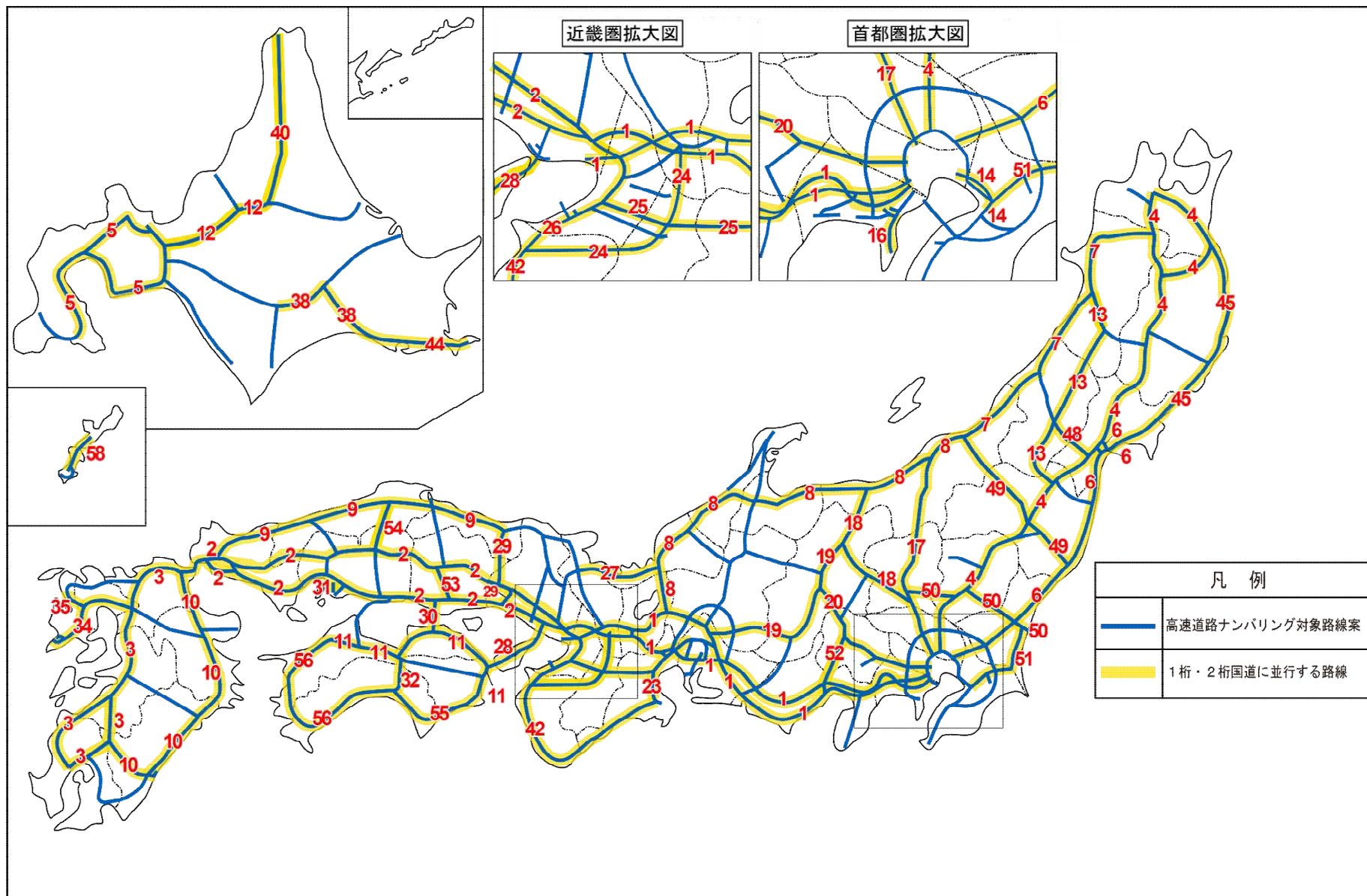
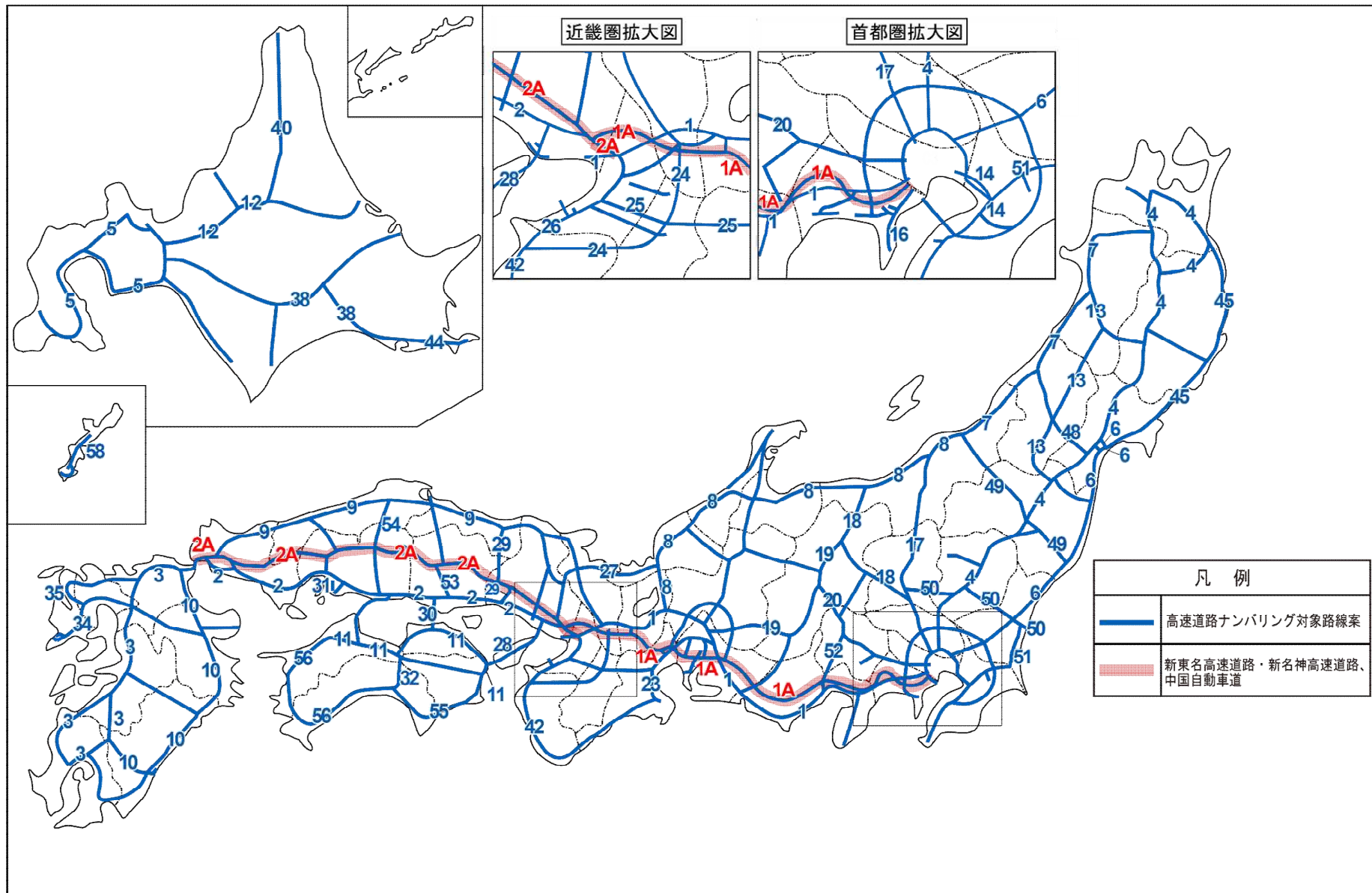


