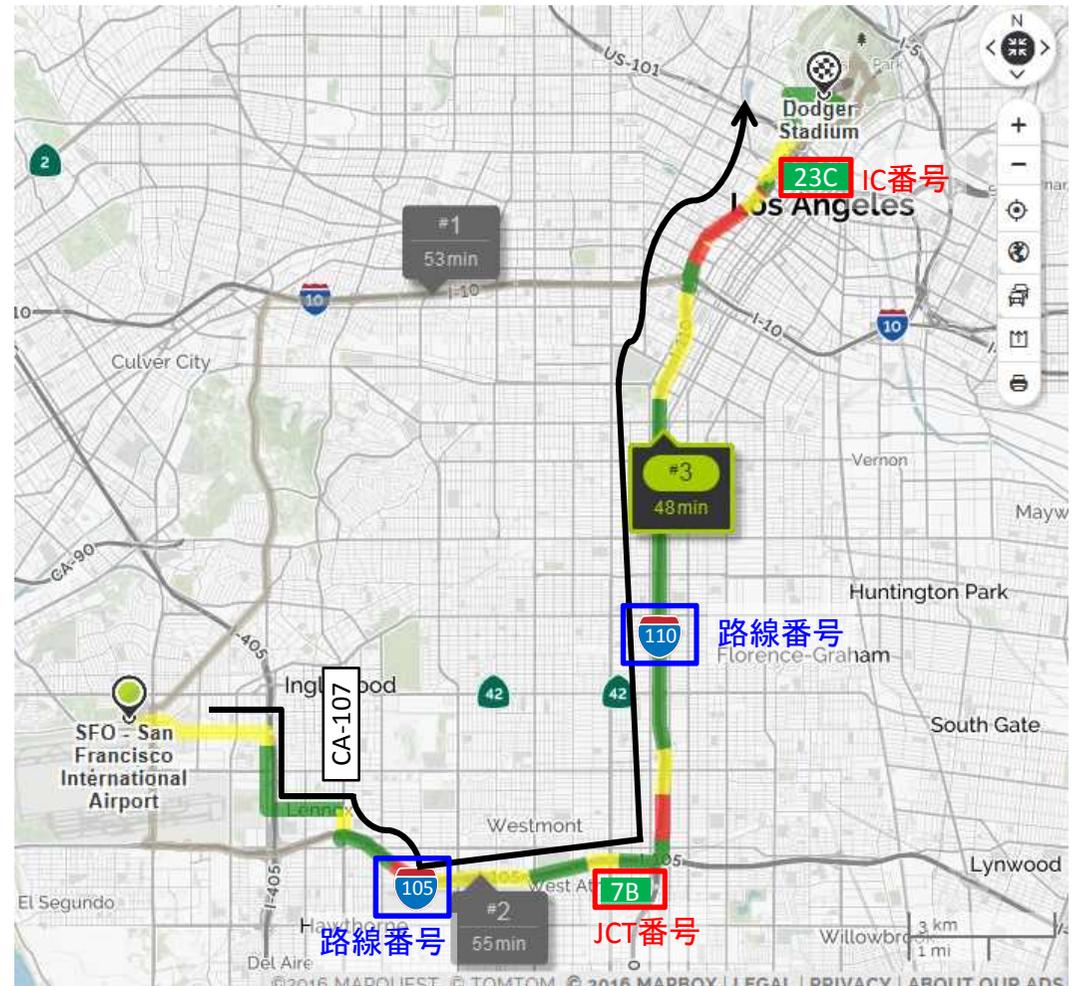
右折してCA-107を走行

I-105に乗る

EXIT 7BでI-110に分岐

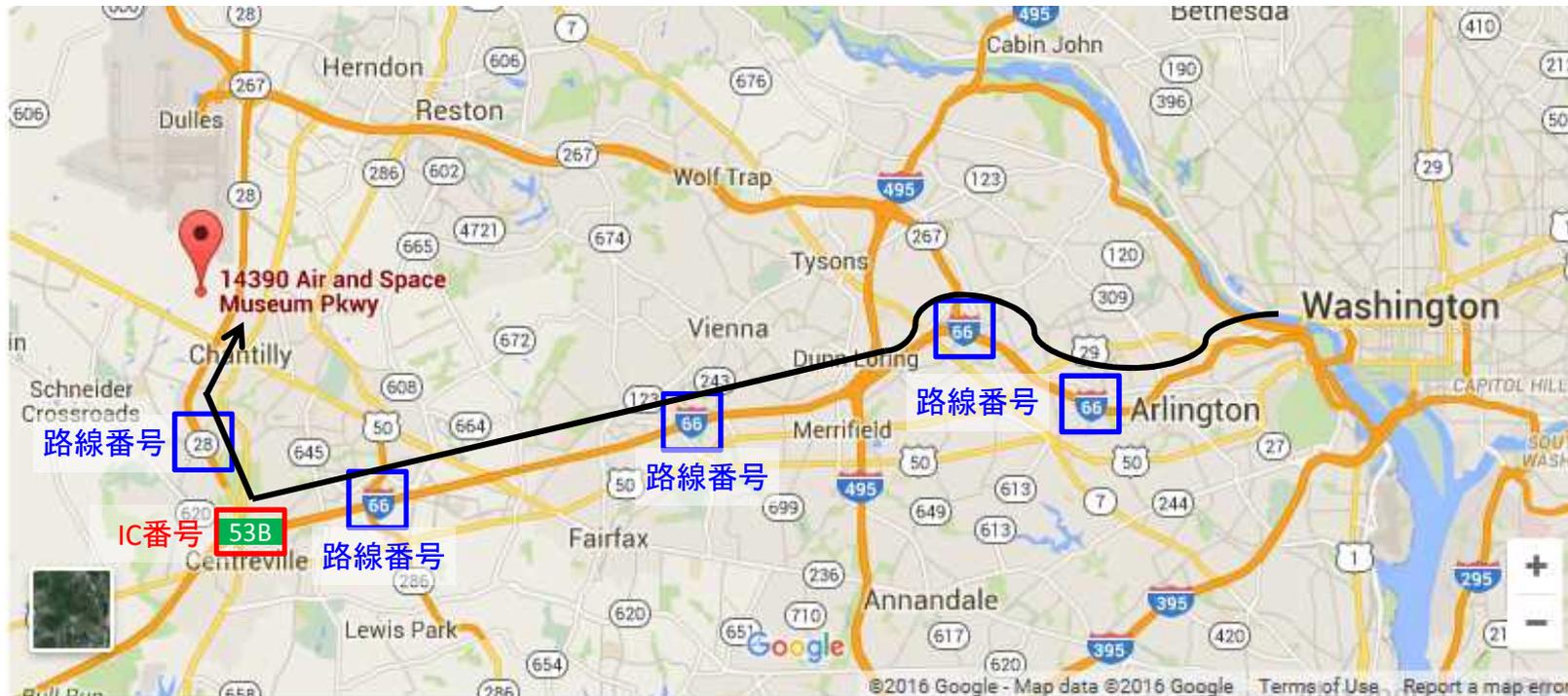
EXIT 23Cで降りる

ルート検索結果の表示例(「サンフランシスコ国際空港⇒ドジャースタジアム」の例)



観光施設案内における活用事例

○観光施設へのアクセス案内(アメリカ、スミソニアン国立航空宇宙博物館別館)



Driving Directions

From Washington, DC, and points south: Take I-66 West to Route 28 North (Exit 53B): Travel on Route 28 North for 5.3 miles. Exit at Air and Space Museum Parkway and follow the signs to the Udvar-Hazy Center.

