

公募技術の応募状況及び選定結果

公募技術の応募状況及び選定結果

【公募概要】

公募期間:平成28年11月22日～平成29年2月10日

公募主体:東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)

【応募状況及び選定結果】

	テーマⅠ	テーマⅡ	テーマⅢ	計
応募提案数 (応募企業数)	56 (43)	36 (31)	8 (8)	100 (82)

※同一企業が複数の提案を行っている場合がある

＜選定の考え方＞

- ①走行の安全性等基本要件への適合性を確認
- ②技術の有効性、開発計画等提案内容の具体性等を確認
- ③類似提案については相対評価により有効な技術を選定

	テーマⅠ	テーマⅡ	テーマⅢ	計
選定提案数 (選定企業数)	14 (13)	9 (8)	5 (5)	28 (26)

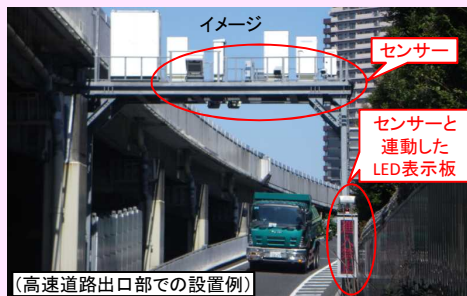
公募技術の応募状況及び選定結果

【公募分野】

テーマⅠ

○道路側での逆走車両への注意喚起

- ・ センサーとLED表示板・音・光等を用いた注意喚起 等

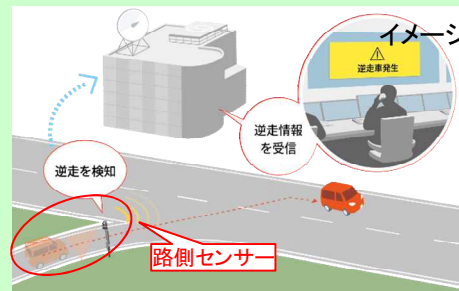


○道路上の物理的・視覚的対策

テーマⅡ

○道路側で逆走を発見し、その情報を収集する技術

- ・ 路側カメラ、3Dレーザーセンサー等の路側機器・路側センサーの活用
- ・ 道路管制センターとの連動 等



テーマⅢ

○車載機器による逆走車両への注意喚起

- ・ カーナビにより、ドライバーに対し警告 等



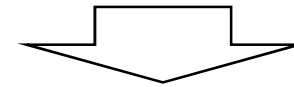
○自動車側で逆走を発見し、その情報を収集する技術

- ・ 車載カメラにより標識を認証して逆走を判断し、ドライバーに対し警告 等

高速道路における逆走対策 技術公募の流れ

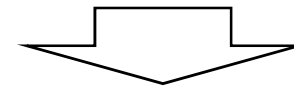
平成28(2016)年3月

ロードマップ公表
「2020年までに逆走事故ゼロを目指す」



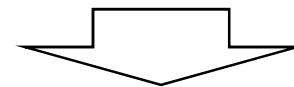
平成28年11月

技術公募を開始(ネクスコ3社)



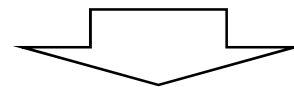
平成29(2017)年3月23日

公募技術の選定結果公表(国交省・ネクスコ3社)



平成29年度
(概ね1年)

選定の28技術の現地及び実車での検証



平成30(2018)年度～

検証結果を踏まえ現地及び実車での展開