高速道路ナンバリング案の考え方(図面)

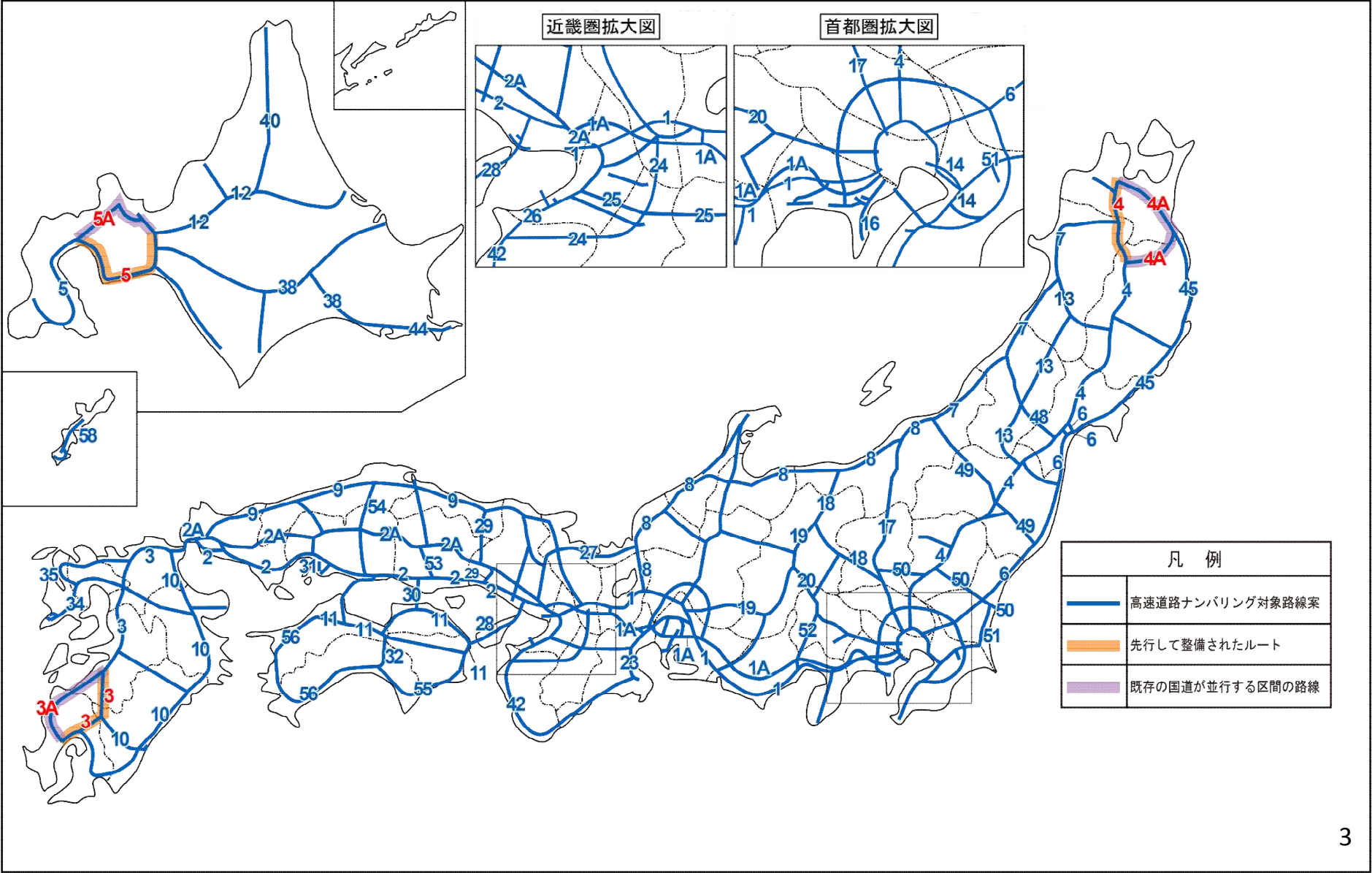
1桁・2桁国道に並行する路線



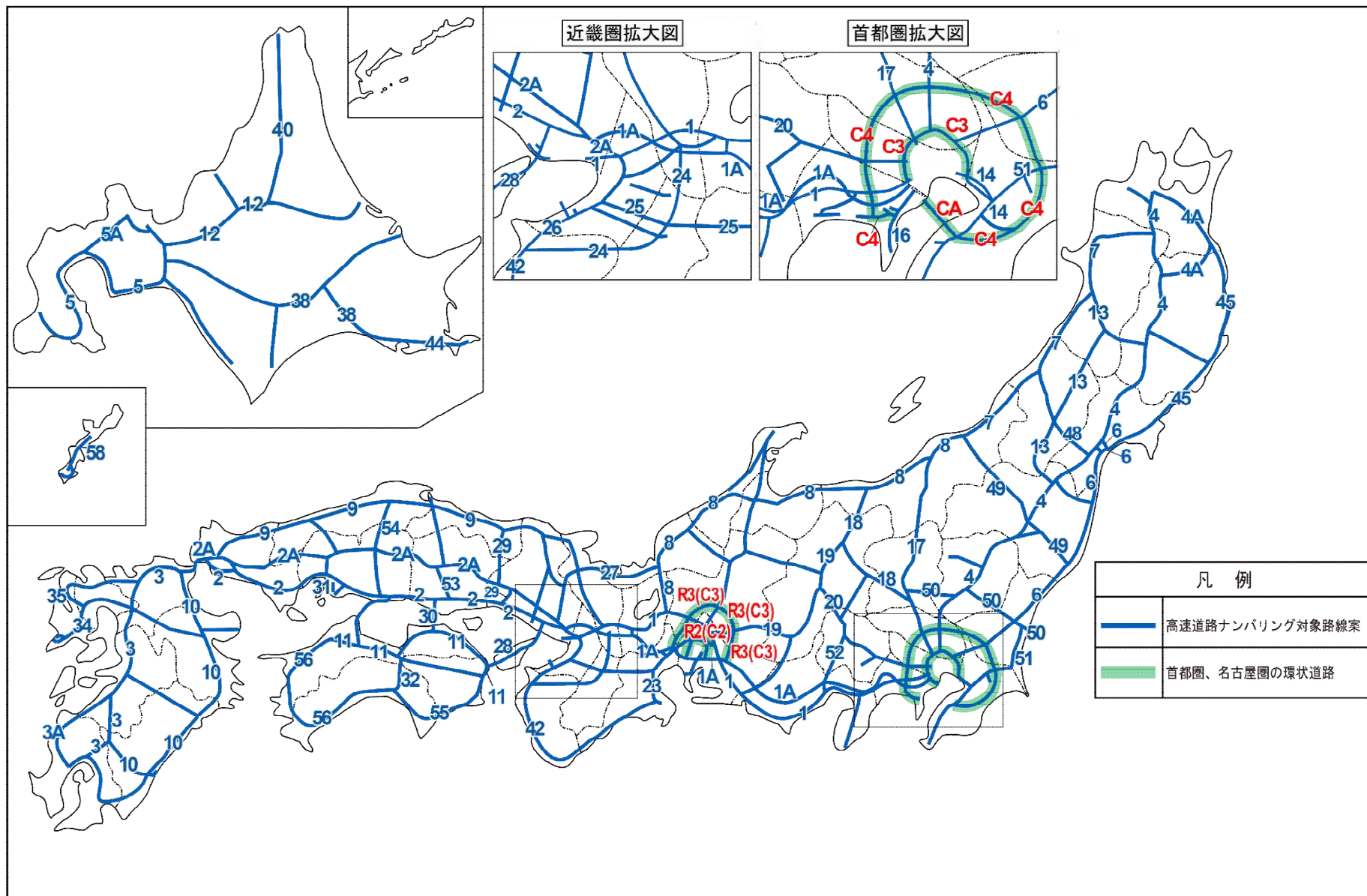