州間高速道路66号を西に向かい、53B出口で州道28号を北に向かう。

カーナビにおける活用事例

○アメリカの活用事例

走行中の路線番号、JCT番号、JCT分岐後の路線番号を案内



走行中の路線番号

○イギリスの活用事例

走行中の路線番号、IC番号、出口先の一般道の路線番号を案内

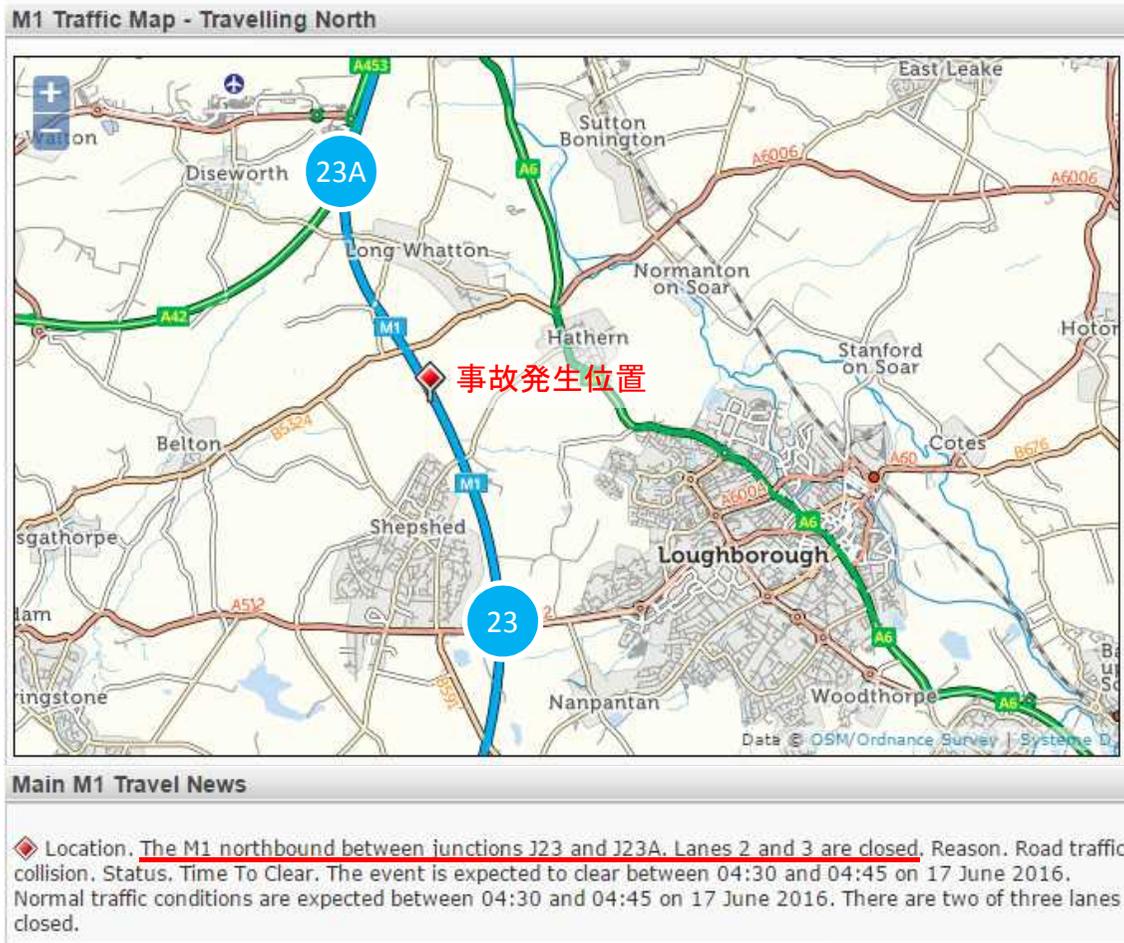


走行中の路線番号

出典: GARMIN HP

交通情報における活用事例

○道路管理者と連携した民間のウェブサイトで提供する交通情報(イギリス)



M1号線北行きの23番出口と23A番出口の間において第2レーンおよび第3レーンが閉鎖。

※イギリスでは、日本のいわゆる「IC」を「Junction」と呼ぶ。

出典: frixo HP

○政府系交通情報提供機関の公式Twitterで提供する交通情報(フランス)



- ドローム県南ヴァランスにてA7号線のリヨン方面で事故が発生。
- 事故による通行止のため大渋滞。
- 16番出口・ロリオル市で出ること。

出典: 道路情報連携地域センター(CRICR)のTwitter

交通情報における活用事例

○道路交通情報ラジオの活用事例(フランス)

■FM 107.7 MOTERWAY ROAD(高速道路の交通情報を提供)

交通情報の音声案内例

Radio Vinci autoroutes l'info trafic
 en direction du sud sur la A9, et vous avez passé
Lunel sortie 27, là c'est un obstacle qui vous
 attend, c'est un cône de chantier qui se situe sur
 la voie la plus à gauche, donc juste après Lunel
sortie 27 et c'est au kilomètre 79, vous n'avez
 plus que les deux voies les plus à droite pour
 circuler tout à fait normalement dans ce secteur.

VINCI高速道路ラジオ、交通情報です。
A9号線のリュネル27番出口付近を南方向へ走
 行している方にお伝えします。リュネル27番出口
 の先、79kp付近に障害物があり、左側車線に
 コーンが設置されており、右側2車線しか利用出
 来ない状況ですが、交通の流れは正常です。

出典: 高速道路管理者(VINCI AUTOROUTES) HP



出典: Google Map

日本におけるカーナビでの活用イメージ【参考】

■ハイウェイモードでの表示イメージ



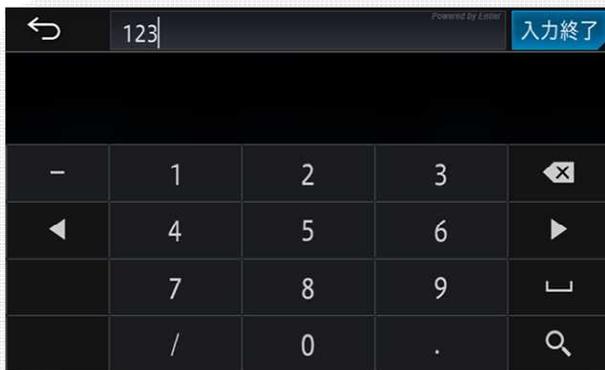
※画面は架空のイメージです

■ルート案内での表示イメージ



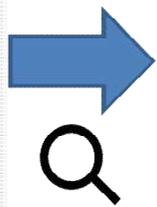
※画面は架空のイメージです

■高速施設検索での表示イメージ



「**路線番号** + **施設番号**」を入力

※画面は架空のイメージです



該当指定施設を表示

出典：第3回高速道路ナンバリング検討委員会「資料3 カーナビゲーションシステムにおける高速道路ナンバリングの活用案と課題」(パイオニア(株)作成資料)より抜粋

高速道路ナンバリングの活用方法の論点

我が国における高速道路ナンバリングの活用方法について、以下の検討をしてはどうか。

- (1) 外国人や普段高速道路を利用しない方を含め、多様な利用者を想定し、様々なツールで活用できるよう、工夫すべきではないか。

- (2) 地図・カーナビにおける表示のあり方や音声で案内する際の読み方などについて、利用者が混乱しないように、ガイドラインの策定など一定の規範を設けた方がよいのではないか。