新東名高速道路・新名神高速道路は東名高速道路・名神高速道路の並行路線とした「1A」、中国自動車道は山陽自動車道の並行路線とした「2A」を付番。



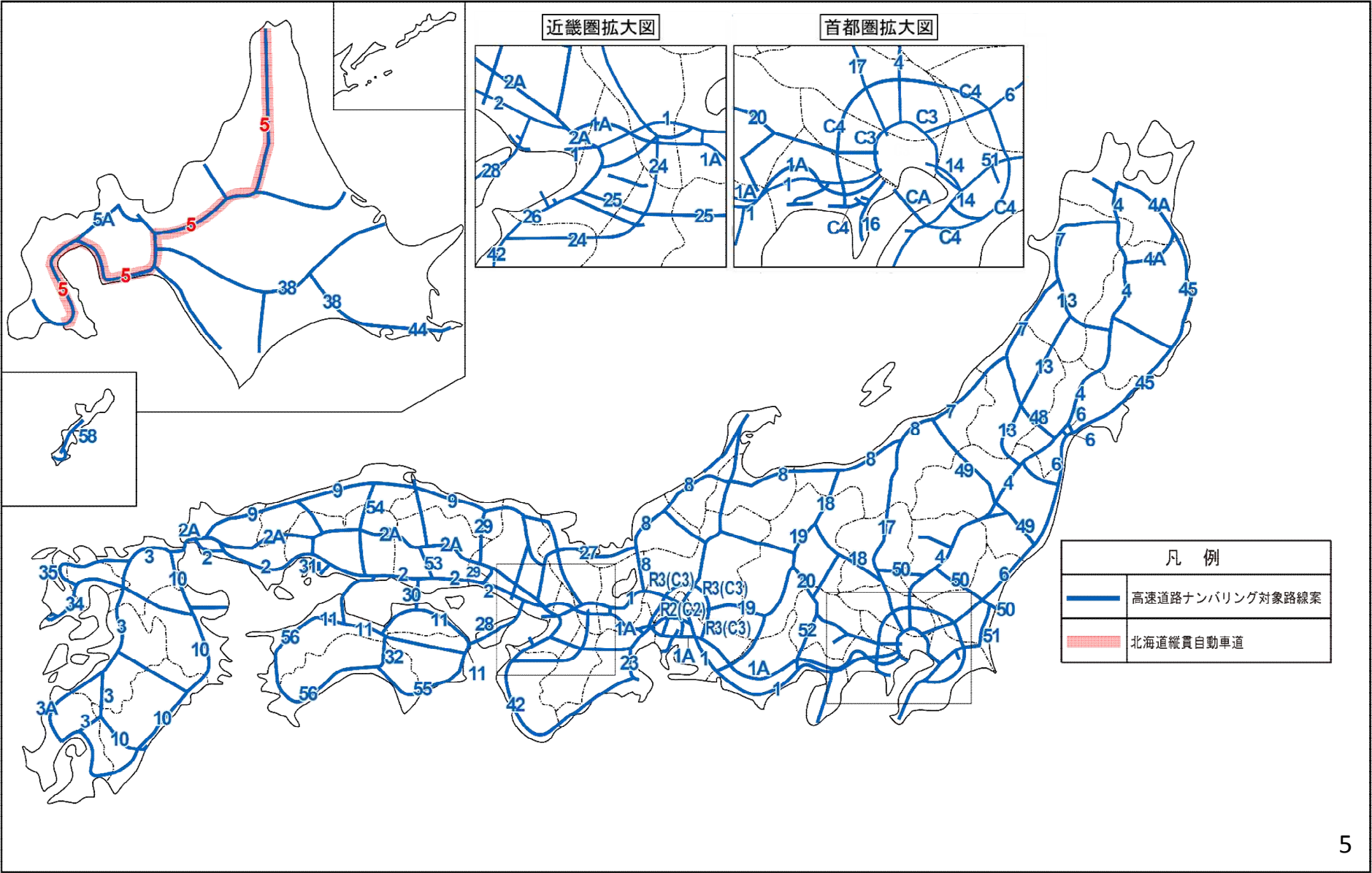
**3号、4号、5号は、先行して整備されたルートに付番し、
既存の国道が並行する区間の路線には、「A」を付けた路線番号を付番。**



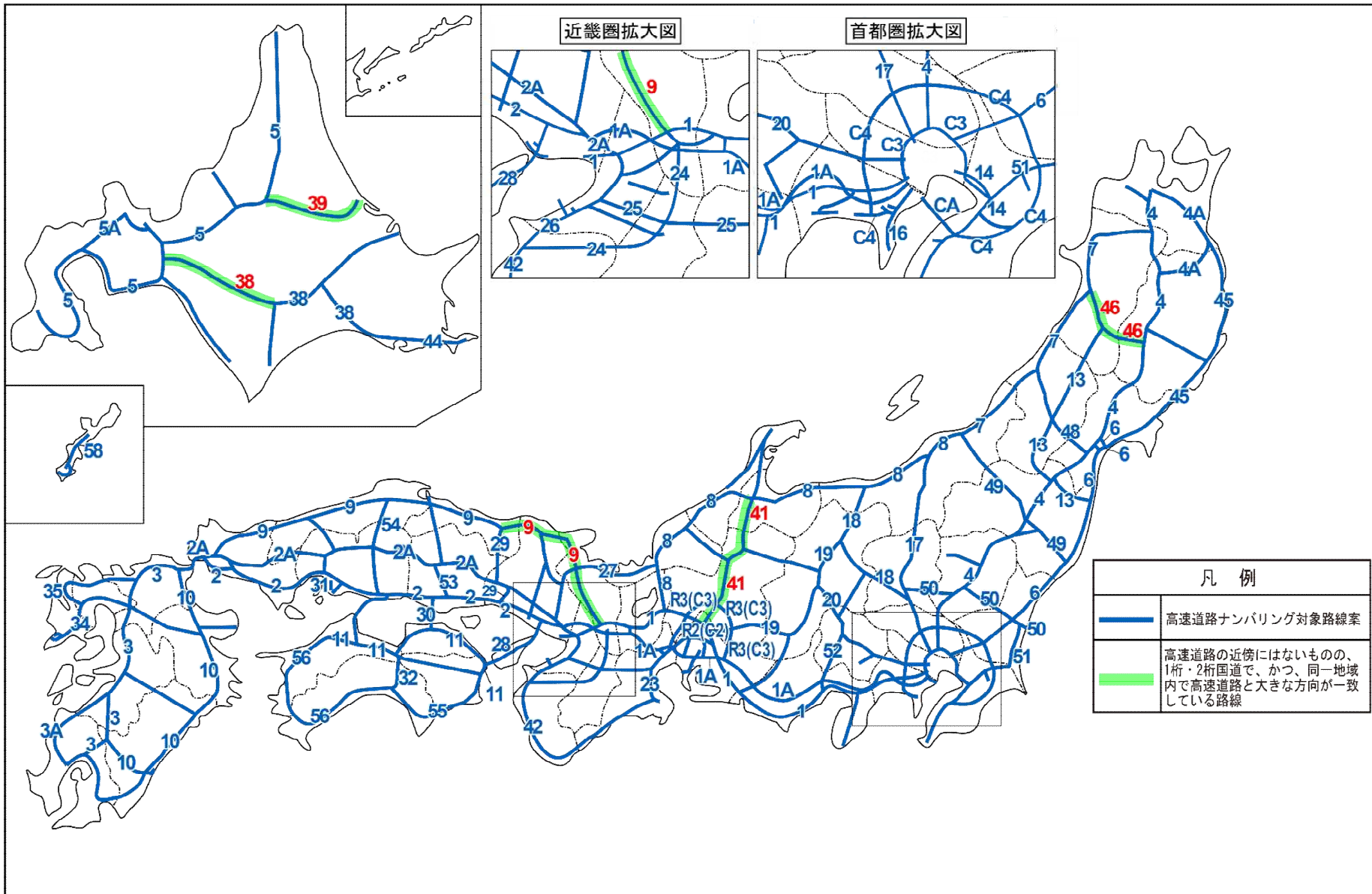
環状道路



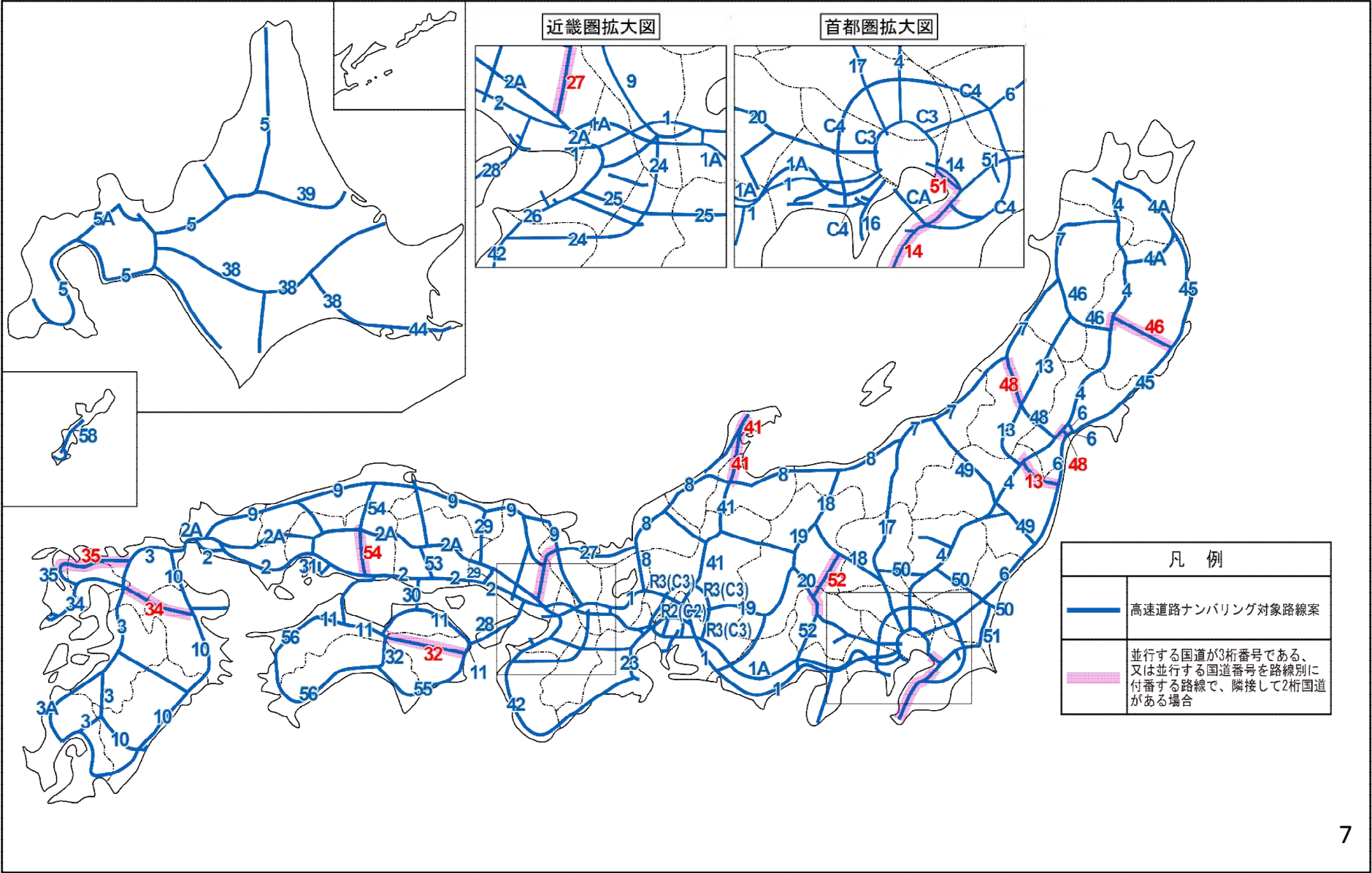
北海道縦貫自動車道は、国土全体及び北海道の骨格構造を表現する路線であることから、全線を5号と付番。



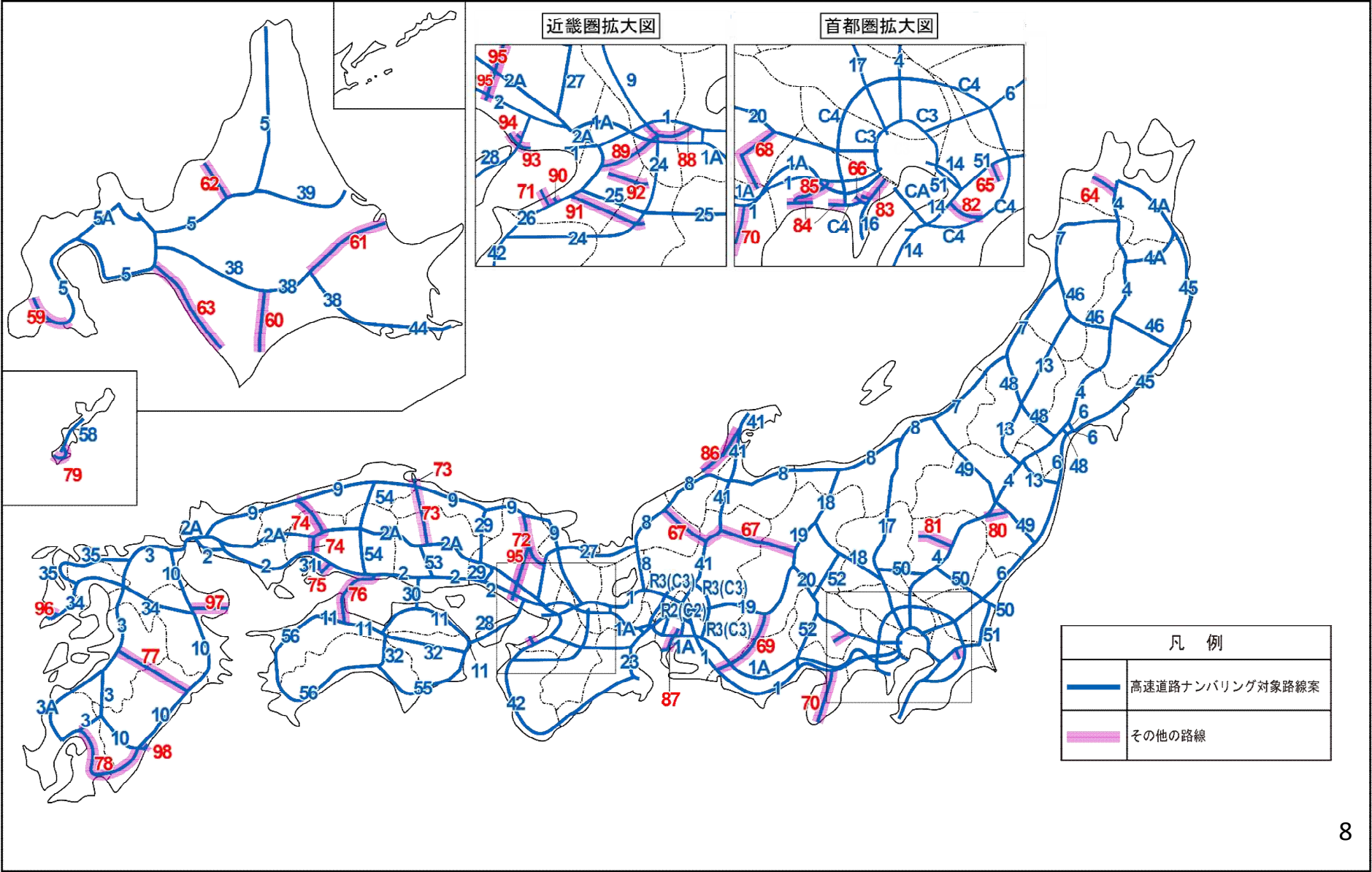
高速道路の近傍にはないものの、1桁・2桁国道で、かつ、同一地域内で高速道路と大きな方向が一致している路線は、並行路線として扱い付番。



並行する国道が3桁番号である、又は並行する国道の国道番号を別路線に付番する路線で、隣接して2桁国道がある場合は、当該2桁番号を延伸して付番。



その他の路線



高速道路ナンバリング案

